



COTS ALSINA

Empresa:
En Activo

Cots Alsina SL

Antes: **Cots Massana, Ricard**

Ubicación:

Cervera (Lleida)



Versión 12-2021



HISTORIA



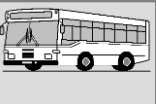
LINEAS



Datos G.C.



Textos Legales



Info Web



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Antecedentes: Con respecto a **Cervera** (base de la Empresa que veremos) existen diversos antecedentes que citamos aquí simplemente como referencia únicamente ya que ninguna de las citadas tienen su continuación en la que estamos viendo (filas sombreadas con este color rosado) y algunas no tienen su ficha propia. Se citan aquí porque muchos de los trayectos acabaron asumidos por esta empresa.

En 1927 **La Hispano Guisonera** está realizando la línea de **Cervera a Guisona**. ([Ver docum.](#))

La Hispano Guisonera

En 1931 **La Comarcal Guisonesa** está realizando las líneas De **Guisona a Cervera por Tarroja**, De **Cervera a Agramunt por Tarroja, Hostafranch, Concabella, Pallargas, Montroig, Bellver de Ossó, Ossó de Sió y Puigvert de Agramun**. ([Ver documento](#)).

La Comarcal Guisonesa

En 1931 paralelamente **Juan Mingot** está realizando la línea De **Cervera a Guisona, por Preñanosa, Tarroja y Torrefeta** ([Ver documento](#)).

Juan Mingot

Estos tres apuntes (sus líneas) en realidad conforman la ficha de la empresa **La Comarcal Guisonesa**, por lo que se recomienda ver su [ficha](#).

La Comarcal Guisonesa

Antes de 1936 existía una Empresa denominada **La Hispano Colomina** que realizaba servicios entre las poblaciones de **St. Guim de Freixenet, Sta. Coloma de Queralt y Montblanc**. Durante la guerra debió desaparecer, incautados sus coches. ([ver ficha](#)).

LA HISPANO COLOMINA, S. A.
Ramón Llorens y José Queralt

En 1952 **José Munt Solá** estaba realizando la línea **Iborra-Cervera**.

El 02-01-1958 **José Munt Sola** recibe la concesión definitiva de la línea **Cervera-Iborra** a la que asigna dos coches. ([Ver documento](#)). Esta empresa no tiene ficha, todos los antecedentes se archivan en ésta.

José Munt Sola

El 06-02-1964 **José María Lloréns Soler** recibe la concesión definitiva de la línea **V-715 T-17 Santa Coloma de Queralt - Cervera**. La empresa está ubicada en Santa Coloma de Queralt (Barcelona) y de hecho es la continuadora de **La Hispano Colomina**. ([Ver su ficha](#)).

José María Lloréns Soler

En 1982 **José María Lloréns Soler** cesa en el servicio **Santa Coloma de Queralt - Cervera** que luego (como veremos) será asumido por **Ricardo Cots Masana**, (Ver [mapa](#) de poblaciones de la época de transición).

No parece que sea una venta, puesto que se solicita nueva concesión con otra numeración y otro recorrido.

No puede decirse que esta sea la continuadora de la anterior empresa, solo asumió la falta de Servicio en las poblaciones del entorno.

En 1982 mosén **Ricard Cots i Massana** (que en aquel momento era cura de Montoliu), movido por las necesidades de movilidad de algunos habitantes de los alrededores de **Cervera**, puso en marcha un servicio de **Taxi**. (Referencia Web Empresa, [ver notas](#)).

Ricard Cots Massana

El 09-04-1986 (pasados cuatro años funcionando así en precario), **Ricard Cots Masana** se decide a proponer oficialmente el establecimiento de una línea entre **l'Ametlla de Segarra, Montoliu de Segarra, la Guàrdia Lada, Cervera, Sant Guim de Freixenet, Santa Fe de Segarra, Sant Ramon de Portell, i l'embranchament d'Ivorra**. ([Ver documento](#)).

El 02-11-1988 **Ricard Cots Masana** recibe la concesión definitiva de la línea **V-6455 VGC-55 L'Ametlla de Segarra-Cervera-Sant Guim de Freixenet-Ivorra**, que de hecho ya venía realizando en precario y que corresponden a algunos de los tramos citados al principio. ([Ver documento](#)).

En el apartado [líneas](#) se puede observar la evolución a partir de 1982 y las variaciones de las líneas de esta empresa en diferentes períodos. (A partir de aquí solo se citarán los acontecimientos muy especiales respecto a líneas).



Datos G.C.

El 13-05-1992 se constituye una nueva sociedad denominada **Autocars i Microbusos Cots Alsina SL** formada por **Ricard Cots Massana** (anterior propietario) y **Josep Maria Alsina Bacardi** (que se incorpora a la Empresa).

COTS ALSINA

El 03-11-1992 se traspasa oficialmente la concesión **V-6455 VGC-55 L'Ametlla de Segarra-Cervera-Sant Guim de Freixenet-Ivorra**, de **Ricard Cots Massana** a la nueva sociedad **Cots Alsina SL**. ([Ver documento](#)).

El 27-11-2006 se constituye en Cervera la firma **Ponent Bus S.L.**, formada por esta empresa **Cots Alsina** y por **Autocars Agramunt** (de Preixens) en forma de UTE, que pasa a atender el **Servicio Urbano Tàrrega**.

(Aunque su domicilio social es Cervera, su ámbito de actuación es **Tàrrega** lógicamente).



El 01-08-2013 **ALSA** se vuelve a hacer cargo del **Servicio Urbano de Tàrrega** después de haber ganado el concurso. El coche de **Ponent Bus** queda aparcado en la cochera de **Cots Alsina** en espera de liquidación, ya que **ALSA** estrena un nuevo coche para el servicio. La UTE **Ponent Bus S.L.** queda en suspenso.

El 27-11-2013 al hacer las fotos que figuran aquí abajo tuve un desagradable incidente que ha provocado que ya no haya hecho ninguna otra fotografía más de esta Empresa ni me interese por su trayectoria profesional. Considero que ya hay suficiente información en su propia web: <http://www.cotsalsina.com/> y por tanto me remito a ella.



Esta ficha se actualizó en profundidad por primera vez el 08-2013. Versiones posteriores de 08-2019 y ésta de 12-2021. (Pendientes de actualizar los últimos años).



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.

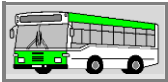
Queda pendiente también de desglosar el **Servicio Urbano** a las fichas correspondientes (y actualizar el apartado de líneas en general).



Igualada, 27-11-2013
Foto: Xavi Flórez



Igualada, 27-11-2013
Foto: Xavi Flórez



Datos en: <http://www.cotsalsina.com/html3/> < Descargado en el año 2013, actualmente no funciona el enlace
Actualmente el enlace similar es: <http://cloudpccontrol.info/cotsalsina/historia/>

Pocas son las empresas que se crean no sólo con vocación de servicio público sino también por un espíritu altruista.

Allá en 1982, en mosén Ricard Cots i Massana (que en aquel momento era cura de Montoliu), movido por las necesidades de movilidad de algunos habitantes de los pequeños núcleos de población alrededor de Cervera, puso en marcha un servicio de taxi, principalmente, para acercar gente joven y personas mayores de La Guardia-Lada, L'Ametlla de Segarra, Cabestany, Montoliu de Segarra, Granyena, Portell, San Ramón y Las Oluges en las escuelas y centros educativos, y también en el mercado semanal y en los centros sanitarios.

Desde entonces, esta pequeña empresa de transportes ha mantenido la vocación comarcal que le dio razón de ser se ha consolidado como la principal empresa de transportes de pasajeros de la Segarra. No hay que decir que no sin dificultades y, por supuesto, gracias también a la amistad ya la buena predisposición de las dos personas que en 1985 dieron nombre a la empresa: en sacerdote Ricardo y Josep Maria Alsina Bacardí, que pusieron el tiempo y el dinero que son necesarios en cualquier inversión inicial

Hacen falta seguramente dosis considerables de buena voluntad, buen servicio, dedicación y un poco de suerte para sacar adelante un proyecto diferente, que une un cura y un panadero que ya hacía años que se dedicaba a la explotación de aves de corral. Hoy los hijos de Alsina Bacardí, Josep Maria y Manuel Alsina Farrés dan continuidad a Cots Alsina, que tiene su sede en la Plazade las Golondrinas y que emplea a una treintena de personas (la mayoría, a tiempo parcial), principalmente, chóferes y acompañantes.

Comenta Manuel Alsina que "la empresa ha nacido y crecido para hacer transporte escolar en la Segarra. Compramos vehículos de acuerdo con estas necesidades. Tenemos más microbuses, porcentualmente, que la mayoría de empresas de transporte ". Josep Maria Alsina resalta que "ahora también disponemos de un vehículo adaptado, a disposición del Consejo Comarcal, para trasladar escolares con dificultades de movilidad hasta las escuelas de educación especial de Tàrrega y Lleida".

Ciertamente, para dar cobertura a 92 pueblos repartidos por toda la comarca se necesitan, a menudo, microbuses "porque cada día pasamos por caminos sin asfaltar". Dice Manuel que "la gestión del transporte escolar por parte del Consejo Comarcal ha ampliado la cobertura y mejorado el servicio". La inversión pública ha permitido sacar adelante unos servicios que, en algunos casos, son deficitarias porque la demanda no es aún suficiente. Hoy los escolares ya no cabe esperar en los cruces de la carretera a la intemperie. Los microbuses entran dentro de los pueblos. Se llegan a hacer 50 paradas donde sólo se recoge un solo alumno.

Cots Alsina puede llegar a disponer de unos 500 asientos, entre autocares y microbuses, para cubrir todos los servicios, que son, por orden de importancia, el transporte escolar, el transporte vinculado al Consejo Deportivo de la Segarra clubs deportivos y de ocio y los viajes discrecionales y de ocio. También, hasta 2002, el transporte vinculado a Mai/ Lear dio más capacidad de desarrollo en la empresa.

Reconocen los hermanos Alsina que nunca deberían pensado que se dedicarían al transporte de pasajeros. En mosén Ricardo Cots, hoy con responsabilidades de obras y administración inmobiliaria al Obispado de Solsona, quizás tampoco hubiera imaginado que dejaría de estar directamente vinculado al transporte comarcal. El destino nunca acaba siendo del todo previsible.



Correo de Francesc Xandri →

Al museu comarcal de la Conca de Barberà (Montblanc) hi ha aquest panell sobre l'autobús de línia fins a 1936.



Not_(1936-00) Servicio Buses en Conca Barberà (2)_(FotoMuseoMontblanc+FXandri).JPG



Not_(1936-00) Servicio Buses en Conca Barberà (1)_(FotoMuseoMontblanc+FXandri).JPG



Datos: En archivo de Hispano Igualadina



Algunas imágenes



Cervera, Diciembre 2007. Foto: Xavi Flórez

Montjuïc (Barcelona), 22-05-2010. Foto: Xavi Flórez



COTS ALSINA (L-1210-Y) Iveco Ugarite Torino Igualada, 04-11-2004 Foto: Xavi Flórez



COTS ALSINA (L-1210-Y) Iveco Ugarite Torino Igualada, 04-11-2004 Foto: Xavi Flórez



COTS ALSINA (E-1210-Y) Iveco Ugarite Torino Igualada, 04-11-2004 Foto: Xavi Flórez



COTS ALSINA (L-3195-Y) Hispano Carrocera Igualada, 04-11-2004 Foto: Xavi Flórez



Coche de Cots y Alsina, Estación autobuses Igualada, Junio 2003

Foto: Xavi Flórez



Vehicle de Cots y Alsina, Estació Busos Igualada Juny 2003

Foto Xavi Flórez



Boletín Oficial del Estado núm. 101, de 28/04/1958, páginas 3649 a 3727.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Transportes por carretera.-Resoluciones por las que se adjudica definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros entre las localidades que se citan.

[PDF \(Referencia BOE-B-1958-6846\)](#)

(Tiene 79 páginas) → consultar PDF

Esta disposición está en la página 25:

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 2 de enero de 1958 ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Cervera e Iborra, provincia de Lérida (expediente núm. 4.479) a don José Munt Sola, convalidando el que actualmente explota, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Cervera e Iborra de 20 kilómetros de longitud, pasará por Olujas, San Ramón y Portell con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Una expedición entre Cervera e Iborra, y otra expedición entre Iborra y Cervera.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos: Omnibus marca «Chevrolet», de matrícula L-5154, con capacidad para 22 viajeros sentados, con clasificación de primera, segunda y tercera clases.

Omnibus marca «Chevrolet» (de reserva) matrícula L-3327, con capacidad para 18 viajeros sentados en primera, segunda y tercera clases.

La potencia de estos vehículos deberá ser comunicada a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circu-

lación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base:

Primera clase: 0,50 pesetas por viajero-kilómetro.

Segunda clase, 0,40 pesetas por viajero-kilómetro.

Tercera clase, 0,30 pesetas por viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,06 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 20 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,86 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO de 6 de junio siguiente)

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril como afuente grupo b).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo comunicar el adjudicatario a la Jefatura de Obras Públicas de Lérida la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos del levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Lo digo a V. S. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 30 de enero de 1958.—El Director general por delegación, M. Lamana.

Sr. Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.
452.

• • •


Enlace directo:

<https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1958/101/B03649-03727.pdf>

ANUNCI d'informació pública del projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'Ametlla de Segarra, Montoliu de Segarra, la Guàrdia Lada, Cervera, Sant Guim de Freixenet, Santa Fe de Segarra, Sant Ramon de Portell, i l'embranchament d'Ivorra.

DOGC 09/04/1986

 [Text i fitxa](#)

 [PDF \(167.93 KB\)](#)

ANUNCI

d'informació pública del projecte de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'Ametlla de Segarra, Montoliu de Segarra, la Guàrdia Lada, Cervera, Sant Guim de Freixenet, Santa Fe de Segarra, Sant Ramon de Portell, i l'embranchament d'Ivorra.

El senyor Ricard Cots i Masana sol·licita l'establiment del servei públic regular de transports de viatgers per carretera esmentat a l'encapçalament.

D'acord amb l'article 11 del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per carretera, resta oberta informació pública a fi que, durant un termini de trenta dies hàbils comptats des de l'endemà de la publicació del present anunci, les entitats i els particulars interessats, un cop examinat el projecte, puguin presentar les observacions que considerin pertinents pel que fa a la necessitat del servei i a la seva classificació, als efectes de l'esmentat Reglament i del de coordinació, i a les condicions en què es projecten l'explotació i les tarifes. L'examen del projecte i les observacions corresponents es podran fer a les dependències del Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Lleida, avda. de Madrid, 38, durant les hores de despatx.

Durant aquest mateix termini, les entitats i els particulars, diferents del peticionari, que es considerin amb el dret de templeig per a l'adjudicació del servei projectat, o entenguin que es tracta d'una prolongació o fillola dels que ells tinguin establerts, han de fer constar davant el Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Lleida el fonament del seu dret i el seu propòsit d'exercir-lo.

Es convoca expressament a aquesta informació pública l'Excma. Diputació Provincial de Lleida, els Ajuntaments de Montoliu de Segarra, Ribera d'Ondara, Granyena de Segarra, Cervera, les Oluges, Estaràs, Sant Guim de Freixenet, Sant Ramon de Portell i Ivorra, i els concessionaris de serveis regulars de la mateixa classe que es detallen a continuació:

Renfe-Atcar: Concessió Barcelona-Lleida amb filloles (V-2078:1-B-115).

Anònima Alsina Graells de A.T.: concessió Barcelona-et Pont del Rei-Puigcerdà amb filloles (V-3193:b-L-70).

La Hispano Igualadina, SA: concessió Barcelona-Guissona-Tarragona amb filloles (V-GC-1: B-1-t).

Lleida, 9 de desembre de 1985

JOSEP CONDAL I GOU
Cap del Servei Territorial
de la Demarcació de Transports
de Lleida, en funcions
P-G-6847

RESOLUCIÓ de 2 de novembre de 1988, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre l'Ametlla de Segarra- Cervera- Sant Guim de Freixenet- Ivorra, V-GC-55-L (V-6455).

DOGC 23/12/1988

 [Text i fitxa](#)

 [PDF \(150.17 KB\)](#)

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 2 de novembre de 1988, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre l'Ametlla de Segarra- Cervera- Sant Guim de Freixenet- Ivorra, V-GC-55-L (V-6455).

El Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, en data 10 d'octubre de 1988, ha resolt adjudicar definitivament al senyor Ricard Cots i Masana, la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'Ametlla de Segarra- Cervera- Sant Guim de Freixenet- Ivorra V-GC-55-L (V-6455), d'acord amb la legislació i la reglamentació vigents i, entre d'altres, amb les condicions particulars que s'esmenten a l'annex d'aquesta Resolució.

Barcelona, 2 de novembre de 1988

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transports

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 3 de novembre de 1992, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre l'Ametlla de Segarra-Cervera-Sant Guim de Freixenet- Ivorra (V-GC-55-L) (V-6455).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre l'Ametlla de Segarra-Cervera-Sant Guim de Freixenet-Ivorra (V-GC-55-L) (V-6455) entre el cedent senyor Ricard Cots i Masana i l'empresa cessionària Cots Alsina, SL, amb la qual cosa l'empresa Cots Alsina, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 3 de novembre de 1992

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director general de Transports
(92.303.013)



COTS ALSINA

Empresa:
En Activo

Cots Alsina SL

Antes: **Cots Masana, Ricard**

Ubicación:

Cervera (Lleida)



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.



- **Cervera**

- La Hispano Guisonera. Línea Cervera-Guisona.
- La Hispano Igualadina. Línea Cervera-Igualada.

Documento Colección Francisco Arauz Larregola



Servicios diarios fijos de autómnibus en Cataluña

Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓMNIBUS DE CATALUÑA



Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

Barcelona	Página 62	La Hispano Igualadina SA	De Igualada a Cervera De Igualada a Santa Coloma de Queralt De Igualada a Calaf (temporada oficial) De Igualada a Balneario de Vallfogona De Igualada a Vilafranca del Panadés De Santa Coloma a San Guim De Vilafranca del Panadés a Torrellas de Foix De Martorell a Bruch (temporada de verano) De Martorell a Montserrat.
Lérida	Página 65	José Munt Treserra	De Cervera a Llorra, por Olujas, Manresana y Portell
Lérida	Página 65	La Comarcal Guisonesa	De Guisona a Cervera por Tarroja De Cervera a Agramunt por Tarroja, Hostafranch, Concabella, Pallargas, Montroig, Bellver de Ossó, Ossó de Sió y Puigvert de Agramunt
Lérida	Página 67	Juan Mingot	De Cervera a Guisona, por Preñanosa, Tarroja y Torrefeta



Ver Notas al principio de la ficha.

En el Plano adjunto se observan las siguientes líneas:

HISPANO COLOMINA:

Montblanc - Sta. Coloma Queralt / St. Guim / (Igualada)

ALSINA GRAELLS:

Vallfogona de Riucorb - Borges Blanques

HISPANO IGUALADINA:

Montblanc / Vallfogona R. - Sta. Coloma Queralt - Igualada

HISPANO TARGARINA:

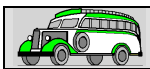
Montblanc - Tárrega

LA CONQUESA:

L'Espuga / Solivella / Barberà - Montblanc - Reus/Valls / Sta. Coloma Queralt - Sarral

LA SARRALENCA:

Sarral - Valls



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 111 →

L I N E A: IBORRA - CERVERA

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: José Munt Solá
Duración del trayecto: 1 h. 45 m.

Km	IBORRA				
6	1'50	PORTERILL			
10	2'30	1'30	SAN RAMON		
16	3'60	2'30	1'50	OLIJAS	
21	4'05	3'45	2'55	1'30	CERVERA

Sitio de salida de Iborra:
Carretera

Sitio de salida de Cervera:
Estación FF.OO.

H O R A R I O

Salida de Iborra a las 6.- h.

Salida de Cervera a las 16.45 h.

NOTA: Los Domingos no hay servicio.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

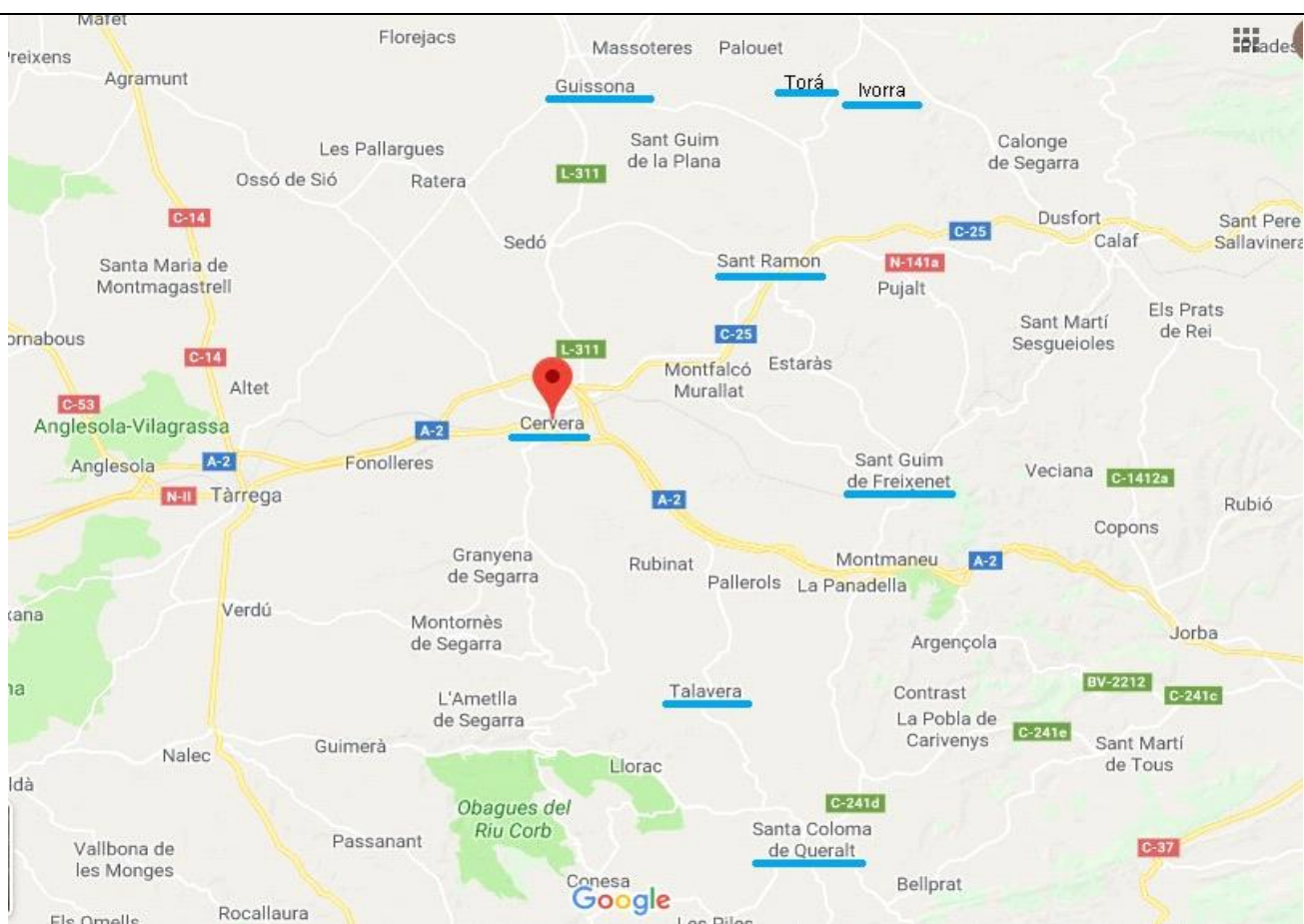
Adjudicación:

Linea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped	Vehiculos	Obs.
Cervera e Iborra	L	20	José Munt Sola	def. conv.	02/01/1958	4479	L-5.154 Chevrolet 22 as. L-3.327 Chevrolet 18 as.	-
Santa Coloma de Queralt y Cervera	L B T	34	José María Lloréns Soler	def.	06-02-1964	3157	DOS 28/20 pl.	-
Cervera y Santa Coloma de Queralt		29	José María Lloréns Soler	def.	06-11-1964	7449	UNO 27 pl. + reserva el del servicio Santa Coloma de Queralt - Cervera - San Guim (V-715; T-17)	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-715	T-17	Santa Coloma de Queralt - Cervera - San Guim	José María Lloréns Soler

Mapa de situación de los Municipios que se citan en los inicios o etapa de traspaso de un empresario a otro.



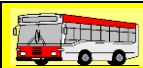


Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_3018	-	L59(T)		Cervera-Sta Coloma de Queralt		Llorens Soler, Jose M
1982-06	_3019	-	L59(T)		St Ramon de Portell-Cervera per San Guim F.		Llorens Soler, Jose M
1982-06	_3020	-	L60(T)		Cervera-Sta Coloma de Queralt per Talavera		Llorens Soler, Jose M
1989-01	_3070	V6455	GC55		Cervera-St.Ramón P.-St.Guim de F.-Cervera		Cots Masana, Ricard
1989-01	_3071	V6455	GC55		Cervera-St.Ramón de Portell-Ivorra		Cots Masana, Ricard
1989-01	_3072	V6455	GC55		Cervera-l'Ametlla de Segarra-Cervera		Cots Masana, Ricard
1991-05	_3070	V6455	GC55		Cervera-St.Ramón P.-St.Guim de F.-Cervera		Cots Masana, Ricard
1991-05	_3071	V6455	GC55		Cervera-St.Ramón de Portell-Ivorra		Cots Masana, Ricard
1991-05	_3072	V6455	GC55		Cervera-l'Ametlla de Segarra-Cervera		Cots Masana, Ricard
1992-06	_3070	V6455	GC55		Cervera-St.Ramón P.-St.Guim de F.-Cervera		Cots Masana, Ricard
1992-06	_3071	V6455	GC55		Cervera-St.Ramón de Portell-Ivorra		Cots Masana, Ricard
1992-06	_3072	V6455	GC55		Cervera-l'Ametlla de Segarra-Cervera		Cots Masana, Ricard
1995-12	_3070	V6455	GC55		Cervera-Sant Ramon-Sant Guim de F.-Cervera		Cots Alsina SL
1995-12	_3071	V6455	GC55		Cervera-Sant Ramon-Ivorra-Torà		Cots Alsina SL
1995-12	_3072	V6455	GC55		Cervera-L'Ametlla de Segarra-Cervera		Cots Alsina SL
1995-12	_3073	V6455	GC55		Cervera-la Prenyanosa		Cots Alsina SL
2002-06	_3070	V6455	GC55		Cervera-Sant Ramon-Sant Guim de F.-Cervera		Cots Alsina SL
2002-06	_3071	V6455	GC55		Cervera-Sant Ramon-Ivorra		Cots Alsina SL
2002-06	_3072	V6455	GC55		Cervera-L'Ametlla de Segarra-Cervera		Cots Alsina SL
2002-06	_3073*	V6455	GC55		Bellmunt-Sant Guim de Freixenet		Cots Alsina SL
2002-06	_3074	V6455	GC55		Torà-Guissona		Cots Alsina SL
2002-06	_3075	V6455	GC55		Guissona-Solsona		Cots Alsina SL
2002-06	_3076	V6455	GC55		Biosca-Guissona		Cots Alsina SL
2002-06	_3077	V6455	GC55		Bellmunt-Sant Antolí		Cots Alsina SL
2002-06	_3078	V6455	GC55		Cervera-Santa Coloma de Queralt-Cervera		Cots Alsina SL
2003-10	_3070	V6455	GC55		Cervera-Sant Ramon-Sant Guim de F.-Cervera		Cots Alsina SL
2003-10	_3071	V6455	GC55		Cervera-Sant Ramon-Ivorra		Cots Alsina SL
2003-10	_3072	V6455	GC55		Cervera-L'Ametlla de Segarra-Cervera		Cots Alsina SL
2003-10	_3073*	V6455	GC55		Bellmunt-Sant Guim de Freixenet		Cots Alsina SL
2003-10	_3074	V6455	GC55		Torà-Guissona		Cots Alsina SL
2003-10	_3075	V6455	GC55		Guissona-Solsona		Cots Alsina SL
2003-10	_3076	V6455	GC55		Biosca-Guissona		Cots Alsina SL
2003-10	_3077	V6455	GC55		Bellmunt-Sant Antolí		Cots Alsina SL
2003-10	_3078	V6455	GC55		Cervera-Santa Coloma de Queralt-Cervera		Cots Alsina SL
2003-10	_3079	V6455	GC55		Solsona- Cervera	Nueva	Cots Alsina SL
2004-12	_3070	V6455	GC55		Cervera-Sant Ramon-Sant Guim de F.-Cervera		Cots Alsina SL
2004-12	_3071	V6455	GC55		Cervera-Sant Ramon-Ivorra		Cots Alsina SL
2004-12	_3072	V6455	GC55		Cervera-L'Ametlla de Segarra-Cervera		Cots Alsina SL
2004-12	_3073*	V6455	GC55		Bellmunt-Sant Guim de Freixenet		Cots Alsina SL
2004-12	_3074	V6455	GC55		Torà-Guissona		Cots Alsina SL
2004-12	_3075	V6455	GC55		Guissona-Solsona		Cots Alsina SL
2004-12	_3076	V6455	GC55		Biosca-Guissona		Cots Alsina SL
2004-12	_3077	V6455	GC55		Bellmunt-Sant Antolí		Cots Alsina SL
2004-12	_3078	V6455	GC55		Cervera-Santa Coloma de Queralt-Cervera		Cots Alsina SL
2004-12	_3079	V6455	GC55		Solsona- Cervera		Cots Alsina SL
2005-10	_3069*	V6455	GC55		Vicfred-Tàrraga	Nueva	Cots Alsina SL
2005-10	_3070	V6455	GC55		Cervera-Sant Ramon-Sant Guim de F.-Cervera		Cots Alsina SL
2005-10	_3071	V6455	GC55		Cervera-Sant Ramon-Ivorra		Cots Alsina SL
2005-10	_3072	V6455	GC55		Cervera-l'Ametlla de Segarra-Cervera		Cots Alsina SL
2005-10	_3073*	V6455	GC55		Bellmunt de Segarra-Sant Guim de Freixenet		Cots Alsina SL
2005-10	_3074	V6455	GC55		Torà-Guissona		Cots Alsina SL
2005-10	_3075	V6455	GC55		Guissona-Solsona		Cots Alsina SL
2005-10	_3076	V6455	GC55		Biosca-Guissona		Cots Alsina SL
2005-10	_3077	V6455	GC55		Bellmunt de Segarra-Sant Antoli		Cots Alsina SL
2005-10	_3078	V6455	GC55		Cervera-Santa Coloma de Queralt-Cervera		Cots Alsina SL
2005-10	_3079	V6455	GC55		Solsona-Cervera		Cots Alsina SL
2006-00	_	V6455	GC55		L'Ametlla de Segarra-Cervera-Sant Guim de Freixenet - Torà		Cots Alsina SL
2008-12	_3069*	V6455	GC55		Vicfred-Tàrraga		Cots Alsina SL
2008-12	_3070	V6455	GC55		Cervera-Sant Ramon-Sant Guim de F.-Cervera		Cots Alsina SL
2008-12	_3071	V6455	GC55		Cervera-Sant Ramon-Ivorra		Cots Alsina SL

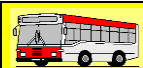
2008-12	_3072	V6455	GC55		Cervera-l'Ametlla de Segarra-Cervera		Cots Alsina SL
2008-12	_3073*	V6455	GC55		Bellmunt de Segarra-Sant Guim de Freixenet		Cots Alsina SL
2008-12	_3074	V6455	GC55		Torà-Guissona		Cots Alsina SL
2008-12	_3075	V6455	GC55		Guissona-Solsona		Cots Alsina SL
2008-12	_3076	V6455	GC55		Biosca-Guissona		Cots Alsina SL
2008-12	_3077	V6455	GC55		Bellmunt de Segarra-Sant Antoli		Cots Alsina SL
2008-12	_3078	V6455	GC55		Cervera-Santa Coloma de Queralt-Cervera		Cots Alsina SL
2008-12	_3079	V6455	GC55		Solsona-Cervera		Cots Alsina SL
2009-12	_3069*	V6455	GC55		Vicfred-Tàrrega		Cots Alsina SL
2009-12	_3070	V6455	GC55		Cervera-Sant Ramon-Sant Guim de F.-Cervera		Cots Alsina SL
2009-12	_3071	V6455	GC55		Cervera-Sant Ramon-Ivorra		Cots Alsina SL
2009-12	_3072	V6455	GC55		Cervera-l'Ametlla de Segarra-Cervera		Cots Alsina SL
2009-12	_3073*	V6455	GC55		Bellmunt de Segarra-Sant Guim de Freixenet		Cots Alsina SL
2009-12	_3074	V6455	GC55		Torà-Guissona		Cots Alsina SL
2009-12	_3075	V6455	GC55		Guissona-Solsona		Cots Alsina SL
2009-12	_3076	V6455	GC55		Biosca-Guissona		Cots Alsina SL
2009-12	_3077	V6455	GC55		Bellmunt de Segarra-Sant Antoli		Cots Alsina SL
2009-12	_3078	V6455	GC55		Cervera-Santa Coloma de Queralt-Cervera		Cots Alsina SL
2009-12	_3079	V6455	GC55		Solsona-Cervera		Cots Alsina SL
2011-12	L0152				Bellmunt de Segarra - Sant Antolí i Vilanova		Cots Alsina, SL
2011-12	L0153				Bellmunt de Segarra - Sant Guim de Freixenet		Cots Alsina, SL
2011-12	L0165				Biosca - Guissona		Cots Alsina, SL
2011-12	L0243				Cervera - Sant Ramon - Ivorra		Cots Alsina, SL
2011-12	L0246				Cervera - l'Ametlla de Segarra - Cervera		Cots Alsina, SL
2011-12	L0247				Cervera-Sant Ramon-Sant Guim de Freixent-Cervera		Cots Alsina, SL
2011-12	L0248				Cervera - Santa Coloma de Queralt - Cervera		Cots Alsina, SL
2011-12	L0362				Guissona - Solsona		Cots Alsina, SL
2011-12	L0695				Solsona - Cervera		Cots Alsina, SL
2011-12	L0747				Torà - Guissona		Cots Alsina, SL
2011-12	L0801				Vicfred - Tàrrega		Cots Alsina, SL
2011-12	L0869				Les Pallargues - Guissona		Cots Alsina, SL
2011-12	L0871				Sant Guim de Freixenet - Bellmunt		Cots Alsina, SL
2011-12	L0872				Guissona - Sanaüja		Cots Alsina, SL
2011-12	L0873				Guissona - les Pallargues		Cots Alsina, SL
2011-12	L0874				Sendomir - Cervera		Cots Alsina, SL
2011-12	L0877				Sant Guim de Freixenet - Cervera		Cots Alsina, SL
2011-12	L0878				La Panadella - Sant Guim de Freixenet		Cots Alsina, SL
2011-12	L0879				L'Ametlla de Segarra - Cervera		Cots Alsina, SL
2011-12	L0880				Talavera - Cervera		Cots Alsina, SL
2011-12	L0881				Torà - Guissona		Cots Alsina, SL
2011-12	L0882				Ivorra - el Llor - Guissona		Cots Alsina, SL
2013-10	L0152				Bellmunt de Segarra - Sant Antolí i Vilanova		Cots Alsina, SL
2013-10	L0153				Bellmunt de Segarra - Sant Guim de Freixenet		Cots Alsina, SL
2013-10	L0165				Biosca - Guissona		Cots Alsina, SL
2013-10	L0243				Cervera - Sant Ramon - Ivorra		Cots Alsina, SL
2013-10	L0246				Cervera - l'Ametlla de Segarra - Cervera		Cots Alsina, SL
2013-10	L0247				Cervera-Sant Ramon-Sant Guim de Freixent-Cervera		Cots Alsina, SL
2013-10	L0248				Cervera - Santa Coloma de Queralt - Cervera		Cots Alsina, SL
2013-10	L0362				Guissona - Solsona		Cots Alsina, SL
2013-10	L0695				Solsona - Cervera		Cots Alsina, SL
2013-10	L0747				Torà - Guissona		Cots Alsina, SL
2013-10	L0801				Vicfred - Tàrrega		Cots Alsina, SL
2013-10	L0869				Les Pallargues - Guissona		Cots Alsina, SL
2013-10	L0871				Sant Guim de Freixenet - Bellmunt		Cots Alsina, SL
2013-10	L0872				Guissona - Sanaüja		Cots Alsina, SL
2013-10	L0873				Guissona - les Pallargues		Cots Alsina, SL
2013-10	L0874				Sendomir - Cervera		Cots Alsina, SL
2013-10	L0877				Sant Guim de Freixenet - Cervera		Cots Alsina, SL
2013-10	L0878				La Panadella - Sant Guim de Freixenet		Cots Alsina, SL
2013-10	L0879				L'Ametlla de Segarra - Cervera		Cots Alsina, SL
2013-10	L0880				Talavera - Cervera		Cots Alsina, SL
2013-10	L0881				Torà - Guissona		Cots Alsina, SL
2013-10	L0882				Ivorra - el Llor - Guissona		Cots Alsina, SL
2015-12	L0152				Bellmunt de Segarra - Sant Antolí i Vilanova		Cots Alsina, SL
2015-12	L0153				Bellmunt de Segarra - Sant Guim de Freixenet		Cots Alsina, SL
2015-12	L0165				Biosca - Guissona		Cots Alsina, SL
2015-12	L0243				Cervera - Sant Ramon - Ivorra		Cots Alsina, SL
2015-12	L0246				Cervera - l'Ametlla de Segarra - Cervera		Cots Alsina, SL

2015-12	L0247			Cervera-Sant Ramon-Sant Guim de Freixent-Cervera		Cots Alsina, SL
2015-12	L0248			Cervera - Santa Coloma de Queralt - Cervera		Cots Alsina, SL
2015-12	L0362			Guissona - Solsona		Cots Alsina, SL
2015-12	L0695			Solsona - Cervera		Cots Alsina, SL
2015-12	L0747			Torà - Guissona		Cots Alsina, SL
2015-12	L0801			Vicfred - Tàrrega		Cots Alsina, SL
2015-12	L0869			Les Pallargues - Guissona		Cots Alsina, SL
2015-12	L0871			Sant Guim de Freixenet - Bellmunt		Cots Alsina, SL
2015-12	L0872			Guissona - Sanaüja		Cots Alsina, SL
2015-12	L0873			Guissona - les Pallargues		Cots Alsina, SL
2015-12	L0874			Sendomir - Cervera		Cots Alsina, SL
2015-12	L0877			Sant Guim de Freixenet - Cervera		Cots Alsina, SL
2015-12	L0878			La Panadella - Sant Guim de Freixenet		Cots Alsina, SL
2015-12	L0879			L'Ametlla de Segarra - Cervera		Cots Alsina, SL
2015-12	L0880			Talavera - Cervera		Cots Alsina, SL
2015-12	L0881			Torà - Guissona		Cots Alsina, SL
2015-12	L0882			Ivorra - el Llor - Guissona		Cots Alsina, SL
2015-12	L1646			El Canós-Cervera		Cots Alsina, SL
2018-09	L0153			Bellmunt-Sant Guim de Freixenet-Gàver-Cervera	Modificada	Cots Alsina, SL
2018-09	L0165			Sanaüja - Guissona	Modificada	Cots Alsina, SL
2018-09	L0243			Torà - Sant Ramon - Cervera - Tàrrega	Modificada	Cots Alsina, SL
2018-09	L0246			Cervera - l'Ametlla de Segarra - Cervera		Cots Alsina, SL
2018-09	L0247			Sant Guim de Freixent - Montpalau - Cervera	Modificada	Cots Alsina, SL
2018-09	L0248			Cervera - Santa Coloma de Queralt - Cervera		Cots Alsina, SL
2018-09	L0695			Solsona - Cervera		Cots Alsina, SL
2018-09	L0747			Torà - Ivorra - Guissona		Cots Alsina, SL
2018-09	L0801			Torà - Guissona - Tàrrega	Modificada	Cots Alsina, SL
2018-09	L1747			L1747 Talavera - Sant Antolí - Cervera		Cots Alsina, SL
2018-09	L1748			L1748 Mont-roig - Concabella - Guissona		Cots Alsina, SL
2018-09	L1749			L1749 Sant Guim de Freixenet - La Panadella - Bellmunt		Cots Alsina, SL
2018-09	L1750			L1750 Tarroja de Segarra - Sant Ramon		Cots Alsina, SL
2018-09	L1751			L1751 Tordera - La Curullada - Cervera		Cots Alsina, SL
2018-09	L1752			L1752 Mont-roig - Tarroja de Segarra - Cervera		Cots Alsina, SL
2018-09	L1753			L1753 Palouet - Florejacs - Guissona		Cots Alsina, SL
2018-09	L1754			L1754 El Mas de Bondia - Cervera		Cots Alsina, SL
2018-09	L1756			L1756 Torrefeta-Tarroja-Concabella		Cots Alsina, SL
2018-09	L1791			L1791 Sant Pere dels Arquells - Sant Antolí		Cots Alsina, SL



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

<p style="text-align: center;">Cervera les Oluges Sant Guim de Freixenet La Panadella Santa Coloma de Queralt Cervera</p> <p>Serveis: 1 Recorregut: 1 hora 3078 - Gencat: 01-03-02</p>	<p style="text-align: center;">Guissona (Inst.) Torà l'Hostal Nou Solsona</p> <p>Serveis: 1 Recorregut: 1 hora 3075 - Gencat: 01-03-02</p>	<p style="text-align: center;">Torà Ivorra Vicfred Sant Guim de la Plana Guissona</p> <p>Serveis: 2 Recorregut: 25 minuts 3074 - Gencat: 01-03-02</p>
<p style="text-align: center;">Bellmunt Civit Talavera Pavia Montfar Pallerols Pomar Rubinat Sant Antolí</p> <p>Serveis: 1 Recorregut: 45 minuts 3077 - Gencat: 01-03-02</p>	<p style="text-align: center;">Cervera les Oluges Sant Ramon Portell Ivorra</p> <p>Serveis: 2 aprox. Recorregut: 30 minuts aprox. 3071 - Gencat: 01-03-02</p>	<p style="text-align: center;">Bellmunt La Panadella Montmaneu La Tallada La Rabassa Sant Guim de la Rabassa Sant Guim de Freixenet</p> <p>Serveis: 1 Recorregut: 25 minuts 3073 - Gencat: 01-03-02</p>
<p style="text-align: center;">Biosca Sant Pelegrí Mas del Sot Cal Codina Talteüll Mas de la Torreta Massoteres Guissona (Inst.)</p> <p>Serveis: 1 Recorregut: 25 minuts 3076 - Gencat: 01-03-02</p>	<p style="text-align: center;">Cervera les Oluges Sant Ramon Estaràs Gàver Sant Guim de Freixenet Freixenet de Segarra Montpalau (embrancament) Montfalcó Murallat (emb.) les Oluges Cervera</p> <p>Serveis: 1 Recorregut: 1 hora 3070 - Gencat: 01-03-02</p>	<p style="text-align: center;">Cervera Vilagrasseta l'Ametlla de Segarra Cabestany la Guàrdia Lada Montoliu de Segarra Gramuntell Granyena de Segarra Cervera</p> <p>Serveis: 2 Recorregut: 45 minuts 3072 - Gencat: 01-03-02</p>



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2004

<p style="text-align: center;">3070 Cervera-Sant Ramon-Sant Guim de F.-Cervera</p> <p>Cots Alsina SL 973 532127 www.cotsalsina.com</p>	<p style="text-align: center;">3072 Cervera-l'Ametlla de Segarra-Cervera</p> <p>Cots Alsina SL 973 532127 www.cotsalsina.com</p>	<p style="text-align: center;">3074 Torà-Guissona</p> <p>Cots Alsina SL 973 532127 www.cotsalsina.com</p>	<p style="text-align: center;">3076 Biosca-Guissona</p> <p>Cots Alsina SL 973 532127 www.cotsalsina.com</p>	<p style="text-align: center;">3078 Cervera-Santa Coloma de Queralt-Cervera</p> <p>Cots Alsina SL 973 532127 www.cotsalsina.com</p>
<p style="text-align: center;">3071 Cervera-Sant Ramon-Ivorra</p> <p>Cots Alsina SL 973 532127 www.cotsalsina.com</p>	<p style="text-align: center;">3073 Bellmunt-Sant Guim de Freixenet</p> <p>Cots Alsina SL 973 532127 www.cotsalsina.com</p>	<p style="text-align: center;">3075 Guissona-Solsona</p> <p>Cots Alsina SL 973 532127 www.cotsalsina.com</p>	<p style="text-align: center;">3077 Bellmunt-Sant Antolí</p> <p>Cots Alsina SL 973 532127 www.cotsalsina.com</p>	<p style="text-align: center;">3079 Solsona-Cervera</p> <p>Cots Alsina SL 973 532127 www.cotsalsina.com</p>