



# Manuel Font Más

Empresa: **Extinguida**

**Manuel Font Más**

Antes **La Hispano Anglesense** Antes **Pere Vidal Brusi**

Ubicación:

**Anglés (Girona)**



Versión 08-2023



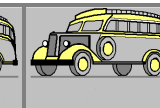
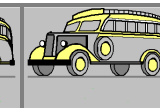
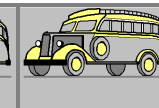
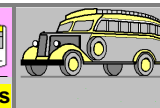
**HISTORIA**



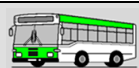
**LINEAS**



**Textos Legales**



**Empresas**



## HISTORIAL

Con antecedentes de diferentes Tartaneros **Anglés** es un enclave situado entre las poblaciones de **Santa Coloma, Osor** y **Sant Hilari** cuya conexión natural mercantil es **Girona** por su proximidad. ([Ver MAPA](#)). (Rfª en Llibre Vert, página 232 ).

En 1918-1920 **Pere Vidal Brusi** junto con **Manuel Font Mas** (su yerno) y con **Francesc Casabó** (su cuñado) establecen un servicio de viajeros entre **Anglés y Sant Hilari** (por **Osor**) con un coche Hispano Suiza, que probablemente sea el **L-13** que citaremos más adelante (años 30). Según parece, inicialmente habían adquirido un Darrachs. ([ver documento](#)).

**La Hispano Anglesense**  
(de Pere Vidal Brusi)

El 19-05-1931 **Manuel Font Más** solicita el pago centralizado del Timbre para su línea de **Anglés a San Pedro de Ossor**. ([Ver líneas](#)).

**Manuel Font Más**

Años 1930 → Se amplía el servicio antes citado de **Anglés a Sant Hilari** (por **Osor**) con un coche Chevrolet **GE-4426**. (Rfª en Llibre Vert, página 232).

Años 1930 → En el [documento](#) facilitado por Josep Antoni Moreno i Guatlilar → [Not \(1968-12-12\)](#) (Prensa)=LSG19681212PG07 bus història omnibus L-13 Font Mas consta la procedencia y titularidad de un vehículo Hispano Suiza **L-13** que había estado haciendo servicio en **Lloret de Mar** entre 1916 -1926, que había pertenecido a **La Hispano Montañesa** de Tárrega y que posteriormente fue adquirido por **Manuel Font Mas** de Anglés que lo destinó al servicio **Osor-Anglés**, quien lo mantuvo en servicio hasta 1931, lo que justifica el apunte señalado en la nota anterior. ([Ver documento](#)).

Años 1930 → En el [documento](#) facilitado por Josep Antoni Moreno i Guatlilar → [Not \(1976-01-24\)](#) (Prensa)= LSG19760124PG10 bus primer vehicle Font Mas consta la adquisición de los primeros vehículos entre los que figura un Ford GE-1084 adquirido por **Manuel Font Mas** de Anglés. ([Ver documento](#)).

Años 1930 → (Rfª en Llibre Vert, página 233), También aparece un competidor que le absorbe parte de su pasaje, **Mateu Massó** con su línea **Santa Coloma de Farners a Girona por Anglés**. Según se comenta en el aludido documento no disponía de concesión oficial pero hacía la línea, incluso la del **mercado de Amer**. ([ver documento](#)).

**Mateu Massó**

En 1939 se afronta una ampliación del número de coches pero con escasos medios por lo que se recurre a la compra de vehículos de segunda mano con idea de incrementar el Discrecional. En el referido documento (Rfª en Llibre Vert, página 233), se citan un Ford TT, un Chevrolet con carrocería reconstruida al Taller Queral de Arbúcies, otro Chevrolet comprado al Garage Boada de Sta.Coloma y un Beulas con matrícula **GE-4755**.

El 11-11-1951 se publica en el BOPG la solicitud de **Manuel Font Más** para establecer servicios entre **Anglés y Osor**, entre **Osor y mercado de Gerona** y entre **Anglés y mercado de Sta Coloma Farnés**. ([Ver documento](#)).

En 1952 **Manuel Font Más** está realizando dos líneas, **Osor a Anglés** y **Anglés a Santa Coloma de Farnes**.

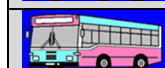
En 1957 **Manuel Font Más** vende su concesión a la **La Hispano Hilariense** que amplía sus servicios con las líneas **Anglés-Osor**, **Anglés-Sant Hilari Sacalm** y **Anglés-Santa Coloma-Sils**, que hasta entonces tenía en explotación **Manuel Font Más** (de Anglés). (Rfª en Llibre Vert, página 213).

**La Hispano-Hilariencia, S. A.**

Se supone que con este último apunte la Empresa se extingue. No se ha encontrado ningún otro documento.



Esta ficha se crea totalmente nueva con los datos que afloraron del estudio de La Hispano Hilariencia en 02-2021 Última versión 08-2023.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



**Datos obtenidos de:**

**Els Transports a Girona  
Història dels Tartaners i Ordinaris de la Província de Girona.  
Tercera Part de la trilogia sobre la Carrosseria i el Transport.**

**ISBN: 84-8067-040-1**

**Dpósito Legal: GI-1794/94**

**Impresión: Alzamora / Olot**

**Páginas 232 a 233 (referidas a la población de Anglés)**



Pag  
232

*Un 24 HP Hispano amb carrosseria dels anys 1923-1924. En Font, d'Anglès, l'any 1926, va comprar a la companyia La Montañesa, d'Artesa de Segre, un Hispano model 1909, 24 HP, matrícula L-13, que és probable que fos el de la fotografia. (Arxiu Arbrosé)*



*Chevrolet de l'any 1932.*

Anglès és una població situada en un antic encreuament de camins de ferradura amb confluència a Santa Coloma, i, per Osor, amb Sant Hilari, i per Amer camí d'Olot i la Garrotxa. A Girona, en aquells anys (cap al 1890), es projectava l'enllaç amb Manresa per Anglès, carretera que no va passar d'aquesta població malgrat ostentar el nom de "Carretera de Gerona a Manresa" en els mapes viàris de la província i durant dècades.

De temps passats existiren tartaners-ordinaris que feien servei per a viatgers. Tenim notícia, de principi de segle, d'un ordinari d'Anglès que feia els mercats de la comarca amb lloguer de tartanes, encara que no tenia permís governatiu. Era conegut per en BUXELL, àlies *EN BOLES*.<sup>(9)</sup>

Respecte al transport de viatgers amb automòbil, és cap als anys 1918-1920 que Pere VIDAL BRUSI, amb el seu gendre Manuel FONT MAS, i més tard un cunyat d'aquest, Francesc CASABÓ, formen una societat per a donar serveis amb un òmnibus Hispano Suiza, societat que va prendre el nom de LA HISPANO ANGLESENSE. Sembla que anteriorment havien adquirit un DARRACH, si bé en desconexem les característiques. De La Hispano hem recollit una singular fotografia.

Fan el servei regular d'Anglès a Sant Hilari, per Osor, i arribats els anys trenta, ampliaran la línia amb el servei Anglès-Santa Coloma-Sils (estació).

En aquells dies registren un Chevrolet GE-4426, a la vegada que fan el servei de mercats a Girona, Santa Coloma i Amer.

Entre els escassos expedients de les exclusives que quedaren després de l'incendi de l'arxiu de Transports de Girona, els Font són inexistents. Això no vol dir que estiguessin mancats del corresponent permís. Tampoc no es troben en els de 1929, quan són esteses les exclusives per 20 anys.

(9) - A partir de l'any 1886, es coneixen diferents tartaners que fan la línia entre Girona i Anglès. Vegeu GIRONA, pàgs. 70-71.

En canvi, figuren durant els anys 1930-1936 entre els concessionaris de la línia Anglès-Osor-Sant Hilari. De la línia Anglès-Caldes-Sils no se'n fa pas menció.

Entre els expedients de l'any 1929, figura Mateu MASSÓ, de Santa Coloma, amb la línia SANTA COLOMA DE FARNERS-GIRONA per ANGLÈS. Sembla que no li fou concedida oficialment, si bé aquell la feia clandestinament, com també la del mercat d'Amer.

A partir de 1939, els Font, superades les dificultats a què es van veure sotmesos tant els transports de viatgers com el material mecànic, anaren ampliant el nombre de vehicles amb destí a serveis discrecionals.

Els successors dels empresaris rememoren l'adquisició d'un Ford TT (de pedals), de 16 places, un altre òmnibus Chevrolet, la carrosseria del qual fou fabricada per Queral, d'Arbúcies.

Més tard, un Chevrolet de "segona mà" al Garatge Boada, de Santa Coloma, el qual portava una carrosseria d'un Hispano desguarnit.

Una carrosseria excepcional fou la del GE-4755, fabricada per Beulas, amb un atrevit davant de capot i parafangs.

Cap a l'any 1957, Font va traspasar la línia, junt amb alguns cotxes, a l'empresa La Hispano Hilarienca.

A la veïna població d'Amer hi havia en TORRENT, amb un òmnibus, el qual feia els serveis de mercats.



*El primer òmnibus és un xassís Chevrolet amb una carrosseria procedent d'un Hispano Suïça. El segon, igualment Chevrolet, de l'any 1933. La carrosseria procedia de Queral, d'Arbúcies.*



*Òmnibus que va passar a l'empresa La Hispano Hilarienca, per compra de la línia.*

Publicado en:

[No todo fue Pegaso y Barreiros](#)

[Rafael Reyna Calatayud](#)

08-08-2023-

Autocar Seddon  
Atkinson carrozado  
por Vert (Girona)

La matrícula que  
se aprecia es:

**GE-28448**

Ello hace pensar  
que se trata de la  
**empresa Font** de  
Girona, no la de  
Ripollet.

Se archiva  
provisionalmente  
aquí.



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=6602938116438498&set=g.740492913374607>

Bus\_(GE-28448)\_(NoTodoFuePegaso)\_(2023-08-08)==Autocar Seddon Atkinson carrozado por Vert==  
Col Rafael Reyna Calatayud

Como puede verse por el correo siguiente, el bus corresponde a **Autocares Font** de Llagostera, dedicada al **discrecional**.

Se deja archivado aquí porque ha iniciado otro tema, pero tener presente que este Bus no es de esta Empresa.

**Correo de Manuel Dorado** Enviado el: jueves, 10 de agosto de 2023 18:06

**Asunto:** Re: Joyas del pasado en Facebook == Autocares Font

La foto de l'autocar correspondria a **Autocares Font de Llagostera**, dedicada al discrecional.

La matrícula correcta del Seddon és GE-28448 (Foto Font-6)

En aquest enllaç es poden veure varis vehicles, tots carrozats por Vert:

[https://historiatransportcat.blogspot.com/2015/08/fotografies-dautobusos-i-autocars\\_19.html](https://historiatransportcat.blogspot.com/2015/08/fotografies-dautobusos-i-autocars_19.html)

GE-27099 Henschel (1960)

GE-28448 Seddon (1960)

GE-41613 Hino (1963)

Salutacions, Manuel Dorado

**Datos obtenidos de:**

**Els Transports a Girona**  
**História dels Tartaners i Ordinaris de la Província de Girona.**  
**Tercera Part de la trilogía sobre la Carrosseria i el Transport.**

ISBN: 84-8067-040-1

Dpósito Legal: GI-1794/94

Impresión: Alzamora / Olot

**Página 213:**

(Referido a La Hispano Hilariencia)

*L'empresa absorbeix, per traspàs, els serveis de:*

SANT ESTEVE DE LLÉMENA - AMER

SANT ESTEVE DE LLÉMENA - OLOT (mercats)

SANT ESTEVE DE LLÉMENA - GIRONA (diari)

Foren serveis que prestava, l'Esteve Roca, de Sant Esteve de Llémena.

*Igualment absorbeix la línia, per traspàs d'un tal Cilleros, de:*

VILADRAU - BALENYÀ

L'any 1957 amplia els serveis amb les línies ANGLÈS - OSOR;  
 ANGLÈS - SANT HILARI, i ANGLÈS - SANTA COLOMA - SILS, que  
 tenia en explotació en Manuel Font i Mas, d'Anglès.

(ver último párrafo).

josep vert planas

# ELS TRANSPORTS A GIRONA



HISTÒRIA DELS  
TARTANERS I  
ORDINARIS  
DE LA  
PROVÍNCIA



Xarxa de biblioteques  
Diputació de Girona  
127 6233022



**Documento** → **Not\_(1951-11-11)\_BOPG==BOPG19511110PG04 bus sol Anglès-Osor**  
 (Documento facilitado por Josep Antoni Moreno i Guatlilar)

3,533

## JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS

Solicitudes de Servicios de Transportes  
mecánicos por carretera

### Información pública

Habiendo sido solicitada la concesión para el establecimiento de un servicio regular de transporte de viajeros entre Anglès y Osor, Osor al mercado de Gerona y Anglès al mercado de Sta. Coloma de Farnés, por D. Manuel Font Mas y en cumplimiento del art. 11 del Reglamento de 9 de diciembre de 1949 («B. O. del E.» de 12 de enero de 1951), se abre información pública para que, durante un plazo que terminará a los 30 días hábiles contados a partir de la publicación de este anuncio en el BOLETIN OFICIAL de la provincia, puedan las entidades y los particulares interesados, previo examen del Proyecto en la Jefatura de Obras Públicas durante las horas de oficina, presentar ante ésta cuantas observaciones estimen pertinentes acerca de la necesidad del Servicio y su clasificación a los fines de dicho Reglamento, y de el de

Coordinación, condiciones en que se proyecta su explotación y tarifas.

Durante el mismo plazo, las entidades o particulares, distintas del peticionario, que se consideren con derecho de tanteo para la adjudicación del servicio proyectado o entiendan que se trata de una prolongación o hijuela del que tengan establecido, harán constar ante la Jefatura de Obras Públicas el fundamento de su derecho y el propósito de ejercitarlo.

Se convoca expresamente, a esta información, a la Excm. Diputación provincial, a los Ayuntamientos de Gerona, Santa Eugenia de Ter, Salt, Bescanó, Anglès, Bruñola y Santa Coloma de Farnés; Sindicato provincial de transportes y a los concesionarios de los servicios regulares de la misma clase, que a continuación se mencionan, por tener sus itinerarios puntos de contacto con el que se solicita: Ferrocarril de Gerona a Olot, don Juan Figueras Saguer y don José Boada Auguet.

Gerona, 7 de noviembre de 1951.— El Ingeniero-Jefe, Luis Diaz Aguade.



Documento → **Not. (1931-06-12)** (Prensa)=LAU19310612PG02 bus horaris Hispano Anglesense  
(Documento facilitado por Josep Antoni Moreno i Guatllar)

La empresa de automóviles "La Hispano Anglesense", en combinación con el ferrocarril de Olot a Gerona, a partir del domingo día 14 del corriente, inaugurará el servicio diario de ida y vuelta desde San Hilario a Anglés, estableciendo el siguiente horario:

Salida de San Hilario Sacalm a las 6'15 de la mañana, llegando a Gerona a las 8'15, con el tren número 1.

Salida de Anglés a las 4'30 de la tarde, enlazando con los con los trenes que llegan de Olot y de Gerona, números 5 y 24.

Los domingos habrá servicios extraordinarios, saliendo de Anglés a las 6'45 de la mañana y regresando a las 3 de la tarde de San Hilario para empalmar con los trenes de Gerona y Olot. Esta combinación será muy conveniente para los muchos viajeros que en la temporada de verano se trasladan a San Hilario, pues saliendo de Gerona a las 6 de la mañana llegarán a San Hilario antes de las ocho.

Documento → **Not. (1968-12-12)** (Prensa)=LSG19681212PG07 bus història omnibus L-13 Font Mas  
(Documento facilitado por Josep Antoni Moreno i Guatllar)

"Características de Anglés", he leído lo siguiente:

"Tiene estación del ferrocarril de Olot a Gerona. Hay teléfono público semi-automático y servicio de ómnibus para viajeros desde Anglés a Gerona, de Anglés a San Hilario y de Anglés a Santa Coloma de Farnés". Con motivo de tal noticia evocó una circunstancia nada común, que atrajo, en su momento, sumo interés en mí, dado que, repito, soy escritor del automóvil de época, y, en breve, Ediciones CEAC, publicará, de mi composición, la obra "Historia del Automóvil en España".

Anglés, en tiempos, contó con un ómnibus que formó parte de un lote de cuatro unidades que eran —nada más y nada menos—, que los cuatro más antiguos de la Nación entera, que sirvieron a la primera línea de viajeros en automóvil que se estableció en España. En efecto, en el Gobierno Civil de Lé-

rida —Departamentó de Obras Públicas—, se inscribieron cuatro "Hispano-Suiza", con los números de matrícula L-6; L-9; L-13 y L-20, con fechas 19 de septiembre de 1908 (los dos vehículos primeramente citados) y el 2 de marzo y el 7 de agosto de 1909, respectivamente, a nombre de don Martín Bruno Maluquer, quien acababa de fundar la Empresa de Transportes de Pasajeros denominada "La Hispano Montañesa", de Artesa de Segre.

El "Hispano" L-13 hacia el período 1916-1926, prestó servicio público en Lloret de Mar, y, entonces, fue adquirido por la Empresa del señor don Manuel Font y Mas, de Anglés, y adscrito al servicio Osor-Anglés, a cuya línea estuvo afecto hasta el año 1931, aproximadamente.

Aquel vetusto coche, L-13, tenía una potencia de 24 caballos, 4 cilindros, y montado sobre ruedas con bandajes macizos, que, luego, ya en Anglés fueron sustituidos por neumáticos de aire, y carrozado para 18 pasajeros, más el conductor

y una banquetá para otros cuatro viajeros en la baca o imperial.

Era una circunstancia nada común, ya que el L-13, de Anglés, por un tiempo fue el más antiguo que circuló en las tres provincias catalanas, a excepción de la leridana donde continuaban los otros tres vehículos ya citados.

Este antecedente me he permitido darlo a conocer a usted, puesto que observo que los anglesenses son muy amantes de su historia local, vivencias y desvelos que quedan reflejados en la prensa periódica -diaria, como el caso concreto de la habitual sección de "Los Sitios".

Es mucho de agradecer esta extensa y bien documentada carta de don Joaquín Ciuró, de Lloret de Mar, ya que por la misma nos ha sido posible enterarnos de importantes cosas sobre automovilismo, y de manera especial del "Hispano" L-13, adquirido por la Empresa de don Manuel Font Mas, quien nos ha manifestado ser muy cierto cuanto ha expresado en su carta don Joaquín Ciuró, de Lloret de Mar.

Si tiempo atrás Anglés ostentó la supremacía nacional referente a la proporción de vehículos a motor matriculados, en adelante y en la historia del automovilismo local podremos añadir este detalle, importante, por cierto, del cual nos hemos enterado gracias a la gentileza de don Joaquín Ciuró, por su carta remitida a nuestro Alcalde, don José Marcos Riera, cuyo texto, no hay duda, habrá sido de la complacencia de todos los anglesenses, quienes, sin excepción, demuestran su agradecimiento.

Documento → [Not. \(1976-01-24\) \(Prensa\)](#)==LSG19760124PG10 bus primer vehicle Font Mas  
(Documento facilitado por Josep Antoni Moreno i Guatllar)

Anglés tiene su historia y su archivo de curiosidades, de las que entresacamos las siguientes:

El primer vehículo motorizado matriculado en la provincia de Gerona se hizo a nombre de don Martín Montaner Coris, de Palamós, matrícula 1, marca «Hispano Suiza»; mientras que, el primero que se inscribió en Anglés, fue por don Tomás de Cendra, matrícula 138, marca Ford; y posteriormente los vehículos siguientes: matrícula 883, marca «Labor», de don Francisco Serra Hortal; matrícula 1.084, marca «Ford», de don Manuel Font Mas; matrícula

MANUEL FONT MAS, matrícula 1.085, marca «ABC», de don José Soler Riera; matrícula 1.148, marca «BSA», de don Florencio Llenas Bruguera; matrícula 1.216, marca «BSA», de don Cosme Badía Miró; matrícula 1.587, marca «BSA», de don Francisco Serra; matrícula 1.722, marca «Diamant», de don José Limerés, y matrícula 1.723, marca «Jean Thomann», de don José Marcó.



Manuel Font Más

Empresa:  
**Extinguida**

Manuel Font Más

Ubicación:

Anglés (Girona)



**Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):**

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
19/05/1931	Anglés y San Pedro de Ossor		Manuel Font Mas	



**Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)**

Página 88 →

**L I N E A: ANGLÉS - SANTA COLOMA DE FARNÉS**

EMPRESA: Manuel Font Más  
 Duración del trayecto: 45 m.  
 Kilómetros: 13

Precio del trayecto: 6'- Pts.

NOTA: Servicio exclusivo de los Lunes, día de mercado en Santa Coloma de Farnés.

Sitio de salida de Anglés: Carretera de Girona, 19 y 21 (Administración)

Sitio de salida de Sta. Coloma: Plaza Mercado

**H O R A R I O**

Salida de Anglés: 8.- h.  
 Salida de Sta. Coloma: 13.- h.

Página 89 →

**L I N E A: OSOR - ANGLÉS**

EMPRESA: Manuel Font Más

Duración del trayecto: 30 m.  
 Kilómetros: 9

Precio del trayecto: 4'50 Pts.

**OBSERVACIONES**

Los Domingos, día de mercado en Anglés, la salida de éste se efectúa a las 11.- h. en vez de las 13.30 h.

Sitio de salida de Osor: (Administración)

Sitio de salida de Anglés: Carr. de Girona, 19 y 21

**H O R A R I O**

Salida de Osor: 7.- h.  
 Salida de Anglés: 13.30 h.

