



VALENTÍN CILLEROS

Empresa:
Extinguida

Valentín Cilleros Arbizu
Antes: Jaime Fabregó Prats

Ubicación:

Viladrau (Girona)



Versión 01-2021



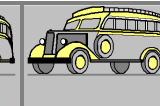
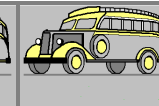
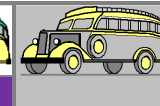
HISTORIA



LÍNEAS



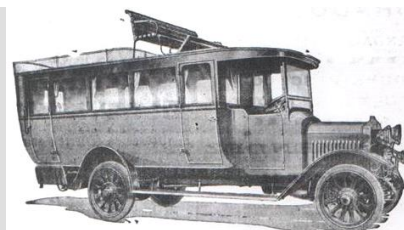
Billetes



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

El 03-02-1925 **Jaime Fabregó Prats** tramitó autorización para su línea coincidente con el FFCC de **Viladrau a Balenyá**. ([Ver documentos](#)).

Jaime Fabregó Prats

El 28-06-1927 **Jaime Fabregó Prats** tramitó autorización para su línea coincidente con el FFCC de **Viladrau a Vic**. ([Ver documentos](#)).

El 17-06-1929 **Jaime Fabregot Prat** solicita autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea de **Viladrau a estación del FC de Balenyá**. (Hay errores de transcripción en los dos nombres). ([Ver documento](#)).

En 1931 según la Guia del Automovilista **Santiago Fabregó** está realizando la línea **De Viladrau a Balenyá por Seva**. (También debe ser un error de transcripción el nombre de **Santiago** ya que no figura en ningún otro sitio). ([Ver documento](#)).

Con posterioridad a estos apuntes y sin poder precisar exactamente cuando el titular de la empresa y las líneas **Viladrau a Balenyá** y **Viladrau a Vic** es **Valentín Cilleros Orbizu** ([ver doc.](#))

Valentin Cilleros Arbizu

Entre la documentación citada y que figura transcrita en el apartado [Lineas](#), constan 4 vehículos para realizar el servicio sin saber exactamente a que épocas se corresponden **Hispano Suiza** matrícula **B-26143** de 38 asientos, **GMC** mat. **B-32590** de 18 asientos, **GMC** mat. **B-62590** de 14 asientos y **GMC** mat. **B-64822** de 22 asientos. (Los restantes vehículos que se citan en la documentación parecen ser los mismos con retoques en la capacidad de asientos).

El 09-10-1944 **Valentín Cilleros Arbizu** solicita autorización para el pago centralizado del Timbre de sus dos líneas de **Viladrau a Vich** y de **Viladrau a Balaña**. (También hay un error de transcripción en el nombre). ([Ver documento](#)).

En 1952 **Valentín Cilleros Arbizu** atiende dos líneas **Viladrau-Vic** (con un servicio diario en cada sentido) y **Viladrau-Balenyá** (con dos servicios diarios). ([Ver documento](#)).

Después de 1952 **La Hispano Hilarienta** absorbe las líneas de **Viladrau a Balenyá** y **Viladrau-Vic** que atendía la empresa **Valentín Cilleros Arbizu**. (Rfª en Llibre Vert, página 213, ver nota →).

Igualment absorbeix la línia, per traspàs d'un tal Cilleros, de:
VILADRAU - BALENYÀ

La Hispano

Posteriormente:

El 09-01-1959 **La Hispano Hilarienta** recibe una nueva concesión **Balenyá a Viladráu**. Aunque en el texto de la concesión no se cite, esta línea era la que antes explotaba **Valentín Cilleros Arbizu** (ver apunte de 1952) por lo que con esta disposición se intentaba regularizar la titularidad seguramente para nuevas concesiones.

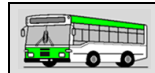
El 06-06-1959 **La Hispano Hilarienta** recibe una nueva concesión (ver nota inmediatamente anterior) entre **Gerona y Viladráu**, con extensión **Gerona a San Hilario de Sacalm** y extensión **Viladrau a Santa Coloma de farnés**. ([Ver Líneas](#))



Esta ficha se creó totalmente nueva con los datos que afloraron del estudio de La Hispano Hilarienta.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



Datos obtenidos de:

Els Transports a Girona
Història dels Tartaners i Ordinaris de la Província
de Girona.
Tercera Part de la trilogia sobre la Carrosseria i el
Transport.

ISBN: 84-8067-040-1

Dpósito Legal: GI-1794/94

Impresión: Alzamora / Olot

Página 213:

(Referido a La Hispano Hilariencia)

L'empresa absorbeix, per traspàs, els serveis de:

SANT ESTEVE DE LLÉMENA - AMER

SANT ESTEVE DE LLÉMENA - OLOT (mercats)

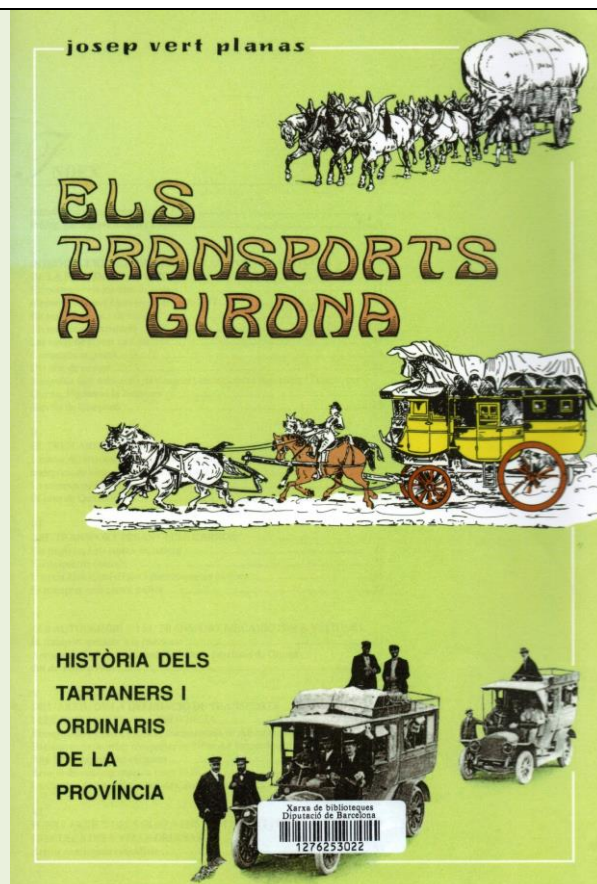
SANT ESTEVE DE LLÉMANA - GIRONA (diari)

Foren serveis que prestava, l'Esteve Roca, de Sant Esteve de Llémena.

Igualment absorbeix la línia, per traspàs d'un tal Cilleros, de:

VILADRAU - BALENYÀ

L'any 1957 amplia els serveis amb les línies ANGLÈS - OSOR;
 ANGLÈS - SANT HILARI, i ANGLÈS - SANTA COLOMA - SILS, que
 tenia en explotació en Manuel Font i Mas, d'Anglès.





VALENTÍN CILLEROS

Empresa: Extinguida

Ubicación:

Valentín Cilleros Orbizu
Antes: Jaime Fabregó Prats

Viladrau (Girona)



Servicios diarios fijos de autobús en Cataluña
Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓNIBUS DE CATALUÑA



Año 1931

Datos extraídos del
documento perteneciente
a Jordi Masdeu Navarra
y escaneado por
Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

Barcelona Página 62 Santiago Fabregó De Viladrau a Balenyà por Seva



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Valentin Cilleros Orbizu (antes Jaime Fabregó Prats) (dosier 74)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Hispano Suiza	40/50			32		Viladrau - Balenyà	A	03/02/2025
GMC	22			32		Viladrau - Balenyà		
GMC	18			16		Viladrau - Balenyà		
GMC	20	B	62590	14		Viladrau - Balenyà		
GMC	22	B	64822	22		Viladrau - Balenyà		
GMC	22	B	32590	18		Viladrau - Vic	B	28/06/2027
Hispano Suiza	32	B	26143	38		Viladrau - Vic		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE

SERVICIO DE COORDINACION EXPEDIENTE: 23 NUM.

LINEA de Viladrau a Vic

SERVICIO de (1) viajeros (2) diario AUTORIZACION: clase B

Empresa o propietario: Jaime Fabregó Prats de Viladrau

Fecha de la concesión: 28 de agosto de 1927

Longitud: 22 kms. Fecha implantación servicio de 1927

Provincias y carreteras que recorre: caminos de Viladrau - fm y marçà - Ribes

Locales de que dispone para viajeros: ninguno

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H.P.	NUM. Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente Circulación PTS.	OBSERVACIONES
			clase	clase		
Hispano	32	B25143	38		No porta en Barra	

IMPUESTO: del Timbre nada

de transportes: nada

Canon de conservación: 71 1/4 pesetas

Canon de inspección: 150 pts.

Número de viajeros que calcula transporta diariamente: 60 (30 ida y 30 vuelta)

¿Transporta mercancías? pagués en part.

Observaciones:

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPAÑÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACION DE TRANSPORTES EXPEDIENTE: B NUM. 20

LINEA de Viladrau a Vic

SERVICIO de (1) viajeros (2) diario AUTORIZACION: clase B

Empresa o propietario: Valentín Cilleros Orbizu

Fecha de la concesión: 28 de junio de 1927

Longitud: Fecha implantación servicio de 1927

Provincias y carreteras que recorre:

Locales de que dispone para viajeros:

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		
GMC	22	13642222				
	22	B25143				

IMPUESTO: del Timbre

de transportes

Canon de conservación

Canon de inspección

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? ¿Qué clase principalmente?

Observaciones

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPañIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACIÓN DE
TRANSPORTES TERRESTRES

LÍNEAS DE AUTOMOVILES
EXPEDIENTE N.º **14-A**

LÍNEA de **Viladrau** a **Balenya**
SERVICIO de (1) **viajeros** (2) **diario** PERMISO: clase **A**
Empresa o propietario **D. Jaime Fabregó Brats. - Viladrau**
Fecha de la concesión de de 19
Longitud **17 Km.** Fecha implantación servicio **16 de Julio** de 19**27**
Provincias que recorre **Gerona y Barcelona**
Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRÍCULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase.	clase.	
Hispano	10/50		32		
G.M.C.	22		32		
id.	18		16		

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes

Canon de conservación **1/2 céntimo por Eca/Km.**

Canon de inspección **10 ptas. anuales por Km.**

Número de viajeros que se calcula transporta ~~12.096~~ **Año 1930: 12.096 = Año 1931: 13.514**

¿Transporta mercancías? ¿Qué clases principalmente?

Observaciones: **Tarifas autorizadas: 13 cént. en coches de 2 Ecas y 12 cént. en 1.º y 10 en 2.º para coches inferiores. - Clase única**

COMPañÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES

EXPEDIENTE **A** NÚM. **14**

LÍNEA de **Viladrau** a **Balenya**
SERVICIO de (1) **viajeros** (2) **diario** AUTORIZACIÓN: clase **A**
Empresa o propietario: **Valentín Cilleros Arbizu**
Fecha de la concesión: **9 de febrero** de 19**25**
Longitud: **17** Fecha implantación servicio: **16 de Julio** de 19**27**
Provincias y carreteras que recorre: **Barcelona y Gerona**

Locales de que dispone para viajeros: **Viladrau y Balenya**

COCHES afectos a esta línea:

Gráfica Administrativa. - Rodríguez San Pedro, 32, Madrid.

M A R C A	Puerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente de circulación Ptas.	Observaciones
			Clase	Clase		
G.M.C.	20	B 32590	14			
G.M.C.	22	B 64822	22			

IMPUESTO: del Timbre

Céntimo anual

de transportes

1392,50 año

Canon de conservación: **1/2 T Km**

Canon de inspección: **10 pt anuales por Km 170 pt año**

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente: **55**

¿Transporta mercancías? **Si** ¿Qué clase principalmente? **mercaderías**

Observaciones: **Tarifas autorizadas: 13 en coches de 2 Tps 0 12 en 1.º y 10 en 2.º para coches inferiores**

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 138 →

L I N E A: VILADRAU - VICH

EMPRESA: Valentín Cilleros Arbizu
Duración del trayecto: 1 h. 15 m.
Kilómetros: 22

Sitio de salida de Viladrau: Plaza

Precio del trayecto: 8'85 Pts.

Sitio de salida de Vich: Rambla Sta. Teresa, 7 (Fonda Cal U) - Tel. 1539

H O R A R I O

NOTA: Este servicio solamente circula los Martes y Sábados.

Salida de Viladrau: 7.- h.

Los Sábados, la salida de Vich se efectúa a las 14.- h.

Salida de Vich: 13.- h.

Página 192 →

L I N E A: VILADRAU - BALENYA

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Valentín Cilleros Arbizu
Duración del trayecto: 50 m.
Kilómetros: 17

Km VILADRAU

Sitio de salida de Viladrau: Plaza

14 6'35 SEVA

Sitio de salida de Balenya: Estación FF.CC.

17 7'75 1'40 BALENYA

H O R A R I O

NOTA: Los Lunes y Jueves, el servicio de las 7.45 h. con salida de Viladrau, sale a las 5.45 h.

Salidas de Viladrau: 7.45 y 18.15 h.

Salidas de Balenya: 10.30 y 20.55 h.

Las salidas de Balenya, combinan con el horario de los trenes.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
17/06/1929	Viladrau a estación del FC de Balenyá		Jaime Fabregot Prat	
09/10/1944	Viladrau a Vich Viladrau a Balaña		Valentín Cilleros Arbizu	-

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Gerona y Viladrau por Santa Coloma de Farnés	GE	v	La Hispano Hilariense S.A.	19/05/1958	-
Barcelona y Viladrau	GE	v	La Hispano Hilariense S.A.	06/03/1962	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observ.
Gerona y Viladráu E Gerona a San Hilario de Sacalem E Viladrau a Santa Coloma de farnés	GE	65,5	La Hispano Hilariense S.A.	def.	06/06/1959	5469	DOS 22 v.	-
Barcelona y Viladrau	-	113	La Hispano Hilariense S.A.	def.	23/01/1963	3413	TRES 29/29/42 v.	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2235	ge-B-124	Barcelona-Viladrau	La Hispano Hilariense SA



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net

