



TPP
Domènech

Empresa:
En Activo

Transports Públics del Priorat i Domènech SL

Antes: **Francisco Domenech Urgell**

Antes: **José Aguiló Amorós**

Antes: **Josep Aguiló Miró**

Ubicación:

Falset (Tarragona)



Versión 02-2020



HISTORIA



LINEAS



FOTOS



Textos Legales



Datos G.C.



Info Web



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

En 1920 (aproximadamente) **Josep Aguiló Miró** (conocido como **Mateuet**) fundó la empresa que inicialmente incluía también **taxis**.
(Gran parte de la información de este apartado está tomada de la web oficial de esta empresa, [ver notas](#)).

Mateuet
Josep Aguiló Miró

Al comenzar **la Guerra Civil** (18-07-1936 a 01-04-1939) le confiscaron todo el material y ello le obligó a estar inactivo unos años.

Acabada **La Guerra** **Josep Aguiló Miró** con ayuda de su hijo **Josep Aguiló Amorós** reflotan la empresa adquiriendo nuevos vehículos y estableciendo servicios regulares de **Falset a la estación de FFCC de Marçà- Falset** (ver [billete](#) en [Lineas](#)) así como el transporte del **Correo** procedente del ferrocarril.

Empresa Aguiló

La línea **Falset - Estación Marçà-Falset** citada anteriormente puede considerarse como el **Servicio Urbano de Falset** ya que la licencia Municipal se ha ido perpetuando, aunque estuvo abandonado varios años hasta el año 2000 en el que el propio **Ayuntamiento** se hizo cargo.
([ver notas](#)).



En 1965 la empresa pasa a denominarse **Autocars Aguiló** y a ser propiedad exclusiva del hijo **Josep Aguiló Amorós** (DNI. 39773205H) quien la mantendrá hasta 1985.
Se dedica en su mayor parte al **Discrecional**.

Autocars Aguiló

En 1985 pasa a denominarse **Autocars Domènech** y a ser su titular **Francisco Domènech Urgell** (DNI 39816663Y), yerno de **Josep Aguiló Amorós** que llevaba más de 10 años trabajando en la empresa.
Continúa con los mismos servicios **Falset a la estación de FFCC de Marçà- Falset** y **Bus Urbano**.

Autocars
DOMENECH

En 1996 entra a formar parte de la empresa **Francisco Domènech Aguiló** (hijo de **Francisco Domènech Urgell**), que representa la cuarta generación y se dedica a labores de conductor, reparaciones y mantenimiento de vehículos.

En 1999 **Francisco Domènech Aguiló** pasa a formar parte de la Dirección de la empresa aunque mantiene además las funciones anteriores.

En el año 2003 se constituye una nueva empresa denominada **Transports Públics del Priorat SL**. (CIF B-43718196) en la que **Francisco Domènech Urgell** es co-Socio y **Francisco Domènech Aguiló** es Administrador solidario junto con la mujer del otro Socio. (Se establece como logo este →)



El 14-06-2004 **La Hispano Igualadina** le traspasa la línea **V-1283, T-30 Figuera-Reus** a esta nueva empresa, ([ver documento](#)). En el apartado [Textos Legales](#) se hace un extenso y detallado seguimiento de todo el historial de esta línea y los diversos propietarios que ha tenido desde su establecimiento.

La Hispano
Igualadina.

Poco después de estas operaciones **Francisco Domènech Urgell** y **Francisco Domènech Aguiló** deciden retomar el mando de la anterior empresa **Autocars Domènech** (DNI 39816663Y) y mantienen las dos empresas de forma paralela, con actividades distintas pero colaborando.

Domènech

A mediados del 2005 el co-Socio de **Transports Públics del Priorat SL** decide dejar la empresa y por tanto se hace necesario estructurar nuevamente las Direcciones.

El 16-09-2005 se materializa formalmente la fusión de las dos empresas **Autocars Domènech** y **Transports Públics del Priorat SL** en una nueva firma que se denomina **Transports Públics del Priorat i Domènech SL** conservando el mismo [CIF B-43718196](#). ([ver documento](#)).



Así **Francisco Domènech Aguiló** pasa a ser el Administrador único y en el año 2006 pasa a ocuparse también del Sistema de Gestión y Calidad Integral.

En 2007 se establece el Sistema de Gestión Integral conforme a las normas UNE-EN 13816, ISO 9001 (de calidad) y ISO 14001 (de gestión ambiental).

En 2007 se entra a formar parte del **Consorci pel Transport Públic del Camp de Tarragona**.



El 15-04-2010 solicita incorporar a su concesión general **V-1283, T-30 Figuera-Reus con hijuelas** un nuevo ramal de **Falset-Estación ferrocarril de Marça-Marça**. Este ramal se había abandonado hacía unos 12 años y había sido asumido directamente por el Ayuntamiento quien lo realizaba con una furgoneta adaptada para el transporte de viajeros ([ver nota](#)).

El 27-09-2010 **Transports Públics del Priorat i Domènech SL** recibe oficialmente la concesión de **Falset-Estación ferrocarril de Marça-Marça** como ramal de la **V-1283, T-30 Figuera-Reus con hijuelas**. ([ver documento](#)). Este ramal, tal como antes, viene a ser el **Servicio Urbano de Falset** así como del pueblo vecino **Servicio Urbano de Marça**. Ambos Ayuntamientos se pusieron de acuerdo con mediación de la **ATM camp de Tarragona** ya que el servicio ahora se considera interurbano.

En 2014 se obtiene la certificación UNE 13816 de satisfacción de los Clientes (específico para viajeros).

El 2015 **Transports Públics del Priorat i Domènech SL** renueva su imagen corporativa, su logo → y su página web: <http://autocarsdomenech.cat/>

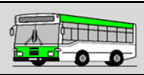


El 2015 el Ayuntamiento de Falset adjudica a **Transports Públics del Priorat i Domènech SL** la licencia de **Taxi Adaptado**.



Esta ficha se actualizó en profundidad el 01-2017 y en esta nueva versión únicamente se ha incorporado el apartado de líneas actuales y de han rectificado los estilos del Historial.





Datos en: <http://www.autocarsdomenech.cat/index.htm> → El enlace ya no funciona, pero hay otro parecido:
<http://autocarsdomenech.cat/qui-som>

El origen de la empresa es familiar y funciona desde los años 20 con Josep Aguiló Miró (Mateuet), quien representa la primera generación, empieza la actividad de transporte de viajeros por carretera con los primeros vehículos de tracción a motor (taxis y ómnibusos). Después continuó su actividad con su hijo Joseph Aguiló Amorós. Posteriormente se transfiere la empresa a Francisco Domènech Urgell quien representa la tercera generación, ya que es el yerno de Josep Aguiló Amorós y que llevaba más de diez años trabajando en esta empresa. Actualmente, trabaja Francisco Domènech Aguiló, la cuarta generación que se hace cargo. La empresa a lo largo de los años ha cambiado de nombre: Autocars Aguiló, Autocares Domènech, Transports Públics del Priorat y finalmente, Transports Públics del Priorat i Domènech, S.L. Aunque haya ido cambiando de nomenclatura, el objetivo y la esencia de la empresa sigue siendo la misma: dar un buen servicio a los clientes. Hemos implantado unos sistemas de gestión de calidad basados en las normas ISO 9001 de gestión de calidad, ISO 14001 de gestión ambiental y los procedimientos de la UNE 13816 de calidad de servicio de transporte público de viajeros para mejorar la gestión de la empresa y sobretodo, enfocada a la satisfacción del cliente.

Señas:

Francisco Domènech Aguiló
Transports Públics del Priorat i Domènech S.L.
Avgda. Catalunya, 56
43730 Falset (Tarragona)
Tel. 977831871
Fax. 977831870
Mòbil: 670 39 12 94
gestio@autocarsdomenech.cat
www.autocarsdomenech.cat

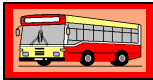
Datos en: <http://autocarsdomenech.cat/fites-historiques>



Anys 20	Josep Aguiló Miró (Mateuet), qui representa la primera generació, comença l'activitat de transport de viatgers per carretera amb els primers vehicles amb tracció a motor (taxis i omnibusos).
Anys 30	Josep Aguiló Miró, amb diferents aliances, continua l'activitat fins al començament de La Guerra Civil Espanyola, quan els confisquen tot el material mòbil.
Anys 40,50,60	Josep Aguiló Miró juntament amb el seu fill Josep Aguiló Amorós, qui representa la segona generació tornen a l'activitat, passada aquesta guerra, amb l'adquisició d'altres vehicles i l'assignació de serveis regulars de Falset a l'estació de FFCC de Marçà- Falset i tornant a Falset i l'adjudicació dels drets de trasllat a aquesta estació de Correus via FFCC.
1965	L'empresa passa a ser propietat exclusiva de Josep Aguiló Amorós, qui la manté fins l'any 85, sent una empresa de persona física Josep Aguiló Amorós amb DNI 39.773.205 (Autocars Aguiló).
1985	Es transfereix l'empresa a Francisco Domènech Urgell, qui representa la tercera generació, ja que és el gendre de Josep Aguiló Amorós i que porta més de deu anys treballant en aquesta empresa. A partir d'aquest moment l'empresa també es constitueix com persona física Francisco Domènech Urgell amb DNI 39.816.663-Y (Autocars Domènech), qui continua l'activitat de l'estació de FFCC.
1996	Entra a formar part de l'estructura de l'empresa Francisco Domènech Aguiló (fill de Francisco Domènech Urgell), qui representa la quarta generació i es dedica a tasques de conductor, reparacions i manteniment de vehicles.
1999	Francisco Domènech Aguiló, rep poders a l'empresa. Manté les funcions anteriors i passa a formar part de la Direcció junt amb el seu pare, participant en les decisions de l'empresa.
2003	Per a l'adjudicació de la Línia Regular La Figuera-Reus V-1283,T-30 (amb filloles), es pren la decisió obligatòria de formar part d'una empresa, Transports Públics del Priorat S.L. amb CIF B-43718196, amb un soci i amb la fusió de l'empresa d'aquest amb la de Francisco Domènech Urgell. Francisco Domènech Aguiló passa a ser Administrador solidari juntament amb la muller del soci. Aproximadament quatre mesos més tard, Francisco Domènech Urgell i Francisco

	Domènec Aguiló decideixen formar una altra vegada l'empresa Francisco Domènec Urgell (Autocars Domènec) i mantenen paral·lelament les dues empreses.
2005	A meitats d'aquest any, el soci proposa deixar de formar part de l'empresa, i se li accepta la proposició d'abandonar la organització. A partir d'aquest moment l'empresa particular de Francisco Domènec Urgell es fusiona amb Transports Públics del Priorat S.L., passant a denominar-se Transports Públics del Priorat i Domènec S.L. i conservant el mateix CIF B-43718196 i Francisco Domènec Aguiló passa a ser l'Administrador únic de l'empresa.
2006	Francisco Domènec Aguiló, amb la funció d'Administrador únic, agafa la de Responsable del Sistema de Gestió de qualitat Integrat.
2007	S'estableix el Sistema de Gestió Integrat conforme a les normes UNE-EN 13816, ISO 9001, i ISO 14001.
2008	Dins del primer trimestre s'obté la certificació del Sistema de Gestió segons les normes UNE-EN ISO 9001 de qualitat, i ISO 14001 de gestió ambiental. I s'entra a formar part del Consorci pel Transport Públic del Camp de Tarragona.
2010	Al 1 de juliol de 2010, el servei de FFCC que durant aproximadament 12 anys havia deixat de ser titularitat de l'empresa, torna a ser-ho, amb un conveni amb Transports, ATM Camp de Tarragona, ajuntaments de Falset i Marçà i l'empresa, dins de la integració tarifària de l'ATM del Camp de Tarragona.
2014	S'obté la certificació de la UNE 13816 de satisfacció dels clients (específic de viatgers)
2015	Es renova la imatge corporativa de l'empresa, renovant el logo corporatiu i la pàgina web, per donar una imatge més moderna de l'empresa. L'ajuntament de Falset ens adjudica la llicència de Taxi Adaptat.





Servicio Urbano de Falset

La Estación de Falset está alejada del núcleo urbano del pueblo, por lo que tradicionalmente ha dispuesto de un servicio de transporte (subvencionado en algunas épocas por el propio Ayuntamiento) y del cual se ha encargado tradicionalmente hasta nuestros días esta empresa, ver notas anteriores y billete (en el apartado Líneas) de la Empresa Aguiló (antecesora).

Desde el año 2000 y hasta julio de 2010 se ha estado realizando con el vehículo (T-0425-BD) Citroën Jumper (propiedad del Ayuntamiento), siendo sustituido por otro nuevo (7549-GXL) Irisbus Indcar Strada adquirido para este fin por Domenech.

Con ello el anterior Citroën Jumper ha quedado reservado para usos sociales por el Ayuntamiento.



(T-0425-BD) Citroën Jumper
Falset, 24-07-2010
Foto: Xavi Flórez



(T-0425-BD) Citroën Jumper
Falset, 24-07-2010
Foto: Xavi Flórez



(T-0425-BD) Citroën Jumper
Falset, 24-07-2010
Foto: Xavi Flórez



(7549-GXL) Indcar Strada
Falset, 24-07-2010
Foto: Xavi Flórez



(7549-GXL) Indcar Strada
Falset, 24-07-2010
Foto: Xavi Flórez



(7549-GXL) Indcar Strada
Falset, 24-07-2010
Foto: Xavi Flórez





Algunes imàgines



(0521-DRD) Man 10220 FOCIL StaCo Dexon Falset, 08-07-2010. Foto: Xavi Flórez



23 2 2006



(4348-CDG) Man 9.150 FocI Beulas Gianinno Ex-27 Mateu (Balears) = (PM-7090-BP) Falset, 08-07-2010. Foto: Xavi Flórez



Transports Públics del Priorat i Domènec S.L. (5380-DXC) Man 18.410 IZAR PB Falset, 30-12-2008 Foto: Xavi Flórez



Reus, 9 de marzo de 2005 Foto: Xavi Flórez



Transports Públics del Priorat i Domènec S.L. (9282-FWL) Man IZAR PB Falset, 30-12-2008 Foto: Xavi Flórez



(9845-GCR) Man Lion's Coach L Falset, 08-07-2010 Foto: Xavi Flórez



Reus, 23-02-2006 Foto: Xavi Flórez



Empresa:
En Activo

Transports Públics del Priorat i Domènech SL

Antes: **Francisco Domenech Urgell**

Antes: **José Aguiló Amorós** Antes: **Josep Aguiló Miró**

Ubicación:

Falset (Tarragona)



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
03/02/1941	estación de Marsá-Falset al pueblo de Falset	.	José Aguiló Miró	.

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Falset y estación de Marsá-Falset	T	v	José Aguiló Miró	10/11/1958	-

Adjudicación:

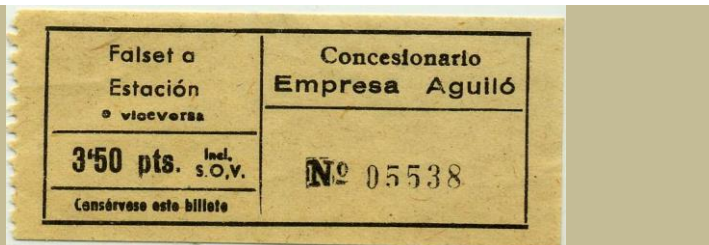
Línea	Pr.	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
La Figuera y Reus > H Collado de la Teixeta a La Porrera > H Masroig y Mora la Nueva	T	56 6 9	Transportes Oliva S.A.	def. conv .	04-04-1957	4781	T-5.419 Hispano Suiza 32 as. T-2.935 Chevrolet 14 as. B-52.762 Chevrolet 26 as. T-2.603 Chevrolet 14 as.	-
Falset y Torroja	T	22,5	Transportes Oliva S.A.	def.	27-11-1964	8053	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. La Figuera - Reus (V-1283; T-30)
Bellmunt de Ciurana y Falset	T	5	Transportes Oliva S.A.	def.	15-12-1964	7205	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. La Figuera y Reus (V-1283; T-30)

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1283	T-30	La Figuera - Reus > H Falset a Torroja > H Bellmunt de Ciurana a Falset	Transportes Oliva S.A.

Billete antiguo

Colección Joan Domingo Ventura
www.ticketcity.net

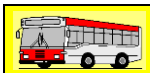


Datos G.C.

Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Dis.	Línea	Observaciones	Empresa
2005-10	_4019*	V1283	T30		La Figuera-Reus	Antes Hispano Igualadina	Transports Públics del Priorat
2005-10	_4020	V1283	T30		Torroja del Priorat-Falset-Bellmunt	Antes Hispano Igualadina	Transports Públics del Priorat
2005-10	_4021	V1283	T30		Móra la Nova-Reus	Antes Hispano Igualadina	Transports Públics del Priorat
2006-00	_	V1283	T30		La Figuera-Reus amb filloles		Transports Públics del Priorat
2008-12	_4019*	V1283	T30		La Figuera-Reus		Transports Públics del Priorat i Domenech SL
2008-12	_4020	V1283	T30		Porrera-Torroja del Priorat-Falset	modificada	Transports Públics del Priorat i Domenech SL
2008-12	_4021	V1283	T30		Falset Mora d'Ebre (Hospital)	modificada	Transports Públics del Priorat i Domenech SL
2009-12	_4019*	V1283	T30		La Figuera-Reus		Transports Públics del Priorat i Domenech SL
2009-12	_4020	V1283	T30		Porrera-Torroja del Priorat-Falset	modificada	Transports Públics del Priorat i Domenech SL
2009-12	_4021	V1283	T30		Falset Mora d'Ebre (Hospital)	modificada	Transports Públics del Priorat i Domenech SL
2011-12	L0295				Falset - Móra d'Ebre (hospital)		Transports Públics del Priorat i Domènech, SL
2011-12	L0396				La Figuera - Reus		Transports Públics del Priorat i Domènech, SL
2011-12	L0571				Porrera - Torroja del Priorat - Falset		Transports Públics del Priorat i Domènech, SL
2011-12	L1429				El Masroig - Falset		Transports Públics del Priorat i Domènech, SL
2011-12	L1430				La Torre de Fontaubella - Falset		Transports Públics del Priorat i Domènech, SL
2011-12	L1434				Els Guiamets - Falset		Transports Públics del Priorat i Domènech, SL
2011-12	L1435				La Palma d'Ebre - Falset		Transports Públics del Priorat i Domènech, SL
2011-12	L1436				Porrera - Pradell de la Teixeta - Falset		Transports Públics del Priorat i Domènech, SL
2011-12	L1437				La Figuera - Móra d'Ebre		Transports Públics del Priorat i Domènech, SL
2011-12	L1508				Falset - estació ferrocarril Marçà - Marçà		Transports Públics del Priorat i Domènech, SL
2013-10	L0295				Falset - Móra d'Ebre (hospital)		Transports Públics del Priorat i Domènech, SL
2013-10	L0396				La Figuera - Reus		Transports Públics del Priorat i Domènech, SL
2013-10	L0571				Porrera - Torroja del Priorat - Falset		Transports Públics del Priorat i Domènech, SL

2013-10	L1508			Falset - estació ferrocarril Marçà - Marçà	Transports Públics del Priorat i Domènech, SL
2015-12	L0295			Falset - Móra d'Ebre (hospital)	Transports Públics del Priorat i Domènech, SL
2015-12	L0396			La Figuera - Reus	Transports Públics del Priorat i Domènech, SL
2015-12	L0571			Porrera - Torroja del Priorat - Falset	Transports Públics del Priorat i Domènech, SL
2015-12	L1508			Falset - estació ferrocarril Marçà - Marçà	Transports Públics del Priorat i Domènech, SL
2018-09	L0295			Falset - Móra d'Ebre (hospital)	Autocars Domènech
2018-09	L0396			La Figuera - Reus	Autocars Domènech
2018-09	L0571			Porrera - Torroja del Priorat - Falset	Autocars Domènech
2018-09	L1508			Falset - estació ferrocarril Marçà - Marçà	Autocars Domènech



Detalle de las Líneas Regulares según su página web (año 2009)

Línea regular La Figuera- Reus (V-1283,T-30) con Filloles

F-1 La Palma d'Ebre, Margalef, La Bisbal de Falset, Cabacés, La Vilella Alta i La Vilella Baixa a Falset.

F-2 La Serra d'Almos, Guiamets, Capçanes i Marçà a Falset.

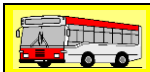
F-3 La Torre de Fontaubella, Pradell de la Teixeta a Falset.

F-4 Porrera, Pradell de la Teixeta a Falset.

Las rutas F-1, F-2, F-3 i F-4 enlazan en Falset para poder continuar hacia Móra d'Ebre (Hospital) o hacia Reus, de las Rutas de la Línea regular La Figuera - Reus (V-1283, T-30) con Filloles. Y estan destinadas a viajeros que, junto con el transporte escolar, deseen trasladarse a Falset o a alguna población de su ruta, siempre y cuando haya sitio en los vehiculos.

M-1 La Figuera, el Molar a Móra d'Ebre (Hospital).

Mapa de situación de las líneas →



Detalle de las Líneas Regulares según su página web (año 2016)

Datos en: <http://autocarsdomenech.cat/linies-regulars>

LÍNIES REGULARS

Ens encarreguem de la concessió de línia regular La Figuera – Reus, amb filloles (V-1283, T-30), amb els següents serveis:

- Línia la Figuera – Falset – Reus.
- Línia Porrera – Torroja del Priorat – Falset.
- Línia Falset – Móra d'Ebre – Hospital.
- Línia Falset – Marçà – Estació FFCC Marçà – Falset.
- Línia Falset – Porrera – Falset (pel Coll de la Teixeta).

Disposem de vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, vehicles controlats per satèl·lit (Sistemes d'ajuda a l'exploració), identificadors lluminosos per saber quin trajecte estem realitzant, ..., en compliment al Pla de Millora i foment de la Qualitat a la xarxa de serveis regulars, aprovat, basat amb el Decret 128/2003, de 13 de maig (DOGC núm. 3893, de 28/05/03).

L'expedició de bitllets i validació de targetes es fa al mateix vehicle, amb la possibilitat d'adquirir bitllets d'anada i tornada, abonaments multiviatge i targeta moneder, per gaudir de diferents descomptes.

També donem el servei d'adquisició i recàrrega de targetes del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, a la nostra oficina del carrer Miquel Barceló 6 bis, de Falset.

LÍNIES DEL CONSELL COMARCAL DEL PRIORAT

Les rutes F-1, F-2, F-3 i F-4 enllacen a Falset per poder continuar cap a Móra d'Ebre (Hospital) o cap a Reus, de les Rutes de la Línia regular La Figuera – Reus (V-1283, T-30) amb Filloles.

I estan destinades a viatgers que, conjuntament amb el transport escolar, desitgin traslladar-se a Falset o a alguna població de la seva ruta, sempre i quan hi hagi lloc als vehicles.

Des del 14 de setembre del 2015 realitzem la F-5 un servei a demanda desde Ulldemolins a Falset.

Línies Regulares (any 2016)

[Línia la Figuera – Falset – Reus. \(PDF\)](#) — [Tarifes \(PDF\)](#)

[Línia Porrera – Torroja del Priorat – Falset. \(PDF\)](#) — [Tarifes \(PDF\)](#)

[Línia Falset – Móra d'Ebre – Hospital. \(PDF\)](#) — [Tarifes \(PDF\)](#)

[Línia Falset – Marçà – Estació FFCC Marçà – Falset. \(PDF\)](#) — [Tarifes \(PDF\)](#)

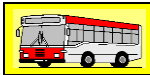
[Línia Falset – Porrera – Falset \(pel Coll de la Teixeta\). \(PDF\)](#) — [Tarifes \(PDF\)](#)

Línies del Consell Comarcal del Priorat

F-1 [La Palma d'Ebre, Margalef, La Bisbal de Falset, Cabacés, La Vilella Alta i La Vilella Baixa a Falset \(PDF\)](#)

F-2 [La Serra d'Almos, Guiamets, Capçanes i Marçà a Falset \(PDF\)](#)

F-3 [La Torre de Fontaubella, Pradell de la Teixeta a Falset \(PDF\)](#)



Detalle de las Líneas Regulares según su página web (año 2017)



Horaris

des de l'1/10/2015



La Figuera ↔ Falset ↔ Reus

De dilluns a divendres feiners							De DL-DV Feiners Període no escolar	Període no escolar i de període escolar dimarts, dijous i divendres feiners	Dissabtes feiners	Parades	De dilluns a divendres feiners							Període escolar dilluns i dimarts feiners	Període no escolar i de període escolar dimarts, dijous i divendres feiners	De dilluns a dissabtes feiners										
07.55			13.30			18.00	08.10	17.35		↓	La Figuera	↑	09.30			13.30	17.57	17.35												
	08.05		13.40			18.10	08.20	17.45			El Molar			09.20		13.20 ¹	17.47	17.25												
		08.15	13.50			18.20	08.30	17.55		↓	El Masroig	↑		09.10		13.10	17.37	17.15												
		08.25	-			18.30	08.40	18.05			Falset - Parada Bus			-		-	-	-												
		08.37	14.05*			-	08.52	-		↓	Bellmunt del Priorat	↑		-		-	17.25	17.03*												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Falset - Benzinera			09.02	10.11	11.21	12.51 ¹	13.02 ¹	17.16	16.54	13.46	19.41								
06.20	08.00	08.45	10.00	11.25	14.10	15.00	-	09.00	-	09.00	16.00	Falset - Parada Bus	↑	-	-	-	-	-	-	-	-									
	06.25	08.05	09.05 ¹	10.05	11.30	14.12	15.05	18.35	09.05 ¹	18.10	09.05	16.05	Falset - Flors Coll			09.00	10.09	11.19	12.49 ¹	13.00 ¹	16.49 ²	16.49 ²	13.44	19.39						
	06.30	08.10	09.10	10.10	11.35		15.10		09.10	09.10	16.10	↓	Pradell - Venta	↑		10.04	11.16	12.44		16.44	16.44	13.39	19.34							
	06.33	08.13 ²	09.13	10.13	11.38		15.13		09.13	09.13	16.13	↓	Coll de la Teixeta	↑		10.01	11.11	12.41		16.41 ³	16.41 ³	13.36	19.31							
	06.37	08.17	09.17	10.17	11.42		15.17		09.17	09.17	16.17	↓	Irles, Les - N-240	↑		09.57	11.07	12.37		16.37	16.37	13.32	19.27							
	06.40	08.20	09.20	10.20	11.45		15.20		09.20	09.20	16.20	↓	Riudecols	↑		09.55	11.05	12.35		16.35	16.35	13.30	19.25							
	06.58	08.38	09.38	10.38	12.03		15.38		09.38	09.38	16.38	↓	Reus - Pg. Mata	↑		09.42	10.52	12.22		16.22	16.22	13.17	19.12							
	07.00	08.40	09.40	10.40	12.05		15.40		09.40	09.40	16.40	↓	Reus - Pl. de les Oques	↑		09.40	10.50	12.20		16.20	16.20	13.15	19.10							
	07.08	08.48	09.48	10.48	12.13		15.48		09.48	09.48	16.48	↓	Reus - Estació d'autobusos	↑		09.30	10.40	12.10		16.10	16.10	13.05	19.00							

¹ Correspondència amb les línies Porrera-Falset-Móra d'Ebre i F1, F2, F3 i F4.

² Correspondència amb la línia Porrera-Falset-Móra d'Ebre

³ Enllaç que es fa si hi ha demanda i si hi ha clients que puguen des de Reus i Falset.

* **Servei a la demanda.** Significa que els serveis s'han de sol·licitar i reservar. Els horaris són orientatius. Els viatgers hauran d'estar a la parada 5 minuts abans de l'hora prevista.

Horari de reserves: tots els dies de dilluns a divendres feiners fins a les 17h del dia abans.

TWITTER PER AVISOS O INCIDÈNCIES [@autocardomenech](#)

[@autocarsdomenech](#)



Horaris

des de l'1/10/2015



Porrera ↔ Falset ↔ Móra d'Ebre

De dilluns a divendres feiners							DL-DV Període no escolar	Dijous, dimarts, dijous i divendres feiners	Dissabtes feiners	Parades	De dilluns a divendres feiners							DL-DV Període no escolar	Dijous, dimarts, dijous i divendres feiners	Dissabtes feiners	Dijous i divendres (no període escolar)	Dissabtes feiners									
08.05						16.50				↓	Porrera	↑	08.02																		
	08.13 ²					16.56					Coll de la Teixeta			07.54		16.41 ³															
		08.15				16.58				↓	Pradell - Venta	↑		07.51		16.38															
			07.45 ⁴				07.55 ⁴				Porrera						18.00 ⁴	17.55 ⁴							14.35 ⁴	15.35 ⁴					
	08.05						08.15			↓	Torroja del Priorat	↑					17.50	17.45							14.25	15.25					
		08.25					08.35			↓	El Lloar						17.30	17.25							14.05	15.05					
		08.35					08.45			↓	Gratallops	↑					17.20	17.15							13.55	14.55					
	08.55 ²	08.22	11.55	15.45	17.05	17.50	09.00 ²	09.05 ¹	09.05 ¹	09.05	11.30	Falset - Flors Coll			07.46	11.50	16.32	16.50 ²	17.00 ²	20.00	17.00 ²	13.30	13.50 ²	13.45 ²	14.40 ²	11.25	14.15				
										↓	Falset - Parada Bus	↑		07.44	11.45	16.30	16.45	16.55	19.55	16.55						13.25	13.45	13.40 ²	14.35 ²	11.20	14.10
										↓	Falset - Benzinera			-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	
	08.24	11.57	15.47	17.07	17.52		09.07	09.07	09.07	↓	El Masroig	↑			11.36	16.36	19.46								13.16	13.36			11.11	14.01	
									09.25			↓	El Molar													13.25					
	12.20	16.10				18.15	09.30	09.40	09.30	11.55	↓	Móra la Nova	↑		11.25	16.25	19.35								13.05	13.05			11.00	13.50	
	12.23	16.12				18.18	09.33	09.43	09.33	11.58	↓	Móra d'Ebre - Estació Bus	↑		11.20	16.20	19.30								13.00	13.00			10.55	13.45	
	12.27	16.18				18.22	09.37	09.47	09.37	12.03	↓	Móra d'Ebre - Hospital	↑		11.15	16.18	19.25								12.55	12.55			10.50	13.40	
	12.30	16.15				18.25	09.40	09.50	09.40	12.06	↓	Móra d'Ebre - Piscina	↑		11.12	16.15	19.22								12.52	12.52			10.47	13.37	

¹ Correspondència amb les línies La Figuera-Falset-Reus i F1, F2, F3 i F4.

² Correspondència amb la línia La Figuera-Falset-Reus.

³ Enllaç que es fa si hi ha demanda i si hi ha clients que puguen des de Reus i Falset.

⁴ Els serveis de Porrera a Torroja i viceversa, es realitzaran a la demanda trucant el dia abans al 977 831 871 abans de les 18 h.

TWITTER PER AVISOS O INCIDÈNCIES [@autocardomenech](#)

[@autocarsdomenech](#)

Horaris

des de l'14/9/2015



Ruta F1

1	2	Parades	3	4*	5	6	7*	8*	9*	
07.25	07.25	↓ La Palma d'Ebre*	↑	15.10	15.30	16.05	18.25	19.40	19.40	21.00
07.40	07.40	La Bisbal de Falset*	↑	14.55	15.15	15.50	18.10	19.25	19.25	20.45
07.50	07.50	↓ Margalef de Montsant*	↑	14.45	15.05	15.40	18.00	19.15	19.15	20.35
08.00	08.00	La Bisbal de Falset*	↑	14.35	14.55	15.30	17.50	19.05	19.05	20.25
08.15	08.15	↓ Cabacés	↑	14.20	14.40	15.15	17.35	18.50	18.50	20.10
	08.15 08.25	La Vilella Alta	↑	14.20	14.30	15.15	17.35	18.40	18.40	20.00
	08.20 08.30	La Vilella Baixa	↑	14.15	14.20	15.10	17.30	18.35	18.35	19.55
08.45	08.45	Falset Institut	↑	13.50	13.50	14.45	14.45	17.05	17.05	
08.50 ¹	08.50 ¹ 08.55 ¹	Falset - Flors Coll	↑	13.45 ¹	13.45 ¹	14.40 ¹	14.40 ¹	17.00 ¹	17.00 ¹	18.15 ² 18.15 ² 19.35 ²

1. Període escolar de dilluns a divendres feiners.
2. Període no escolar de dilluns a divendres feiners.
3. Període escolar dimecres feiners.
- 4.* Període escolar i no escolar dimarts feiners (servei a la demanda).
5. Període escolar dijous i divendres.
6. Període escolar dilluns i dimarts feiners.
- 7.* Període no escolar de dilluns a dijous feiners (servei a la demanda).
- 8.* Període escolar dimecres i dijous feiners (servei a la demanda).
- 9.* Període escolar i no escolar divendres feiners (servei a la demanda).

- 1 Enllaços per poder fer transbordament amb les línies de Reus i Móra d'Ebre Hospital.
- 2 Enllaços per poder fer transbordament amb el servei de l'estació de FFCC.

* **Servei a la demanda.** Significa que els serveis s'hauran de sol·licitar i reservar. Els horaris són orientatius.

Els viatgers hauran d'estar a la parada 5 minuts abans de l'hora prevista.

L'horari de reserves: tots els dies de dilluns a divendres feiners fins a les 17h del dia abans.

TWITTER PER AVISOS O INCIDÈNCIES [@autocardomenech](https://twitter.com/autocardomenech)

[@autocarsdomenech](https://twitter.com/autocarsdomenech)

Horaris

des de l'14/9/2015



Ruta F2

1	2*	Parades	3*	4*	5	6	7	
08.00	08.15	↓ La Serra d'Almos	↑	13.15	14.15	14.35	15.30	17.45
	08.10 08.30	Els Gulamets	↑	13.00	14.00	14.25	15.20	17.35
	08.20 08.40	Capçanes	↑	12.50	13.50	14.15	15.10	17.25
	08.30 08.50	Marçà	↑	12.40	13.40	14.05	15.00	17.15
08.30	08.35 09.00 ¹	Falset - Flors Coll	↑	12.30	13.30	13.55	14.50	17.05
08.35	08.40	Falset Institut	↑			13.50 ¹ 13.50 ¹	14.45 ¹ 14.45 ¹	17.00 ¹ 17.00 ¹
08.40 ¹	08.45 ¹	Falset - Flors Coll	↑					

1. Període escolar de dilluns a divendres feiners.
- 2.* Període no escolar dimarts i dijous feiners (servei a la demanda)
- 3.* Període escolar i no escolar dimarts feiners (servei a la demanda)
- 4.* Període no escolar dijous feiners (servei a la demanda).
5. Període escolar dimecres feiners.
6. Període escolar dijous i divendres feiners.
7. Període escolar de dilluns i dimarts feiners.

- 1 Enllaços per poder fer transbordament amb les línies de Reus i Móra d'Ebre Hospital.

* **Servei a la demanda.** Significa que els serveis s'hauran de sol·licitar i reservar. Els horaris són orientatius.

Els viatgers hauran d'estar a la parada 5 minuts abans de l'hora prevista.

L'horari de reserves: tots els dies de dilluns a divendres feiners fins a les 17h del dia abans.

TWITTER PER AVISOS O INCIDÈNCIES [@autocardomenech](https://twitter.com/autocardomenech)

[@autocarsdomenech](https://twitter.com/autocarsdomenech)

Horaris

des de l'14/9/2015



Ruta F3

1	2*	Parades	3*	4	5	6	7
		↓ Pradell de la Teixeta ↑					17.35
08.25	08.25	La Torre de Fontaubella	13.45	14.10	15.05	17.25	17.25
08.40	08.40 ¹	↓ Falset - Flors Coll ↑	13.30	13.55	14.50	17.05	17.05
08.45		Falset Institut		13.50 ¹	14.45 ¹	17.00 ¹	17.00 ¹
08.50 ¹		↓ Falset - Flors Coll ↑					17.35

1. Període escolar de dilluns a divendres feiners.
- 2.* Període no escolar dimarts i dijous feiners (màxim 4 pax a la demanda).
- 3.* Període escolar i no escolar dimarts i dijous feiners (servei a la demanda).
4. Període escolar dimecres feiners.
5. Període escolar dijous i divendres feiners.
6. Període escolar dilluns i dimarts feiners.
7. Període escolar de dimecres a divendres feiners.

¹ Enllaços per poder fer transbordament amb les línies de Reus i Móra d'Ebre Hospital.

* **Servei a la demanda.** Significa que els serveis s'hauran de sol·licitar i reservar. Els horaris són orientatius. Els viatgers hauran d'estar a la parada 5 minuts abans de l'hora prevista.

L'horari de reserves: tots els dies de dilluns a divendres feiners fins a les 17h del dia abans.

TWITTER PER AVISOS O INCIDÈNCIES [@autocardomenech](https://twitter.com/autocardomenech)

[@autocarsdomenech](https://twitter.com/autocarsdomenech)



Transports
públics
de Catalunya



Generalitat
de Catalunya

Horaris

des de l'14/9/2015



Ruta F4

1	2*	Parades	3*	4	5	6
08.05	08.05	↓ Porrera ↑	14.00	14.25	15.20	17.40
08.20	08.20	Pradell de la Teixeta	13.45	14.10	15.05	17.25
08.35	08.35 ¹	↓ Falset - Flors Coll ↑	13.30	13.55	14.50	17.05
08.40		Falset Institut		13.50 ¹	14.45 ¹	17.00 ¹
08.45 ¹		↓ Falset - Flors Coll ↑				

1. Període escolar de dilluns a divendres feiners.
- 2.* Període no escolar dimarts i dijous feiners (servei a la demanda).
- 3.* Període escolar i no escolar dijous feiners (servei a la demanda).
4. Període escolar dimecres feiners.
5. Període escolar dijous i divendres feiners.
6. Període escolar dilluns i dimarts feiners.

¹ Enllaços per poder fer transbordament amb les línies de Reus i Móra d'Ebre Hospital.

* **Servei a la demanda.** Significa que els serveis s'hauran de sol·licitar i reservar. Els horaris són orientatius. Els viatgers hauran d'estar a la parada 5 minuts abans de l'hora prevista.

L'horari de reserves: tots els dies de dilluns a divendres feiners fins a les 17h del dia abans.

TWITTER PER AVISOS O INCIDÈNCIES [@autocardomenech](https://twitter.com/autocardomenech)

[@autocarsdomenech](https://twitter.com/autocarsdomenech)



Transports
públics
de Catalunya



Generalitat
de Catalunya



De dilluns a divendres feiners *Servei a la demanda	Parades	De dilluns a divendres feiners *Servei a la demanda
08.15	Ulldemolins	14.00
08.35	Comudella	13.40
08.55	Porrera	13.20
09.15	Falset - Flors Coll	13.00

* Servei a la demanda. Significa que els serveis s'hauran de sol·licitar i reservar. Els horaris són orientatius.
Els viatgers hauran d'estar a la parada 5 minuts abans de l'hora prevista.
L'horari de reserves: tots els dies de dilluns a divendres feiners fins a les 17h del dia abans.

TWITTER PER AVISOS O INCIDÈNCIES [@autocardomenech](https://twitter.com/autocardomenech)

[@autocarsdomenech](https://twitter.com/autocarsdomenech)



De dilluns a divendres feiners *Servei a la demanda	Parades	De dilluns a divendres feiners *Servei a la demanda
09.30	La Figuera	13.30
09.40	El Molar	13.20
09.55	Móra la Nova	13.05
10.00	Móra d'Ebre - Estació Bus	13.00
10.05	Móra d'Ebre - Hospital	12.55

* Servei a la demanda. Significa que els serveis s'hauran de sol·licitar i reservar. Els horaris són orientatius.
Els viatgers hauran d'estar a la parada 5 minuts abans de l'hora prevista.
L'horari de reserves: tots els dies de dilluns a divendres feiners fins a les 17h del dia abans.

TWITTER PER AVISOS O INCIDÈNCIES [@autocardomenech](https://twitter.com/autocardomenech)

[@autocarsdomenech](https://twitter.com/autocarsdomenech)

Horaris

des del 12/11/2016



Falset ↔ Marçà ↔ Estació FFCC

Parades	Excepte diumenges	De dilluns a diumenge							Excepte dissabtes	Dimarts
Falset Flors Coll	↓ 06.40	08.15	10.40	12.15	14.10	15.20	17.45	19.15	21.45	12.15
Falset – Parada Bus	06.45	08.20	10.45	12.20	14.15	15.25	17.50	19.20	21.50	12.20
Marçà – Parada Bus	↓ 06.50	08.25	10.50	12.25	14.20	15.30	17.55	19.25	21.55	12.25
Estació FFCC Marçà/Falset	06.52	08.27	10.52	12.27	14.22	15.32	17.57	19.27	21.57	12.27
Capçanes	↓									12.31

Parades	Excepte diumenges	De dilluns a diumenge							Excepte dissabtes
Estació FFCC Marçà/Falset	↓ 07.04	08.38	11.00	12.38	14.32	15.40	18.08	19.40	22.06
Marçà – Parada Bus	07.06	08.40	11.02	12.40	14.34	15.42	18.10	19.42	22.08
Falset – C. St. Marcel, 2	↓ 07.09	08.43	11.05	12.43	14.37	15.45	18.13	19.45	22.11
Falset Flors Coll	07.11	08.45	11.07	12.45	14.39	15.47	18.15	19.47	22.13

L'horari de les tornades dependrà de l'hora d'arribada del tren corresponent.

Nota important: en cas de que el tren corresponent vagi amb retard, l'autobús s'esperarà com a màxim 30 minuts.

TWITTER PER AVISOS O INCIDÈNCIES [@autocardomenech](https://twitter.com/autocardomenech)

[@autocarsdomenech](https://twitter.com/autocarsdomenech)

www.autocarsdomenech.cat
Tel. 977 831 871

Resumen de los enlaces:

Línies Regulars

[Línia la Figuera – Falset – Reus. \(PDF\)](#) — [Tarifes \(PDF\)](#)

[Línia Porrera – Torroja del Priorat – Falset. \(PDF\)](#) — [Tarifes \(PDF\)](#)

[Línia Falset – Móra d'Ebre – Hospital. \(PDF\)](#) — [Tarifes \(PDF\)](#)

[Línia Falset – Marçà – Estació FFCC Marçà – Falset. \(PDF\)](#) — [Tarifes \(PDF\)](#)

[Línia Falset – Porrera – Falset \(pel Coll de la Teixeta\). \(PDF\)](#) — [Tarifes \(PDF\)](#)

Línies del Consell Comarcal del Priorat

[F-1 La Palma d'Ebre, Margalef, La Bisbal de Falset, Cabacés, La Vilella Alta i La Vilella Baixa a Falset \(PDF\)](#)

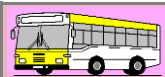
[F-2 La Serra d'Almos, Guiamets, Capçanes i Marçà a Falset \(PDF\)](#)

[F-3 La Torre de Fontaubella, Pradell de la Teixeta a Falset \(PDF\)](#)

[F-4 Porrera, Pradell de la Teixeta a Falset \(PDF\)](#)

[F-5 Ulldemolins – Falset \(PDF\)](#)

[M-1 La Figuera – Mora d'Ebre / Hospital \(PDF\)](#)



Diversas disposiciones publicadas a partir de 1968 (sobre la línea V-1283):

Ministerio de Obras Públicas

(BOE de 14/01/1969 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **La Figuera y Reus, con hijuelas (V-1.283)**.

De **Transportes Oliva SA** a **Pedro Oliva Pino**

Efecto: 30-09-1966

Más... (Referencia BOE-A-1969-30839)

La Sociedad mercantil «Transportes Oliva, S. A.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre La Figuera y Reus, con hijuelas (V-1.283), en favor de don Pedro Oliva Pino, y esta Dirección General, en fecha 30 de septiembre de 1966, accedió a lo solicitado, quedando subrogado don Pedro Oliva Pino en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 19 de diciembre de 1968.—El Director general, Santiago de Cruyllas.—131-A.

Ministerio de Obras Públicas

(BOE de 22/02/1973 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **La Figuera y Reus, con hijuelas (V-1.283)**.

Pedro Oliva Pino → **José Andreu Dalmau**

Efecto: 28-12-1972

Más... (Referencia BOE-A-1973-33106)

Don Pedro Oliva Pino solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre La Figuera y Reus, con hijuelas de La Teixeta y Porrera, de Masroig a Mora la Nueva, de Falset a Torroja y de Bellmunt de Ciurana a Falset (V-1.283), en favor de don José Andreu Dalmau, y esta Dirección General, en fecha 26 de diciembre de 1972, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 30 de enero de 1973.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.088 A.

RESOLUCIÓ de 30 de juliol de 1981, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera: la Figuera-Reus amb filloles, de la Teixeta a Porrera, del Masroig a Móra la Nova, de Falset a Torroja i de Bellmunt del Priorat a Falset (V-1283; T-30).

DOGC 19/08/1981 Text i fitxa

PDF (229.81 KB)

Traspaso **V-1283**

Josep Andreu Dalmau →
La Hispano Igualadina SA
14-05-1981

RESOLUCIÓ

de 30 de juliol de 1981, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera: la Figuera-Reus amb filloles de la Teixeta a Porrera, del Masroig a Móra la Nova, de Falset a Torroja i de Bellmunt del Priorat a Falset (V-1283; T-30)

El senyor Josep Andreu i Dalmau, en qualitat de cedent, i l'empresa "La Hispano Igualadina, S. A." en qualitat de cessionària han sol·licitat la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre la Figuera-Reus amb filloles, de la Teixeta a Porrera, de Masroig a Móra la Nova, de Falset a Torroja i de Bellmunt del Priorat a Falset (V-1283; T-30).

HE RESULT:

En data 14 de maig de 1981, accedir a aquesta sol·licitud, amb la qual cosa l'empresa "La Hispano Igualadina, Sociedad Anónima", resta subrogada en tots els drets i totes les obligacions que corresponen al titular de la dita concessió a partir de la data de la publicació d'aquesta resolució.

L'esmentada transferència es fa pública complint la normativa que ho exigeix i que figura a l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transportes Mecànics per Carretera, de 9 de desembre de 1949.

Barcelona, 30 de juliols de 1981.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Gratallops i Porrera per Falset, com a fillola-desviació del servei la Figuera-Reus (V-1283, T-30).

DOGC 07/04/1982 Text i fitxa

PDF (255.23 KB)

La Hispano Igualadina SA
Hijuela Gratallops a Porrera por Falset
Petición 16-02-1982

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Gratallops i Porrera per Falset, com a fillola-desviació del servei la Figuera-Reus (V-1283, T-30)

Ha estat sol·licitada per La Hispano Igualadina, S. A., domiciliada a Barcelona, carrer de la Diputació, 239, 4.ª, la concessió per a l'establiment d'un servei regular de transport de viatgers per carretera entre Gratallops i Porrera, com a fillola-desviació del servei la Figuera-Reus, amb filloles (V-1283, T-30).



De conformitat amb l'article 11 del Reglament de 9 de desembre de 1949 (B.O.E. de 12 de gener de 1950), s'obre informació pública perquè, durant un termini de trenta dies feiners comptats a partir de la publicació d'aquest anunci al Diari Oficial de la Generalitat i al Boletín Oficial de la província de Tarragona, les entitats i els particulars interessats puguin presentar, havent prèviament examinat el projecte, les observacions que creguin convenients, quant a les necessitats del servei i la seva clas-

sificació amb els fins que preveuen l'esmentat Reglament i el de Coordinació, les condicions en què es projecta i les tarifes. Aquestes observacions es podran presentar a l'Oficina de Transports de Tarragona de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya, Gasòmetre, 24, 1.ª, B, durant les hores d'oficina.

Durant aquests mateixos dies, les entitats i els particulars, altres que el peticionari, que es considerin amb dret de tempteig per a l'adjudicació del servei projectat o entenguin que es tracta d'una prolongació o fillola dels que ells tinguin establerts han de fer constar davant l'Oficina de Tarragona de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya el fonament del seu dret i el propòsit d'exercir-lo. Es convoca expressament a aquesta informació pública la Diputació Provincial i els Ajuntaments de Gratallops, Porrera i Falset.

Tarragona, 16 de febrer de 1982.

MIGUEL ARAGONÉS I CASALS
Cap de la Demarcació de Tarragona

ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre la Figuera i Reus amb filloles (V-1283, T-30), formulada per l'empresa La Hispano Igualadina, S.A.
DOGC 03/11/1982  Text i fitxa  PDF (307.03 KB)

La Hispano Igualadina SA
Modifica horaris
18-10-1982

ANUNCI

d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre la Figuera i Reus amb filloles (V-1283, T-30) formulada per l'empresa La Hispano Igualadina, S. A.

L'empresa La Hispano Igualadina, Sociedad Anónima, ha presentat la sol·licitud esmentada a l'encapçalament.

Restà oberta informació pública perquè en el termini de vint dies feiners, comptats des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud, a les dependèn-


cies de la Demarcació de Tarragona, Gassòmetre, 241, 1^o B; i en hores d'oficina, puguin presentar durant el període indicat i per escrit les observacions que considerin pertinents.

Aquesta Direcció General convoca expressament a informació pública l'Excel·lentíssima Diputació Provincial de Tarragona, els Ajuntaments de Móra la Nova, el Masroig, Bellmunt de Siurana, Falset, Pradell, Riudecols i Reus, i els concessionaris de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera: Eduard Clergas i Ramon (Riudecols-Reus V-566, T-14); C.R.A. La Hispania, S. A. (la Granadella-Salou V-2586, I.T-54), i Translosans, S. A. (Reus-Vilaplana V-1284, T-31).

Tarragona, 18 d'octubre de 1982.

MIQUEL M. ARAGONES I CASALS
Cap de la Demarcació
de Transports de Tarragona

RESOLUCIÓ de 31 de maig de 1983, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Gratallops i Porrera, per Falset, com a fillola desviació de la concessió de la Figuera a Reus amb filloles (V-1283:T-30).

DOGC 14/06/1983  Text i fitxa

 PDF (280.93 KB)

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

La Hispano Igualadina SA
Hijuela Gratallops a Porrera por Falset
Concessió
31-05-1983

RESOLUCIÓ

de 31 de maig de 1983, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Gratallops i Porrera, per Falset, com a fillola desviació de la concessió de la Figuera a Reus amb filloles (V-1283:T-30)

En ús de funcions que tinc delegades per Ordre de l'Hble. Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, de 30 de maig de 1981 (D.O.G. núm. 144, de 22-VII-1981),

HE RESOLT:

Adjudicar directament i definitiva la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Gratallops i Porrera, per Falset com a fillola desviació de la concessió V-1283:T-30, la Figuera a Reus amb filloles, a l'empresa La Hispano Igualadina, S. A., d'acord amb les Lleis i Reglament d'Ordenació i Coordinació vigents i, entre d'altres, amb les condicions particulars següents:

Itinerari: Gratallops -Falset- Porrera amb un recorregut total de 23 km de longitud.

Expedicions i calendari: 1 expedició d'anada i tornada els dies feiners.

Prohibicions de tràfic: No és procedent d'imposar-ne cap.

Tarifes: La mateixa del servei base V-1283:T-30.

Excés d'equipatge, d'encàrrecs i de paquets: Per cada 10 kg/km o fracció, el 15% de la tarifa base per viatger/kilòmetre...

Classificació del servei en relació amb el ferrocarril: Coincident del grup b) conjuntament amb el servei base V-1283:T-30.


Barcelona, 31 de maig de 1983.


JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

ORDRE de 23 d'octubre de 1984, sobre atorgament i denegació de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.

DOGC 16/11/1984  Text i fitxa  PDF (238.57 KB) (No es relevante y no se lista)

RESOLUCIÓ PTO/1819/2004, de 14 de juny, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Figuera-Reus (V-1283). (Correcció d'errada en el DOGC núm. 4176, pàg. 13610, de 16.7.2004).

DOGC 01/07/2004  Text i fitxa

 PDF (38.96 KB)

Traspaso:
La Hispano Igualadina SA →
Transports Públics del Priorat SL
14-06-2004

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

PTO/1819/2004, de 14 de juny, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Figuera-Reus (V-6411).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Figuera-Reus (V-6411) entre el cedent, l'empresa La Hispano Igualadina, SA, i l'empresa cessionària, Transports Públics del Priorat, SL, amb la qual cosa l'empresa


Transports Públics del Priorat, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de les concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 14 de juny de 2004

JORDI JULIÀ I SORT
Director general de Ports i Transports
(04.146.054)

CORRECCIÓ D'ERRADA a la Resolució PTO/1819/2004, de 14 de juny, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Figuera-Reus (V-6411) (DOGC núm. 4165, pàg. 12617, d'1.7.2004).

DOGC 16/07/2004  Text i fitxa

 PDF (38.24 KB)

Corrección error no és [V-6411](#)

CORRECCIÓ D'ERRADA

a la Resolució PTO/1819/2004, de 14 de juny, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Figuera-Reus (V-6411) (DOGC núm. 4165, pàg. 12617, d'1.7.2004).

Havent observat una errada en el text de la Resolució esmentada, tramès a al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* i publicat al número 4165, pàg. 17074, d'1.7.2004, se'n detalla l'oportuna correcció:

A la pàgina 12617, al títol i al primer paràgraf, on diu:


"servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Figuera-Reus (V-6411)", ha de dir:

"servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Figuera-Reus (V-1283)".


Barcelona, 5 de juliol de 2004


JORDI JULIÀ I SORIT
Director general de Ports i Transports
(04.184.050)

RESOLUCIÓ PTO/2518/2005, de 26 d'agost, per la qual es dóna publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant l'any 2004.

DOGC 12/09/2005  Text i fitxa  PDF (471.50 KB) (No es relevante y no se lista)

ANUNCI pel qual es fa públic el canvi de denominació social d'una entitat de transports.

DOGC 07/10/2005  Text i fitxa

 PDF (35.07 KB)

Traspaso:

Transportes Públicos del Priorat SL. →
Transportes Públicos del Priorat i Domènech SL.
16-09-2005 [V-1283](#)

ANUNCI

pel qual es fa públic el canvi de denominació social d'una entitat de transports.

L'entitat Transportes Públics del Priorat, SL, concessionària del servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Figuera-Reus, amb filloles (V-1283), ha canviat la seva denominació social i ha passat a denominar-se Transportes Públics del Priorat i Domènech, SL.

Es fa públic a l'efecte de la titularitat de l'esmentada concessió, i per al coneixement general.


Barcelona, 16 de setembre de 2005

ESTEVE TOMÀS I TORRENS
Director general de Ports i Transports
(05.258.128)

RESOLUCIÓ PTO/2154/2006, de 5 de maig, per la qual es dóna publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant l'any 2005.

DOGC 29/06/2006  Text i fitxa  PDF (838.68 KB) (No es relevante y no se lista)

ANUNCI d'informació pública sobre la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Figuera - Reus amb filloles (V-1283).

DOGC 10/05/2010  Text i fitxa

 PDF (237.31 KB)

Petición:

Agregar un nuevo Servicio de **Falset-Estación ferrocarril de Marça-Marça** como ramal a la concesión **la Figuera - Reus amb filloles** ([V-1283](#)).

15-04-2010

ANUNCI

d'informació pública sobre la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Figuera - Reus amb filloles (V-1283).

La modificació consisteix en la creació del nou servei Falset - Estació de ferrocarril de Marça - Marça, per incorporació de nou recorregut dins el marc de la concessió La Figuera - Reus (V-1283).

S'obre el període d'informació pública per tal que, en el termini de 30 dies hàbils des del següent al de la publicació d'aquest Anunci en el DOGC, les entitats i els particulars interessats, previ examen de l'anomenada expedient a les dependències del Servei Territorial de Ports i Transports de Tarragona (c. Anselm Clavé, 1), i en hores hàbils d'oficina, puguin presentar per escrit les observacions que considerin pertinents.

Tarragona, 15 d'abril de 2010

XAVIER HORMIGOS MESA
Cap del Servei de Ports i Transports de Tarragona en funcions
(10.106.057)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació d'itinerari per incorporació de nou recorregut i la creació de la parada IES Priorat al terme municipal de Falset, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Falset - estació de ferrocarril de Marça - Marça, pertanyent a la concessió la Figuera - Reus (V-1283).

DOGC 02/11/2010  Text i fitxa  PDF (250.04 KB)

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

Concesión:

Nuevo Servicio de **Falset-Estación ferrocarril de Marça-Marça** como ramal a la concesión **la Figuera - Reus amb filloles** ([V-1283](#)).

27-09-2010

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació d'itinerari per incorporació de nou recorregut i la creació de la parada IES Priorat al terme municipal de Falset, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Falset - estació de ferrocarril de Marça - Marça, pertanyent a la concessió la Figuera - Reus (V-1283).


L'empresa Transportes Públics del Priorat i Domènech, SL, ha presentat una sol·licitud de modificació d'itinerari per incorporació de nou recorregut i la creació de la parada IES Priorat al terme municipal de Falset, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Falset - estació de ferrocarril de Marça - Marça, pertanyent a la concessió la Figuera - Reus (V-1283).

De conformitat amb l'article 60 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, s'obre el període d'informació pública per tal que, en el termini de 30 dies hàbils des del següent al de la publicació d'aquest Anunci en el DOGC, les entitats i els particulars interessats, previ examen de l'anomenada sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Ports i Transports de Tarragona (c. Anselm Clavé, 1), i en hores hàbils d'oficina, puguin presentar per escrit les observacions que considerin pertinents.

Tarragona, 27 de setembre de 2010

XAVIER HORMIGOS MESA
Cap del Servei de Ports i Transports en funcions
(10.273.011)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Figuera - Reus (V-1283) en les línies Falset - estació ferrocarril Falset-Marçà - Marçà (L-1508) i Falset - Móra d'Ebre (L-0295).

DOGC 05/12/2013  [Text i fitxa](#)

 [PDF](#) (30.41 KB)

DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Petición:
Incorporar nuevas parades y trayectos
20-11-2013

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Figuera - Reus (V-1283) en les línies Falset - estació ferrocarril Falset-Marçà - Marçà (L-1508) i Falset - Móra d'Ebre (L-0295).

L'empresa Transports Públics del Priorat i Domènech, SL ha presentat una sol·licitud de modificació de l'itinerari concessional consistent en la incorporació de noves parades fixes als municipis de Capçanes i Móra d'Ebre en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre La Figuera - Reus (V-1283), en les línies Falset - estació ferrocarril Falset-Marçà - Marçà (L-1508) i Falset - Móra d'Ebre (L-0295) respectivament, de les quals n'és concessionària.

De conformitat amb l'article 60 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, s'obre el període d'informació pública per tal que, en el termini de 30 dies hàbils des del següent al de la publicació d'aquest Anunci en el DOGC, les entitats i els particulars interessats, previ examen de l'anomenada sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Transports de Tarragona (c. Anselm Clavé, 1), i en hores hàbils d'oficina, puguin presentar per escrit les observacions que considerin pertinents.

Tarragona, 20 de novembre de 2013

Xavier Hormigos Mesa
Cap del Servei de Transports en funcions

(13.333.006)