



Empresa:
Liquidada

ECAVISA - Extremadura Cataluña de Viajeros SA

Ubicación:

Badajoz (Badajoz)



Versión 2020-07



HISTORIA



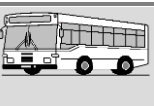
LINEAS



**ANOTACIONES
diversas**



Textos Legales



Empresas



HISTORIAL

En 1991 primera noticia sobre esta empresa en listados Gen.Cat. ([ver líneas](#)).
Su nombre integro es **Extremadura Cataluña de Viajeros SA (ECAVISA)**. Su logo es →



La ubicación de la Empresa es **Badajoz** (el rombo del autocar así lo indica).
La línea que atiende es **Barcelona-Cáceres-Badajoz-Fregenal de la Sierra**.
El recorrido completo puede verse en los prospectos situados en el apartado [Lineas](#).

Los vehículos fueron decorados de formas diferentes conformando tres series (ver enunciado, ver fotos y ver lista):

Inicialmente asignaron estos coches:

201 M-4085-LM
202 M-4086-LM
203 M-4087-LM
204 M-4088-LM
205 M-4089-LM
206 M-4090-LM
207 M-4091-LM

En 1995 fueron dados de baja.

En 1995 fueron sustituidos por estos:

301 BA-1452-W
302 BA-1453-W
303 BA-1454-W
304 BA-1455-W
305 BA-1456-W
306 BA-1457-W
307 BA-1458-W

Eran Scania Noge Etna

En 1999 fueron sustituidos por estos:
(Faltan algunos sin anotar)

404 BA-8970-AC
405 BA-8973-AC
406 BA-0044-AD
407 BA-0045-AD

Eran Iveco Eurorider 38 Noge Touring

Hasta 1995 existen apuntes de la línea en los listados de la Gen.Cat. ([ver líneas](#)).
Después la línea está "desaparecida" en los listados unos años (pero se tiene constancia de que siguió funcionando normalmente).
En 1999 no obstante hay constancia de varios coches (ver apunte anterior y fotos).

Se han incluido unos correos generados en el año 2008 (que ya son historia) que considero importantes porque explican claramente la situación de esta Empresa y otras que guardaban relación por atender líneas a Extremadura ([Ver Notas](#)).

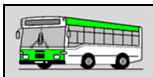
El 26-02-2001 **Ecavisa** es absorbida por **Llorente Bus** (de Madrid+Alicante) →
([Ver documento PDF](#)) aunque en realidad los coches empleados son de **Suroeste Bus** (de Badajoz). Los coches de la última serie también se traspasaron ([ver foto](#)).



En 2004 aparece de nuevo la línea **Barcelona-Cáceres-Badajoz-Fregenal de la Sierra** atendida por **Llorente Bus SL** (de Madrid/Alicante). Esa misma empresa está también atendiendo la línea **Barcelona-Zafra**. Hay apuntes hasta el año 2009. ([ver líneas](#)). No se han encontrado más antecedentes oficiales de la concesión inicial.



Datos G.C.



Estos correos son de hace años, están desfasados y corresponden a varias empresas, pero sirven de reconocimiento a quienes colaboraron en esta Ficha:

Datos en:

<http://www.camionesclasicos.com/FORO/viewtopic.php?t=3488&postdays=0&postorder=asc&start=45&sid=c844f1425a2a7e662b2eff339befb689>

Hay las fotos. El rombo es de Badajoz. Pte. de buscar más datos.

El enlace sigue funcionando pero ya no hay ninguna imagen.

Correo de Xavi Flórez del 27-10-2008

Hola:

Por fin saco un poco de tiempo para comentar algunos aspectos del contenido de varios correos:

Alfredo: Gracias por la foto de **Suroeste** (muy ilustrativa). No he visto nunca ningún "autocar" de **Llorente Bus** del Grupo Avanza.

En 1999 la "**Empresa Llorente SA**" se extinguió legalmente dando paso a una nueva firma: "**Llorente Bus SL**", que gestiona diversas líneas del Consorcio de Madrid (con autobuses, por así decirlo), el Servicio Urbano de Benidorm (también con autobuses) y tras absorber legalmente el día 20-11-2001 a la Empresa **Juan Alcaraz** (ver documento), y varias líneas de largo recorrido que "tienen miga" y paso a tratar por separado:

El 26-02-2001 **ECAVISA "Extremadura Cataluña de Viajeros SA"**, fué absorbida por **Llorente Bus SL** (ver documento) y pasó a su "poder" la línea **Barcelona-Cáceres-Badajoz-Fregenal de la Sierra** que realizaba la misma, así como sus coches (se supone)...

El 19-12-2002 "**Aget Extremadura SA**" se disuelve legalmente por acuerdo de su Junta de Accionistas (ver documento). En teoría no hay continuador... **Aget** estaba haciendo la línea **VAC-005 Zafra-Barcelona** y su domicilio social estaba en la calle Aguila de Cerdanyola del Vallés (curiosamente, el mismo de **SARBUS** !). Por tanto no parece extraño que sus coches se traspasasen a **Sarbus** una vez disuelta:

2224 B-0123-PG RENAULT-PR.1 BEULAS STERGO'E Sarbús 12-12-1994 VF6SFR11200012019 EX-263 AGET EXTREMADURA SA
 ? B 0121 PG RENAULT-PR.1 BEULAS STERGO'E 12-12-1994 VF6SFR11200012135 EX - 261 AGET EXTREMADURA SA
 262 B 0122 PG RENAULT-PR.1 BEULAS STERGO'E 12-12-1994 VF6SFR11200012324 EX - 262 AGET EXTREMADURA SA
 855 M 1967 LM SCANIA K113 IRIZAR CENTURY 11-09-1990 YS4KC4X2B01817747 EX - 861 AGET EXTREMADURA SA
 856 M 1969 LM SCANIA K113 IRIZAR CENTURY 11-09-1990 YS4KC4X2B01817746 EX - 863 AGET EXTREMADURA // Cedido a CASAS

Estos son los que he encontrado en el listado de **Sarbus**.

Pero la línea pasó a hacerla **Llorente Bus** (en teoría y según los datos, aunque sigo insistiendo en que nunca he visto ningún coche rotulado con ese nombre), sin embargo algo debió de pasar porque ya antes de la disolución de **Aget**, **CERSA** (del Grupo **Noreste** de Barcelona) ya estaba en litigio por la concesión de la misma línea. Creo que llevan tiempo realizándola por duplicado y en competencia. (Adjunto la resolución final de hace bién poco en la que -según parece- "gana" **CERSA**, yo, la verdad, a la mitad de la lectura me he aburrido y lo he dejado...).

Existe una tercera línea la **VAC-155 Ayamonte-Sta. Coloma de Gramanet con Hijuelas**. La foto de Alfredo corresponde a ésta.

Esta línea es la menos "liada"... y a través de la que se puede constatar claramente que allá donde en los papeles dicen: "**Llorente Bus SL**", los coches dicen: "**Suroeste Bus**". Adjunto un último documento que podéis constatar vosotros mismos en la Web del Grupo Avanza (fijaros en los nombres de las Empresas y los territorios que sirven).

Y una vez resueltas casi todas las dudas que tenía yo mismo (y documentarlas), solo me queda acudir a vuestro "saleroso" archivo (quien lo tenga) para pedir os imágenes de **Aget**, **Ecavisa**, y cualquiera de las otras citadas... (sobre todo de **LlorenteBus**, que no sean autobuses, je, je, je, ...).

De **Ecavisa** he visto dos fotos en este Hilo de Camiones Clásicos:

<http://www.camionesclasicos.com/FORO/viewtopic.php?t=3488&postdays=0&postorder=asc&start=45&sid=c844f125a2a7e662b2eff339befb689>

De **Aget** (a pesar de ser yo de Barcelona) no tengo ni idea de como iban pintados sus coches... solo tengo fotos de alguno de los citados pero ya pintados de **Sarbus**.

Mi amigo Xavier Anies ya me ha confirmado que no tiene billetes...Osea que lo dicho, a ver si hay fotos.

Correo de Marcel Estadella del 27-10-2008

Algo más te puedo aportar.

Aget Extremadura era propiedad de **Sarbus** y **Ruiz** (al menos, al final de sus días, en los que yo supe parte de la historia) . No se cuantos coches tenían, pero sospecho que tres, inicialmente del **861** al **863** (el **862** fue a parar a **TCC** como **560** y se adaptó para el transporte de PMR y los otros dos a **Sarbus**), y luego del **261** al **263** , de los que dos sabemos donde terminan y el tercero no (durará poco la incógnita, hasta el párrafo siguiente) .

Fíjate en el nombre del liquidador: ¿te suena, no?. Ya sabemos quien llevaba la voz cantante en la época final. La matriculación de los coches sería en la provincia de la sede social de la empresa, lo que me hace sospechar que se trasladó de Madrid a Cerdanyola antes de matricular los **261** a **263** .

La línea no era todo lo rentable que se quería (eso me contaron al quedarse **Sarbus** dos de los coches motivando mi intervención para poder legalizar la butaca de guía) y al final la pasaron a **Noreste** (he de suponer que vendieron la concesión pero sin los vehículos, que **Noreste** sustituyó por otros suyos), con dos coches para **Sarbus** y el tercero para **Ruiz**. El que se marchó a **Ruiz** fue por decisión del **Sr Vila** de **Sarbus**, puesto que aquí era conocido por un accidente que tuvo en el que se mató el conductor y era un coche que daba "yuyu" a los conductores de **Sarbus**. No tengo guardado el listado de **Ruiz** y ahí habría que comprobar si terminó si el tercero terminó allí o el coche fue a parar a quien sabe donde.

He intentado leer la sentencia sobre el recurso de casación que nos has adjuntado y tras pillar un dolor de cabeza monumental me atrevería a apuntar una tesis, aunque no soy entendido en concesiones:

Llorente bus tenía en la fecha del recurso de casación esta concesión pero con un plazo de extinción de cinco años, a partir del cual recaería en **Noreste** (antes **Aget**). Creo recordar que hubo una gran convocatoria de líneas que no estaban reguladas años ha, y esto encajaría con todo: en esta convocatoria se otorga la línea a **Aget** pero se reconoce el derecho de **Llorente bus** durante algunos años a hacerla, y al pasar de **Aget** a **Noreste**, empieza el litigio que termina en la casación adjuntada.

Perdón por el tocho. Che bel imbroglío !

Correo de Xavi Flórez del 27-10-2008

Hola:

Bueno más o menos todo lo que comentas cuadra con mi esquemático resumen.

Aget era **Sarbus** (lo que no sabía era la intervención de **Ruiz** en el accionariado...). Liquidó el negocio sin traspasar nada, aunque tuviese contactos con **Noreste**.

Noreste en el 2002 (más o menos) creó **CERSA** precisamente para hacer la línea **Barcelona-Zafra VAC005** (mira el lateral de uno de sus coches que adjunto). Previamente debió empezar a hacer la línea con sus coches normales de **Noreste**, y la creación de **CERSA** yo intuyo que fue precisamente para intentar "colar" la propiedad de la línea de otra forma o embrollar más aún el pleito que ya tenían con **Llorente Bus**.

Por otro lado, **Llorente Bus SL** (sin coches) estuvo y ha estado haciendo la misma línea. Sus coches asignados oficialmente son de **Suroeste Bus**, pero perteneciendo al mismo grupo (**Avanza**) seguramente cuele lo que "pilla"... osea que seguramente habremos visto a más de un **AutoRes**.

El litigio (me reservo leer entera la sentencia para cuando me jubile que tendré más tiempo) dá igual, a estas alturas, el motivo inicial, lo ha ganado **CERSA**, pero aún no sabemos si lo recurrirá, o sea que la cosa puede seguir igual unos años más... El caso es que las dos **CERSA** y **LLORENTE** están haciendo la misma línea...

El caso de **ECAVISA** es más claro, al haber dejado "heredero" legal ya no hay ningún tipo de duda.

La historia empezó porque Raimundo preguntó por esta Empresa, y mira la cantidad de cosas que han salido (y las que pueden salir)...

Aprovecho para volver a pedir fotos... (Gracias)

Gracias por los datos Marcel.

Correo de Miquel Segura → 27-10-2008

No soy yo la persona más adecuada para darte más información y menos fotografías de los coches de **Aget** y **Ecavisa** pero el hecho de que las respectivas líneas tuvieran su salida en **Fabra i Puig** hizo que en su día, y no sé porque, los apuntara. Así puedo pasar estos datos:

AGET:

(Ver nota anterior) Te falta el coche **862 (M-1968-LM)** Scania 113 Irizar Century (Actual **560** de **TCC2 SL**)

ECAVISA:

Tengo anotados estos coches:

201 M-4085-LM
202 M-4086-LM
203 M-4087-LM
204 M-4088-LM
205 M-4089-LM → A Izasquin de Andoain
206 M-4090-LM
207 M-4091-LM

No tengo apuntado nada más.

En 1995 fueron baja y sustituidos por estos:

301 BA-1452-W
302 BA-1453-W
303 BA-1454-W
304 BA-1455-W
305 BA-1456-W
306 BA-1457-W
307 BA-1458-W

Tengo anotado que eran Scania Noge Etna

En 1999 fueron sustituidos por estos de los que ya sólo anoté tres.

404 BA-8970-AC
405 BA-8973-AC
406 BA-0044-AD
Eran Iveco Eurorider 38 Noge Touring

Y hasta aquí lo que puedo aportar.

Nota a 09-07-2020.- Todo lo expuesto es ya historia pero describe exactamente la situación de las dos empresas en cuyas fichas insertaré estos mensajes que son **ECAVISA** y **AGET EXTREMADURA**, al margen de hacer algún otro apunte en alguna de las otras Empresas citadas. Mi personal agradecimiento a las personas que intervinieron.

David Arriola hace años me trasladó esta foto, tomada por Andrés M. Alba en el año 2003 en la Estación del Norte de Barcelona, coche **404** de **Suroeste Bus** haciendo la línea de **Fregenal de la Sierra a Barcelona**.

En su momento no paré atención, pero ahora para mí ha sido ahora un hallazgo puesto que demuestra claramente la época de la transición.

El coche es el **404 BA-8970-AC** de **Ecavisa**, con sus colores y sus mismos carteles, solo se ha agregado la rotulación de **SuroesteBus**.

Ello confirma todo lo expuesto en el Historial de esta ficha y demuestra que sus coches pasaron al nuevo operador junto con la línea.



Foto: Andrés M. Alba
Lugar: Barcelona Estació del Nord Any 2.003
Suroeste Bus 404

A través del Grupo de Yahoo buses-y-autocares@yahooogroup.com años atrás uno de sus asiduos miembros que firmada como **Salva** (nunca supe su nombre completo) envió esta imagen: **Bus_ (BA 0045 AD)- Noge Touring __ (Salva)**

Por no tener ninguna rotulación, por sus colores y por llevar matrícula de Badajoz se archivó **SuroesteBus** (de Badajoz).

Revisando ahora otras fotografías me percaté de que se trata del coche **407 BA-0045-AD** de **ECAVISA** con su librea correspondiente a la última época.

Puede que en esa foto se estuviese acondicionando a la imagen de su nuevo propietario (ver foto anterior).



Foto: Salva

David Arriola hace tiempo me trasladó esta foto cuyas señas figura anotadas en la misma foto.

Está realizando otra línea del mismo Grupo **Avanza**.

Simplemente la he destacado por su cartel de la línea, en la que se ve claramente que su titular es también **Llorete Bus** y sin embargo el coche se puede ver claramente que es de **SuroesteBus**.

En alguna nota he comentado que oficialmente **Llorete Bus** tenía la titularidad de algunas líneas, pero yo no he visto nunca ningún coche de esa empresa en Barcelona.



Foto: David Arriola i Miró
Lugar: Barcelona Estació del Nord 14-3-2006
Suroeste Bus (Grupo Avanza) número 983

Datos en:

Historia del transporte de viajeros en España

<https://www.facebook.com/groups/hdtvee/>

Javier Calderon Mateos

30 de junio 2020 a las 19:41 · 🌐

...



<https://www.facebook.com/photo?fbid=3128577347180285&set=g.417268942221245>

Datos en:

Historia del transporte de viajeros en España

<https://www.facebook.com/groups/hdtvee/>

Javier Calderon Mateos

30 de junio 2020 a las 19:41 · 🌐

...



<https://www.facebook.com/photo?fbid=3128577437180276&set=g.417268942221245>

Datos en:

Historia del transporte de viajeros en España

<https://www.facebook.com/groups/hdtvee/>

Javier Calderon Mateos

30 de junio 2020 a las 19:41 · 🌐

...



<https://www.facebook.com/photo?fbid=3128577537180266&set=g.417268942221245>

Datos en:

Historia del transporte de viajeros en España

Uwe Rein

5 de julio 2020 a las 11:16

...

Nice Noge ...

Xavi Flórez Bosque

El nombre entero de esta Empresa es "Extremadura Cataluña de Viajeros SA" estuvo bastantes años realizando la línea Barcelona-Cáceres-Badajoz-Fregenal de la Sierra. Muchas gracias por la foto. ¿Alguien tiene algo más?...



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=4615908835101151&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifg=1>

Datos en:

Uwe Rein

Historia del transporte de viajeros en España

2020-07-11

Noge Touring

Ecsvisa



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=4649877011704333&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifg=1>



Empresa:

ECAVISA - Extremadura Cataluña de Viajeros SA

Ubicación:

Badajoz (Badajoz)



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	D.	Línea	Observ.	Empresa
1991-05	_5059				Barcelona-Cáceres-Badajoz-Fregenal de la S.		Extremadura Catalunya de Viajeros SA ECAVISA
1992-06	_5059	-			Barcelona-Cáceres-Badajoz-Fregenal de la S.		Extremadura Catalunya de Viajeros SA ECAVISA
1995-12	_5059				Barcelona-Cáceres-Badajoz-Fregenal de la S.		Extremadura Catalunya de Viajeros SA ECAVISA

LUEGO:

2004-12	_5105				Barcelona-Zafra	(No está en Índice = Viene de años anteriores)	Llorente Bus SL
2004-12	_5106				Barcelona-Caceres-Badajoz-Fregenal de la S.	(No está en Índice = Viene de años anteriores)	Llorente Bus SL
2005-10	_5105				Barcelona-Zafra		Llorente Bus SL
2005-10	_5106				Barcelona-Cáceres-Badajoz-Fregenal de la S.		Llorente Bus SL
2008-12	_5105				Barcelona-Zafra		Llorente Bus SL
2008-12	_5106				Barcelona-Cáceres-Badajoz-Fregenal de la S.		Llorente Bus SL
2009-12	_5105				Barcelona-Zafra		Llorente Bus SL
2009-12	_5106				Barcelona-Cáceres-Badajoz-Fregenal de la S.		Llorente Bus SL

Prospectos obtenidos en la web de FotoBus el 24-11-2009 (se ignora si todavía están visibles):

**SALIDAS DIARIAS ENTRE:
EXTREMADURA - BARCELONA
BARCELONA - EXTREMADURA**

AUTOCARES DE GRAN LUJO DOTADOS CON LAS TECNICAS MAS AVANZADAS:

- CLIMATIZADOS
- VIDEO
- ASIENTOS ANATOMICOS Y RECLINABLES
- MAXIMA SEGURIDAD
- MUSICA AMBIENTE
- ZONAS DIFERENCIADAS PARA NO FUMADORES
- LUZ INDIVIDUAL EN ASIENTOS

CONSULTE CON LOS TELEFONOS INDICADOS AL DORSO

LINEA
F. SIERRA - BADAJOZ - CACERES - BARCELONA

ECAVISA
Extremadura Cataluña de Viajeros, S.A.



**UNICO SERVICIO LEGALMENTE
AUTORIZADO**

ECAVISA

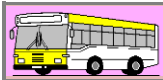
Extremadura Cataluña de Viajeros, S.A.

SERVICIO REGULAR EN AUTOCAR



INFORMACIÓN Y VENTA DE BILLETES

FREGENAL DE LA SILERA	Est. Autobuses	924 - 70 09 36
OLIVA DE LA FRONTERA	Bar Fabi	924 - 74 00 20
BADAJOZ (Central)	Est. Autobuses	924 - 24 77 77
MONTIJO	Est. Autobuses	924 - 24 77 77
MÉRIDA	Est. Autobuses	924 - 37 19 55
CÁCERES	Est. Autobuses	927 - 23 44 01
TIBUJILLO	Parada Auto-Res	927 - 32 12 02
NAVAMORAL DE LA MATA	Est. Autobuses	927 - 53 05 55
ZARAGOZA	Parada Agreda Automóvil	976 - 22 93 43
LÉRIDA	Est. Autobuses	973 - 26 69 29
VILAFRANCA DEL PENEDES	Bar La Prensa	973 - 890 42 78
HOSPITALET (Central)	Crita. Collblanch 215	93 - 334 20 16
BARCELONA	Estación del Norte	93 - 245 25 26
BARCELONA	Estación Fabra y Puig	93 - 345 35 55
SANTA COLOMA	Bar Extremeño	93 - 392 48 01



Publicado en:

BORME núm. 45

Lunes 5 marzo 2001

5419

LLORENTE BUS, S. L.

(Sociedad absorbente)

EXTREMADURA CATALUÑA

DE VIAJEROS, S. A.

Sociedad unipersonal

(Sociedad absorbida)

Las Juntas universales de socios de las sociedades participantes en la fusión, celebradas todas el día 26 de febrero de 2001, acordaron, por unanimidad, la fusión por absorción de «Extremadura de Cataluña de Viajeros, Sociedad Anónima», sociedad unipersonal, cuyo patrimonio se transmite en bloque a «Llorente Bus, Sociedad Limitada». La fusión se

acordó sobre la base del proyecto de fusión suscrito por los Administradores de las sociedades participantes en la fusión, y presentado en el Registro Mercantil de Madrid.

Se hace constar expresamente el derecho que asiste a los socios y acreedores de obtener el texto íntegro de los acuerdos adoptados y del Balance de fusión, los cuales se encuentran a su disposición, en los domicilios sociales. Los acreedores de las sociedades participantes en la fusión podrán oponerse a dicho acuerdo durante el plazo de un mes, contado a partir de la publicación del tercer anuncio de fusión, en los términos establecidos en el artículo 166 de la Ley de Sociedades Anónimas.

Madrid, 26 de febrero de 2001.—El Secretario del Consejo de Administración.—9.520.

1.^a 5-3-2000