



Empresa:  
**Sin Líneas**

**Eos Fors Fortuna**  
Antes: **Liesfa SA** Antes: **Ramon Pous Fuste**

Ubicación:

**Manlleu → Vic (Barcelona)**



Versión 03-2014



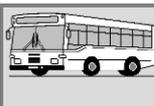
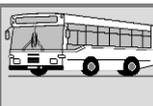
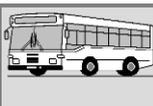
**HISTORIA**



**LINEAS**



**Textos Legales**



**Empresas**



Los autobuses de  
Barcelona



Coches del Servicio Urbano de Manlleu. 30-08-2003

Foto: René Filizet



## HISTORIAL

La familia **Pous** ya se dedicaban al transporte antes de 1941 (hay datos sobre ellos en el [Timbre](#)).

En 1952 **José y Antonio Pous Rovira** ya estaban realizando (entre otras) la línea **Manlleu-Manlleu Estación FF.CC.** que por su trayecto este puede considerarse como el primer **Servicio Urbano de Manlleu**, aunque este se tramitase a través del Ministerio y no del Ayuntamiento, ya que discurría por un tramo de carretera.

El 03-08-1959 **Ramón Pous Fuste** recibe su primera concesión definitiva, **V-1844 B-92 Manlléu y su estación de ferrocarril** por cesión de **José y Antonio Pous Rovira**, quienes mas adelante se convertirán en la **Empresa Pous SA**.

El 11-04-1960 **Ramón Pous Fuste** recibe autorización para prolongar la línea de **Estación de Manlléu a fábrica de Llobet-Guri**.

El 11-04-1960 **Ramón Pous Fuste** recibe también la concesión de la línea **Manlléu - Roda de Ter** (con canon a TEG).

El 18-10-1988 **Ramón Pous Fuste** solicita reducir las expediciones de su línea **V-1844 B-92 Manlleu-Estación FFCC con hijuela**.

El 17-07-1989 **Ramón Pous Fuste** traspasa la titularidad de la línea **V-1844 B-92 Manlleu-Estación ffcc con hijuela** a **Liesfa SA**.

El 25-07-1996 **Liesfa SA** traspasa la titularidad de la línea **V-1844 B-92 Manlleu-Estación ffcc con hijuela** a **Eos Fors Fortuna SL**.

La empresa **Liesfa SA** sigue en activo en el transporte **Discrecional** de escolares (con microbuses) en Manlleu.

En 04-2003 el **Ayuntamiento de Manlleu** puso en marcha con carácter experimental un servicio de **Transporte Urbano** pensado especialmente para la gente mayor y con dificultad de movimiento. Solo estuvo en funcionamiento en el año 2003, y a final de año se suprimió. (Tiene su propia [ficha](#) por considerarse Municipal a diferencia de éste otro).

Después de 2005 **Eos Fors Fortuna** abandona el servicio (?) que era ya puramente de transporte escolar. (Deja de aparecer en los listados de la GenCat. ni en las subvenciones). No obstante sigue con el **discrecional** (con microbuses) en Manlleu, aunque esta ubicada en **Vic** (ver [notas](#)).



## Notas / Noticias

**Eos Fors Fortuna SL** sigue existiendo actualmente, como empresa de alquiler de coches. (Datos comprobados en 2009 y en 2013).

### Datos identificativos

Denominación Social	EOS FORS FORTUNA , Sociedad Limitada
CIF	B60692464
Duración	Indefinida
Domicilio	CL TEODOR DE MAS Num.26 P.1 PTA.1 (VIC) - <a href="#">Ver mapa</a>
Teléfono	-
Página web	-
Clasificación CNAE	4939 - tipos de transporte terrestre de pasajeros n.c.o.p.
Objeto social	EL TRANSPORTE COLECTIVO REGULAR, DISCRECIONAL U OCASIONAL DE VIAJEROS POR CARRETERA.

[Ir al principio](#)

También parece seguir existiendo **Liesfa SA**, aunque los datos acaban en el 2008. (Datos comprobados en 2013).

Datos Identificativos de LIESFA S.A.

Denominación: LIESFA S.A.MANLLEU  
Barcelona  
8560  
PASEO VENDRELL,  
España

Domicilio Social: [PASEO VEND...](#)

Localidad: MANLLEU ( Barcelona )

Forma Jurídica: Sociedad anónima

Acceda al Informe ampliado de esta empresa:

Según los listados de la GenCat (cuya parte de líneas se detalla en el apartado [líneas](#)) los telefonos de estas empresas son:

Ramón Pous Fuste: 93 851 30 21  
Liesfa SA : 93 851 11 90  
Eos Fors Fortuna SL: 93 851 02 41

Este dato (aunque parezca absurdo) es determinante para "entender" si una empresa es la continuadora o no de la otra. En este caso parece que las tres empresas eran eso, empresas que unicamente se traspasaron la línea, no los activos ni instalaciones (se han comprobado también algunas direcciones en documentos de internet y no existe coincidencia en ninguno de los domicilios).

**De:** [buses-y-autocares@yahoogroups.com](mailto:buses-y-autocares@yahoogroups.com) **En nombre de** Francisco Javier Guimera Ruiz  
**Enviado el:** domingo, 06 de abril de 2014 7:07 **Para:** [buses-y-autocares@yahoogroups.com](mailto:buses-y-autocares@yahoogroups.com)  
**Asunto:** Re: Pamplona\_1

Buenos días

En Cataluña hubo al menos tres microbuses de tipo urbano con matricula navarra:

- 1.- El que ya tienes identificado en el listado de COTUP que fue a parar a Redondo Padilla de Malgrat de Mar. Matricula NA-7438-G. Mantuvo sus colores de origen bastante tiempo e ignoro si llegó a ser repintado.
- 2.- Un Barreiros Saeta que tuvo un tal Ramon Pous Fuste de Manlleu, que también funciono mucho tiempo con los colores de origen y el número 35 puesto, el cual creo que no correspondia a la empresa catalana, ya que apenas contaba con cinco vehiculos cuando la conocí. Matricula NA-74685
- 3.- Y finalmente CRA La Hispania de Reus, tuvo lo que creo era un Castro Caride con la matricula NA-73963.

Saludos

Xavier Guimerà

**De:** [buses-y-autocares@yahoogroups.com](mailto:buses-y-autocares@yahoogroups.com) **En nombre de** Francisco Javier Guimera Ruiz  
**Enviado el:** domingo, 06 de abril de 2014 12:09 **Para:** [buses-y-autocares@yahoogroups.com](mailto:buses-y-autocares@yahoogroups.com)  
**Asunto:** Re: Pamplona\_1

... El coche ... de aquí era un Barreiros Saeta, como los de Trainco, Traval, Mons Vila, Transportes Castilla, SA ó los urbanos de Úbeda. Los colores eran más del estilo de la Montañesa, que no de Cotup (verde oscuro y blanco) y el número 35 estaba pintado en verde claro. Es por todo eso que me he limitado a decir que tenían matricula navarra, ya que no puedo aseverar nada más.

Te adjunto una reproducción de una postal (ya se que no muy buena, pero es que era de una imagen pequeñita). Detras del Saeta hay lo que parece un Barreiros también de la misma compañía. Yo les llegué a conocer un Pegaso, con carrocería Irizar Dinam (colores similares a los antiguos de ATJulia) y un par de urbanos ex Autos Florida, SA de L'Hospitalet de llobregat, uno de los cuales llegó a estar completamente pintado de verde oscuro (creo que era el 18), pero piensa que la memoria ya puede fallar. Además, el dueño era una persona muy cordial y afable, pero se negaba en redondo a permitir que fotografiaran sus vehiculos, al menos en cochera.

En lo referente al coche de la CRA Hispania, yo lo conocí pintado de rojo y blanco y su carrocería era similar a algunos de los que también tuvo Trainco en Madrid ó Trapsa en Santiago de Compostela y Guadalajara.





4370

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 1075 — 30.11.1988

**ANUNCI**

*d'informació pública sobre la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manlleu i la seva estació de ferrocarril, amb fillola (V-1844:B-92).*

L'empresa Ramon Pous i Fusté ha sol·licitat autorització per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manlleu i la seva estació de ferrocarril, amb fillola, del qual és concessionària.

S'obre informació pública a fi que, durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des de l'endemà de la publicació d'aquest Anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona (carrer d'Aragó, 244-248), puguin presentar, en hores d'oficina, mitjançant escrit dirigit al Servei esmentat, les observacions que es considerin pertinents.

El Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona convoca expressament a aquesta informació pública l'Excm. Diputació Provincial de Barcelona, els ajuntaments

de Manlleu i Gurb, i els concessionaris dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera següents:

Ajuntament de Roda de Ter, senyor Josep M. Rovira i Sansalvador i Empresa Pous, SA.

Barcelona, 18 d'octubre de 1988

JOAN CAMPRUBÍ I POTAU  
Cap del Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona, acctal.

PG-8372 (88.278.076)



DOGC 1186 — 25.8.1989

**CONCURSOS I ANUNCIS**

3445

**DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

*de 17 de juliol de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manlleu i Manlleu (estació), amb fillola (V-1844:B-92).*

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manlleu i Manlleu (estació), amb fillola (V-1844:B-92) entre el cedent, senyor Ramon Pous i Fusté i l'empresa cessionària Liesfa, SA, amb la qual cosa l'empresa Liesfa, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.

Barcelona, 17 de juliol de 1989

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS  
Director General de Transports  
(89.202.012)

\*



9422

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 2255 — 13.9.1996

**DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

*de 25 de juliol de 1996, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Manlleu i la seva estació de ferrocarril amb fillola (V-1844: B-92).*

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Manlleu i la seva estació de ferrocarril amb fillola (V-1844:B-92) entre l'empresa cedent, Liesfa, SA, i l'empresa cessionària, Eos Fors Fortuna, SL, amb la qual cosa l'empresa Eos Fors Fortuna, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de la publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 25 de juliol de 1996

ENRIC TICÓ I BUXADÓS  
Director general de Transports  
(96.197.026)



Empresa:  
**Sin Líneas**

**Eos Fors Fortuna**  
Antes: **Liesfa SA** Antes: **Ramon Pous Fuste**

Ubicación:

**Manlleu → Vic (Barcelona)**



### Detalle de las Líneas Urbanas

**Manlleu**



(esta ficha)



( pendiente )



VER documento



### Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existe una anotación en la página 68 →

L I N E A: MANLLEU - MANLLEU EST. FF.CC.

Precio del trayecto: 1'- Pts.

EMPRESA: José y Antonio Pous  
Duración del trayecto: 6 m.  
Kilómetros: 2

NOTA: Este servicio se efectúa de acuerdo con el horario de los trenes, saliendo de Manlleu con dirección a la Estación, quince minutos antes de la llegada.  
Sitio de salida de Manlleu: Paseo San Juan, 107



### Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

#### Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
03-07-1941	Vich a Torelló Manlleu a confín de la provincia	-	José Pous Rovira	-

#### Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Manlleu y el Santuario de la Salud	B	28	José Pons Rovira	def.	01-06-1955	4516	B-50.782 Chevrolet 22 as. B-74.761 Rochet-Schneider 28 as.	Por renuncia del otro peticionario, Antonio Pons Rovira
Pla de Can Codina y Santa María de Corcó	B	4,3	José Pons Rovira	def.	29-05-1958		Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Manlleu a Santuario de La Salud (V-977; B-33)
Manlleu y su estación de ferrocarril	B	2,2	Ramón Pous Fuste	def. conv.	03-08-1959	4902	DOS 28/20 v.	Por cesión de los peticionarios José y Antonio Pous Rovira
Estación de Manlleu y fábrica de Llobet-Guri	B	0,55	Ramón Pous Fuste	def.	11-04-1960	6654	Los del servicio base	Prolongación del serv. Manlleu - estación
Manlleu y Roda de Ter	B	4	Ramón Pous Fuste	def.	11-04-1960	1011	2	canon a TEG

#### General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 877	B-33	Manlleu - Santuario de la Salud > H Pla de Can Codina a Santa María de Corcó > H Pla de Can Codina a Tavertet	José Pous Rovira
V-1844	B-92	Manlleu-Manlleu (estació)	Ramón Pous Fusté

\* Empresa y línea de la que provenía inicialmente.  
Ver Empresa Pous → 25 Osona Bus

**Nota.-** Las casillas sombreadas en gris no corresponden a esta Empresa pero tuvieron su relación indirecta con su historia.



**Datos G.C.**

### Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	Num_DGT	Con_Nac	Con_Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06/GenCat-Fotocopias	1096	V1844	B92	Manlleu-Manlleu (estació)		Pous Fusté, Ramon
1982-06/GenCat-Fotocopias	1097	V1844	B92	Manlleu-Manlleu (fábrica Llobet)		Pous Fusté, Ramon
1983-03/GenCat-Libro	1096	V1844	B92	Manlleu-Manlleu (estació)-Fábrica Llobet	(Unificada 1096+1097)	Pous Fusté, Ramon
1984-12/GenCat-Libro	1096	V1844	B92	Manlleu-Manlleu (estació)-Fábrica Llobet		Pous Fusté, Ramon
1987-04/GenCat-Fotocopias	1096	V1844	B92	Manlleu-Manlleu (estació)-Fábrica Llobet		Pous Fusté, Ramon
1989-01/GenCat-Fotocopias	1096	V1844	B92	Manlleu-Manlleu (estació)-Fábrica Llobet		Pous Fusté, Ramon
1991-05/GenCat-Fotocopias	1096	V1844	B92	Manlleu-Manlleu (estació)-Fábrica Terinsa	(17-07-1989) antes Ramón Pous Fuste	Liesfa SA
1992-06/GenCat-Fotocopias	1096	V1844	B92	Manlleu-Manlleu (estació)-Fábrica Terinsa		Liesfa SA
1995-12/GenCat-Libro	1096	V1844	B92	Manlleu-Manlleu (estació)-Fábrica TERINSA		Liesfa SA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1096	V1844	B92	Manlleu-Manlleu (escuela Pompeu Fabra)	(25-07-1996) antes Liesfa SA	Eos Fors Fortuna SL
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1096	V1844	B92	Manlleu-Manlleu (escuela Pompeu Fabra)		Eos Fors Fortuna SL
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1096	V1844	B92	Manlleu-Manlleu (escuela Pompeu Fabra)		Eos Fors Fortuna SL
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1096	V1844	B92	Manlleu-Manlleu (escuela Pompeu Fabra)		Eos Fors Fortuna SL



**Manlleu**

**Manlleu (escuela Pompeu Fabra)**

Serveis: 2 (horari escolar)

Recorregut: 15 minuts

Gencat: 29-3-02



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. [www.ticketscity.net](http://www.ticketscity.net)

