



# Juan Colillas Colillas

Empresa:  
**Extinguida**

## Juan Colillas Colillas

Luego: Manuel Vendrell Tristany Luego: Jaime Santamaría Bacardit

Ubicación:

**Solsona (Lleida)**



Versión 06-2020



**HISTORIA**



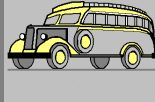
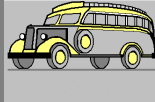
**HISTORIA**



**LINEAS**



**Textos Legales**



Los autobuses de  
Barcelona



**Empresas**



## HISTORIAL

**Antecedentes** Es difícil establecer fechas para los primeros apuntes que veremos a continuación, en todo caso es de agradecer a la publicación realizada en el Blog de Xavi Castells ([xavica7@gmail.com](mailto:xavica7@gmail.com)) titulado "[imatges sobre Rodes](#)" en la que se basan la mayor parte de anotaciones del inicio, así como las formidables imágenes que lo ilustran (se ha reproducido su contenido → ver notas), y complementadas con las referencias a textos legales obtenidas.

**Joan Colillas Colilles** comienza a hacer transporte en Solsona con un Willis Overland. Era un **camión** con piezas aprovechadas de otros. Esos inicios son de **Transporte de Mercancías**.

**Joan Colillas Colillas**

Poco después compra un **autobús** a un **ordinario** para atender la línea de **Sú** al **Santuari del Miracle** con prolongación hasta **Cardona**. Cargaba pasajeros a pie de carretera de masías cercanas y pequeños núcleos como **Llovera**, **Hostal del Boix**, **Bargús**, (con paradas obligatorias en **Sú**, en el **Santuari del Miracle** y en **Cardona**). ([Ver artículo](#) y [ver Mapa](#)).

Poco después consigue una segunda línea, ésta entre **Sú** y **Solsona**. ([Ver artículo](#)).

Hasta aquí los textos parecen estar hablando de los años 20, antes de la Guerra. Este extremo se confirmaría porque en determinado párrafo se cita que en tiempo de Guerra le fueron expropiados todos los coches.

En el citado [Artículo](#) se comenta que disponía de un **Ford** al que le intercambiaba la parte posterior haciéndolo servir como **camión** y como **autobús**. También se cita que más adelante adquirió otro **Ford** (con un carrozado más moderno) y un **Chevrolet** (al que denominaban como rompe-brazos por lo dura que era la manivela del arranque del motor).

Después de la Guerra **Juan Colillas** junto con su hijo **Joan Colillas** ponen en marcha un nuevo negocio, pero esta vez de **transporte de mercancías** con **camiones**. Inician el mismo con la compra de un **Austín** de segunda mano, con matrícula **V-23413** que había pertenecido a la empresa Matutano.

El resto de la historia hasta la actualidad puede verse en: <https://imatgessobrerodes.blogspot.com/2012/12/colillas-transport-solsona.html>

Con respecto a transporte de viajeros, como puede verse, siguió unos años más.

Las imágenes que acompañan al tan citado [Artículo](#) muestran varios coches y en algunos se aprecian las matrículas que se citan a continuación, pero se hace difícil acoplarlos a las marcas y características citadas o/y a una época concreta:

Matrícula **SO-1009** es un Ford. El 10-04-1958 pertenecía a **José Pons Borrell** para su línea **V-150 Alamús y Lérida**. ([Ver nota y foto](#)).

Matrícula **GE-3523** Chevrolet. El 21-09-1954 está como titular en esta empresa en la línea **V-660 Solsona a Sú**, (ver nota más abajo).

Matrícula **ilegible**, se ven dos coches aparcados y parecen tener los colores acordes a los de esta empresa.

Matrícula **SS-11948**, se conoce la matrícula porque está anotada en la foto. Se ignora marca, carrocería y procedencia.

Contrastados éstos datos con los del amigo **Joan Carles Salmerón** se constata que los coches que hicieron línea fueron:

Matrícula **SS-11948** es un Diamond, con lo que se resuelve la última anotación anterior.

Matrícula **B-61648** es un Studebaker (no se tenía noticia de él), seguramente es que figura en la lista anterior como ilegible.

Matrícula **GE-3523** es un Chevrolet que ya se conocía.

Matrícula **L-769** es un Chevrolet (tampoco se tenía noticia de él).

Se pone de manifiesto que, a pesar de las evidencias, el coche **Matrícula SO-1009** Ford no hizo línea.

En 1952 **Juan Colillas Colillas** está realizando la línea **Solsona-Sú**. Solo se hace un servicio diario de 1 hora en cada sentido y por los horarios parece que el coche "duerme" en **Sú** (no en **Solsona**). ([Ver Líneas](#)).

El 21-09-1954 **Juan Colillas Colilles** recibe la concesión definitiva por convalidación de la línea entre **Solsona y Su** (**V-660**), para lo que debiera utilizar el coche **GE-3523** Chevrolet de 21 asientos más otro de reserva. ([Ver documento](#)).

En 1959 según la Jefatura de Obras Públicas de Lérida la línea estaba establecida **de Solsona a Sú con prolongación a Cardona** según puede verse en el [documento](#) adjunto, el recorrido era **Solsona, Llobera, El Miracle, Sú, Bargús, Cardona**. ([Ver Mapa](#)).

El 05-11-1962 **Juan Colillas Colillas** traspasa oficialmente la concesión **V-660 Solsona a Sú** a **Manuel Vendrell Tristany**. ([Ver documento](#)).

**Manuel Vendrell Tristany**

El 09-06-1965 **Manuel Vendrell Tristany** traspasa oficialmente la concesión **V-660 Solsona a Sú** a **Jaime Santamaría Bacardit**. ([Ver documento](#)).

**Jaime Santamaría Bacardit**

Este último empresario debió abandonar el servicio sin darlo de baja oficial antes de dos años.

A efectos de nombres de titular de esta ficha se mantiene el de **Colillas** puesto que estos últimos no aportaron nada ni son significativos en la historia de la línea. ([ver notas](#)).

En algún documento se cita al empresario con el apellido **Colilles** i no **Colillas**, pero puede ser debido a la mala costumbre adquirida después de la Guerra de transcribir castellanizados los nombres catalanes.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes. (Anterior versión 08-2019)



# Imatges sobre rodes

He creat aquest bloc amb la finalitat de mostrar imatges de vehicles que he recopilat al llarg de la vida. VIATJES I CAMIONS.

Blog de Xavi Castells ([xavica7@gmail.com](mailto:xavica7@gmail.com))

Datos en: <https://imatgessobrerodes.blogspot.com/2012/12/colillas-transport-solsona.html>

13 de des. 2012

## COLILLAS TRANSPORT A SOLSONA.

Joan Colillas Colilles, comença el Transport a Solsona amb un Willis Overland, vehicle amb unes característiques particulars, arreplegat de trossos de la Època, Una de les curiositats d'aquest camió, es que funcionava sense bomba inject-ora. Al seu lloc hi havia un diposit nomenat DIDA, que cada cop que el motor es menja el combustibles es tenia que baixar a reomplir el diposit. Aquests vehicles amb aquests sistemes no tiraven ni arrastranlos, com vulgarment es diu. Pero es lo que hi havia a l'epoca.



sancions a Ministeri del Interior, infraestructures al ministeri de Foment. A les hores, un es tapa al altra.

Poc després el Joan canvia d'ofici dins el mon de la benzina, comprant un autobús, ja que li van concedir un ordinari per cobrir la llinya de SU amb al Santuari del Miracle, i recorregut fins a Cardona carregant gent a peu carretera, de Masies properes i petits nuclis com Llovera, Hostal del Boix, Bargús, parades obligatories tan per anar de SU a Cardona com al Santuari del Miracle. Poc després aconseguia la segona llinya de ordinari que era de SÚ a Solsona.

Joan Colillas i Colilles, fundador de la Saga.

Cartell amb precinte al marc per darrere.  
Amb preus, horaris i tarifes.

Quan el trafic rodat, les infraestructura i les sancions, pertanyerien al mateix ministeri.

No com ara que





Lli-nia Solsona a SÚ.



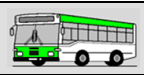
Com no oblidava la antiga feina de Transportista, en aquest autobús un Ford de lo de lo millor de lo que es podia aconseguir, amb uns estranys enginys sobre tacs i corrioles, va trobar un sistema que la carrosseria de fusta junt amb els seients enganxats, la treia, afegir-li una plataforma per fer algun transport per les rodalies i una vegada acabat, altre cop enganxa-li la caixa de fusta amb els seients tornant a ser un cotxe del llinya o ordinari la manera de nomenar un autobús en aquella època.

Mes endavant el Joan amplia l'empresa amb un altre Ford, ja ben carrossat mes modern i un Chevrolet, que el nomenaven el trenca-braços, no per la direcció, si per la mani vela d'arrancar al front del vehicle. Un arranque electric a l'epoca valia una quarta part del vehicle.

La guerra civil, com a tots els transportistes, el bàndol republicà li requisa els vehicles, quedanse sense res.

Depres de la conflagració junt amb el seu fill LLuis, amb el mateix ímpetu que el pare, en el tema del transport i la mecànica, engeguen de nou el negoci comprant a Fiol-Roca un Austin de segona ma que havia set propietat de la empresa Matutano, comerciant de Patates al carrer de Caspe a Barcelona. El AUSTIN, matricula de V-23413, es compra per 350.000 pessetes preu molt alt per la època, pro era un camió en molt bon estat i adient per les feines, que el Joan i el LLuis, estaven posant en marcha, com subministre de patates a bona part dels majoristes de la capital. La patata considerada el blat dels anys a xuts.

**El resto del artículo habla del nuevo tipo de negocio, el de camiones, que no se reproduce porque no corresponde a nuestro tema fundamental.**



Los dos apuntes finales de esta ficha son:

El 05-11-1962 **Juan Colillas Colillas** traspasa oficialmente la concesión **V-660 Solsona a Sú** a **Manuel Vendrell Tristany**. ([Ver documento](#)).

**Manuel Vendrell Tristany**

El 09-06-1965 **Manuel Vendrell Tristany** traspasa oficialmente la concesión **V-660 Solsona a Sú** a **Jaime Santamaría Bacardit**. ([Ver documento](#)).

**Jaime Santamaría Bacardit**

Cabe hacer unos comentarios:

Las ordenes oficiales se publican en el BOE después, la de 05-11-1962 el día 13-03-1963, y la del 09-06-1965 el día 06-04-1967. Poco aportan estos datos, pero se pueden utilizar para referencias.

Las evidencias son que **Manuel Vendrell Tristany** solo estuvo un año y medio atendiendo la línea período durante el cual no se ha encontrado absolutamente nada, ni billetes, ni prospectos, ni horarios, ni fotografías de vehículos, etc.

Y por lo que respecta a **Jaime Santamaría Bacardit** tampoco se ha obtenido ningún documento, de éste empresario además no se ha obtenido el documento oficial de traspaso, cosa que hace suponer que debió abandonar el servicio sin más, sin conocer el tiempo que estuvo atendiendo la línea, que seguramente fue inferior al del otro antecesor.

En la zona la empresa que hacía el servicio regular por la zona era **Transportes Galtanegra (TRAGSA)**, con las concesiones que recorrían el eje **Solsona-Cardona-Manresa** ([ver Mapa](#)) pero se han comprobado que las mismas recorren el eje por la carretera que figura marcada en amarillo, no la que corresponde a esta otra concesión, en blanco en el [Mapa](#). Se han revisado las concesiones de líneas y de hijuelas de esta época de la empresa **TRAGSA** y ninguna pasó nunca por el recorrido de esta otra línea, **Solsona, Llobera, El Miracle, Sú, Bargús, Cardona**, pueden verse listados todos los BOEs en su ficha: [TRAGSA](#).

Se deja así en espera de poder obtener más datos en un futuro.

Como excepción a esta ficha se le ha mantenido el nombre de titular "**Colillas**" del anterior a estos dos últimos ya que no los he considerado significativos, ni conocidos, ni que hayan aportado nada a la historia de la línea.

Datos en:

<https://imatgessobrerodes.blogspot.com/2012/12/colillas-transport-solsona.html>

## Imatges sobre rodes

Blog de Xavi Castells ([xavica7@gmail.com](mailto:xavica7@gmail.com))

Se publica esta imagen de este coche, en la foto pertenece a **Juan Colillas Colillas** y estaba asignado a la línea **V-660 Solsona-Sú**. Se ignora la fecha de la foto, pero parece anterior a 1958.

Este coche el 10-04-1958 pertenecía al señor **José Pons Borrell** y lo tenía asignado junto con otro vehículo a la línea **V-150 Alamús-Lérida**.

Según parece su primer propietario fue el de la foto y luego pasó a Lleida, pero según sea el año de la foto podría descifrarse la incógnita y cambiar el orden de las propiedades.

Enlace directo a la foto:

[https://3.bp.blogspot.com/-XsNrP6OGhP4/UMjLYtCoKhl/AAAAAAAAAbes/n8qjRD7duyY/s1600/IMG\\_0355.JPG](https://3.bp.blogspot.com/-XsNrP6OGhP4/UMjLYtCoKhl/AAAAAAAAAbes/n8qjRD7duyY/s1600/IMG_0355.JPG)

Está dentro del Blog señalado arriba.



XAVICA  
FAMILIA COLILLES

**Correo de :** De: MiQuel Segura  
Enviado el: sábado, 13 de junio  
de 2020 12:23  
**Asunto:** El Miracle a primera  
hora

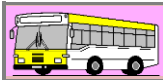
Un altre aportació d'en Joan  
Caelles Riera d'aquet autocar  
amb matrícula B-56005 que no  
el trobo enlloc matriculat el  
1934

Feia la ruta Solsona - Santuari  
del Miracle (que es justament  
lo que porta indicat) un  
recorregut d'uns 13kms.

I analitzant el meu arxiu trobo  
la fitxa del Juan Colillas Colillas  
del Xavi on aquest senyor feia  
aquesta línia

Es de suposar dons que el  
cotxe de la foto era del Juan  
Colillas.





**Boletín Oficial del Estado** núm. 288, de 15/10/1954, páginas 6981 a 6982.

**Departamento:** Ministerio de Obras Públicas

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.-Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Solsona y Su, provincia de Lérida, expediente número 2.941, convalidando el que actualmente explota, a don Juan Colilles Colilles.

[PDF \(Referencia BOE-A-1954-17968\)](#)

**Enlace directo:**

<https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1954/288/A06981-06982.pdf>

*Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Solsona y Su, provincia de Lérida, expediente núm. 2.941, convalidando el que actualmente explota a don Juan Colilles Colilles.*

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento con fecha 21 de septiembre de 1954, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Solsona y Su, provincia de Lérida, convalidando el que actualmente explota, a don Juan Colilles Colilles, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.<sup>a</sup> En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.<sup>a</sup> El itinerario entre Su y Solsona de 25 kilómetros de longitud pasará por El Milagro, Llovera y Hostal del Boix con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente con la prohibición de tomar y dejar viajeros y encargos en Llovera con destino a Solsona puntos intermedios y viceversa.

3.<sup>a</sup> Se realizarán los martes jueves viernes y sábados las siguientes expediciones:

Una expedición entre Su y Solsona y otra expedición entre Solsona y Su.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.<sup>a</sup> Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Un ómnibus marca «Chevrolet» de 20 H P de potencia; carburante gasolina; matrícula GE-3523 con capacidad para 21 viajeros sentados con clasificación única.

Un omnibus de reserva con igual capacidad y características del anterior.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio debiendo reunir las condiciones que se fijan en el artículo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.<sup>a</sup> No son necesarias instalaciones fijas afectas a la propiedad pero se utili-

zizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.<sup>a</sup> Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única: 0,35 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquete: 0,0525 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.<sup>a</sup> El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 30 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,129 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.<sup>a</sup> Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente.

9.<sup>a</sup> La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo el adjudicatario comunicar a la Jefatura de Obras Públicas la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados, dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 30 de septiembre de 1954.—El Director general, José de Aquinaga.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transporte por Carretera.  
3.435—A. C.

**Ministerio de Obras Públicas**  
**(BOE de 13/03/1963 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre cambio de titularidad de las concesiones del servicio regular de transporte de viajeros por carretera entre Solsona y Su (Lérida).

[Más... \(Referencia BOE-A-1963-5933\)](#)

**Enlace directo:**

<https://www.boe.es/boe/dias/1963/03/13/pdfs/A04253-04253.pdf>

**RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Solsona y Su (Lérida)**

Habiendo sido solicitado por don Juan Colillas Colillas el cambio de titularidad a favor de don Manuel Vendrell Tristany de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Solsona y Su (expediente número 2.941 V-640), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que, con fecha 6 de noviembre de 1962, esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogado el citado señor Vendrell Tristany en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 25 de febrero de 1963.—El Director general, Pascual Lorenzo.—1.081.

**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 06/04/1967 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros por carretera entre Solsona y Sú.

Más... (Referencia BOE-A-1967-6218)

Enlace directo:

<https://www.boe.es/boe/dias/1967/04/06/pdfs/A04548-04548.pdf>

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros por carretera entre Solsona y Sú.**

Don Manuel Vendrell Tristany solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Solsona y Sú (V-660) en favor de don Jaime Santamaria Bacardit, y esta Dirección General, en fecha 9 de junio de 1965, accedió a lo solicitado, quedando subrogado don Jaime Santamaria Bacardit en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 16 de marzo de 1967.—El Director general, Santiago de Cruylles.—1.678-A.

(V-660) Manuel Vendrell Tristany → Jaime Santamaria Barcardit.

# JEFATURA O. P. LERIDA

## INSPECCION DE CIRCULACION Y TRANSPORTE

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS.  
LERIDA.

SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTES PUBLICOS EN VIAJEROS POR CARRETERA ENTRE SOLSONA Y SÚ, CON INTERMEDIACIÓN A CADA UNA.

Comisionario: D. JUAN CRISTÓBAL AGUIRRE.

CUANTO DE BASES, CALIFICACION, PRECIOS Y REGULACION PARA LA ADSCRIPCION DEL SERVICIO EN S. R.

PROYECTO DEL EMPRESARIO.  
(Longitud total = 30,505 Km.)

PRECIOS POR KILÓMETRO INCLUIDOS TODOS LOS IMPUESTOS.

De Sol. a.	Clase Gmcs. Ptas.
El Miravet	4,25
Llobera	9,00
Hostal del Boix	12,70
Solsona	17,45
Sú	22,20
Cardona	26,95

PRECIOS DE PASAJE, PRECIOS Y REGULACION.

0,1000 pts. por cada 10 Km. o fracción.

REGULACION.

Impos. Justos, cobrados por el Estado.

REGULACION.

1ª. expedición.	2ª. expedición.
Salida de Solsona, a las ... 7,30	Salida de Cardona, a las ... 12,40
Llegada a Hostal del Boix ... 8,40	Llegada a Sú, a las ... 18,10
Salida de Hostal del Boix ... 8,50	Salida de Sú, a las ... 18,20
Llegada a Llobera, a las ... 9,00	Llegada a El Miravet, a las ... 18,30
Salida de Llobera, a las ... 9,10	Llegada a El Miravet, a las ... 18,40
Llegada a El Miravet, a las ... 9,20	Salida de El Miravet, a las ... 18,50
Salida de El Miravet, a las ... 9,30	Llegada a Hostal del Boix ... 19,00
Llegada a Sú, a las ... 9,40	Salida de Hostal del Boix ... 19,10
Salida de Sú, a las ... 9,50	Llegada a Llobera, a las ... 19,20
Llegada a Cardona, a las ... 10,00	Salida de Llobera, a las ... 19,30
Llegada a Solsona, a las ... 10,10	Llegada a Llobera, a las ... 19,40

1ª. expedición.

1ª. expedición.	2ª. expedición.
Salida de Cardona, a las ... 7,30	Salida de Solsona, a las ... 12,40
Llegada a Sú, a las ... 7,40	Llegada a Hostal del Boix ... 12,50
Salida de Sú, a las ... 7,50	Salida de Hostal del Boix ... 12,60
Llegada a Llobera, a las ... 8,00	Llegada a Llobera, a las ... 12,70
Salida de El Miravet, a las ... 8,10	Salida de El Miravet, a las ... 12,80
Llegada a Llobera, a las ... 8,20	Llegada a El Miravet, a las ... 12,90
Salida de Llobera, a las ... 8,30	Salida de El Miravet, a las ... 13,00
Llegada a Hostal del Boix ... 8,40	Llegada a Sú, a las ... 13,10
Salida de Hostal del Boix ... 8,50	Llegada a Sú, a las ... 13,20
Llegada a Solsona, a las ... 8,60	Llegada a Cardona, a las ... 13,30

Lérida, 14 de Febrero, de 1.967.  
M. CRUYLES JEFF.








Juan Colillas Colillas

Empresa: **Extinguida**

Juan Colillas Colillas

Luego: Manuel Vendrell Tristany Luego: Jaime Santamaría Bacardit

Ubicación:

**Solsona (Lleida)**



**Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)**

Página 83 →

**L I N E A: SOLSONA - SU**

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Juan Colillas Colillas  
Duración del trayecto: 1 h.  
Kilómetros: 23

Km	SOLSONA		
10	4' --	LLOBERA	
13	5'75 --	STA. MARIA DEL M.	
23	8' --	--	SU

Sitio de salida de Solsona:  
Plaza Padre Claret (Café Jalmar)

**H O R A R I O**

Salida de Solsona a las 14.~ h.  
Salida de Sú a las 8.30 h.



**Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):**

**Adjudicación:**

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Solsona y Su	L	25	Juan Colillas Colillas	def. conv.	21/09/1954	2941	GE-3.523 Chevrolet 21 as. + 1 reserva	-

**Cambio Titular:**

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Solsona a Sú		V-660	Manuel Vendrell Tristany	Jaime Santamaría Bacardit	09/06/1965

**General:**

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-660		Solsona - Su	Manuel Vendrell Tristany

Mapa con el recorrido de la línea, con expresión de las poblaciones en color rojo y con referencia a Manresa.

