



Empresa:
En Activo

Ubicación:

MON-BUS = Cintoi Bus SL

Antes: **MONNIC = Transportes Monasterio SA**

Antes: **Jose M^a Monasterio Masip** Antes: **José Monasterio Grimau**

Sant Pere de Ribes (Barcelona)



Versión 05-2018



HISTORIA



LINEAS



Billetes



Textos Legales



FOTOS



Info Web



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Antecedentes-Antecesoros: Se incluyen en esta ficha los datos de referencias a otro empresario que acabó siendo absorbido y que no tiene abierta ficha propia. (Filas sombreadas en azul).

En 1910 aproximadamente **Josep Monasterio Grimau** inició su actividad con tartanas, transportando correo y viajeros desde **Pont d'Armentera** a **Valls**. (Ver datos Web + Logo del Centenario).

El 18-08-1920 se publica en el Boletín Oficial de la Provincia de Tarragona su primera concesión, ([ver documento](#)). Entre 1920 y 1926 tramita varias autorizaciones por líneas coincidentes con el Ferrocarril ([Ver líneas](#)).

Desde entonces ya se pone en evidencia una cierta relación con otro empresario **Juan Huguet Alás** que realiza la línea **Arbòs-Villanova la Geltru** con la que enlazaban estas otras que ahora veremos y que acabará siendo absorbida años después.

El 23-06-1921 **Josep Monasterio Grimau** obtiene oficialmente la autorización del Govern Civil de Tarragona para establecer la línea **Pont Armentera-Valls**. (Ver datos en su Web).

Antes de 1927 **La Hispano Ponterrina** (nombre popular) ya atendía una línea regular entre **El Vendrell** y **Pont d'Armentera**. ([ver líneas](#)). En los documentos oficiales rara vez figura este nombre, sino el de **Jose Monasterio**.



Logo del Centenario



Durante años se la conoció con el sobrenombre de **Hispano Ponterrina** o/y **Hispano Ponterrina** o/y **Hispano Pontonina**. ([Ver Billetes](#)).

Hispano Ponterrina

El 05-11-1930 **Juan Huguet Alás** solicita autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea **Arbòs-Vendrell-Villanueva y Geltrú**, ([ver líneas](#)).

Juan Huguet Alás

Esta empresa rotula sus billetes con el nombre **Automóviles Vendrell-Villanueva** y curiosamente no hace constar el nombre de su propietario. ([Ver apartado de Billetes](#)).



En 1931 **José Monasterio Grimau** está realizando las líneas de **Querol**, **Pont de Armentera**, **Santas Creus**, **Aiguamurcia**, **Villarrodona**, **Alió y Valls**, de **Pont de Armentera a Calafell**, de **Vendrell a La Bisbal**, ([ver documento](#)).

José Monasterio Grimau

El 22-12-1933 **José Monasterio Grimau** solicita autorización para el pago centralizado del Timbre de sus líneas **Querol-Valls** y **Pont de Armentera-Vendrell-Calafell**.

Antes de 1952 la Empresa pasa oficialmente a nombre de su hijo **Jose Maria Monasterio Masip**.

José María Monasterio Masip

En 1952 **José María Monasterio Masip** está atendiendo las siguientes líneas: **Pont de Armentera-Calafell**, **Pont de Armentera-Tarragona**, **Pont de Armentera-Valls**, **Querol-Valls**, **Calafell-Vendrell** y **Vendrell-Villanueva y Geltrú**. ([ver líneas](#)).

Esta última línea de **Vendrell-Villanueva y Geltrú** debe corresponder recortada a la de **Juan Huguet Alas** ya que el tramo **Arbòs-Vendrell** está siendo atendido por **Luis Piñana Castells** dentro de su línea **Vilafranca del Panades-Vendrell**, o sea que ya ha sido absorbida esta empresa.

A partir de esta época se solicitan nuevamente las concesiones en la forma legal establecida (osea a través del Ministerio):

El 01-09-1955 **José María Monasterio Masip** recibe la concesión (definitiva y por convalidación) **V-935 Querol-Valls**.

El 06-07-1956 **José María Monasterio Masip** recibe la concesión (definitiva y por convalidación) **V-1177 Calafell-Pont de Armentera**.

El 14-12-1959 **José María Monasterio Masip** recibe la concesión (definitiva y por convalidación) **V-1818 El Vendrell-Villanueva Geltrú**.

El 19-07-1960 pasa a ser **RENFE** la titular de la concesión **V-1972 B-105 Barcelona-Sitges con hijuelas**, amparándose en la ley de 1947 (de su arbitraria interpretación) sobre coincidencias con líneas ferreas, siendo atendida por esta empresa en UTE primero con **ATCAR** y posteriormente con **ENATCAR**.



El 04-06-1964 **José María Monasterio Masip** recibe la concesión **V-2372 Pont de Armentera-Tarragona**.

El 30-05-1970 **José María Monasterio Masip** solicita el cambio de titularidad a favor de **Transportes Monasterio SA** que entonces explota las líneas **V-935 Querol-Valls**, **V-1177 Pont de Armentera-Calafell**, **V-1818 Vendrell-Villanueva y Geltrú** y **V-2372 Pont de Armentera-Tarragona**. ([Ver documento](#)).

Transportes Monasterio SA

El 08-06-1971 **Ruperto Rafel Serarols** traspasa oficialmente la titularidad de su línea **V-1653 B-83 San Pedro de Ribas-Sitges** a **Transportes Monasterio SA**. Por la cita que figura en la web de esta última ([ver nota](#)) se supone que en el traspaso se incluyeron los coches y demás activos de esta empresa. ([Ver documento](#)).

Ruperto Rafel Serarols

El 25-06-1971 **Transportes Monasterio** adquiere a **Juan Olivella Masafret** (antes **Juan Olivella Ros**) su línea **V- 880 B-34 Villanueva y Geltrú - Vilafranca del Panadés con hijuela desviación entre Cañellas y Villanueva y Geltrú**. ([Ver documento](#)).

Juan Olivella Masafret

Por esta época **Transportes Monasterio** también absorbe la línea de **Germans Gibert** (d'Igualada) **Roquetes-Vilanova** (pte.confirmar, no hay documentación). Se supone que su codificación es **V-2963 B-171**, pero en estos momentos su titular era **José Amatllé Bricollé**. ([Ver su ficha](#)).

GIBERT

El 17-01-1972 **Transportes Monasterio** solicita una ampliación entre **San Pedro de Ribas y Villanueva y Geltrú** como hijuela-desviación del servicio **V-880 Villanueva y Geltrú y Vilafranca del Panadés**. ([Ver documento](#)).

El 08-02-1972 **Transportes Monasterio** unifica sus concesiones **V-935 Querol-Valls**, **V-1777 Pont de Armentera-Calafell**, **V-1818 Vendrell-Villanueva y Geltrú** y **V-2372 Pont de Armentera-Tarragona** en la nueva **U-134, V-2980 T-66 Querol y Villanueva y Geltrú**, con hijuelas de cruce de cuatro carreteras a **Valls y a Tarragona**. ([Ver documento](#)).

El 20-10-1978 los **Herederos de don José Amatllé Bricollé** traspasan oficialmente la línea **V-2963 Barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) - Villanueva y La Geltrú** a favor de **Transportes Monasterio SA**. ([Ver documento](#)). (No hay más datos de la empresa **Amatllé** que debió liquidarse).

Herederos de don José Amatllé Bricollé

La decoración de los coches de dicha línea es Blanca con una franja azul claro en su parte baja.

Esta empresa gestiona diversos **Servicios Urbanos** que se han reseñado en el apartado **Líneas** y que se han individualizado en fichas por cada uno de ellos.

Líneas Urbanas

La más importante y significativa es la del **Servicio Urbano de Villanueva i la Geltrú**, que se ha desglosado para poder consultar sus abatares. (Solo se citarán aquí hechos muy concretos). ([Ver ficha](#)) →

Líneas Urbanas

En el apartado **líneas** se puede observar la evolución a partir de 1982 y las variaciones de las líneas de esta empresa en distintos períodos. (A partir de aquí solo se citarán los acontecimientos muy especiales respecto a líneas).


Datos G.C.

En 1982 (a efectos de resumen y recordatorio) las concesiones se estructuran en 5 grupos de la siguiente forma: **V-2980 T-66 Querol-Vilanova i la Geltrú + l'Arboç-Vilanova i la Geltrú + Pont d'Armentera-Valls + El Vendrell-Valls + El Pont d'Armentera-Tarragona**. (Todas las iniciales de **Monasterio** se han reunificado y se explotan por tramos). **V-880 B-34 Vilanova i la Geltrú-Vilafranca del Penedès y Vilanova i la Geltrú-St Pere de Ribes**. (Antes **Juan Olivella Masafret**). **V-1653 B-83 St Pere de Ribes-Sitges**. (Antes **Ruperto Rafel Serarols**). **V-2963 B171 Barri Vilanoveta-Vilanova i la Geltrú** (antes **Amatllé**). **V-1972 B-105 Barcelona-Sitges** (en UTE con **Renfe-ATCAR**).

El 14-07-1984 el Ayuntamiento decide traspasar la gestión del **Servicio Urbano de Vilanova y La Geltrú** a **MonNic** (**Transportes Monasterio**), que ya era titular de otras líneas en la zona, ([ver Ficha](#)). El logo que se utiliza en esta época es este →

monnic

Por esta época comienza a gestionar el **Servicio Urbano de Martorell** cuya ficha está pendiente de confeccionar, se ha reseñado en el apartado **Líneas** como otros en tanto no se realice.

Líneas Urbanas

Antes de 1992 recupera la titularidad de la línea **V-1972 B-105 Barcelona-Sitges con hijuelas**, que había sido atendida en UTE primero con **ATCAR** y posteriormente **ENATCAR**. ([Ver anterior apunte del año 1960](#)).

ENATCAR
EMPRESA NACIONAL DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

Hacia el 1992 se produce una fusión de **Transportes Monasterio** con la familia **Nicolás** pasando a denominarse **MONNIC**. Esa fusión afecta a las Empresas **Autocares Ribas SL**, **La Hispano Llacunense SL**, **Autos Canals SA** y la propia **Transportes Monasterio SA** (**Cintoi Bus SL**), dura unos años e incluye la reestructuración de varias líneas de las mencionadas empresas (algunas empresas desaparecen), finalizando hacia 1995 ([ver líneas](#)) con la implantación de la nueva denominación **Cintoi Bus SL** (oficial de esta empresa) y la de **MON-BUS** (a efectos de Grupo y que se utiliza en logos de vehículos y algunos billetes) →



Nuevo Logo (en 1992)

La decoración de los coches es blanca con adornos inspirados en su nuevo logo.

En el apartado **Textos Legales** se han reproducido y/o se han citado gran parte de las disposiciones oficiales que afectan a este período, pero queda por revisar en profundidad el desarrollo de este tema.

Junto con la reestructuración del **Grupo Mon-Bus** ([ver párrafo anterior](#)) se traspasan a la **Empresa Plana** algunas líneas:

PLANA

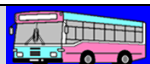
V-1653 B-83 St Pere de Ribes-Sitges, (Antes **Ruperto Rafel Serarols** y luego **Transportes Monasterio**), que se integra en las siguientes. **V-880 B-34 Vilanova i la Geltrú-Vilafranca Penedès y Vilanova i la Geltrú-St Pere Ribes**, (Antes **Juan Olivella Masafret** y luego **Transportes Monasterio**), transformadas en la nueva **V-6418 GC-18**, prolongada a **Sitges** ([ver párrafo anterior](#)) que se sigue explotando en dos tramos.

V-2963 B-171 Barri Vilanoveta-Vilanova i la Geltrú (antes **Germans Gibert** y luego de **Autocares Ribas SL**).

V-6419 GC-19 Les Roquetes-Sitges (antes de **Autocares Ribas SL**).

(**GenCat 1966**) **Olivella-Vilafranca del Penedès-Sitges** (antes de **Autocares Ribas SL**).

A comienzos del 2009 modifica su página web: www.monbus.cat coincidiendo con la variación en la librea de sus coches que vuelve a ser blanca con una franja azul claro en la parte baja.



Esta ficha se cierra provisionalmente a falta de continuar con los datos posteriores a 2009, que era lo que contenía la anterior versión de 10-2013, habiendo agregado varias anotaciones anteriores a esa fecha. Las versiones posteriores afectan solo a los estilos.



Datos en <http://www.monbus.cat/es/historia/>

Empresa familiar como muchas de las empresas de aquellos años, fue fundada por José Monasterio Grimau, dedicándose inicialmente al transporte del correo y viajes desde El Pont d'Armentera en Valls con tartanas. Se hizo oficial el 23 de Junio de 1921 cuando obtuvo la autorización del Gobierno Civil de Tarragona, para establecer un servicio público de viajes entre Pont d'Armentera y Valls (de ida y vuelta).

El trayecto tenía paradas no fijas a Stes. Cruces, Vila-rodona y Alió y quedaron establecidas las siguientes tarifas:

- Pont d'Armentera – Valls 2.50 ptes.
- Stes. Creus – Valls 2 ptes.
- Vila-rodona – Valls 1.5 ptes.
- Alió – Valls 0.75 ptes.
- Stes. Creus – Valls 2 ptes.

La matrícula del vehículo, un autoòmnibus marca SCAT, era T-299, el número de viajeros era 20 personas y la velocidad máxima que podía circular era de 12 Km / Hora.

Aquí pues empezó la aventura de la familia Monasterio a través de sus hijos: José M^a, Jaume, Ramón, Conxita. Se ampliaron los servicios a Pont d'Armentera – Tarragona tres días a la semana y Pont d'Armentera – Calafell empalmado con la línea Vendrell – Vilanova.

Durante estos años la empresa era llamada y conocida como la HISPANO PONTORRINA. Sobre el año 1968 se adquirió la línea Vilanova – Vilafranca con hijuelas propiedad de los Hermanos Olivella y posteriormente Roquetes – Vilanova propiedad de los Hermanos Gibert de Igualada y la Ribes – Sitges propiedad de Ruperto Rafael.

En estos años la empresa pasó a llamarse TTS. Monasterio, teniendo una fuerte implicación en el transporte público de la comarca. Con el tiempo se produjo la fusión entre TMSA y la familia Nicolás pasando a operar con el nombre comercial de MONNIC. Sobre el año 92 se adquirió la línea Sitges – Barcelona con hijuelas, explotándola actualmente por la empresa Monbus dando servicio a toda la costa dorada hacia Barcelona y el aeropuerto.

Actualmente la empresa tiene una flota de más de 40 vehículos ubicados en Sant Pere de Ribes dando trabajo a más de 80 empleados.



© 2012 Cinto bus, S.L. All Right Reserved.

Designed By Qbicus

Cinto bus, S.L. · C/Pagesia S/N · 08812 Sant Pere de Ribes · Tel. 93 893 70 60 · info@monbus.cat Cinto bus, S.L.



Coche 192 de Mon-Bus (E-4446-TL), Martorell, junio 2002

Foto Xavi Flórez



Bus_245_Man_Noge-Cittour_2007-02(XF)



Bus_(4025 CKZ)_Iveco_Noge-Touring_2004-08(XF)



Bus_254_Setra-S215HD_2007-10(XF)



Bus_265 SetraS317GTHD (ex-Continental Auto)_2006-07(XF)

Barcelona (E, España), 24-7-2006
Foto: Xavi Flórez



Bus_272_Man_Vanhool_(artic)_2007-08(XF)

Nº 272 (2016-FLN) Man Vanhool TG-821 (articulado)
antes: (TF-2039-8D) ex-7303-TITSA
El Vendrell (Tarragona), 01-08-2007. Foto: Xavi Flórez



Bus_272_Man_Vanhool_(artic)_2007-08(XF)

Nº 272 (2016-FLN) Man Vanhool TG-821 (articulado)
antes: (TF-2039-8D) ex-7303-TITSA
Cinto Bus #1
El Vendrell (Tarragona), 01-08-2007. Foto: Xavi Flórez



Bus_274_Renault_ServiCar_2008-11(XF)

Nº 274 (0286-FXH) Renault DCI 120 Master Servi Car
Barcelona (Rida, Universitat), 05-11-2008
Foto: Xavi Flórez



Empresa:
En Activo

Ubicación:

MON-BUS = Cintoi Bus SL

Antes: **MONNIC = Transportes Monasterio SA**

Antes: **Jose M^a Monasterio Masip** Antes: **José Monasterio Grimau**

Sant Pere de Ribes (Barcelona)



Detalle de las Líneas Urbanas



Web Empresa

Vilanova y la Geltrú

VER documento

VER documento

VER documento

Martorell

VER documento

VER documento

(sin opción)

Notas:

→ Suburbanas pero como Urbanas

→ Actualmente ya no tienen la concesión



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.



Documento Colección Francisco Arauz Larregola

- Vendrell
- La Hispano Ponterina. Línea Vendrell-Pont de Armentera.
- Rovira, E. Línea Vendrell-Tarragona.



Servicios diarios fijos de autómnibus en Cataluña

Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓMNIBUS DE CATALUÑA



Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

Tarragona	Página 68	José Monasterio Grimau	De Querol, Pont de Armentera, Santas Creus, Aiguamurcia, Vilarrodona, Alió y Valls De Pont de Armentera a Calafell De Vendrell a La Bisbal
-----------	-----------	------------------------	---



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

La Hispano Pontonina

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Hispano Suiza	30/40	T	872	33	matricula dudosa	Pont d'Armentera - Calafell		01-05-1920
Blitz	21	T	4542	33	matricula dudosa	Pont d'Armentera - Calafell		01-05-1920

Jose Monasterio Masip → (antes Juan Monasterio Massip - antes Juan Huguet Alas)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Chevrolet	20	T	4340	22	gasolina	Vendrell - Vilanova la Geltru	B	24/05/1926
Blitz	21	T	4554	34	gasolina	Vendrell - Vilanova la Geltru		

Juan Huguet Alas (ver Jose Monasterio)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Chevrolet	20			14		Arbòs - Vilanova La Geltru	B	21/05/1926
Ford	20			14		Arbòs - Vilanova La Geltru		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (por ejemplo MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 128:

Precios desde cada trayecto: LINEA: PONT DE ARMENTERA - CALAFELL

Km	PONT DE ARMENTERA	EMPRESA: José Monasterio Masip
5	2'40	SANTAS CREUS
10	4'70	2'40
17	7'—	4'80
21	9'—	6'60
35	15'—	13'—
41	17'10	15'10

SITIO DE SALIDA DE PONT DE A.: c. San Isidro

SITIO DE SALIDA DE CALAFELL: Estación FF.CC.

H O R A R I O

Salida de Pont de A. a las 5.45 h.

Salida de Calafell a las 20.30 h.

NOTA: Servicio diario, excepto Domingos.

Página 113:

L I N E A: PONT DE ARMENTERA - TARRAGONA

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: José Monasterio Masip

Km	PONT DE ARMENTERA	SANTAS CREUS
5	2'10	2'10
10	4'40	2'10
36	10'75	9'25

SITIO DE SALIDA DE PONT DE A.: c. San Isidro (Garaje)

SITIO DE SALIDA DE TARRAGONA: Rambla Generalísimo - Tel. 1012 (Bar Tarraco)

H O R A R I O

Salida de Pont de A. a las 6.45 h.

Salida de Tarragona a las 17.- h.

NOTA: Este servicio circula solamente los Martes y Viernes no festivos.

Página 126:

L I N E A: VENDRELL - VILLANUEVA Y GELTRÚ

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: José Monasterio Masip

Km	VENDRELL	CALAFELL
4	2'10	2'10
10	3'30	2'10
15	4'50	3'30
20	6'—	4'50

SITIO DE SALIDA DE VENDRELL: Rbla. Generalísimo (Bar del Pi)

SITIO DE SALIDA DE VILLANUEVA Y G.: Plaza Ayuntamiento

H O R A R I O

Salida de Vendrell a las 14.- h.

Salida de Villanueva a las 17.30 h.

NOTA: Este servicio solamente circula los días laborables.

Página 113:

L I N E A: PONT DE ARMENTERA - VALLS

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: José Monasterio Masip

Km	PONT DE ARMENTERA	SANTAS CREUS
4	2'40	2'40
10	4'70	2'40
15	7'—	4'70
20	9'—	7'—

SITIO DE SALIDA DE PONT DE A.: c. San Isidro (Garaje)

SITIO DE SALIDA DE VALLS: Plaza San Francisco

H O R A R I O (Laborables)

Salida de Pont de A. a las 7.- h.

Salida de Valls a las 12.30 h.

H O R A R I O (Domingos)

Salida de Pont de A. a las 8.- h.

Salida de Valls a las 11.- h.

Página 127:

L I N E A: QUEROL - VALLS

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: José Monasterio Masip

Km	QUEROL	PONT DE ARMENTERA
8	3'—	3'—
13	5'10	2'10
18	7'20	4'40
22	9'40	6'—
28	11'—	9'05

SITIO DE SALIDA DE QUEROL: Estación FF.CC.

SITIO DE SALIDA DE VALLS: Estación FF.CC.

H O R A R I O

Salida de Querol a las 6.- h.

Salida de Valls a las 12.30 h.

NOTA: Este servicio solamente circula los días laborables.

Página 125:

L I N E A: CALAFELL - VENDRELL

EMPRESA: José Monasterio Masip

Precio del trayecto: 2'10 Pts.

H O R A R I O

Salida de Calafell a las 7.45 h.

Salida de Vendrell a las 19.- h.

Duración del trayecto: 15 m.

Kilómetros: 5

SITIO DE SALIDA DE CALAFELL: Estación FF.CC.

SITIO DE SALIDA DE VENDRELL: Rbla. Generalísimo (Bar del Pi)

NOTA: Servicio diario, excepto Domingos.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
22-12-1933	Querol a Valls		José Monasterio Grimau	-
22-12-1933	Pont de Armentera - Vendrell - Calafell		José Monasterio Grimau	-
05-11-1930	Arbós - Vendrell - Villanueva y Geltrú	-	Juan Huguet Alás	-

CONCURSOS:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Vendrell y Villanueva y Geltrú	T B	v	José María Monasterio Masip	06-11-1958	-
San Pedro de Ribas y Sitges	B	v	José Rafael Raventós, hoy Ruperto Rafael Serarols	06-11-1957	Corrección 30/10/1957

ADJUDICACIÓN:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped	Vehículos	Observaciones
Querol y Valls	T	30	José María Monasterio Masip	def. conv.	01-09-1955	4789	T-2.905 Dodge 21 as. B-2.448 Hispano-Suiza 16 as.	-
Calafell y Pont de Armentera	TA	42	José María Monasterio Masip	def. conv.	06-07-1956	4788	T-3.987 Dodge 33 as. T-4.554 Blitz 28 as.	-
San Pedro de Ribas y Sitges	B	4,8	Ruperto Rafael Serarols	def. conv.	20-03-1959	4994	DOS 25/21 v.	Por cesión de los peticionarios, Herederos de don José Rafael Raventós
Vendrell y Villanueva y Geltrú	T B	20	José María Monasterio Masip	def. conv.	14-12-1959	4787	DOS 22 pl.	-
Barcelona y Sitges	B	43,4	RENFE	def.	19-07-1960	6207	2	-
Pont de Armentera y Tarragona	T	38,5	José María Monasterio Masip	def.	04-06-1964	1866	DOS 30 pl.	-

GENERAL:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1653	B-83	St Pere de Ribes-Sitges	Transportes Monasterio SA
V-1972	B-105	Barcelona - Sitges con hijuelas	RENFE

Nota.- Las casillas sombreadas en gris no corresponden a esta Empresa en ese momento pero tuvieron su relación indirecta con su historia.



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_1025	V880	B34		Vilanova i la Geltrú-Vilafranca del Penedès		Transportes Monasterio SA
1982-06	_1026	V880	B34		Vilanova i la Geltrú-St Pere de Ribes		Transportes Monasterio SA
1982-06	_1087	V1653	B83		St Pere de Ribes-Sitges		Transportes Monasterio SA
1982-06	_1106	V1972	B105		Barcelona-Sitges		Transportes Monasterio SA
1982-06	_1156	V2963	B171		Barri Vilanoveta-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1982-06	_4061	V2980	T66(B)		Querol-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1982-06	_4062	V2980	T66(B)		l'Arboç-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1982-06	_4063	V2980	T66(B)		el Pont d'Armentera-Valls		Transportes Monasterio SA
1982-06	_4064	V2980	T66(B)		el Vendrell-Valls		Transportes Monasterio SA
1982-06	_4065	V2980	T66(B)		el Pont d'Armentera-Tarragona		Transportes Monasterio SA
1983-03	_1025	V880	B34		Vilanova i la Geltrú-Vilafranca del Penedès		Transportes Monasterio SA
1983-03	_1026	V880	B34		Vilanova i la Geltrú-St Pere de Ribes		Transportes Monasterio SA
1983-03	_1087	V1653	B83		St Pere de Ribes-Sitges		Transportes Monasterio SA
1983-03	_1156	V2963	B171		Barri Vilanoveta-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1983-03	_4061	V2980	T66(B)		Querol-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1983-03	_4062	V2980	T66(B)		l'Arboç-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1983-03	_4063	V2980	T66(B)		el Pont d'Armentera-Valls		Transportes Monasterio SA
1983-03	_4064	V2980	T66(B)		el Vendrell-Valls		Transportes Monasterio SA
1983-03	_4065	V2980	T66(B)		el Pont d'Armentera-Tarragona		Transportes Monasterio SA
1984-12	_1025	V880	B34		Vilanova i la Geltrú-Vilafranca del Penedès		Transportes Monasterio SA
1984-12	_1026	V880	B34		Vilanova i la Geltrú-St Pere de Ribes		Transportes Monasterio SA
1984-12	_1087	V1653	B83		St Pere de Ribes-Sitges		Transportes Monasterio SA
1984-12	_1106	V1972	B105		Barcelona-Sitges	UTE con Renfe	Transportes Monasterio SA
1984-12	_1156	V2963	B171		Barri Vilanoveta-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1984-12	_4061	V2980	T66(B)		Querol-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1984-12	_4062	V2980	T66(B)		l'Arboç-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1984-12	_4063	V2980	T66(B)		el Pont d'Armentera-Valls		Transportes Monasterio SA
1984-12	_4064	V2980	T66(B)		el Vendrell-Valls		Transportes Monasterio SA
1984-12	_4065	V2980	T66(B)		el Pont d'Armentera-Tarragona		Transportes Monasterio SA
1987-04	_1106	V1972	B105		Barcelona-Sitges	UTE con Renfe-Atcar	Transportes Monasterio SA
1987-04	_1156	V2963	B171		Barri Vilanoveta-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1987-04	_1228	V6418	GC18		Vilanova i la Geltrú-Vilafranca del Penedès		Transportes Monasterio SA
1987-04	_1229	V6418	GC18		Vilanova i la Geltrú-Sant Pere de Ribes		Transportes Monasterio SA
1987-04	_1230	V6418	GC18		Sant Pere de Ribes-Sitges		Transportes Monasterio SA
1987-04	_1231	V6419	GC19		les Roquetes-Sitges	UTE con Renfe-Atcar	Transportes Monasterio SA
1987-04	_4061	V2980	T66(B)		El Vendrell-Vilanova i la Geltrú	modificada	Transportes Monasterio SA
1987-04	_4062	V2980	T66(B)		l'Arboç-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1987-04	_4063	V2980	T66(B)		el Pont d'Armentera-Valls		Transportes Monasterio SA
1987-04	_4064	V2980	T66(B)		el Vendrell-Valls		Transportes Monasterio SA
1987-04	_4065	V2980	T66(B)		el Pont d'Armentera-Tarragona		Transportes Monasterio SA
1987-04	_4066*	V2980	T66(B)		Querol-el Pont d'Armentera	nueva	Transportes Monasterio SA
1989-01	_1106	V1972	B105		Barcelona-Sitges	UTE con Renfe-Atcar	Transportes Monasterio SA
1989-01	_1156	V2963	B171		Barri Vilanoveta-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1989-01	_1228	V6418	GC18		Vilanova i la Geltrú-Vilafranca del Penedès		Transportes Monasterio SA
1989-01	_1229	V6418	GC18		Vilanova i la Geltrú-Sant Pere de Ribes		Transportes Monasterio SA
1989-01	_1230	V6418	GC18		Sant Pere de Ribes-Sitges		Transportes Monasterio SA
1989-01	_1231	V6419	GC19		les Roquetes-Sitges	UTE con Renfe-Atcar	Transportes Monasterio SA
1989-01	_4061	V2980	T66(B)		El Vendrell-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1989-01	_4062	V2980	T66(B)		l'Arboç-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1989-01	_4063	V2980	T66(B)		el Pont d'Armentera-Valls		Transportes Monasterio SA
1989-01	_4064	V2980	T66(B)		el Vendrell-Valls		Transportes Monasterio SA
1989-01	_4065	V2980	T66(B)		el Pont d'Armentera-Tarragona		Transportes Monasterio SA
1989-01	_4066*	V2980	T66(B)		Querol-el Pont d'Armentera		Transportes Monasterio SA
1991-05	_1156	V2963	B171		Barri Vilanoveta-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1991-05	_1228	V6418	GC18		Vilanova i la Geltrú-Vilafranca del Penedès		Transportes Monasterio SA
1991-05	_1229	V6418	GC18		Vilanova i la Geltrú-Sant Pere de Ribes		Transportes Monasterio SA
1991-05	_1230	V6418	GC18		Sant Pere de Ribes-Sitges		Transportes Monasterio SA
1991-05	_1231-2	V6419	GC19		les Roquetes-Sitges	UTE con Enatcar	Transportes Monasterio SA
1991-05	_4061	V2980	T66(B)		El Vendrell-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1991-05	_4062	V2980	T66(B)		l'Arboç-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1991-05	_4063	V2980	T66(B)		El Pont d'Armentera-Valls		Transportes Monasterio SA
1991-05	_4064	V2980	T66(B)		El Vendrell-Valls		Transportes Monasterio SA
1991-05	_4065	V2980	T66(B)		El Pont d'Armentera-Tarragona		Transportes Monasterio SA
1991-05	_4066*	V2980	T66(B)		Querol-el Pont d'Armentera		Transportes Monasterio SA
1992-06	_1156	V2963	B171		Barri Vilanoveta-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA

1992-06	_1228	V6418	GC18		Vilanova i la Geltrú-Vilafranca del Penedés		Transportes Monasterio SA
1992-06	_1229	V6418	GC18		Vilanova i la Geltrú-Sant Pere de Ribes		Transportes Monasterio SA
1992-06	_1230	V6418	GC18		Sant Pere de Ribes-Sitges		Transportes Monasterio SA
1992-06	_1231	V6419	GC19		les Roquetes-Sitges	UTE con Enatcar	Transportes Monasterio SA
1992-06	_4061	V2980	T66(B)		El Vendrell-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1992-06	_4062	V2980	T66(B)		L'Arboç-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1995-12	_1156	V2963	B171		Vilanoveta-Vilanova i la Geltrú		Autocares Ribas SL
1995-12	_1228	V6418	GC18		Vilanova i la Geltrú-Vilafranca del Penedés		Transportes Monasterio SA
1995-12	_1229	V6418	GC18		Vilanova i la Geltrú-Sant Pere de Ribes		Transportes Monasterio SA
1995-12	_1230	V6418	GC18		Sant Pere de Ribes-Sitges		Transportes Monasterio SA
1995-12	_1231	V6419	GC19		Les Roquetes-Sitges		Autocares Ribas SL
1995-12	_1966				Olivella-Sant Pere de Ribes i Vilafranca		Autocares Ribas SL
1995-12	_4061	V2980	T66(B)		El Vendrell-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
1995-12	_4062	V2980	T66(B)		L'Arboç-Vilanova i la Geltrú		Transportes Monasterio SA
2002-06	_1106	V1972	B105		Barcelona-Sitges-Vilanova i la Geltrú-Calafell	Antes Hispano Llacunense SL	Cintoi Bus SL
2002-06	_1123**	V1972	B105		Calafell-Barcelona per Bellvitge		Cintoi Bus SL
2002-06	_1124*	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-l'Aeroport del Prat	Antes Hispano Llacunense SL	Cintoi Bus SL
2002-06	_1125**	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-Barcelona	Antes Hispano Llacunense SL	Cintoi Bus SL
2002-06	_1126**	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-Tarragona		Cintoi Bus SL
2002-06	_1830			N30	Barcelona-Vilanova-Vilafranca (N30)		Cintoi Bus SL
2002-06	_4061	V2980	T66(B)		El Vendrell-Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus SL
2002-06	_4062	V2980	T66(B)		L'Arboç-Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus SL
2002-06	_6050				El Vendrell-Andorra		Cintoi Bus SL
2003-10	_1106	V1972	B105		Barcelona-Sitges-Vilanova i la Geltrú-Calafell		Cintoi Bus SL
2003-10	_1123**	V1972	B105		Calafell-Barcelona per Bellvitge		Cintoi Bus SL
2003-10	_1124*	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-l'Aeroport del Prat		Cintoi Bus SL
2003-10	_1125**	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-Barcelona		Cintoi Bus SL
2003-10	_1126**	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-Tarragona		Cintoi Bus SL
2003-10	_1830			N30	Barcelona-Vilanova-Vilafranca (N30)		Cintoi Bus SL
2003-10	_4061	V2980	T66(B)		El Vendrell-Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus SL
2003-10	_4062	V2980	T66(B)		L'Arboç-Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus SL
2003-10	_6050				El Vendrell-Andorra		Cintoi Bus SL
2004-12	_1106	V1972	B105		Barcelona-Sitges-Vilanova i la Geltrú-Calafell		Cintoi Bus SL
2004-12	_1123**	V1972	B105		Calafell-Barcelona per Bellvitge		Cintoi Bus SL
2004-12	_1124*	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-l'Aeroport del Prat		Cintoi Bus SL
2004-12	_1125**	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-Barcelona		Cintoi Bus SL
2004-12	_1126**	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-Tarragona		Cintoi Bus SL
2004-12	_1830			N30	Barcelona-Vilanova-Vilafranca (N30)		Cintoi Bus SL
2004-12	_4061	V2980	T66(B)		El Vendrell-Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus SL
2004-12	_4062	V2980	T66(B)		L'Arboç-Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus SL
2004-12	_6050				El Vendrell-Andorra		Cintoi Bus SL
2005-10	_1106	V1972	B105		Barcelona-Sitges-Vilanova i la G. Calafell		Cintoi Bus SL
2005-10	_1123**	V1972	B105		Calafell-Barcelona per Bellvitge		Cintoi Bus SL
2005-10	_1124*	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-l'Aeroport del Prat		Cintoi Bus SL
2005-10	_1125**	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-Barcelona		Cintoi Bus SL
2005-10	_1126**	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-Tarragona		Cintoi Bus SL
2005-10	_1128	V1972	B105		Olivella-Barcelona	Nueva	Cintoi Bus SL
2005-10	_1830			N30	Barcelona-Vilanova-Vilafranca (N30)		Cintoi Bus SL
2005-10	_4061	V2980	T66(B)		El Vendrell-Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus SL
2005-10	_4062	V2980	T66(B)		L'Arboç-Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus SL
2005-10	_6050				El Vendrell-Andorra		Cintoi Bus SL
2006-00	_	V1972	B105		Barcelona - Sitges amb filloles		Cintoi Bus SL
2006-00	_	V2980	T66(B)		Querol - Vilanova i la Geltrú amb filloles		Cintoi Bus SL
2008-12	_1106	V1972	B105		Barcelona-Sitges-Vilanova i la G. Calafell		Cintoi Bus SL
2008-12	_1107*	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-Cubelles	Nueva (desglose)	Cintoi Bus SL
2008-12	_1108*	V1972	B105		Vilanova-Sitges-Barcelona	Nueva (desglose)	Cintoi Bus SL
2008-12	_1124*	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-l'Aeroport del Prat		Cintoi Bus SL
2008-12	_1126**	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-Tarragona		Cintoi Bus SL
2008-12	_1128	V1972	B105		Olivella-Barcelona		Cintoi Bus SL
2008-12	_1132*	V1972	B105		Barcelona-Vilanova	Nueva (desglose)	Cintoi Bus SL
2008-12	_1135*	V1972	B105		Barcelona-Sitges	Nueva (desglose)	Cintoi Bus SL
2008-12	_1830			N30	Barcelona-Vilanova-Vilafranca (N30)		Cintoi Bus SL
2008-12	_1831			N31	Barcelona-Vilanova-Cubelles-Vilafranca (N31)	Nueva	Cintoi Bus SL
2008-12	_1832			N32	Barcelona-Vilanova (N32)	Nueva	Cintoi Bus SL
2008-12	_4061	V2980	T66(B)		El Vendrell-Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus SL
2008-12	_4062	V2980	T66(B)		L'Arboç-Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus SL
2009-12	_1106	V1972	B105		Barcelona-Sitges-Vilanova i la G. Calafell		Cintoi Bus SL
2009-12	_1107*	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-Cubelles	Nueva (desglose)	Cintoi Bus SL
2009-12	_1108*	V1972	B105		Vilanova-Sitges-Barcelona	Nueva (desglose)	Cintoi Bus SL
2009-12	_1124*	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-l'Aeroport del Prat		Cintoi Bus SL
2009-12	_1126**	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-Tarragona		Cintoi Bus SL

2009-12	_1128	V1972	B105		Olivella-Barcelona		Cintoi Bus SL
2009-12	_1132*	V1972	B105		Barcelona-Vilanova		Cintoi Bus SL
2009-12	_1135*	V1972	B105		Barcelona-Sitges		Cintoi Bus SL
2009-12	_1830			N30	Barcelona-Vilanova-Vilafranca (N30)		Cintoi Bus SL
2009-12	_1831			N31	Barcelona-Vilanova-Cubelles-Vilafranca (N31)		Cintoi Bus SL
2009-12	_1832			N32	Barcelona-Vilanova (N32)	Nueva	Cintoi Bus SL
2009-12	_4061	V2980	T66(B)		El Vendrell-Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus SL
2009-12	_4062	V2980	T66(B)		L'Arboç-Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus SL
2011-12	L0129				Barcelona - Sitges (directe)		Cintoi Bus, SL
2011-12	L0140				Barcelona - Vilanova i la Geltrú (directe)		Cintoi Bus, SL
2011-12	L0143				Barcelona-Vilanova-Cubelles-Vilafranca (N31)		Cintoi Bus, SL
2011-12	L1045				Sant Pere de Ribes - Barcelona		Cintoi Bus, SL
2011-12	L1049				Cubelles - Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus, SL
2011-12	L1050				Barcelona - el Vendrell		Cintoi Bus, SL
2011-12	L1054				El Vendrell - Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus, SL
2011-12	L1055				Valls - Calafell		Cintoi Bus, SL
2011-12	L1186				Olivella - Barcelona		Cintoi Bus, SL
2011-12	L1526				l'Arboç - Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus, SL
2011-12	L0145				Barcelona-Vilanova-Vilafranca (N30)		Cintoi + Plana
2013-10	L0129				Barcelona - Sitges (directe)		Cintoi Bus, SL
2013-10	L0140				Barcelona - Vilanova i la Geltrú (directe)		Cintoi Bus, SL
2013-10	L1045				Sant Pere de Ribes - Barcelona		Cintoi Bus, SL
2013-10	L1049				Cubelles - Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus, SL
2013-10	L1050				Barcelona - el Vendrell		Cintoi Bus, SL
2013-10	L1054				El Vendrell - Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus, SL
2013-10	L1055				Valls - Calafell		Cintoi Bus, SL
2013-10	L1186				Olivella - Barcelona		Cintoi Bus, SL
2013-10	L1526				l'Arboç - Vilanova i la Geltrú		Cintoi Bus, SL
2013-10	L0145				Barcelona-Vilanova-Vilafranca (N30)		Cintoi-Plana

Arreglar / Comentar:

2002-06/GenCat-	1106	V1972	B105		Barcelona-Sitges-Vilanova i la Geltrú-	Cintoi Bus SL	Antes La Hispano Llacunense SL
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1123**	V1972	B105		Calafell-Barcelona per Bellvitge	Cintoi Bus SL	Antes T.Monasterio SA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1124*	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-l'Aeroport del Prat	Cintoi Bus SL	Antes La Hispano Llacunense SL
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1125**	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-Barcelona	Cintoi Bus SL	Antes La Hispano Llacunense SL
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1126**	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-Tarragona	Cintoi Bus SL	Antes T.Monasterio SA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1830			N30	Barcelona-Vilanova-Vilafranca (N30)	Cintoi Bus SL	Antes T.Monasterio SA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	4061	V2980	T66(B)		El Vendrell-Vilanova i la Geltrú	Cintoi Bus SL	Antes T.Monasterio SA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	4062	V2980	T66(B)		L'Arboç-Vilanova i la Geltrú	Cintoi Bus SL	Antes T.Monasterio SA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	6050				El Vendrell-Andorra	Cintoi Bus SL	Antes T.Monasterio SA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1156	V2963	B171		Vilanoveta-Vilanova i la Geltrú	Empresa Plana SL (T. Y J. Plana)	Antes era de Autocares Ribas SL
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1228	V6418	GC18		Vilanova i la Geltrú-Vilafranca del Penedés	Empresa Plana SL (T. Y J. Plana)	Antes era Transportes Monasterio
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1229	V6418	GC18		Vilanova i la Geltrú-Sant Pere de Ribes-	Empresa Plana SL (T. Y J. Plana)	Antes era Transportes Monasterio
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1231	V6419	GC19		Les Roquetes-Sitges	Empresa Plana SL (T. Y J. Plana)	Antes era de Autocares Ribas SL
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1966				Olivella-Vilafranca del Penedès-Sitges	Empresa Plana SL (T. Y J. Plana)	Antes era de Autocares Ribas SL



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

N30
Nocturna TPC
(Anada)
Barcelona (Pl. Catalunya)
Barcelona (Pl. Espanya)
Bellvitge
Sitges
Sant Pere de Ribes
les Roquetes
Vilanova i la Geltrú
Canyelles
Olèrdola
Vilafranca del P.(estació)
(Tornada)
Olèrdola
Canyelles
Vilanova i la Geltrú
Sant Pere de Ribes
Sitges
Barcelona (Colom)
Barcelona (Correus)
Barcelona (Pl. Catalunya)
Serveis: 4 aprox. (Nocturns)
Recorregut: 2 Hores (anada i tornada)

Vilanova i la G. (Molí Ven.)
Vilanova i la G. (Est.Bus)
les Roquetes
el Mas d'en Serra (D)
Sitges
Sant Pere de Ribes
Castelldefels
Bellvitge
Barcelona (Pça. Universitat)
Serveis: 14
Recorregut: 1 hora 10 minutos
Gencat: 17-02-02
Vilanova i la G. (Molí Ven.)
Vilanova i la G. (Est.Bus)
les Roquetes
Sant Pere de Ribes
Sitges
Castelldefels
l'Aeroport del Prat

l'Arboç
Castellet
Vilanova i la Geltrú
Serveis: 1
Recorregut: 30 minuts
Gencat: 17-02-02
el Vendrell
Calafell
Cunit
Cubelles
Vilanova i la Geltrú
Serveis: 14 aprox.
Recorregut: 45 minuts
Gencat: 17-02-02
Barcelona (Pça. Universitat)
Barcelona (Zona Universitària)
Bellvitge
el Prat de Llobregat

Gencat: 29-03-02

A la fitxa figura: **Cintoi Bus (Empresa Plana)**

Vilanova i la Geltru (Est.autobuses)
Cubelles
Cunit
Segur de Calafell
Calafell

Serveis: 1

Recorregut: 1 hora 15 minuts

Gencat: 17-02-02

el Vendrell
Vilanova i la Geltrú
Sitges
Sant Pere de Ribes
Vilafranca del Penedès
Andorra la Vella

Serveis: 2

Recorregut: 4 horas 15 minuts

Gencat: 17-02-02

Serveis: 8

Recorregut: 50 minuts

Gencat: 17-02-02

Calafell
Calafell (platja)
Segur de Calafell
Cunit
Cubelles
Vilanova i la G. (Est.autobus)
les Roquetes
el Mas Solers (Casino)
Sant Pere de Ribes
Sitges
Castelldefels
l'Aeroport del Prat
Bellvitge
Barcelona (Pça. Universitat)

Serveis: 3, nomèa 1 arriba a (■)

Recorregut: 1 hora + 30 min. a (■)

Gencat: 17-02-02

l'Aeroport del Prat
Castelldefels
Garraf
Vallcarca
Sant Pere de Ribes
Olivella
Sitges
Rocamar
el Mas d'en Serra (D)
el Mas Solers (Casino)
les Roquetes
Vilanova i la G. (Est.Bus)
Vilanova i la G. (Molí Ven.)
Cubelles
Cunit
Segur de Calafell
Calafell (platja)
Calafell

Serveis: 20, només 6 arriben a (■)

Recorregut: 1 hora 10 min.+ 30 min. a (■)

Gencat: 17-02-02



Datos en:

Boletín Oficial



PROVINCIA DE TARRAGONA

Miércoles 18 de Agosto de 1920

http://prensahistorica.mcu.es/es/catalogo_imagenes/impression.cmd?path=1063218&posicion=1

Núm. 2395
JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS
AUTOMOVILES

D. José Monasterio Grimau, vecino de Pont de Armentera, ha solicitado de este Gobierno civil autorización para establecer un servicio público de viajeros por medio de un coche automóvil marca «Scat» de 25 H.P. entre Pont de Armentera y Valls y viceversa pasando por las carreteras de Alcover a Santa Cruz de Calafell, Pont

de Armentera a Altafulla y la provincial de Tarragona; a Pont de Armentera, mediante las tarifas y horario que presenta dicho solicitante con la instancia de petición.

Y en virtud de lo prevenido en el artículo 3.º apartado C. del vigente Reglamento para la circulación de vehículos con motor mecánico por las vías públicas de España, de orden del Sr. Gobernador se hace público por medio de este periódico oficial a fin de que en el plazo de ocho días a contar desde la fecha siguiente a la de su publicación puedan presentarse en este Gobierno civil las reclamaciones que se consideren procedentes.

Tarragona, 16 de Agosto de 1920.—El Jefe de la Sección, José Cabestany.

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 07/10/1971 - Sección III)

Resolución por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Querol y Valls (V-935), Pont de Armentera-Calafell (V-1.177), Vendrell-Villanueva y Geltrú (V-1.818) y Pont de Armentera-Tarragona (V-2.372).

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-47313\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transporte Terrestres por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Querol y Valls (V-935), Pont de Armentera-Calafell (V-1.177), Vendrell-Villanueva y Geltrú (V-1.818) y Pont de Armentera-Tarragona (V-2.372).

Don José María Monasterio Masip solicitó el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Querol y Valls (V-935), Pont de Armentera-Calafell (V-1.177), Vendrell y Villanueva y Geltrú (V-1.818) y Pont de Armentera-Tarragona (V-2.372), en favor de la Sociedad mercantil «Transportes Monasterio, S. A.», y esta Dirección General en fecha 30 de mayo de 1970 accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Sociedad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 23 de julio de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 10/11/1971 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Villanueva y Geltrú y Villafranca del Panadés con hijuela, desviación entre Cañellas y Villanueva y Geltrú (V-880).

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-49483\)](#)

Don Juan Olivella Masafret solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Villanueva y Geltrú y Villafranca del Panadés, con hijuela desviación entre Cañellas y Villanueva y Geltrú (V-880), a favor de Transportes Monasterio, Sociedad Anónima, y esta Dirección General en fecha 25 de junio de 1971 accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en...

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 17/04/1972 - Sección III)

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Querol y Villanueva y Geltrú, con hijuelas de cruce de cuatro carreteras a Valls y a Tarragona. Expediente número U-134.

Transportes Monasterio

[Más... \(Referencia BOE-A-1972-38031\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Querol y Villanueva y Geltrú, con hijuelas de cruce de cuatro carreteras a Valls y a Tarragona. Expediente número U-134.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento con fecha 8 de febrero de 1972 ha resuelto adjudicar definitivamente a «Transportes Monasterio, S. A.» el servicio público regular de transportes de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Querol y Villanueva y Geltrú, con hijuela de cruce de cuatro carreteras a Valls y a Tarragona, como resultado de la unificación de los servicios V-935 de Querol a Valls, V-1.177, de Calafell a Pont de Armentera; V-1.818, de Vendrell a Villanueva y Geltrú, y V-2.372, de Pont de Armentera a Tarragona. Expediente U-134, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

...

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 03/03/1972 - Sección III)**

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **San Pedro de Ribas y Villanueva y Geltrú**, como hijuela del **V-880**, Expediente 10.077.

[Más... \(Referencia BOE-A-1972-34827\)](#)

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres en uso de las facultades, delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 (Boletín Oficial del Estado de 5 de junio), con fecha **17 de enero de 1972**, ha resuelto adjudicar definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **San Pedro de Ribas y Villanueva y Geltrú**, provincia de Barcelona, como hijuela-desviación del servicio de igua clase entre **Villanueva y Geltrú y Villafranca del Panadés (V-880)**, expediente número 10.077. a **Transportes Monasterio, S. A.**, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

...

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones
(BOE de 03/09/1977 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **San Pedro de Ribas y Sitges (V-1.653)**.

Ruperto Rafel Sarasols → **Transportes Monasterio SA**

[Más... \(Referencia BOE-A-1977-21575\)](#)

Don **Ruperto Rafel Sarasols** solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **San Pedro de Ribas y Sitges**, en favor de la Entidad **Transportes Monasterio, S. A.** y esta Dirección General en fecha **8 de junio de 1971**, accedió a lo solicitado. Quedando subrogada. esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión, Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera..

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones
(BOE de 16/03/1979 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y La Geltrú (V-2.983)**.

[Más... \(Referencia BOE-A-1979-7808\)](#)

Herederos de don **José Amatlle Bricolle** solicitaron el cambio de titularidad de la concesión del servicio Público regular de transporte de viajeros por carretera entre el Barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y La Geltrú (**V-2.963**), en favor de la Entidad **Transportes Monasterio, S. A.**, y esta Dirección General en fecha **20 de octubre de 1978**, accedió a lo solicitado,

DOG 1851 — 26.1.1994

CONCURSOS I ANUNCIS

511

RESOLUCIÓ de 22 de novembre de 1993, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre **les Roquetes i Sitges (V-GC-19:B) (V-6419)**.

DOG 26/01/1994

 [Text i fitxa](#)  [PDF](#)

ENATCAR → Autocares Ribas SL

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 22 de novembre de 1993, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre les Roquetes i Sitges (V-GC-19:B) (V-6419).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre les Roquetes i Sitges (V-GC-19:B) (V-6419) entre l'empresa cedent, Empresa Nacional de Transporte de Viajeros por Carretera (ENATCAR), i l'empresa cessionària, Autocares Ribas, SL, amb la qual cosa l'empresa Autocares Ribas, SL, queda

qual cosa l'empresa Autocares Ribas, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 22 de novembre de 1993

ERNEST SERRA I RAVENTÓS
Director general de Transports

(93.251.049)



RESOLUCIÓ de 22 de juny de 1994, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el **barri de Vilanoveta (Sant Pere de Ribes) i Vilanova i la Geltrú (V-2963)**.

DOGC 27/07/1994

Text i fitxa PDF (185.67 KB)

Transportes Monasterio → Autocares Ribas SL

RESOLUCIÓ

de 22 de juny de 1994, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el barri de Vilanoveta (Sant Pere de Ribes) i Vilanova i la Geltrú (V-2963).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el barri de Vilanoveta (Sant Pere de Ribes) i Vilanova i la Geltrú (V-2963) entre l'empresa cedent Transportes Monasterio, SA, i l'empresa cessionària Autocares Ribas, SL, amb la qual cosa l'empresa Autocares Ribas, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 22 de juny de 1994

ERNEST SERRA I RAVENTÓS
Director general de Transports

PG-36215 (94.164.132)



RESOLUCIÓ de 2 de gener de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre **Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès amb filloles (V-GC-18:B) (V-6418)**.

DOGC 23/01/1997

Text i fitxa PDF (512.73 KB)

Transportes Monasterio → Cintoi Bus SL

RESOLUCIÓ

de 2 de gener de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès amb filloles (V-GC-18:B) (V-6418).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès amb filloles (V-GC-18:B) (V-6418) entre l'empresa cedent, Transportes Monasterio, SA, i l'empresa cessionària Cintoi Bus, SL, amb la qual cosa l'empresa Cintoi Bus, SL, queda subrogada en totes les obligacions i

tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 2 de gener de 1997

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Transports

(96.351.009)



RESOLUCIÓ de 22 de maig de 2001, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera **Querol-Vilanova i la Geltrú amb filloles (V-2980)**.

DOGC 06/07/2001

Text i fitxa PDF

Transportes Monasterio → Cintoi Bus SL

RESOLUCIÓ

de 22 de maig de 2001, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Querol-Vilanova i la Geltrú amb filloles (V-2980).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Querol-Vilanova i la Geltrú amb filloles (V-2980) entre el cedent Transportes Monasterio, SA, i l'empresa cessionària, Cintoi Bus, SL, amb la qual cosa l'empresa Cintoi Bus, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titu-

lar de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 22 de maig de 2001

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Ports i Transports

(01.116.053)



1564

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 2330 – 13.2.1997

RESOLUCIÓ de 29 de gener de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre **les Roquetes i Sitges (V-GC-19:B) (V-6419)**.
DOGC 13/02/1997

[Text i fitxa](#) [PDF](#) (342.24 KB)[Autocares Ribas → Cintoï Bus SL](#)**RESOLUCIÓ**

de 29 de gener de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre les Roquetes i Sitges (V-GC-19:B) (V-6419).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre les Roquetes i Sitges (V-GC-19:B) (V-6419) entre l'empresa cedent, Autocares Ribas, SL, i l'empresa cessionària, Cintoï Bus, SL, amb la qual cosa l'empresa Cintoï Bus, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 29 de gener de 1997

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Transports
(97.021.001)



1564

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 2330 – 13.2.1997

RESOLUCIÓ de 29 de gener de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre **el barri de Vilanoveta (Sant Pere de Ribes) i Vilanova i la Geltrú (V-2963:B-171)**.
DOGC 13/02/1997

[Text i fitxa](#) [PDF](#) (342.24 KB)[Autocares Ribas → Cintoï Bus SL](#)**RESOLUCIÓ**

de 29 de gener de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el barri de Vilanoveta (Sant Pere de Ribes) i Vilanova i la Geltrú (V-2963:B-171).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el Barri de Vilanoveta (Sant Pere de Ribes) i Vilanova i la Geltrú (V-2963:B-171), entre l'empresa cedent, Autocares Ribas, SL, i l'empresa cessionària, Cintoï Bus, SL, amb la qual cosa l'empresa Cintoï Bus, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 29 de gener de 1997

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Transports
(97.021.002)



1564

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 2330 – 13.2.1997

RESOLUCIÓ de 29 de gener de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre **Barcelona i Sitges amb fillola-desviació per l'autopista A-16 i prolongació fins a Vilanova i la Geltrú (V-1972:B-105)**.
DOGC 13/02/1997

[Text i fitxa](#) [PDF](#)

(342.24 KB)

[Hispano Llacunense → Cintoï Bus SL](#)**RESOLUCIÓ**

de 29 de gener de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sitges amb fillola-desviació per l'autopista A-16 i prolongació fins a Vilanova i la Geltrú (V-1972:B-105).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sitges amb fillola-desviació per l'autopista A-16 i prolongació fins a Vilanova i la Geltrú (V-1972:B-105), entre l'empresa cedent, Hispano Llacunense, SL, i l'empresa cessionària, Cintoï Bus, SL, amb la qual cosa l'empresa Cintoï Bus, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 29 de gener de 1997

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Transports
(97.021.003)

Diversas disposiciones publicadas por la Generalitat de Catalunya (sobre la línea):



- ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per reajustar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Querol-Vilanova i la Geltrú, amb filloles (V-2980, b-T-66).
DOGC 07/09/1984  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (225.89 KB)
- ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Querol-Vilanova i la Geltrú (V-2980:T-b-66).
DOGC 24/10/1990  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (244.04 KB)
- ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Querol-Vilanova i la Geltrú amb filloles (V-2980).
DOGC 18/06/2001  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (14.81 KB)
- RESOLUCIÓ PTO/866/2009, de 9 de març, per la qual es dóna publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant el segon semestre de l'any 2008.
DOGC 07/04/2009  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (436.42 KB)
- ANUNCI d'informació pública sobre la creació de noves parades i modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Querol - Vilanova i la Geltrú amb filloles (V-2980).
DOGC 09/12/2011  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (233.45 KB)























- RESOLUCIÓ de 27 de setembre de 1999, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el barri de Vilanoveta (Sant Pere de Ribes) i Vilanova i la Geltrú (V-2963) i entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès amb filloles (V-GC-18) (V-6418).
DOGC 01/10/1999  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (13.15 KB)
- RESOLUCIÓ de 30 de novembre de 1999, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el barri de Vilanoveta (Sant Pere de Ribes) i Vilanova i la Geltrú (V-2963) i entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès, amb filloles (V-GC-18) (V-6418).
DOGC 18/01/2000  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (17.04 KB)
- RESOLUCIÓ PTO/866/2009, de 9 de març, per la qual es dóna publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant el segon semestre de l'any 2008.
DOGC 07/04/2009  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (436.42 KB)
- ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès, amb filloles (V6418).
DOGC 15/04/2015  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (30.02 KB)
- RESOLUCIÓ de 2 de gener de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès amb filloles (V-GC-18:B) (V-6418).
DOGC 23/01/1997  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (512.73 KB)
- RESOLUCIÓ de 27 de setembre de 1999, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el barri de Vilanoveta (Sant Pere de Ribes) i Vilanova i la Geltrú (V-2963) i entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès amb filloles (V-GC-18) (V-6418).
DOGC 01/10/1999  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (13.15 KB)
- RESOLUCIÓ de 30 de novembre de 1999, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el barri de Vilanoveta (Sant Pere de Ribes) i Vilanova i la Geltrú (V-2963) i entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès, amb filloles (V-GC-18) (V-6418).
DOGC 18/01/2000  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (17.04 KB)
- RESOLUCIÓ PTO/866/2009, de 9 de març, per la qual es dóna publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant el segon semestre de l'any 2008.
DOGC 07/04/2009  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (436.42 KB)
- ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès, amb filloles (V6418).
DOGC 15/04/2015  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (30.02 KB)

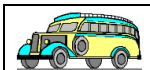
- RESOLUCIÓ de 14 de desembre de 1999, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre les Roquetes i Sitges (V-GC-19) (V-6419).
DOGC 24/01/2000  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (12.56 KB)
- ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre les Roquetes i Sitges (V6419).
DOGC 13/05/2014  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (29.96 KB)

- RESOLUCIÓ de 27 de setembre de 1999, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el barri de Vilanoveta (Sant Pere de Ribes) i Vilanova i la Geltrú (V-2963) i entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès amb filloles (V-GC-18) (V-6418).
DOGC 01/10/1999  [Text i fitxa](#)  [PDF](#)

(13.15 KB)

- RESOLUCIÓ de 30 de novembre de 1999, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el barri de Vilanoveta (Sant Pere de Ribes) i Vilanova i la Geltrú (V-2963) i entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès, amb filloles (V-GC-18) (V-6418).
DOGC 18/01/2000  [Text i fitxa](#)  [PDF](#)
(17.04 KB)

- ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per reduir les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sitges (V-1972;B-105).
DOGC 25/03/1988  [Text i fitxa](#)  [PDF](#)
(168.36 KB)
- ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per crear un recorregut alternatiu i augmentar les expedicions en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sitges (V-1972;B-105)
DOGC 01/04/1992  [Text i fitxa](#)  [PDF](#)
(167.59 KB)
- RESOLUCIÓ de 29 de maig de 1992, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Barcelona i Sitges (V-1972;B-105).
DOGC 17/06/1992  [Text i fitxa](#)  [PDF](#)
(182.68 KB)
- ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització de prolongació de l'itinerari des de Sitges a Vilanova i la Geltrú en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sitges, amb fillola-desviació per l'autopista A-16 (V-1972;B-105).
DOGC 27/07/1992  [Text i fitxa](#)  [PDF](#)
(156.30 KB)
- ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sitges, amb fillola-desviació per l'autopista A-16 i prolongació fins a Vilanova i la Geltrú (V-1972; B-105).
DOGC 30/06/1993  [Text i fitxa](#)  [PDF](#)
(143.65 KB)
- ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sitges, amb fillola-desviació per l'autopista A-16 i prolongació fins a Vilanova i la Geltrú (V-1972;B-105).
DOGC 02/07/1993  [Text i fitxa](#)  [PDF](#)
(191.23 KB)
- ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari incorporant noves parades fixes en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sitges, amb fillola-desviació per l'autopista A-16 i prolongació fins a Vilanova i la Geltrú (V-1972;B-105).
DOGC 19/07/1993  [Text i fitxa](#)  [PDF](#)
(190.19 KB)
- ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per prolongar l'itinerari fins a l'Arc de Barà en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sitges, amb fillola-desviació per l'autopista A-16 i prolongació fins a Vilanova i la Geltrú (V-1972; B-105).
DOGC 22/10/1993  [Text i fitxa](#)  [PDF](#)
(169.66 KB)
- ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a l'establiment d'un recorregut alternatiu en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sitges, amb prolongació a Vilanova i la Geltrú (V-1972;B-105).
DOGC 30/09/1994  [Text i fitxa](#)  [PDF](#)
(185.75 KB)
- ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sitges, amb filloles (V-1972;B-105).
DOGC 23/03/1998  [Text i fitxa](#)  [PDF](#)
(345.28 KB)
- ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sitges, amb filloles (V-1972;B-105).
DOGC 26/01/2000  [Text i fitxa](#)  [PDF](#)
(11.00 KB)



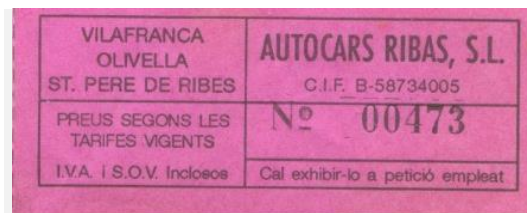
Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).

Estos primeros billetes corresponden al empresario **Juan Higuete Alás** que rotulaba sus billetes con el nombre de **Automóviles Vendrell-Villanueva** y curiosamente no hacía constar el nombre del propietario. Antes de 1952 esta empresa fue absorbida, ver explicación en el apartado [Historial](#) de esta ficha.

<table border="1"> <tr> <td>AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva</td> <td>Nº 1202</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ENCARGOS</td> </tr> <tr> <td colspan="2">40 céntimos</td> </tr> </table>	AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 1202	ENCARGOS		40 céntimos		<table border="1"> <tr> <td>AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva</td> <td>Nº 1014</td> </tr> <tr> <td>Vendrell a Calafell Calafell a Cunit Cunit a Cubellas Cubellas a Villanueva</td> <td>Importe del billete: 0'60 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto</td> </tr> </table>	AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 1014	Vendrell a Calafell Calafell a Cunit Cunit a Cubellas Cubellas a Villanueva	Importe del billete: 0'60 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto	<table border="1"> <tr> <td>AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva</td> <td>Nº 1613</td> </tr> <tr> <td>Cubellas-Villanueva Ida y vuelta valedero p.º día expend.</td> <td>Importe del billete: 0'90 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto</td> </tr> </table>	AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 1613	Cubellas-Villanueva Ida y vuelta valedero p.º día expend.	Importe del billete: 0'90 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto
AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 1202															
ENCARGOS																
40 céntimos																
AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 1014															
Vendrell a Calafell Calafell a Cunit Cunit a Cubellas Cubellas a Villanueva	Importe del billete: 0'60 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto															
AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 1613															
Cubellas-Villanueva Ida y vuelta valedero p.º día expend.	Importe del billete: 0'90 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto															
<table border="1"> <tr> <td>AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva</td> <td>Nº 803</td> </tr> <tr> <td>Cunit Villanueva</td> <td>Importe del billete: 0'95 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto</td> </tr> </table>	AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 803	Cunit Villanueva	Importe del billete: 0'95 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto	<table border="1"> <tr> <td>AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva</td> <td>Nº 1203</td> </tr> <tr> <td>Cunit Villanueva IDA Y VUELTA</td> <td>Importe del billete: 1'55 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto</td> </tr> </table>	AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 1203	Cunit Villanueva IDA Y VUELTA	Importe del billete: 1'55 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto	<table border="1"> <tr> <td>AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva</td> <td>Nº 902</td> </tr> <tr> <td>Calafell-Cubelles MASIA SEGÚ-CAN TONI</td> <td>Importe del billete: 1'15 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto</td> </tr> </table>	AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 902	Calafell-Cubelles MASIA SEGÚ-CAN TONI	Importe del billete: 1'15 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto		
AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 803															
Cunit Villanueva	Importe del billete: 0'95 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto															
AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 1203															
Cunit Villanueva IDA Y VUELTA	Importe del billete: 1'55 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto															
AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 902															
Calafell-Cubelles MASIA SEGÚ-CAN TONI	Importe del billete: 1'15 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto															
<table border="1"> <tr> <td>AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva</td> <td>Nº 3407</td> </tr> <tr> <td>Calafell Villanueva valedero p.º día expend.</td> <td>Importe del billete: 1'75 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto</td> </tr> <tr> <td>IDA CALAFELL VILLANUEVA</td> <td></td> </tr> </table>	AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 3407	Calafell Villanueva valedero p.º día expend.	Importe del billete: 1'75 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto	IDA CALAFELL VILLANUEVA		<table border="1"> <tr> <td>AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Calafell Villanueva</td> <td>Importe del billete: 1'40 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto</td> </tr> </table>	AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva		Calafell Villanueva	Importe del billete: 1'40 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto					
AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 3407															
Calafell Villanueva valedero p.º día expend.	Importe del billete: 1'75 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto															
IDA CALAFELL VILLANUEVA																
AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva																
Calafell Villanueva	Importe del billete: 1'40 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto															
<table border="1"> <tr> <td>AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva</td> <td>Nº 1601</td> </tr> <tr> <td>Vendrell Villanueva</td> <td>Importe del billete: 1'90 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto</td> </tr> </table>	AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 1601	Vendrell Villanueva	Importe del billete: 1'90 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto	<table border="1"> <tr> <td>AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva</td> <td>Nº 1204</td> </tr> <tr> <td>Vendrell Villanueva</td> <td>Importe del billete: 2'00 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto</td> </tr> </table>	AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 1204	Vendrell Villanueva	Importe del billete: 2'00 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto	<table border="1"> <tr> <td>AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva</td> <td>Nº 107</td> </tr> <tr> <td>Vendrell Villanueva</td> <td>Importe del billete: 2'00 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto</td> </tr> </table>	AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 107	Vendrell Villanueva	Importe del billete: 2'00 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto		
AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 1601															
Vendrell Villanueva	Importe del billete: 1'90 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto															
AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 1204															
Vendrell Villanueva	Importe del billete: 2'00 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto															
AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva	Nº 107															
Vendrell Villanueva	Importe del billete: 2'00 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto															
<table border="1"> <tr> <td>AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vendrell Villanueva</td> <td>Importe del billete de ida y vuelta: 3'50 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto</td> </tr> </table>	AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva		Vendrell Villanueva	Importe del billete de ida y vuelta: 3'50 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto	<table border="1"> <tr> <td>AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vendrell Villanueva IDA Y VUELTA</td> <td>Importe del billete: 3'50 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto</td> </tr> </table>	AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva		Vendrell Villanueva IDA Y VUELTA	Importe del billete: 3'50 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto							
AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva																
Vendrell Villanueva	Importe del billete de ida y vuelta: 3'50 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto															
AUTOMÓVILES Vendrell-Villanueva																
Vendrell Villanueva IDA Y VUELTA	Importe del billete: 3'50 Ptas. Timbre incluido Consérvase el billete durante el trayecto															

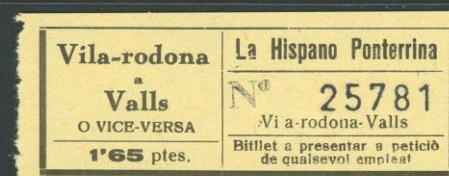
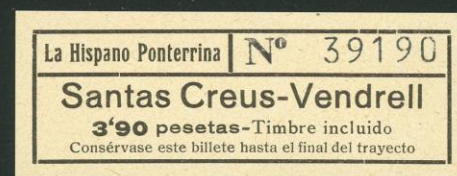
Colección Joan Domingo Ventura
www.ticketcity.net

Billetes antiguos descargados en la página web que actualmente no funciona.



Los billetes siguientes corresponden a la época anterior a la que esta empresa usara el nombre de **Transportes Monasterio**.

En el [Historial](#) se explican los avatares de los inicios de esta empresa y los nombres que utilizó. En el caso de estos billetes se ha comprobado que los trayectos corresponden perfectamente a la línea que se realizaba.



Este curioso billete no cita el nombre entero de la Empresa, pero en esta misma página un poco más arriba existe otro billete con el mismo recorrido, lo que prueba tratarse de la misma empresa.

Estos billetes y los de la página siguiente corresponden a la empresa **Transportes Monasterio**, que actualmente se denomina **Mon-Bus (Cintoi Bus)**.

Ver [Historial](#) de esta misma ficha.

CUBELLAS VILLANUEVA o vice-versa	Transportes Monasterio
1'80 ptas. Impuestos incluidos	Nº 001208
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

CUNIT CALAFELL o vice-versa	Transportes Monasterio
2'15 ptas. Impuestos incluidos	Nº 000404
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

CUNIT VILLANUEVA o vice-versa	Transportes Monasterio
3'20 ptas. Impuestos incluidos	Nº 003606
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

CUBELLAS CALAFELL o vice-versa	Transportes Monasterio
3'55 ptas. Impuestos incluidos	Nº 001607
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

CUNIT VENDRELL o vice-versa	Transportes Monasterio
3'95 ptas. Impuestos incluidos	Nº 001204
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

CUBELLAS VENDRELL o vice-versa	Transportes Monasterio
5'35 ptas. Impuestos incluidos	
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

CALAFELL VILLANUEVA o vice-versa	Transportes Monasterio
5'35 ptas. Impuestos incluidos	Nº 003206
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

RODOÑA VALLS o vice-versa	Transportes Monasterio
6'60 ptas. Impuestos incluidos	Nº 002809
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

MONTFERRI VALLS o vice-versa	Transportes Monasterio
6'60 ptas. Impuestos incluidos	Nº 002799
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

VILLANUEVA VENDRELL o vice-versa	Transportes Monasterio
7'15 ptas. Impuestos incluidos	Nº 003606
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

MASLLORENS VALLS o vice-versa	Transportes Monasterio
7'60 ptas. Impuestos incluidos	Nº 002005
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

VENDRELL VALLS o vice-versa	Transportes Monasterio
12'80 ptas. Impuestos incluidos	Nº 001209
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

Hora de salida	Nº 06002
Empresa:	Transp. Monasterio
Recorrido:	CUBELLAS-VILLANUEVA o vice-versa
IMPORTE	Precio ordinario Precio reducido
Para la Empresa	1'70
Seguro Viajeros	0'05
TOTAL	1'75
En	de 195
El Administrador.	

Hora de salida	Nº 13748
Empresa:	Transp. Monasterio
Recorrido:	CUNIT-VILLANUEVA o vice-versa
IMPORTE	Precio ordinario Precio reducido
Para la Empresa	3'20
Seguro Viajeros	0'10
TOTAL	3'30
En	de 195
El Administrador.	

Hora de salida	Nº 25975
Empresa:	Transp. Monasterio
Recorrido:	CALAFELL-VILLANUEVA o vice-versa
IMPORTE	Precio ordinario Precio reducido
Para la Empresa	4'37
Seguro Viajeros	0'13
TOTAL	4'50
En	de 195
El Administrador.	

Hora de salida	Nº 38306
Empresa:	Transp. Monasterio
Recorrido:	VENDRELL-VILLANUEVA o vice-versa
IMPORTE	Precio ordinario Precio reducido
Para la Empresa	5'83
Seguro viajeros	0'17
TOTAL	6'00
En	de 195
El Administrador.	

Hora de salida	Nº 17210
Empresa:	Transp. Monasterio
Recorrido:	VENDRELL-VILLANUEVA o vice-versa
IMPORTE	Precio ordinario Precio reducido
Para la Empresa	5'83
Seguro Viajeros	0'17
TOTAL	6'00
En	de 195
El Administrador.	

Hora de salida	Nº 44947
Empresa:	Transportes Monasterio
Recorrido:	LAS POBLAS-VALLS o vice-versa
IMPORTE	Precio ordinario Precio reducido
Para la Empresa	6'00
Impuestos 35 por 100	2'10
TOTAL	8'10
a	de 195
El Administrador.	

Intermedios	Transportes Monasterio
Nº 61556	
3'50 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

VENDRELL CALAFELL o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 52468	
4'00 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

VENDRELL CALAFELL o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 02678	
4'00 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

VENDRELL CALAFELL o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 73476	
4'00 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Vendrell-Calafell (Estación) o Santa Cruz-Villarrodona o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 82562	
4'00 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

VENDRELL CALAFELL o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 31574	
4'00 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

VENDRELL CALAFELL o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 12669	
4'00 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

VENDRELL CALAFELL o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 21879	
5'00 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

VENDRELL CALAFELL o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 32778	
5'00 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Cubelles-Villanova o Calafell-Cuall o Cuall Cubelles o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 44896	
5'00 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

VENDRELL Calafell (Pueblo) o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 56908	
5'00 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

VENDRELL CALAFELL o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 77806	
5'00 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

CUNIT VILLANUEVA o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 34765	
7'00 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

VILARRODONA VALLS o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 13554	
8'50 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

MASLORENS VENDRELL o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 24468	
11'00 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

AIGUAMURCIA VALLS o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 73376	
11'50 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

SANTAS CRÉUS VALLS o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 42366	
12'50 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

RODONA VENDRELL o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 31456	
13'— ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

VENDRELL VILLANUEVA o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 11347	
15'50 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

POBLAS VALLS o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 24336	
17'00 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Villarrodona VENDRELL o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 44241	
17'50 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Villarrodona TARRAGONA o vice-versa	Transportes Monasterio
Nº 53131	
19'00 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa