



CASTELLÀ

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Castellà Ripoll, Joan
Antes: **Castellà Teixidó, Jaume**
Menarguens (Lleida)



Versión 05-2017



HISTORIA



LINEAS



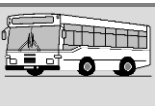
Bibliografía



Billetes



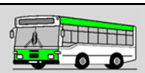
Textos Legales



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

En 1952 la empresa **Castellà** ya realizaba la línea de **Menarguens a Lérida**, ([ver líneas](#)). Posiblemente ya estuviese funcionando en los años 40, a la vista de los [Billetes](#) existentes.

CASTELLÀ

El 09-08-1955 **Jaime Castella Teixidó** recibe la concesión definitiva de la línea **Menarguens - Lérida**, que luego será **V-920, L-25**, (ver [documento](#)). La concesión conlleva el pago de un canon del 11,40% a Renfe por coincidencia en recorrido.

Jaime Castellà Teixido

Antes de 1983 cambia el titular pasando a favor de **Joan Castellà Ripoll**. (No se ha encontrado la disposición oficial).

Joan Castellà Ripoll

El 25-07-1984 se publica en el BOE una solicitud de **Joan Castellà Ripoll** para los modificar horarios de su línea **V-920 L-25 Menarguens - Lleida**, (ver [documento](#)).

Ese mismo año **Joan Castellà Ripoll** recibe una subvención de la Gen.Cat. (ver [documento](#)).

El 20-07-1988 se publica en el BOE una solicitud de **Joan Castellà Ripoll** para los modificar horarios y reducir servicios de su línea **V-920 L-25 Menarguens - Lleida**, (ver [documento](#)).

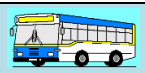
El 08-05-1989 **Joan Castellà Ripoll** traspasa oficialmente la titularidad de la línea **V-920 L-25 Menarguens - Lleida** a **Anónima Alsina Graells de Auto Transportes**. (Ver [documento](#)). Esta empresa combinó el servicio con otros que ya tenía en la zona.



Finaliza así la presencia de esta empresa haciendo líneas en Lleida, aunque según parece se dedicó un tiempo más a servicios [discrecionales](#).

CASTELLÀ

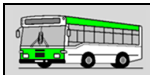
En 08-2009 se trasladan a Alicante los dos vehículos que aún se conservaban, a efectos de ser restaurados y preservados. El traslado lo efectúa **Primoti** que (según parece) es un empresario Alicantino que se dedica a la reparación de vehículos ([ver nota](#)). La siguiente noticia que se tiene de uno de ellos (el de matrícula L-19181) es en 10-2014 en que se observa restaurado y propiedad de **V.Savall** de Callosa d'en Sarrià (Alicante) ([ver nota](#)).



Información / Bibliografía / Enlaces

Fotos y datos sobre el traslado de dos vehículos a Alicante en Agosto de 2009



<http://www.camionesclasicos.com/FORO/viewtopic.php?t=16026&postdays=0&postorder=asc&start=15>
(en el año 2014 ya no queda ninguna imagen visible).







Datos en: <http://www.camionesclasicos.com/FORO/viewtopic.php?f=78&t=16026&sid=153fbd84003f8b7d95fbd455bb92f000>

Pegaso Barajas 1960 y Pegaso Comet 1964

Moderadores: **Pixueto**, **Isidoro**, **dospatitos**

Autor	Mensaje
<p>jcaste</p> <p></p> <p>3,5 Tn PMA</p> <p></p> <p>Registrado: Lun Ago 17, 2009 2:54 pm Mensajes: 6</p>	<p>Asunto: Pegaso Barajas 1960 y Pegaso Comet 1964 Publicado: Lun Ago 17, 2009 3:49 pm</p> <p>Hola, Herencia de la empresa familia de transporte regular entre Menàrguens y Lleida tenemos dos autocares Pegaso parados de hace años y nos queremos desprender de ellos. Nos vemos con la necesidad de derribar y reformar los garajes donde tenemos los autocares. Los autocares son un Pegaso Barajas matrícula L-19181 (1960) y un Pegaso Comet matrícula L-33110 (1964). El Barajas hizo el último servicio a finales del año 1979, y el Comet en 1986. Adjunto un par de imágenes del Barajas y del Comet: [img=http://img268.imageshack.us/img268/5849/barajas19181exterior.jpg] [img=http://img268.imageshack.us/img268/1088/barajas19181interior02.th.jpg] [img=http://img193.imageshack.us/img193/9164/comet133110exterior.th.jpg] [img=http://img193.imageshack.us/img193/5296/comet133110interior01.th.jpg] En el caso del Barajas le falta un faro que mi hermano desmontó, pero creo que lo tenemos. En ambos casos disculpad que estén sucios. Antes de llevarlos al desguace nos gustaría entregarlos a alguna asociación o museo que se hiciera cargo. Si sabéis de alguna asociación o museo a la que puedan interesar y me lo podéis decir os lo agradecería.</p>

<p>jcaste</p> <p></p> <p>3,5 Tn PMA</p> <p></p> <p>Registrado: Lun Ago 17, 2009 2:54 pm Mensajes: 6</p>	<p>Asunto: Final Publicado: Vie Ago 21, 2009 11:40 am</p> <p>Hola, El miércoles por la mañana vinieron de Alicante José Manuel y Pedro Juan de PRIVOTI dado que estaban interesados. Después de enseñarles los autocares y enseñarnos los vehículos que tienen preservados mi padre decidió venderles los autocares. Por mi parte intenté que no se tomara la decisión en ese momento dado que había hablado con otras asociaciones y quería que hubieran podido ver los autocares y explicarnos cual era su proyecto. Entre algunas asociaciones (puede que me deje alguna): -Club de Vehículos Históricas de Lleida -ARCA -Grupo ALVI -Paco Bernal -Trans.-Bus. -Etc.. Se dice que donde hay capitán no manda marinero. José Manuel y Pedro Juan aseguraron que preservaran los autocares y que se podrán ver en Alicante. En el caso del Comet Jose Manuel me comento que lo limpiarían y lo pondrían en la exposición dado su buen estado de conservación. Finalmente, solo me queda agradecer a este foro y a todos vosotros vuestra ayuda. Saludos, Jordi</p>
---	---

<p>PRIMOTI</p> <p></p> <p>3,5 Tn PMA</p> <p></p> <p>Registrado: Vie Ago 21, 2009 8:16 pm Mensajes: 31</p>	<p>Asunto: Publicado: Mar Sep 01, 2009 8:40 pm</p> <p>Aqui pongo las fotos primero del barajas, sacandolo de su largo letargo, lo tuvimos que sacar remolcado con un tractor agricola, desmontando la baca del techo, ya que llevaba tanto tiempo encerrado que en la calle habian asfaltado y puesto una acera, lo cual dificultaba su salida del recinto. DESDE AQUI QUIERO AGRADECER A LA FAMILIA CASTELLA, SU GRAN SERIEDAD, AYUDA Y BUEN HACER EN TODO MOMENTO. MUY BUENA GENTE!!!!!!! TAMBIEN AGRADECER LOS COMENTARIOS TAN BUENOS QUE SE HAN HECHO EN ESTE FORO POR LA ADQUISICION POR NUESTRA PARTE DE ESTAS DOS RELIQUIAS, VEO QUE NUESTRA AFICION Y CARIÑO POR LOS VEHICULOS INDUSTRIALES ANTIGUOS TIENE SU REPERCUSION FUERA DE NUESTRAS INSTALACIONES.</p>
--	--

Nota al 05-10-2014.- Sigue existiendo el hilo señalado anteriormente en Camiones Clásicos, pero ya no se mantiene ni una sola imagen. Las únicas que he podido conseguir son las que provienen de las “copiar y pegar” que hice para los recortes ilustrativos que hay al principio de esta misma ficha, son las que se insertan aquí abajo:



De: buses-y-autocares@yahoo.com **Enviado el:** sábado, 04 de octubre de 2014 22:19

Para: BUSES **Asunto:** X Reunión de amigos de "camionesclasicos". Pegaso Monotral 6040 familia Savall

Buenas noches.

Los pasados 19, 20 y 21 de septiembre, celebramos en El Barco de Ávila la X reunión de nuestra web www.camionesclasicos.com. Además de reunir 80 clásicos, por primera vez hemos contado con la presencia de diversos autocares preservados y que os paso a mostrar. Si queréis ver en detalle los vehículos participantes, pasaros por este enlace: <http://www.camionesclasicos.com/FORO/viewtopic.php?f=46&t=23376> sobre todo a partir de la página 15-16 del hilo.

Empiezo por el Monotral de la familia Savall.

Saludos.
Isidoro.



Como puede verse en la siguiente imagen, el coche llegó cargado en góndola:

© Isidoro Hernández, El Barco de Ávila 20-09-14.



© Isidoro 2014



CASTELLÀ

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Castellà Ripoll, Joan
Antes: **Castellà Teixidó, Jaume**
Menarguens (Lleida)



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 191 →

L I N E A: MENARGUENS - LERIDA

Precios desde cada trayecto:

Km	MENARGUENS
3	1'30 TERMENS
6	3'— 2'— VILANOVA DE LA B.
11	5'— 4'— 2'— ALCOLETGE
20	6'— 5'— 4'— 3'— LERIDA

EMPRESA: Castellà
Duración del trayecto: 1 h.
Kilómetros: 20

Sitio de salida de Lérida:
Avda. José Antonio, 32

H O R A R I O

Salidas de Menarguens
8.- y 14.50 h.

Salidas de Lérida
13.- y 19.15 h.

NOTA: Este servicio los Domin-
gos no circula.



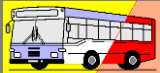
Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehiculos	Observaciones
Menarguens y Lérida	L	20	Jaime Castella Teixidó	def. conv.	09-08-1955	4372	L-4.665 Reo 28 as. Buick	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 920	L-25	Menarguens - Lérida	Jaime Castella Teixidó

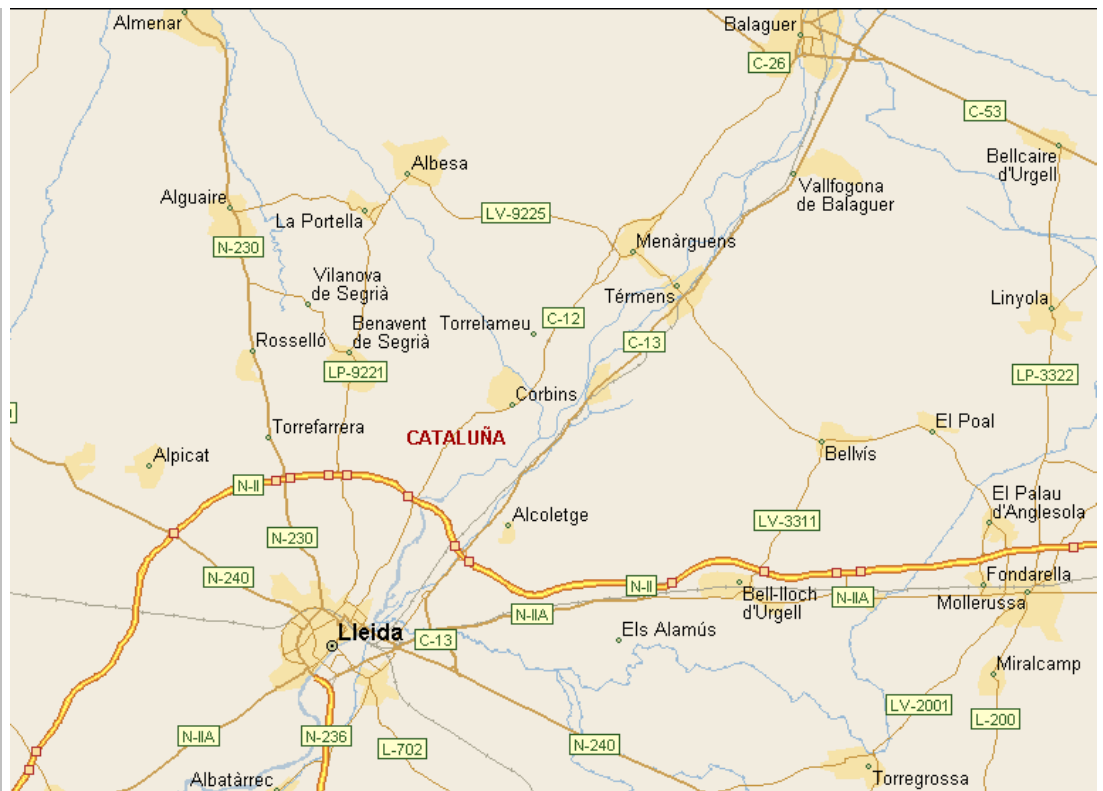


Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Referencia	Num_DGT	Con_Nac	Con_Loc	Dist.	Línea	Titular	Notas
1982-06/GenCat-	3006	V920	L25		Menárguens-Lleida	Castellà Teixidó,	
1983-03/GenCat-Libro	3006	V920	L25		Menárguens-Lleida	Castellà Ripoll, Joan	Antes Castellà Teixidó, Jaume
1987-04/GenCat-	3006	V920	L25		Menárguens-Lleida	Castellà Ripoll, Joan	
1989-01/GenCat-	3006	V920	L25		Menárguens-Lleida	Castellà Ripoll, Joan	
Luego:							Línea traspasada a Alsina Graells

Mapa de situación →





Boletín Oficial del Estado núm. 253, de 10/09/1955, página 5584.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Menarguens y Lérida, provincia de Lérida, expediente número 4.372, convalidando el que actualmente explota, a don Jaime Castilla Teixido.

[PDF \(Referencia BOE-A-1955-12785\)](#)

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Menarguens y Lérida, provincia de Lérida, expediente número 4.372, convalidando el que actualmente explota, a don Jaime Castilla Teixido.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 9 de agosto de 1955, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Menarguens y Lérida, provincia de Lérida, convalidando el que actualmente explota, a don Jaime Castilla Teixido, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.º En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, en en sus disposiciones complementarias.

2.º El itinerario entre Menarguens y Lérida, de 20 kilómetros de longitud, pasará por Termens, Villanueva de la Barca y Alcoletje, con parada obligatoria, para tomar y dejar viajeros y encargos, en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.º Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Dos expediciones entre Menarguens y Lérida, y otras dos expediciones entre Lérida y Menarguens.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.º Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Un ómnibus marca «Reo», de 20 H. P. de potencia, carburante, gasolina; matrícula, L-4.665, con capacidad para 28 viajeros sentados, con clasificación única.

Un ómnibus marca «Buick», de 25 H. P. de potencia, carburante, gasolina, con clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedido a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad, y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo sexto del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.º No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.º Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única, 0,40 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paque-

tería: 0,06 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

7.º El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 75 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,258 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.º Este servicio se clasificará, con respecto al ferrocarril, como coincidente grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE), un canon de coincidencia de once cuarenta (11,40) por ciento (100).

9.º La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo el adjudicatario comunicar a la Jefatura de Obras Públicas de Lérida, la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta de inauguración.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones, dentro de los plazos señalados, dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 24 de agosto de 1955.—El Director general, C. Fesser.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.

3.369—A. C.

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari, augmentar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Menarguens i Lleida (V-920:L-25).

DOGC 25/07/1984

[Text i fitxa](#)

[PDF \(236.06 KB\)](#)

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari, augmentar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Menarguens i Lleida (V-920: L-25)

Havent estat sol·licitat per Joan Castellà Ripoll autorització per modificar el calendari, augmentar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transports de viatgers per carretera referenciat, del qual és titular, resta oberta informació pública a fi que en el termini de 20 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la publicació del present anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la petició a les dependències de la Demarcació de Transportes de Lleida, amb domicili a l'Avinguda de Madrid, 38, a les hores d'oficina, puguin presentar, durant el termini indicat, mitjançant escrit adreçat a l'esmentada Demarcació, les observacions que considerin pertinents.

Aquesta Demarcació convoca expressament, a la present informació pública, l'Excma. Diputació Provincial de Lleida, els Ajuntaments de Lleida, Alcoletge, Vilanova de la Barca, Tèrmens i Menarguens i els concessionaris de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera següents:

— Autocares Pons, S. L. (els Alamús-Lleida: V-1501:L-36).

— RENFE - ATCAR (Espanya Calba-Lleida: V-1569:L-39; La Fuliola-Lleida amb filloles: V-1570:L-40; Lleida-Tarragona amb filloles: V-1570:I-T-42; Barcelona-Lleida amb filloles: V-2078: V-2078: I-B-115).

— Ramon Farràs Valls (Barbens-Tàrraga-Mollerussa-Lleida, servei de mercats, V-2201:L-52).

— Herederos de José Mantanera Torres (Lleida-Alfarràs amb filloles: V-2285: L-57).

— Claudio Salvia Piulats (Vila-sana-Lleida: V-2289: L-66).

— Anònima Alsina Graells de A. T. (Barcelona-Pont de Rei-Puigcerdà amb filloles: V-3193-B-L-70).

— Auto-Transportes Parellada, S. A. (Lleida-Tàrraga per Torrefrossa i Ciutadilla amb filloles: V-3261: L-72).

— Francisco Bullich Roca (Montagut-Balaguer per Lleida: V-3288:L-74).

Lleida, 3 de juliol de 1984.

JOSEP CONDAL I GOU
Cap de la Demarcació
de Transportes de Lleida

ORDRE de 23 d'octubre de 1984, sobre atorgament i denegació de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.

DOGC 16/11/1984  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (238.57 KB) (No se lista por no tener relevància).

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per reduir les expedicions i modificar els horaris de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Menàrguens-Lleida (V-920: L-25).
DOGC 20/07/1988

 [Text i fitxa](#)

 [PDF](#) (263.76 KB)

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per reduir les expedicions i modificar els horaris de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Menàrguens-Lleida (V-920: L-25).

El senyor Joan Castellà i Ripoll ha sol·licitat autorització per reduir les expedicions i modificar els horaris de la concessió Menàrguens-Lleida (V-920: L-25), de la qual és titular.

Sobre informació pública perquè, en el termini de 20 dies hàbils comptadors a partir de la publicació d'aquest anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Lleida (av. de Madrid, 38), en hores d'oficina, puguin presentar, per escrit, les observacions que creguin convenients.

Es convoca expressament a aquesta informació pública l'Excm. Diputació Provincial de Lleida, els Ajuntaments de Lleida, Alcoletge, Vilanova de la Barca, Tèrmens i Menàrguens i els concessionaris de servei públic regular de transport de viatgers per carretera següents: Anònima Alsina Graells de AT, senyor Francesc Bullich i Roca, RENFE-Atcar, Autocares Pons, SL, Líneas Regulares Cunillera Farràs, SL, senyor Claudi Salvia i Piulats i Auto Transporte Parellada, SA.


Lleida, 6 de juny de 1988

JOSEP CONDAL I GOU
Cap del Servei de la Demarcació de Transports de Lleida, acctal.

PG-7480 (88.151.078)

RESOLUCIÓ de 8 de maig de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Menàrguens i Lleida (V-920:L-25).
DOGC 12/06/1989

 [Text i fitxa](#)

 [PDF](#) (194.43 KB)

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 8 de maig de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Menàrguens i Lleida (V-920:L-25).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Menàrguens i Lleida (V-920:L-25), entre el cedent senyor Joan Castellà i Ripoll i l'empresa concessionària "Anònima Alsina Graells d'Auto

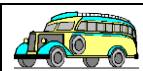
Transports", amb la qual cosa l'empresa Anònima Alsina Graells d'Auto Transports queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de l'esmentada concessió, des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.

Barcelona, 8 de maig de 1989

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transports

PG-10579 (89.100.064)



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net

Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).

