



Empresa:
Extinguida

Ubicación:

TransBages SL Antes: **COSTA CARS**
 Antes: **Costa Calsina S.L.** Antes: **Joan Costa Bisbal**
 Antes: **Ramón Costa Santamaría**
Marganell (Barcelona)



Versión 03-2023



HISTORIA



HISTORIA



LINEAS



Datos G.C.



Textos Legales



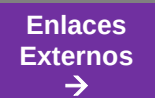
FOTOS



Billetes



Billetes



HISTORIAL

Antecedentes-Antecesores. Desde antes de la Guerra existen antecedentes de empresarios trabajando en la zona de **Marganell** y **Monistrol de Montserrat** (se citan por orden cronológico):

El 31-03-1928 **Jaime Gamisans Prat** tramitaba [autorización](#) para su línea **Monistrol de Calders-Manresa** coincidente con el ferrocarril. (Se ha incluido porque existen dudas sobre si es **Monistrol de Calders** o **Monistrol de Montserrat**. ([Ver documentos](#)).

El 27-12-1928 **Pedro Canudas Farré** tramitaba [autorización](#) para su línea **Castellgalí-Manresa** coincidente con el ferrocarril. ([Ver documentos](#)).

El 11-06-1929 **Olegario Plata Bach** tramitaba [autorización](#) para su línea **Manresa-Monistrol** coincidente con el tren ([Ver documentos](#)). El 06-05-1932 tramitó el pago del Timbre. ([Ver Líneas](#)).

El 13-09-1934 **Gaspar Prats Palomas** tramitó [autorización](#) para su línea **Rellinás-Monistrol Estación Renfe** coincidente con el tren, aunque según parece no llegó a ponerla en servicio.

En 1934 (?) **Dionisio Torres Rojas** tramitó [autorización](#) para su línea **Vacarisas-Monistrol de Montserrat** coincidente con el ferrocarril, aunque según parece no llegó a ponerla en servicio.

El 15-02-1940 **Pedro Playa Leonart** tramitaba [autorización](#) para su línea **Marganell-Monistrol de Montserrat** coincidente con el ferrocarril. ([Ver documentos](#)).

El 07-03-1940 **Juan Costa Garriga** con algún vehículo a nombre de **Ramon Casas** tramitaba [autorización](#) para la línea **Marganell-Manresa** coincidente con el ferrocarril. ([Ver documentos](#)).

El 25-09-1941 **Pedro Playá Lleónart** solicita autorización para el pago centralizado del timbre de su línea **Marganell-Manresa**. ([Ver Líneas](#)).

Como puede verse son varios los nombres relacionados sin que se conozca exactamente sus vinculaciones, se citan para conocimiento y en espera de poder desarrollar las relaciones. No se citan otras de conocidas que tienen su propia ficha.

(Ver anterior apunte de 1940).

En 1952 **Juan Costa Garriga** atiende las líneas: **Castellgalí-Manresa**, **Marganell-Manresa** y **Marganell-Castellvell** y **El Vilar**.

Juan Costa Garriga

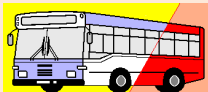
El 23-09-1965 **Ramón Costa Santamaría** (hijo de **Juan Costa Garriga**) recibe la concesión definitiva para dicha línea, que con los años será la **V-2552, B-145 Manresa – Marganell y extensiones a Castellgalí y a Castellbell**.

Ramón Costa Santamaría

El 30-04-1972 **Ramón Costa Santamaría** (por fallecimiento) traspasa la titularidad de la concesión **V-2552 Manresa-Marganell**, con **hijuela a Castellgalí y Castellbell** a favor de **Juan Costa Bisbal**. ([ver documento](#))

Juan Costa Bisbal

El 27-10-1972 **Juan Costa Bisbal** recibe la concesión **plaza de Burés - barriada «El Borrás» de Castellbell y El Villar**, como hijuela de la **V-2552**. ([ver documento](#)).

En los años 80, aunque el titular de la empresa sigue siendo Juan Costa Bisbal, se la conoce también por el nombre de Transports J.Costa, y además se dedica básicamente al Discrecional.	
En 1994 (aprox.) cambia su razón social a Costa Calsina SL. En los coches no se rotula su nombre sino el de Costa Cars, con el que se conoce popularmente a esta empresa. (Sin embargo el subfijo es una simple alusión al tipo de vehículo puesto que existen simultáneamente Costa Micro (microbuses) y Costa Tren (Trenecito Turístico de Montserrat).	
El 12-06-1995 Costa Calsina SL adquiere la línea V-481, B-11 Manresa-el Pont Vilomara-Sant Vicenç Castellet de la empresa Esteve Ponsa Tarrés. (ver documento).	
El 07-03-1996 SA.Massats le traspasa oficialmente a Costa Calsina SL la línea V-6445 GC-45 San Salvador de Guardiola-Manresa-UAB (Bellatera) (ver documento).	
El 07-02-2003 Autocars Descals SA traspasa sus activos y la concesión V-576 B-19 Manresa-Mura a Costa Calsina SL (Ver documento).	
El 15-09-2003 Autocars Creus SL traspasa sus activos y la concesión V-1849 B-97 Sant Fruitós de Bages- Manresa a Costa Calsina SL (ver documento).	
El 14-03-2005 se inicia el Servicio Urbano de Castellgalí, cuya línea és en realidad suburbana, Castellgalí-St.Vicenç de Castellet-El Pont de Vilomara, gestionada por el Ayuntamiento de Castellgalí y subvencionada en un 65% por la Gen.Cat. y en el 35% restante por el propio Ayuntamiento. (Ver Nota). Se contrata como operador a Costa Calsina SL. (Ver apartado Lineas).	 
En 03-2005 son transferidos los coches de Disbus 21 SL y la gestión de los mismos a Costa Calsina SL. (A tener presente que Disbus 21 SL es la continuadora de Autocares Brune Mar SL de Castellbell i el Vilar, dedicada en exclusivo al Discrecional y fue adquirida por Grupo Sagalés en 1995, constituyéndose como nueva sociedad el 23-08-1995). Los coches de Disbus 21 SL recibirán decoración de Sagalés (algunos) y de Transbages SL (otros) y ya no se diferenciarán del resto de la flota.	
En 04-2005 se materializa la incorporación de Costa Calsina SL al Grupo Sagalés, (extremo que ya se observaba desde algún tiempo antes, pero que ahora se confirma). Dentro del Grupo Sagalés se le conserva toda la autonomía y va a ser la base destinada a la reorganización de esa zona (ver operaciones anteriores). Los coches traspasados son numerados en el Grupo como 119-120-125-138-139-157-158-159-173-174-175-176-241-244-246.	
El 13-9-2005 cambia su denominación Social a Transbages SL pero manteniendo anagrama y decoración de Costa Cars. En ese momento tiene oficialmente las concesiones: V-1849 B-97 Sant Fruitós de Bages-Manresa, V-2552 B-145 Manresa-Marganell amb fillols, V-481 Manresa-Rocafort amb fillols, V-576 B-19 Manresa-Mura y V-6445 Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra). (Ver documento).	
El 08-07-2008 se traspasa oficialmente la concesión de la empresa Ramón Planas Vila V-3265 B-192 cuya relación es Berga-Solsona (+Hijuelas) a Transbages SL. (A recordar que esta concesión es una de las dos que explotaba Marina Sala Minguell que a su muerte en 07-07-1995 pasaron a su hijo Ramón Planas Vila y luego en 09-2007 fue adquirida por el Grupo Sagalés).	
En el apartado Líneas Gen Cat se hace un extenso detalle cronológico de las líneas de la empresa en diferentes períodos con sus variaciones, entre los que caben destacar los siguientes: Año 2008 – Se incorporan las líneas vistas en el apartado anterior y se reestructuran algunas. Año 2018.- Algunas se han modificado (pero pocas) y en el detalle se incorporan los números de código de línea de Sagalés. Se han creado dos nuevas líneas a la demanda. A partir de ese año la Generalitat ya no tiene consultables sus datos y no se ha podido hacer un seguimiento más amplio.	 Datos G.C.
Pendiente de comprobar y anotar los avatares de los últimos años (que no son muchos como se ha citado).	
El 15-09-2022 las respectivas Juntas Directivas deciden la Fusión por absorción de "TRANSBAGES, S.L.U." por "TRANSPORTES CASTELLA, S.A.U.", con extinción sin liquidación de la primera Sociedad. Se publica en el BORME de 26-09-2022 → Ver documento. El acto se firmó en Barcelona el 15-09-2022 por Don Francisco Sagalés Sala, representante persona física de "Estyofi, S.L.", Administrador Único de "Transportes Castella, S.A.U." y de "Transbages, S.L.U.".	
A la vista de este apunte anterior cabe dar por extinguida la empresa Transbages SL con efectos de 21-11-2022 (según Registro Mercantil) y debe entenderse que le son transferidos a Transportes Castellá todos sus coches y sus líneas.	
En los meses siguientes se producen diversos apuntes en el Registro Mercantil cuyo resumen se detalla a continuación: 26-09-2022 Transportes Castella SAU anuncia la Fusion por Absorción de Transbages SLU. (Citado en apunte anterior). 26-10-2022 17 Bages Bus SA deposita las cuentas anuales del ejercicio 2021. 21-11-2022 Transportes Castella SA registra la Fusion por Absorción de Transbages SLU. (Citado en apuntes anteriores). 22-12-2022 Transportes Castella SA registra el cambio de denominación a 17 Bages Bus SA.	

El 22-12-2022 a la vista de este último apunte anterior cabe dar por extinguida también la empresa **Transportes Castellá** ya que se transforma en la nueva firma **17 Bages Bus SA** manteniendo el mismo CIF y todos sus activos, instalaciones y líneas.



Los vehículos estarán una temporada circulando tal y como estén y poco a poco se repintarán seguramente.

Se deja pendiente para una próxima revisión el resto de datos.
También se deja pendiente revisar que ha ocurrido con la **Línea Urbana de Castellgali**.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 08-2013 y posteriormente en 11-2019.
Últimas versiones la de 01-2023 y ésta de 03-2023.



Notas / Noticias (Historia)

Datos en: <http://www.transbagesbus.com/> → Descargado en 08-2013, actualmente ya no funciona.

HISTÒRIA

L'empresa va ser fundada l'any 1942 per Joan Costa Garriga i dirigida des del primer moment pel seu fill Ramon Costa Santamaria. Des d'aquell any, amb la compra d'un autocar usat, es va iniciar un servei setmanal Marganell - Manresa que va proporcionar la possibilitat d'ampliar posteriorment aquest i d'altres serveis a la zona del Bages sud. Aquest servei va anar augmentant la seva capacitat introduint més expedicions. Aquest fet propicià l'adquisició de nous vehicles.

A finals dels anys 50, l'empresa va fer possible el desplaçament regular entre Marganell i el Monestir de Montserrat facilitant el transport a les pageses de Marganell i els seus productes.

A partir dels anys seixanta, amb la incorporació de la tercera generació a l'empresa, Joan Costa Bisbal, i coincidint amb la demanda de treballadors de les empreses industrials de la zona, s'amplia la flota d'autocars.

Fou a partir dels anys 70 que amb la millora de les carreteres, bàsicament de l'eix del Llobregat, s'inicien com a complement del servei de treballadors les rutes de servei escolar contractades pel "Ministerio de Educación y Ciencia" (C.P. Jaume Balmes, C.P. Sant Vicenç, C.P. Castellet, C.P. Ignasi puig) i per entitats privades (Escola Flama, La Salle, Germanes Dominiques Monistrol, Joviat). Aquest serveis s'han estat realitzant amb continuïtat fins l'actualitat.

Entrada la dècada dels 80 es comencen a realitzar serveis discrecionals turístics que donen un nou impuls a l'empresa. Aquest aspecte, i la incorporació de la quarta generació familiar al negoci, fa que es superi la pèrdua dels serveis de treballadors degut a la crisi industrial. En aquests anys el transport escolar adquireix més importància amb nous serveis regulars i rutes discrecionals.

Durant la dècada dels noranta, 4 dels nostres autocars foren seleccionats per realitzar el transport olímpic a Barcelona '92. El 31 de desembre de 1994 l'empresa passa a tenir personalitat jurídica pròpia al constituir-se en societat limitada amb el nom de COSTA CALSINA, S.L.

Ja com a societat adquireix dues noves línies de servei regular de viatgers, així com les actuals instal·lacions centrals ubicades a Manresa, on es disposa de taller de reparacions propi amb assistència tècnica durant les 24 hores.

La nostra consolidació a la comarca del Bages s'ha vist refermada amb l'adquisició durant l'any 2003, de dues noves línies de servei regular, així com els serveis de transport escolar d'aquesta zona.

L'any 2005, COSTA CALSINA s'integra en el Grup d'empreses SAGALÉS, canviant la seva denominació per TRANSBAGES, S.L. amb totes les avantatges que això suposa.

TRANSBAGES, S.L. ha ampliat serveis, consolidant-se, encara més, en la comarca del Bages.

TRANSBAGES, S.L. disposa de la corresponent certificació ISO 9001 i ISO 14001 de Medi Ambient.

Datos en: https://www.bufalvent.org/empresa_detalle.php?id=1248

Fitxa empresa



Empresa:	TRANSBAGES, S.L
Persona de contacte:	Sr.Ramon Costa
Adreça:	Ctra.Pont de Vilomara 205
Telèfon 1:	93 873 84 54
Fax:	93 877 38 01
E-mail:	transbages@transbagesbus.com
Activitat:	
Població:	MANRESA
Codi postal:	08243
Web:	http://www.transbagesbus.com
Sector:	Serveis



Datos en: http://www.axesor.es/Informes-Empresas/858332/DISBUS_21_SL.html

Disbus 21 sl

Disbus 21 sl es una **empresa** constituida el 23/08/1995 en Barcelona, Barcelona. Su actividad CNAE es Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros n.c.o.p..

Disbus 21 sl está inscrita en el Registro Mercantil de Barcelona. El capital social de esta empresa está en la horquilla de más de 100.000€, con una cantidad de empleados de entre 11 y 50 y una facturación de 1.500.001 - 3.000.000€.

Disbus 21 sl es una empresa dedicada a El Transporte Urbano. Interurbano, Discrecional y Regular de Viajeros Por Carretera de Ambito Local, Provincial, Regional, Autonómico, Nacional o Internacional. el Establecimiento y la Explotación Comercial de Instalaciones Etc y de tamaño pequeña. Su última modificación ha sido: Revocaciones publicadas en el Registro Mercantil (28/12/2012).

La información contenida en esta ficha es sólo un extracto de toda la **información de empresas** disponible en axesor sobre la empresa de Barcelona **Disbus 21 sl**.

Ver página web: <http://www.gencat.net/ptop/premsa/notesp/2005/Castellgall.pdf>

Servei de Premsa Departament de Política Territorial i Obres Públiques premsa.ptop@gencat.net 93 495 82 34

Dilluns entrarà en funcionament un nou servei d'autobús entre Castellgalí i el Pont de Vilomara

El secretari per a la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Manel Nadal i els alcaldes de Castellgalí (Bages), Cristòfol Gimeno, i del Pont de Vilomara, Evarist de la Torre, han presentat avui el servei d'autobús que unirà a partir de dilluns vinent Castellgalí i el Pont de Vilomara per Sant Vicenç de Castellet. Aquest servei, a més, connectarà amb transport públic els polígons del Pla del Camí i la Fàbrica de Castellgalí, dins del pla d'accessibilitat als polígons industrials impulsat per la Generalitat.

El DPTOP, en coordinació amb l'ajuntament de Castellgalí, posen en funcionament dilluns vinent, 14 de març, un nou servei de transport públic per carretera entre els municipis de Castellgalí i el Pont de Vilomara per Sant Vicenç de Castellet en el marc de la línia regular Manresa-Rocafort.

Aquesta actuació estableix una nova comunicació que permet l'accés des de Castellgalí i el Pont de Vilomara a l'estació de Renfe situada a Sant Vicenç de Castellet. D'altra banda, el nou servei millora la connexió entre els diversos nuclis de Castellgalí i comporta la seva incorporació a la xarxa de transport públic de viatgers.

Comunicació dels polígons industrials

Paral·lelament, aquest nou servei d'autobús s'insereix en el pla que la Generalitat va impulsar el novembre passat per millorar els sistemes de transport sostenible per accedir als polígons industrials i zones de concentració de centres de treball. Així, es facilitarà l'accés als polígons industrials del Pla del Camí i la Fàbrica de Castellgalí, on treballen actualment unes 900 persones.

El servei

El nou servei es concretarà de la manera següent:

En el tram el Pont de Vilomara-Castellgalí: 8 viatges d'anada i tornada de dilluns a divendres i 6 els dissabtes.

En el tram Sant Vicenç de Castellet-Castellgalí: 7 viatges d'anada i tornada de dilluns a divendres i 6 els dissabtes.

El recorregut complet és d'11 quilòmetres i comprèn 9 parades: Castellgalí barri antic, Mas Planoi, plaça de l'Oliviera, Ajuntament, Polígon industrial (Pla del Camí i la Fàbrica), Colònia Carner, Sant Vicenç de Castellet-plaça del Pi, estació Renfe i el Pont de Vilomara.

El DPTOP finançarà el 65% del dèficit d'explotació que es produeixi i l'ajuntament de Castellgalí n'assumirà el 35% restant. 11 de març de 2005

Billetes colección Miquel Segura



Bus_139_MB_Neoplan N208 Jestliner_2008-01(MS).jpg



Bus_(B 3138 HF) Pegaso 5036S Obradors_2004-10(XF).jpg

TRANSPORTS J. COSTA C.I.F. 36.299.762-N Preus segons les tarifes vigents Canon E. BUS I.V.A. i S.O.V. Inclosos	MARGANELL MANRESA o viceversa Nº 002466 Cal exhibir-lo a petició empleat
---	---

TRANSPORTS COSTA CALSINA, S.L. N.I.F. B-60.726.627 Preus segons les tarifes vigents Canon E. BUS I.V.A. i S.O.V. Inclosos	EL BORRÀS MANRESA o viceversa Nº 007821 Cal exhibir-lo a petició empleat
--	---

TRANSPORTS COSTA CALSINA, S.L. N.I.F. B-60.726.627 Preus segons les tarifes vigents Canon E. BUS I.V.A. i S.O.V. Inclosos	LA BAUMA MANRESA o viceversa Nº 06748 Cal exhibir-lo a petició empleat
--	---

TRANSPORTS COSTA CALSINA, S.L. N.I.F. B-60.726.627 Preus segons les tarifes vigents Canon E. BUS I.V.A. i S.O.V. Inclosos	MONISTROL MANRESA o viceversa Nº 03152 Cal exhibir-lo a petició empleat
--	--

TRANSPORTS COSTA CALSINA, S.L. N.I.F. B-60.726.627 Preus segons les tarifes vigents Canon E. BUS I.V.A. i S.O.V. Inclosos	ST. VICENÇ - CASTELLGALÍ MANRESA o viceversa Nº 03459 Cal exhibir-lo a petició empleat
--	---

TRANSPORTS COSTA CALSINA, S.L. N.I.F. B-60.726.627 Preus segons les tarifes vigents Canon E. BUS I.V.A. i S.O.V. Inclosos	CASTELLVELL MANRESA o viceversa Nº 02981 Cal exhibir-lo a petició empleat
--	--

TRANSPORTS COSTA CALSINA, S.L. N.I.F. B-60.726.627 Preus segons les tarifes vigents Canon E. BUS I.V.A. i S.O.V. Inclosos	ITINERARIS INTERMITJOS Nº 001881 Cal exhibir-lo a petició empleat
--	---



Información / Bibliografía / Enlaces

Datos sobre la Empresa en su propia web

<http://www.transbagesbus.com/>

Información sobre Línea Urbana de Castellgalí

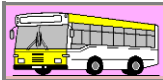
<http://www.castellgali.org/bus/bus.html>



Imágenes de algunos de sus coches







Textos legales

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 12/07/1972 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Manresa y Marganell, con hijuela a Castellgalí y Castellbell** (V-2.552).

Ramón Costa Santamaria → **Juan Costa Bisbal**
(Fallecimiento)
[Más... \(Referencia BOE-A-1972-43801\)](#)

Don Juan Costa Bisbal solicitó el cambio de titularidad a su favor de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre Manresa y Marganell, con hijuelas a Castellgalí y Castellbell (V-2.552), por fallecimiento del titular, don Ramón Costa Santamaria, y esta Dirección General, en fecha 30 de abril de 1972, accedió a lo solicitado, quedando subrogado dicho señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 19 de junio de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—4.757-A.

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 17/01/1973 - Sección III)

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **plaza de Burés y barriada «El Borrás», de Castellbell y Villar**, expediente número 10.360.

Juan Costa Bisbal como hijuela de la V-2552
Manresa a Marganell con hijuelas
[Más... \(Referencia BOE-A-1973-30813\)](#)

El Ilustrísimo Señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 3 de junio), con fecha 27 de octubre de 1972, ha resuelto adjudicar definitivamente a don Juan Costa Bisbal el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre plaza de Burés y barriada «El Borrás», de Castellbell y Villar, provincia de Barcelona, como hijuela del V-2.552, de Manresa a Marganell, con hijuelas (expediente número 10.360), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

- Itinerario

El itinerario entre plaza Burés y barriada «El Borrás», de 7 kilómetros, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados.



4984

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 2068 – 28.6.1995

Ficha

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 12 de juny de 1995, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Manresa i Rocafort amb fillola entre Pont de Vilomara i Sant Vicenç de Castellet (V-481:B-11).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Manresa i Rocafort amb fillola entre Pont de Vilomara i Sant Vicenç de Castellet (V-481:B-11) entre el cedent senyor Esteve Ponsà Tarres i l'empresa cessionària Costa Calsina, SL, amb la qual cosa l'empresa Costa Calsina, SL, queda surogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 12 de juny de 1995

ERNEST SERRA I RAVENTÓS
Director general de Transports
PG-42185 (95.131.026)



4726

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 2205 – 13.5.1996

Ficha

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 7 de març de 1996, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Sant Salvador de Guardiola, Manresa i la Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra (V-GC-45:B) (V-6445).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Sant Salvador de Guardiola, Manresa i la Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra (V-GC-45:B) (V-6445) entre l'empresa cedent SA, Masats, i l'empresa cessionària Costa Calsina, SL, amb la qual cosa l'empresa Costa Calsina, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 7 de març de 1996

ENRIC TICO I BUXADÓS
Director general de Transports
(96.053.002)

→	Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya		Núm. 3865 – 15.4.2003	7675	Ficha
RESOLUCIÓ <i>PTO/892/2003, de 7 de febrer, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa-Mura (V-576-B-19).</i>		Autocars Descals, i l'empresa cessionària, Costa Calsina, SL, amb la qual cosa l'empresa Costa Calsina, SL, queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.		Barcelona, 7 de febrer de 2003	
La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa-Mura (V-576-B-19), entre l'empresa cedent,		Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.		ENRIC TICÓ I BUXADÓS Director general de Ports i Transports (03.035.133)	
→	18380		Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya	Núm. 3974 – 25.9.2003	Ficha
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES		La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Fruitós de Bages i Manresa (V-1849; B-97), entre l'empresa cedent, Autocars Creus, SL, i l'empresa cessionària, Costa Calsina, SL, amb la qual cosa l'empresa Costa Calsina, SL, queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.		Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.	
RESOLUCIÓ <i>PTO/2852/2003, de 15 de setembre, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Fruitós de Bages i Manresa (V-1849; B-97).</i>				Barcelona, 15 de setembre de 2003	
				ENRIC TICÓ I BUXADÓS Director general de Ports i Transports (03.251.130)	
→	Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya		Núm. 4479 – 29.9.2005	30483	Ficha
ANUNCI <i>pel qual es fa públic el canvi de denominació social de Costa Calsina, SL, a Transbages, SL.</i>		(V-1849;B-97); Manresa-Marganell amb filloles (V-2552); Manresa-Rocafort amb filloles (V-481); Manresa-Mura (V-576;B-19) i Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra) (V-6445), ha canviat la seva denominació social i ha passat a denominar-se Transbages, SL.		esmentades concessions per al coneixement general.	
Costa Calsina, SL, concessionària dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Sant Fruitós de Bages-Manresa		Es fa públic a l'efecte de la titularitat de les		Barcelona, 13 de setembre de 2005	
				ESTEVE TOMÀS I TORRENS Director general de Ports i Transports (05.255.027)	
→	Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya		Núm. 5519 – 3.12.2009	91219	
ANUNCI <i>d'informació pública sobre la modificació d'itinerari dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Rocafort, amb filloles (V481), Manresa-Sant Fruitós de Bages (V1849) i Manresa-Marganell, amb filloles (V2552).</i>		Per tal de procedir a la incorporació definitiva de les comunicacions esmentades dins els referits serveis regulars, s'obre un període d'informació pública perquè, durant el termini de 30 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, una vegada examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona (c. d'Aragó, 244-248) puguin presentar en el termini indicat i en hores d'oficina, mitjançant un escrit dirigit al servei esmentat, les observacions que considerin pertinents			
La Direcció General del Transport Terrestre va instar l'empresa Transbages, SL un seguit de modificacions d'itinerari amb motiu de la reestructuració dels serveis a la comarca del Bages a les concessions esmentades, concretament la modificació del canvi d'ubicació de la parada fixa de Sant Vicenç de Castellet, supressió de les parades de Castellgalí i el Breny a la concessió Manresa-Rocafort, amb filloles (V481), establiment de noves parades a les Brucardes i Pineda del Bages a la concessió Sant Fruitós de Bages-Manresa (V1849), nou recorregut per Castellgalí, nova parada al Breny, prolongació del recorregut des de Sant Vicenç de Castellet al Breny, recorregut alternatiu d'accés a Manresa per les expedicions Manresa-Sant Vicenç de Castellet i autorització d'una parada al nucli de Sant Cristòfol per les expedicions Manresa-Monistrol de la concessió Manresa-Marganell, amb filloles (V2552).		Barcelona, 9 de novembre de 2009			
		DANIEL FERNÁNDEZ RUIZ-CAPILLAS Cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona en funcions (09.313.136)			



Enlace directo: <https://www.boe.es/borme/dias/2022/09/26/pdfs/BORME-C-2022-6184.pdf>

Archivo: [Datos \(2022-09-26\) FusionAbsorcion de Transbages por Castella==BORME-C-2022-6184](#)

TRANSPORTES CASTELLA, S.A.U.
(SOCIEDAD ABSORBENTE)
TRANSBAGES, S.L.U.
(SOCIEDAD ABSORBIDA)

Publicado en:

«BORME» núm. 184, páginas
7434 a 7434 (1 pág.)

Sección:

SECCIÓN SEGUNDA - Anuncios y
avisos legales

Apartado:

FUSIONES Y ABSORCIONES DE
EMPRESAS

Referencia:

BORME-C-2022-6184

- [PDF](#)
- [XML](#)

SECCIÓN SEGUNDA - Anuncios y avisos legales

FUSIONES Y ABSORCIONES DE EMPRESAS

6184 TRANSPORTES CASTELLA, S.A.U.
(SOCIEDAD ABSORBENTE)
TRANSBAGES, S.L.U.
(SOCIEDAD ABSORBIDA)

El Socio Único de ambas sociedades ha decidido, el 15 de septiembre de 2022, su fusión mediante la absorción de "TRANSBAGES, S.L.U." por "TRANSPORTES CASTELLA, S.A.U.", con extinción sin liquidación de la primera, previa la aprobación de los respectivos balances de fusión y conforme al Proyecto Común de Fusión depositado en el Registro Mercantil de Barcelona.

Asiste: (i) a los socios y acreedores de dichas sociedades el derecho a obtener el texto íntegro de los acuerdos adoptados y los balances de fusión y (ii) a los acreedores que estén en el caso del artículo 44 de la Ley de Modificaciones Estructurales, el derecho de oponerse a la fusión, con los efectos legales previstos, en el plazo de un mes desde el último anuncio.

En Barcelona, 15 de septiembre de 2022.- Don Francisco Sagalés Sala, Representante persona física de "Estyofi, S.L.", Administrador Único de "Transportes Castella, S.A.U." y de "Transbages, S.L.U."

ID: A220037497-1



Empresa:
Extinguida
Ubicación:

TransBages SL Antes: **COSTA CARS**
Antes: **Costa Calsina S.L.** Antes: **Joan Costa Bisbal**
Antes: **Ramón Costa Santamaría**
Marganell (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Jaime Gamisans Prat Dossier 139							
Chevrolet	21	B	60736	22	Monistrol de Calders – Manresa (1)	B	31/03/1928
Pedro Canudas Farré Dossier 140							
Rugby	15			14	Castellgali - Manresa	B	27/12/1928
Chevrolet	20			17	Castellgali - Manresa		
Renault	15	B	36228	14	Castellgali - Manresa		
Chevrolet	20	B	49749	22	Castellgali - Manresa		
Olegario Plata Dossier 105							
Chevrolet	16	B	34057	14	Manresa - Monistrol	B provisional	11/06/2029
Gaspar Prats Palomas Dossier 154							
					(No Funciona):		
					Rellinás-Monistrol Estación Renfe		13/09/1934
Pedro Playa Leonart Antes Mateo Vilaseca Dossier 53							
no consten					Marganell - Monistrol de Montserrat	Tolerada	15/02/1940
Juan Costa Garriga (vehículos a nombre de Ramon Casas) Dossier 23							
Hispano Suiza	27	B	9564	25	gasolina	Marganell - Manresa	Tolerado
Chevrolet	23			27	gasolina	Marganell - Manresa	grup b
Ford	25	B	65819	24	gasolina	Marganell - Manresa	(Trisemanal)
Dionisio Torres Rojas Dossier 152							
					(No se ha puesto en servicio):		
					Vacarissas - Monistrol de Montserrat		Sin fecha

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación. Se incluyen a continuación los documentos citados anteriormente por orden cronológico de concesión, y con algún comentario interesante.

NOTA=(1)-Aunque se cite **Monistrol de Calders** el documento original tiene un mapa cuyo recorrido se refiere a **Monistrol de Montserrat**. Seguramente se equivocaron en el Mapa ya que el resto de documentos se refieren claramente **Monistrol de Calders**.

No se ha puesto en servicio:

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE
COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES
LINEAS DE AUTOMOVILES
EXPEDIENTE N.º 125-B
LINEA de Vacarissas a Monistrol de Montserrat
SERVICIO de (1)
Empresa o propietario: Dionisio Torres Rojas
Fecha de la concesión de 19 de 19
Longitud 11 Km. Fecha implantación servicio de 19 de 19
Provincias que recorre: Barcelona
Locales de que dispone para los viajeros:
COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H.P.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS clase	Patente de Circulación P.T.C.
no se ha puesto en servicio				

IMPUESTOS del Timbre de transportes
Canon de conservación
Canon de inspección
Número de viajeros que se calcula transporta diariamente
¿Transporta mercancías? ¿Qué clases principalmente?
Observaciones:
a) Viajeros o mercancías b) Diario o alterno.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES
SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA
Línea de viajeros de Vacarissas Monistrol de Montserrat
Servicio (1) Longitud 11 kms. Concesión: Clase
Titular: Dionisio Torres Rojas
Residencia del titular:
Fecha de la concesión: de 19 de 19
Fecha de implantación del servicio de 19 de 19
Provincias a que afecta: Barcelona
Locales para Administraciones:

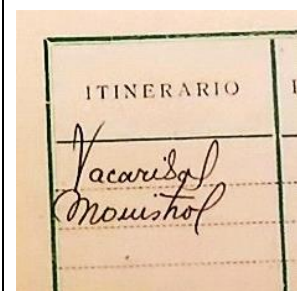
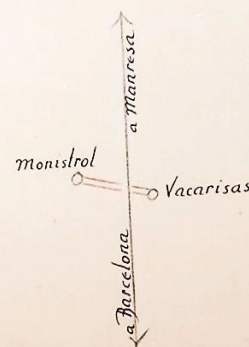
COCHES AFECTOS A LA CONCESIÓN:

MARCA	Fuerza H. P.	Matricula y número	ASIENTOS POR CLASES			Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
			1.ª	2.ª	3.ª		
no se ha puesto en servicio							

Impuestos Unificados que satisface cada trimestre, aproximadamente: Ptas.
Número total de viajeros que se calcula transporta diariamente:
¿Transporta mercancías? Peso aproximado cada día lbs.
(1) Diario, alterno, trisemanal, etc.

Croquis LINEA:

A LINEA COMPARADO CON EL FERROVIARIO



(Dossier-152a)_(sin fecha)_Lin Vacarissas-Monistrol (Dionisio Torres Rojas)==IMG_20221021

(Dossier-152b)_(sin fecha)_Lin Vacarissas-Monistrol (Dionisio Torres Rojas)== ➡

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A BARCELONA

COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES

LINEA de Manresa a Monistrol de Calders

SERVICIO de ⁽¹⁾ viajeros ⁽²⁾ diario

Empresa o propietario Jaime Gamisans Prat de Monistrol

Fecha de la concesión 1 de abril de 1928

Longitud 22 kms. Fecha implantación servicio de 1928

Provincias que recorre Barcelona

Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H.P.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS clase.	Patente de Circulación PTS.
<u>Peugeot</u>	<u>15</u>			
<u>Chevrolet</u>	<u>21</u>	<u>B60736</u>	<u>22</u>	

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes

Canon de conservación

Canon de inspección

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? Que clases principalmente?

Observaciones: segundo 250

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA

Línea de viajeros de Monistrol de Calders a Manresa

Servicio ⁽¹⁾ diario Longitud 22 kms. Concesión: Clase

Titular: Jaime Gamisans Prat

Residencia del titular: Monistrol

Fecha de la concesión: 31 de marzo de 1928

Fecha de implantación del servicio: 1 de abril de 1928

Provincias a que afecta: Barcelona

Locales para Administraciones:

COCHES AFECTOS A LA CONCESION:

MARCA	Fuerza H.P.	Matrícula y número	ASIENTOS POR CLASES	Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
			1.ª	2.ª	3.ª
<u>Chevrolet</u>	<u>21</u>	<u>B60736</u>	<u>22</u>		

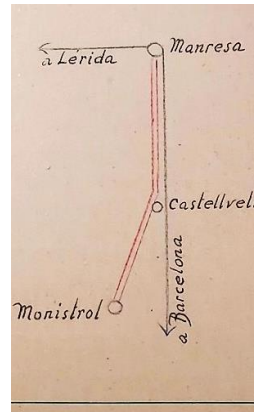
Impuestos Unificados que satisface cada trimestre, aproximadamente: Ptas.

Número total de viajeros que se calcula transporta diariamente:

¿Transporta mercancías? Peso aproximado cada día kg.

(1) Diario, alterno, trienal, etc.

Croquis LINEA:



(Dosier-139a) (1928-03-31) Lin Monistrol-Manresa (jaime Gamisans Prat)==IMG_20221021_064339
 (Dosier-139b) (1928-03-31) Lin Monistrol-Manresa (jaime Gamisans Prat)==IMG_20221021_064440 →

NOTA=(1)-Aunque se cite **Monistrol de Calders** el documento original tiene un mapa cuyo recorrido se refiere a **Monistrol de Montserrat**. Seguramente se equivocaron en el Mapa ya que el resto de documentos se refieren claramente **Monistrol de Calders**.

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A BARCELONA

COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES

LINEA de Castellgalí a Manresa

SERVICIO de ⁽¹⁾ viajeros ⁽²⁾ diario

Empresa o propietario Pedro Canudas Farré

Fecha de la concesión 27 de diciembre de 1928

Longitud 9 kms. Fecha implantación servicio de 1928

Provincias que recorre Barcelona

Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H.P.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS clase.	Patente de Circulación PTS.
<u>Peugeot</u>	<u>14</u>		<u>14</u>	
<u>Chevrolet</u>	<u>20</u>	<u>B35228</u>	<u>14</u>	
<u>Chevrolet</u>	<u>20</u>	<u>B49749</u>	<u>22</u>	

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes

Canon de conservación

Canon de inspección

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? Que clases principalmente?

Observaciones: 0175

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA

Línea de viajeros de Castellgalí a Manresa

Servicio ⁽¹⁾ diario Longitud 9 kms. Concesión: Clase

Titular: Pedro Canudas Farré

Residencia del titular: Barcelona

Fecha de la concesión: 27 de diciembre de 1928

Fecha de implantación del servicio: 1 de enero de 1929

Provincias a que afecta: Barcelona

Locales para Administraciones: Manresa

COCHES AFECTOS A LA CONCESION:

MARCA	Fuerza H.P.	Matrícula y número	ASIENTOS POR CLASES	Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
			1.ª	2.ª	3.ª
<u>Chevrolet</u>	<u>20</u>	<u>B49749</u>	<u>22</u>		

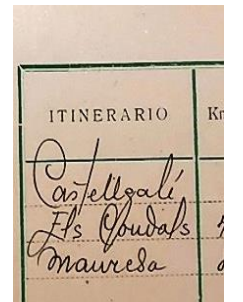
Impuestos Unificados que satisface cada trimestre, aproximadamente: Ptas.

Número total de viajeros que se calcula transporta diariamente:

¿Transporta mercancías? Peso aproximado cada día kg.

(1) Diario, alterno, trienal, etc.

Croquis LINEA:



(Dosier-140a) (1928-12-27) Lin Castellgalí-Manresa (Pedro Canudas Farré)==IMG_20221021_064645
 (Dosier-140b) (1928-12-27) Lin Castellgalí-Manresa (Pedro Canudas Farré)==IMG_20221021_064707 →

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE

SERVICIO DE COORDINACION 25 EXPEDIENTE: _____ NUM. _____

LINEA de Manresa a Monistrol.

SERVICIO de (1) viajeros (2) diario AUTORIZACION: clase B/Prov

Empresa o propietario Olegario Plata

Fecha de la concesión 11 de Junio de 19 29

Longitud 18 Km. Fecha implantación servicio _____ de _____ de 19 _____

Provincias y carreteras que recorre Barcelona

Carretera de Manresa a Terrasa

Locales de que dispone para viajeros Salidas de plaza pública.

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H. P.	NUM. Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente Circulación PTS.	OBSERVACIONES
			clase	clase		
<u>Chevrolet</u>	<u>16</u>	<u>34057-B</u>	<u>14</u>		<u>576</u>	

IMPUESTO: del Timbre 15 pesetas mensuales.

de transportes 776.08 pesetas

Canon de conservación 2 cts. Tn/ Km.

Canon de inspección 10 pesetas al año por Km.

Número de viajeros que calcula transporta diariamente 35 a 40

¿Transporta mercancías? - ¿Qué clase principalmente? paquetería en general.

Observaciones: A pesar de titularse Monistrol nuestra estación, en realidad es "Castellvell y Vilatorrada" pues Monistrol se encuentra a 5 Km. de la estación del Norte y sin ningún servicio de autos que una el pueblo con nuestras instalaciones.

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

LÍNEAS DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES

LINEAS DE AUTOMOVILES EXPEDIENTE N.º 4

de Monistrol a Manresa

SERVICIO de viajeros (2) diario PERMISO: clase B/Prov

Empresa o propietario Olegario Plata

Fecha de la concesión _____ de _____ de 19 _____

Fecha implantación servicio _____ de _____ de 19 _____

Provincias que recorre _____

Locales de que dispone para los viajeros Remunerado

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H. P.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.	OBSERVACIONES
			clase	clase		

IMPUESTOS: del Timbre _____

de transportes _____

Canon de conservación _____

Canon de inspección _____

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente _____

¿Transporta mercancías? _____ ¿Qué clases principalmente? _____

Observaciones: _____

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

(Dosier-105a) (1929-06-11) Lin Monistrol-Manresa (Olegario Plata)==IMG_20221021_063719_

(Dosier-105b) (1929-06-11) Lin Monistrol-Manresa (Olegario Plata)==IMG_20221021_063830_

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES 125-13 LINEAS DE AUTOMOVILES EXPEDIENTE N.º _____

LINEA de Rellinás a Monistrol-Estación Norte

SERVICIO de (1) Gaspar Prats Palomas (2) diario PERMISO: clase _____

Empresa o propietario Gaspar Prats Palomas

Fecha de la concesión 13 de Septiembre de 19 34

Longitud 5 Km. Fecha implantación servicio _____ de _____ de 19 _____

Provincias que recorre _____

Locales de que dispone para los viajeros _____

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H. P.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.	OBSERVACIONES
			clase	clase		
<u>no tiene</u>						

IMPUESTOS: del Timbre _____

de transportes _____

Canon de conservación _____

Canon de inspección _____

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente _____

¿Transporta mercancías? _____ ¿Qué clases principalmente? _____

Observaciones: _____

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA

Línea de viajeros de Rellinás a Monistrol-Est. Norte

Servicio (1) Gaspar Prats Palomas (2) diario Concesión: Clase _____

Título: Gaspar Prats Palomas

Residencia del titular: Barcelona

Fecha de la concesión: 13 de Septiembre de 19 34

Fecha de implantación del servicio: _____ de _____ de 19 _____

Provincias a que afecta: Barcelona

Locales para Administraciones: _____

COCHES AFECTOS A LA CONCESION:

MARCA	Fuerza H. P.	Matricula y número	ASIENTOS POR CLASES			Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
			1.ª	2.ª	3.ª		

Impuestos Unificados que satisface cada trimestre, aproximadamente: Pras.

Número total de viajeros que se calcula transporta diariamente: _____

¿Transporta mercancías? _____ Peso aproximado cada día _____ kgs.

(1) Diario, alterno, trisemanal, etc.

Croquis LINEA:

LINEA COMPARADO CON EL R.F.E.

Manresa

Monistrol Estación RENFE

Rellinás

Barcelona

(Dosier-154a) (1934-09-13) Lin Rellinas-Monistrol (Gaspar Prats Palomas)==IMG_20221021_073816_

(Dosier-154b) (1934-09-13) Lin Rellinas-Monistrol (Gaspar Prats Palomas)==>

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2552	B-145	Manresa - Marganell > H Colonia Carner a Castellsalí > H cruce de Castellsbell a Castellsbell	Ramón Costa Santamaría



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 82:

L I N E A: MARGANELL - CASTELLVELL Y VILAR

EMPRESA: Juan Costa Garriga

Duración del trayecto: 30 m.
Kilómetros: 8

Precio del trayecto: 2'- Pts.

Sitio de salida de Marganell:
Plaza de la Iglesia

H O R A R I O

Salida de Marganell: 12.30 h.

Sitio de salida de Castellvell:
Barrio Burès

Salida de Castellvell: 22.15 h.

NOTA: Este servicio solamente
circula los días laborables.

Página 169:

L I N E A: CASTELLGALI - MANRESA

Precio del trayecto: 2'- Pts.

EMPRESA: Juan Costa Garriga
Duración del trayecto: 30 m.
Kilómetros: 12

H O R A R I O

Salida de Castellgali: 14.45 h.

Sitio de salida de Castellgali:
Plaza de la Iglesia

Salida de Manresa a las 19.- h. (Detrás del Conservatorio)

Sitio de salida de Manresa:

NOTA: Este servicio circula solamente los Lunes y Sábados con-
venidos.

Página 96:

L I N E A: MARGANELL - MANRESA

Precios desde
cada trayecto:

EMPRESA: Juan Costa Garriga
Duración del trayecto: 1 h.
Kilómetros: 20

Km MARGANELL

12 3'--- CASTELLGALI

Sitio de salida de Marganell:
(Garaje)

20 3'55 2'--- MANRESA

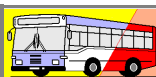
Sitio de salida de Manresa:
c. Santo Domingo (Detrás Con-
servatorio)

NOTA: Este servicio
solamente circula
los Lunes, Jueves y
Sábados.

H O R A R I O

Salida de Marganell: 7.- h.

Salida de Manresa: 12.- h.



Datos G.C.

Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	1140	V2552	B145	Manresa-Marganell		Costa Bisbal, Joan
1982-06	1141	V2552	B145	el Burès-el Borràs-la Bauma		Costa Bisbal, Joan
1982-06	1142	V2552	B145	Colonia Carnè-Castellgali		Costa Bisbal, Joan
1983-03	1142	V2552	B145	Manresa-el Marganell		Costa Bisbal, Joan
1984-12	1141	V2552	B145	Manresa-Can Gomis		Costa Bisbal, Joan
1984-12	1142	V2552	B145	Manresa-el Marganell		Costa Bisbal, Joan
1987-04	1141**	V2552	B145	Manresa-Can Gomis		Costa Bisbal, Joan
1987-04	1142	V2552	B145	Manresa-el Marganell		Costa Bisbal, Joan
1989-01	1141**	V2552	B145	Manresa-Can Gomis		Costa Bisbal, Joan
1989-01	1142	V2552	B145	Manresa-Marganell		Costa Bisbal, Joan
1989-01	1148*	V2552	B145	La Bauma-Poligono Ind.de Monistrol M.		Costa Bisbal, Joan
1991-05	1142	V2552	B145	Manresa-Marganell		Costa Bisbal, Joan
1992-06	1142	V2552	B145	Manresa-Marganell		Costa Bisbal, Joan
1995-12	1008	V481	B11	Manresa-el Pont de Vilomara-Rocafort	Antes: Ponsa Tarrés, Esteve	Costa Calsina SL
1995-12	1009	V481	B11	El Pont de Vilomara-Sant Vicenç de Castellet	Antes: Ponsa Tarrés, Esteve	Costa Calsina SL
1995-12	1142	V2552	B145	Manresa-Marganell		Costa Calsina SL
2002-06	1008	V481	B11	Manresa-el Pont de Vilomara-Rocafort		Costa Calsina SL
2002-06	1009	V481	B11	El Pont de Vilomara-Sant Vicenç de Castellet		Costa Calsina SL
2002-06	1142	V2552	B145	Manresa-Marganell		Costa Calsina SL
2002-06	1290	V6445	GC45	Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona	Antes: Sociedad Anónima Masats	Costa Calsina SL
2003-10	1008	V481	B11	Manresa-el Pont de Vilomara-Rocafort		Costa Calsina SL
2003-10	1009	V481	B11	El Pont de Vilomara-Sant Vicenç de Castellet		Costa Calsina SL
2003-10	1142	V2552	B145	Manresa-Marganell		Costa Calsina SL
2003-10	1290	V6445	GC45	Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona		Costa Calsina SL
2004-12	1008	V481	B11	Manresa-el Pont de Vilomara-Rocafort		Costa Calsina SL
2004-12	1009	V481	B11	El Pont de Vilomara-Sant Vicenç de Castellet		Costa Calsina SL
2004-12	1142	V2552	B145	Manresa-Marganell		Costa Calsina SL
2004-12	1290	V6445	GC45	Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona		Costa Calsina SL

2005-10	1008	V481	B11	Manresa-Pont de Vilomara		Costa Calsina SL
2005-10	1009	V481	B11	El Pont de Vilomara-Sant Vicenç de Castelle		Costa Calsina SL
2005-10	1010*	V481	B11	Pont de Vilomara-Rocafort	Nueva	Costa Calsina SL
2005-10	1014	V576	B19	Manresa-Navarcles-Mura	Antes Autocars Descals SA	Costa Calsina SL
2005-10	1101	V1849	B97	Sant Fruitós de Bages-Manresa	Antes Autocars Creus SL	Costa Calsina SL
2005-10	1142	V2552	B145	Manresa-Marganell		Costa Calsina SL
2005-10	1290	V6445	GC45	Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona		Costa Calsina SL
2006-00		V1849	B97	Sant Fruitós de Bages-Manresa		Transbages SL
2006-00		V2552	B145	Manresa-Marganell amb filloles		Transbages SL
2006-00		V481	B11	Manresa-Rocafort amb filloles		Transbages SL
2006-00		V576	B19	Manresa-Mura		Transbages SL
2006-00		V6445	GC45	Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona		Transbages SL
2008-12	1007	V481	B11	Manresa-Castellgali-St.Vicenç-Monistrol-Castellbell	Nueva	Transbages SL
2008-12	1008	V481	B11	Manresa-Rocafort	Modificada	Transbages SL
2008-12	1009	V481	B11	Manresa-El Pont de Vilomara-Sant Vicenç	Modificada	Transbages SL
2008-12	1010*	V481	B11	Manresa-P.Vilomara-St.Vicenç-Castellbell-Monistrol	Modificada	Transbages SL
2008-12	1014	V576	B19	Manresa-Talamanca-Mura	Modificada	Transbages SL
2008-12	1101	V1849	B97	Navarcles-Sant Fruitós de Bages-Manresa	Modificada	Transbages SL
2008-12	1142	V2552	B145	Manresa-Marganell		Transbages SL
2008-12	1149	V481	B11	Manresa-Castellgali-St.Vicenç	Nueva	Transbages SL
2008-12	1186	V3265	B192	Berga-Solsona per Navès	(08-07-2008) Antes Ramón Planas Vila	Transbages SL
2008-12	1187	V3265	B192	Berga-Solsona per Cardona	(08-07-2008) Antes Ramón Planas Vila	Transbages SL
2008-12	1188	V3265	B192	Avià-la Colònia Rosal-Gironella (IESG)	(08-07-2008) Antes Ramón Planas Vila	Transbages SL
2008-12	1290	V6445	GC45	Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona		Transbages SL
2009-12	1007	V481	B11	Manresa-Castellgali-St.Vicenç-Monistrol-Castellbell		Transbages SL
2009-12	1008	V481	B11	Manresa-Rocafort		Transbages SL
2009-12	1009	V481	B11	Manresa-El Pont de Vilomara-Sant Vicenç		Transbages SL
2009-12	1010*	V481	B11	Manresa-P.Vilomara-St.Vicenç-Castellbell-Monistrol		Transbages SL
2009-12	1014	V576	B19	Manresa-Talamanca-Mura		Transbages SL
2009-12	1101	V1849	B97	Navarcles-Sant Fruitós de Bages-Manresa		Transbages SL
2009-12	1142	V2552	B145	Manresa-Marganell		Transbages SL
2009-12	1149	V481	B11	Manresa-Castellgali-St.Vicenç		Transbages SL
2009-12	1186	V3265	B192	Berga-Solsona per Navès		Transbages SL
2009-12	1187	V3265	B192	Berga-Solsona per Cardona		Transbages SL
2009-12	1188	V3265	B192	Avià-la Colònia Rosal-Gironella (IESG)		Transbages SL
2009-12	1290	V6445	GC45	Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona		Transbages SL
2011-12	L0045			Avià - la Colònia Rosal - Gironella (IES)		Transbages, SL
2011-12	L0161			Berga - Solsona per Cardona		Transbages, SL
2011-12	L0162			Berga - Solsona per Navès		Transbages, SL
2011-12	L0480			Manresa-Castellgalí-St. Vicenç		Transbages, SL
2011-12	L0481			Manresa-Castellgalí-S.Vicenç-Monistrol-Castellbell		Transbages, SL
2011-12	L0483			Manresa-El Pont de Vilomara-St. Vicenç		Transbages, SL
2011-12	L0487			Manresa-P.Vilomara-St.Vicenç-Castellbell-Monistrol		Transbages, SL
2011-12	L1310			Manresa - Talamanca - Mura		Transbages, SL
2011-12	L1337			Manresa - Rocafort		Transbages, SL
2011-12	L1340			Manresa - Marganell		Transbages, SL
2011-12	L1342			Manresa - Sant Fruitós de Bages - Navarcles		Transbages, SL
2011-12	L1343			Manresa - UAB		Transbages, SL
2011-12	L1344			St. Fruitós de Bages-les Brucardes-Pineda de Bages		Transbages, SL
2011-12	L1345			Berga - Solsona		Transbages, SL
2013-10	L0045			Avià - la Colònia Rosal - Gironella (IES)		Transbages, SL
2013-10	L0160			Berga-Solsona		Transbages, SL
2013-10	L0161			Berga - Solsona per Cardona		Transbages, SL
2013-10	L0471			Manresa - Marganell		Transbages, SL
2013-10	L0473			Manresa - Rocafort		Transbages, SL
2013-10	L0480			Manresa-Castellgalí-St. Vicenç		Transbages, SL
2013-10	L0481			Manresa-Castellgalí-S.Vicenç-Monistrol-Castellbell		Transbages, SL
2013-10	L0483			Manresa-El Pont de Vilomara-St. Vicenç		Transbages, SL
2013-10	L0487			Manresa-P.Vilomara-St.Vicenç-Castellbell-Monistrol		Transbages, SL
2013-10	L0492			Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona		Transbages, SL
2013-10	L0524			Navarcles-St.Fruitós-Manresa		Transbages, SL
2013-10	L0658			Sant Fruitós-Brucardes-St.Fruitós-Pineda-St.Fruitó		Transbages, SL

2013-10	L1310			Manresa - Talamanca - Mura		Transbages, SL
2013-10	L1596			Berga - Prats de Lluçanès		Transbages, SL
2015-12	L0045			Avià - la Colònia Rosal - Gironella (IES)		Transbages, SL
2015-12	L0160			Berga - Solsona		Transbages, SL
2015-12	L0161			Berga - Solsona per Cardona		Transbages, SL
2015-12	L0471			Manresa - Marganell		Transbages, SL
2015-12	L0473			Manresa - Rocafort		Transbages, SL
2015-12	L0480			Manresa-Castellgalí-Sant Vicenç de Castellet		Transbages, SL
2015-12	L0481			Manresa-Castellgalí-S.Vicenç-Monistrol-Castellbell		Transbages, SL
2015-12	L0483			Manresa-el Pont de Vilomara-St.Vicenç de Castellet		Transbages, SL
2015-12	L0487			Manresa-P.Vilomara-St.Vicenç-Castellbell-Monistrol		Transbages, SL
2015-12	L0492			Manresa - Universitat Autònoma de Barcelona		Transbages, SL
2015-12	L0524			Navarcles - Sant Fruitós - Manresa		Transbages, SL
2015-12	L0658			Sant Fruitós-Brucardes-St.Fruitós-Pineda-St.Fruitó		Transbages, SL
2015-12	L1310			Manresa - Talamanca - Mura		Transbages, SL
2015-12	L1596			Berga - Prats de Lluçanès		Transbages, SL
2018-09	L0045			787 Avià - Colònia Rosal - Gironella		Sagalés-Transbages SL
2018-09	L0160			777 779 Berga - Solsona		Sagalés-Transbages SL
2018-09	L0161			788 Berga - Solsona per Cardona		Sagalés-Transbages SL
2018-09	L0471			750 758 Marganell - Manresa		Sagalés-Transbages SL
2018-09	L0473			752 Rocafort - Manresa		Sagalés-Transbages SL
2018-09	L0480			Manresa-Castellgalí-Sant Vicenç de Castellet		Sagalés-Transbages SL
2018-09	L0481			784 Manresa-Castellgalí-St.Vicenç-Monistrol	Modificada	Sagalés-Transbages SL
2018-09	L0483			782 St.Vicenç Castellet-Pont Vilomara-Manresa		Sagalés-Transbages SL
2018-09	L0487			783 Manresa-Pt.Vilomara-St.Vicenç-Monistrol		Sagalés-Transbages SL
2018-09	L0492			753 Manresa - Campus UAB		Sagalés-Transbages SL
2018-09	L0524			751 Navarcles-Sant Fruitós-Manresa		Sagalés-Transbages SL
2018-09	L0658			785 Sant Fruitós-Brucardes-Pineda-St.Fruitós		Sagalés-Transbages SL
2018-09	L1310			786 Manresa - Talamanca - Mura		Sagalés-Transbages SL
2018-09	L1596			778 Prats de Lluçanès - Berga		Sagalés-Transbages SL
2018-09	L1661			Montmajor-l'Espunyola-Avià-Berga (a la demanda)	Nueva	Sagalés-Transbages SL
2018-09	L1662			La Quar-Olván-Gironella-Berga (a la demanda)	Nueva	Sagalés-Transbages SL



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

Manresa (estació autobus) Manresa Manresa (St. Joan de Déu) Manresa (Cal Gravat) el Pont de Vilomara Rocafort Ver Horarios en la Empresa Gencat: 27-02-02	Manresa (estació autobus) Manresa - St Pau - Fàbrica St Pau PK 23.4 de la cra. C-1411 els Comtals - la Colònia Carner Castellgalí - Sant Vicenç de Castellet Castellbell (enllaç) Castellbell (el Burès) Castellbell (el Borràs) - la Bauma Monistrol de Montserrat Polígon Ind. de Monistrol Can Gomis - Monistrol de Montserrat la Bauma - Castellbell (el Borràs) Castellbell (el Burès) Castellbell (enllaç) Sant Cristòfol (enllaç) Marganell Ver Horarios en la Empresa Gencat: 27-02-02	Manresa (estació autobus) Manresa Universitat Autònoma de B. Ver Horarios en la Empresa Gencat: 27-02-02
el Pont de Vilomara St Vicenç de Castellet (Est RENFE) Ver Horarios en la Empresa Gencat: 27-02-02		



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2004

1008 Manresa-el Pont de Vilomara-Rocafort Costa Calsina, SL 93 8738454 	1009 El Pont de Vilomara-Sant Vicenç de Castellet Costa Calsina, SL 93 8738454 	1142 Manresa-Marganell Costa Calsina, SL 93 8738454 	1290 Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona Costa Calsina, SL 93 8738454
---	---	--	--



Detalle de las Líneas Urbanas

Castellgalí

(Línea 781 del Grupo Sagalés)

Trenet Turístic de Montserrat



L. Urbanas

VER documento

VER documento

Líneas Urbanas

Índice

(pendiente)

Los autobuses de Barcelona

(No consta)

(No consta)

Sagalés

Web Empresa

VER documento

(No consta)

Notas:

→ Suburbana pero como Urbana

(En la ficha de Sagalés estan las del resto del Grupo)

→ Muchas de las líneas Urbanas (o servicios Municipales) actualmente penetran en las poblaciones limítrofes más importantes de su entorno, a efectos de enlaces, pero se han considerando como puramente Urbanas, diferenciadas de las mancomunadas para dos o más poblaciones.



Linia Urbana de Castellgalí

El 14-03-2005 se inicia el **Servicio Urbano de Castellgalí**, cuya línea es en realidad suburbana (**Castellgalí-St.Vicenç de Castellet-El Pont de Vilomara**), gestionada por el **Ayuntamiento de Castellgalí** y subvencionada en un 65% por la Gen.Cat. y en el 35% restante por el propio Ayuntamiento. Se contrata como operador a **Costa Calsina**.

Datos en: <http://www.castellgali.org/bus/bus.html> (Descargado en Diciembre 2010)

Transports Públics de Catalunya

Generalitat de Catalunya

AJUNTAMENT DE CASTELLGALÍ

Més informació a:
Ajuntament de Castellgalí
Avinguda Montserrat, sn (08297)
Telèfon: 93 833 00 21
www.castellgali.diba.es/bus

SERVEI DE BUS URBÀ/INTERURBÀ
CASTELLGALÍ - SANT VICENÇ - EL PONT
ARA TAMBÉ, A LA TORRE DEL BRENÝ
MOU-TE EN BUS!
Horaris Juliol-Desembre del 2006
HORARIS: Consultar en
<http://www.castellgali.org/bus/bus.html>

Després de més d'un any en funcionament, el servei de bus urbà i interurbà de Castellgalí-Sant Vicenç de Castellet-El Pont de Vilomara amplia el recorregut per arribar al nucli de La Torre del Breny.

És evident que el cost que suposarà aquest canvi s'assumeix amb la voluntat que els veïns i veïnes de La Torre del Breny puguin disposar, com altres sectors del municipi, d'un mitjà de transport públic per anar a buscar el tren a Sant Vicenç, anar a l'institut o al CAP, a veure els amics...

El canvi no suposarà cap modificació en el funcionament del servei ja que els trajectes fins a La Torre del Breny es realitzaran en els intervals de temps en què fins ara el bus destinat a la línia estava aturat.

El 10 de juliol és la data que marca l'inici dels canvis i en funció de la utilitat i acceptació que tinguin, a final d'any, es valorarà si s'instauen de forma definitiva. La tarifa a aplicar serà la urbana.



SISTEMA TARIFARI

Bitllet senzill → 1,20 €

Abonament 15 → 15,75 €

Amb aquest bitllet podrà viatjar de Castellgalí a Sant Vicenç de Castellet o El Pont de Vilomara. El preu de tornada és el mateix.

L'Abonament 15 li permet adquirir de cop 15 bitllets a un preu rebaixat. Es poden adquirir a l'oficina de Caixa Manresa a Sant Vicenç de Castellet.

Abonament Urbà → 3,50 €

Si vostè tant sols es mou per l'interior de Castellgalí, l'Abonament Urbà és el més indicat, podent fer 10 viatges per 3 euros.

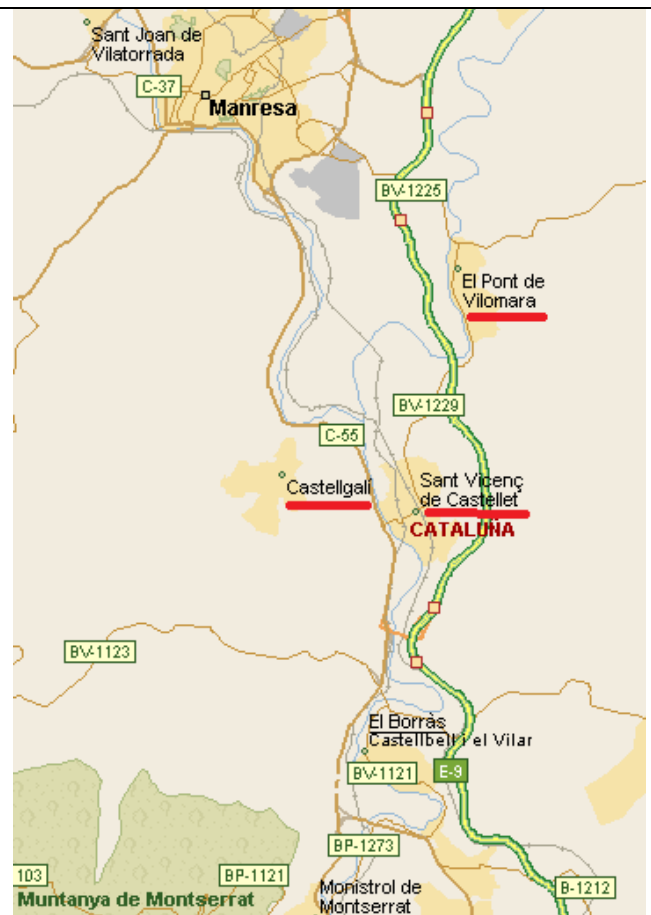
Mapa de situación de los tres Municipios enlazados →



El 10-07-2006 se amplió el recorrido para incluir en el servicio a La Torre del Breny.

Ver apartado anterior con los textos de las dos disposiciones.

Los Horarios se pueden consultar en:
<http://www.castellgali.org/bus/bus.html>





Trenet Turístico de Montserrat

El recinto de Montserrat cuenta con un **Servicio Urbano** en formato de **Trenecito Turístico** que actualmente (2022-10) efectúa viajes continuamente (sin horarios fijos) entre el **Parking** y la **Basílica**, de forma gratuita y destinado preferentemente a personas con movilidad reducida (**PMRs**). ([Ver nota](#)).



Líneas Urbanas

En 2002 ya existía este servicio ([Ver foto y nota de David Arriola](#)) atendido por un Trenet convencional con matrícula **LO-35512-VE** que gestionaba la empresa **Costa Cars** en aquel momento.



Se deja pendiente de desglosar o acabar de pasar en limpio:

Correo de David Arriola → 19-09-2008

En el Monasterio de Montserrat hay un trenecito explotado por la propia Abadía de Montserrat, anteriormente el servicio lo explotaba Costa Cars con este trenecito procedente de tierras riojanas. Si un día envíe una Ford Transit que ponía Costa Micro, el tren ponía Costa Tren.

Xavi Flórez contestó:

El que hay ahora ya ni siquiera "pretende" ser un tren turístico...más parece un Metro-Ave Turístico. Tampoco es de Costa-Cars (ni Transbages como se llama ahora), es (creo) de la Fundación ONCE. Eso sí, como antes, lo gestiona la propia abadía y además es gratuito.

Por cierto ¿alguien sabe a donde ha ido a parar el trenecito anterior (el de la foto de David)? ... no lo he visto "inventariado" en ningún listado, ni en las notas anteriores de Costa Cars ni en el listado de Sagalés... Yo recuerdo que lo había visto antes (hace años) pero la verdad es que no le presté atención (entonces todavía no me había "enviciado" con estos artilugios).



TrenTuri_(LO-35512-VE)_Montserrat_(CostaCars)_2002-08 (David Arriola).jpg



TrenTuri_(E-2396-BCP)_Montserrat (3)_2007-04(Xavi Flórez)

Datos en:

<https://www.montserrat-tourist-guide.com/es/transporte/discapacitados/discapacitados-acceso-montserrat-cataluna.html>

Información Turística de Montserrat: Tel:+34 93 877 7701

Ayuda si eres un visitante de movilidad limitada en Montserrat

Una vez que estés en Montserrat, encontrarás que la mayoría de las áreas del Monasterio están disponibles para ti (consulta a continuación las áreas que no lo están). Por ejemplo, si miras el [mapa de Montserrat](#), hay una pendiente gradualmente inclinada que te llevará desde la estación de tren hasta la Basílica.

Servicio de tren de Montserrat

Sin embargo, si deseas ayuda adicional para recorrer el Monasterio, hay un pequeño tren verde que es un servicio especialmente para personas con movilidad limitada. Es un servicio gratuito y viaja continuamente desde el Mirador dels Apostols hasta las afueras de la Basílica. Los horarios de funcionamiento del tren varían. En general, salen durante todo el día durante el verano, pero no siempre en los meses de invierno. Para verificar si el tren se estará operando durante tu visita, es mejor ponerse en contacto con la información de Montserrat.



Copyright © www.montserrat-tourist-guide.com



Montserrat, 01-04-2012 - Foto Xavi Flórez

Trenet (E-2396-BCP)=Montserrat 010412 FX (2012-04)



Montserrat, 27-04-2007
Foto: Xavi Flórez

TrenTuri (E-2396-BCP)_Montserrat (1)_2007-04(XF)



Montserrat, 27-04-2007
Foto: Xavi Flórez

TrenTuri (E-2396-BCP)_Montserrat (tras1)_2007-04(XF)



Montserrat, 27-04-2007
Foto: Xavi Flórez

TrenTuri (E-2396-BCP)_Montserrat (3)_2007-04(XF)



Montserrat, 27-04-2007
Foto: Xavi Flórez

TrenTuri (E-2396-BCP)_Montserrat (2)_2007-04(XF)



Montserrat, 27-04-2007
Foto: Xavi Flórez

TrenTuri (E-2396-BCP)_Montserrat (Tras2)_2007-04(XF)



Montserrat, 27-04-2007
Foto: Xavi Flórez

TrenTuri (E-2396-BCP)_Montserrat (4)_2007-04(XF)



Montserrat, 01-04-2012 - Foto Xavi Flórez