



Empresa:
En Activo

CASTELLÀ (Transportes Castellà SA)
Servei Urbà Manresa → **Manresa Bus SA**
Servei Urbà Manresa → Anterior: **(Empresa Castellà SA)**
Manresa (Barcelona)

Ubicació:



Versión 05-2020



HISTORIA



LINEAS



Bibliografía



FOTOS



Textos Legales



Billetes



Info Web



Empresas



HISTORIAL

NOTA PRELIMINAR: Los empresarios **Castellà** que se verán a continuación eran familiares y trabajaron ayudándose mutuamente, pero aun y así siempre mantuvieron bien diferenciados los dos negocios o empresas, por tanto en esta ficha se diferencian los apuntes resaltados así:

- **Jaime Castellà Serra** → Líneas interurbanas → Anterior **Pablo Puig Pala** → Luego **Transportes Castellà**.
- **Prudencio Castellà Vila** → Líneas **Servicio Urbano de Manresa** → Luego **Empresa Castellà** → Luego **ManresaBus**.

El 29-11-1928 **Pablo Puig Pala** está tramitando sus líneas coincidentes con el FFCC de **Manresa a Moli Boixeda** y de **Manresa a Calaf y Fonollosa a A. Segarra** con dos vehículos en cada una ([ver datos](#)). Más tarde, el 30-12-1931 se agregaría el recorrido de **Aguilar Segarra a Calaf** con un solo vehículo.

Pablo Puig Pala

El 18-03-1929 el Ayuntamiento autoriza a **Prudencio Castellà Vila** para realizar mediante dos líneas semicirculares (que pasarán por las dos estaciones de ferrocarril) el **Servicio Urbano de Manresa**.

Prudencio Castellà Vila

El 18-06-1929 está tramitando sus 2 líneas **Manresa-Estació Nord** coincidentes con el FFCC ([ver datos](#)).

El 29-06-1929 se inaugura el Servicio con las dos líneas citadas y con dos coches Ford T.

En 11-1930 recibe la concesión definitiva del **Servicio Urbano**.

A finales de 1931 se crea una tercera línea, para lo que se adquieren dos nuevos coches (un Columbus y un Hansa Lloyd). La librea de los coches es por entonces →



En 1932 **Prudencio Castellà** y el taxista **Amado Ubiach** ponen en marcha un servicio regular desde **la Estació del Nord a El Guix** y desde **Sant Domènec a Sant Joan de Vilatorrada**. Este servicio no se considera bajo ningún concepto como urbano de Manresa.

En 1935 se crea una cuarta línea (esta si que es totalmente urbana).

El 12-03-1936 **Prudencio Castellà** tramita su línea **Manresa-Sant Joan Vilatorrada** coincidente con el FFCC ([ver datos](#)).

Durante La Guerra (1936 a 1939) se incautan y colectivizan todos los servicios, que sufren las típicas y consabidas variaciones.



En 1939 (acabada La Guerra) la familia Castellà se hace cargo nuevamente pero en precario del **Servicio Urbano de Manresa**. (Los coches modifican algo su decoración) →

En 1952 **Pablo Puig Pala** está atendiendo el servicio **Manresa-Calaf**. ([ver datos](#)).

En 1952 **Prudencio Castellà Vila** está atendiendo el **servicio interior de Manresa**, así como las líneas **Puente del Rio Cardoner- Estación FFCC del Norte** y **Manresa-San Juan de Vilatorrada**. ([ver datos](#)).

El 07-12-1953 **Pablo Puig Pala** recibe la concesión definitiva de la línea **Manresa - Fonollosa** que luego será la **V- 482, B-12**.

El 05-04-1956 **Prudencio Castellà Vila** recibe la concesión **San Juan de Vilatorrada-Estación del Norte de Manresa**, que luego será la **V-1126, B-50**.

El 10-04-1958 **Pablo Puig Pala** recibe la concesión definitiva de la línea **Fonollosa y Calaf** que luego será la **V-1538, B-78**.

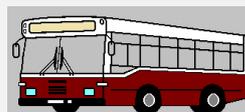
El 26-01-1960 se traspasa la titularidad de las líneas **V-482** y **V-1538** de **Pablo Puig Palá** a favor de **Jaime Castellá Serra**. ([Ver](#)).

**Jaime
Castellá Serra**

En 1974 se renueva el parque móvil de coches del **Servicio Urbano**, dando de baja los más antiguos e incorporando microbuses como novedad en casi todas las líneas. Se reenumeran los coches que siguen en alta. También se reestructuran algunas líneas y servicios entre los años 1974 y 1975.



Los coches que provienen de la anterior época siguen básicamente con la misma decoración, aunque los citados microbuses van pintados de blanco en la parte superior y granate oscuro en la parte inferior. (En las fotos en B/N se hace imposible ver estas tonalidades, incluso en las de color se hace difícil).



El 23-09-1977 se constituye en Manresa la sociedad **Manresa Bus SA** y se inscribe en el Registro Mercantil de Barcelona. En sus inicios no parecen existir cambios en el **Servicio Urbano de Manresa** y su logo y resto de distintivos no se aplicarán hasta más adelante (ver resto de apuntes).

MANRESA BUS

El 09-02-1978, por fallecimiento de **Jaime Castellà Serra** se traspasa la titularidad de las concesiones **V-482 Manresa-Fonollosa** y **V-1538 Fonollosa y Calaf** a favor de su hija **Maria Rosario Castellá Farriol**. ([ver documento](#))

**Maria Rosario
Castellá Farriol**

En 1979 con la llegada del primer Ayuntamiento democrático (cuyo Alcalde fue **Joan Cornet**) se procede a reestructurar la flota, reenumerando nuevamente todos los coches y dándoles una nueva imagen pasando a ser amarillos. El gestor ya es **Manresa Bus SA**, pero aún sigue sin aplicarse su imagen corporativa. Los coches del **Servicio Urbano** quedan numerados del 1 al 29.



El 16-02-1979 se constituye en Manresa la sociedad **Transportes Castellá SA** y se inscribe en el Registro Mercantil de Barcelona. Curiosamente acabará teniendo la misma Junta Directiva que **Manresa Bus**.

CASTELLÀ
Transportes Castellá SA

El 20-06-1980 **M^a Roser Castellà Farriols** traspasa oficialmente a la **Empresa Castellà SA** la titularidad de las líneas **V-482 B-12 Manresa-Fonollosa** y **V-1538 B-78 Fonollosa-Calaf**. Inmediatamente (a través del mismo documento oficial) se realiza el traspaso de las líneas citadas de **Empresa Castellà SA** a favor de **Transportes Castellá SA**. ([ver documento](#)). Paulatinamente los coches comenzarán a lucir nuevos logo y librea.

Empresa Castellá SA

El 13-06-1983 **Transportes Castellá SA** anuncia oficialmente (en el BOE) la unificación de sus dos concesiones **V-1126, B-50 San Juan de Vilatorrada-Estación del Norte de Manresa** y **V- 482, B-12 Manresa y Fonollosa** en una sola: **Estación del Norte de Manresa-Fonollosa, con hijuela a Vilatorrada**.

**Transportes
Castellá SA**

No obstante la unificación no se llevó a término hasta años después:

El 12-07-1985 se concede definitivamente la línea **V-6031 GC-31 Estación del Norte de Manresa-Fonollosa, con hijuela a Vilatorrada** (unificación de otras dos anteriores) a **Transportes Castellá SA**. ([ver documento](#)).

Todos los apuntes vistos anteriormente (desde 1977) apuntan a la absorción encubierta de ambos negocios de la familia **Castellá** por parte del **Grupo Sagales**, que se materializa (más claramente) a partir de 1985 aproximadamente, mediante adquisición de importantes paquetes de acciones y situación de personas de la "familia" en las respectivas juntas directivas. ([Ver notas y enlaces](#)).

Sagalés

A partir de 1985 la decoración de los coches interurbanos varía, pero como sigue siendo muy parecida a la que ya lucían apenas se aprecia el cambio. (Poco a poco irán apareciendo las ondas típicas de Sagalés bajo el nombre, cuya rotulación ahora será con el mismo tipo de letra). Tiene un importante volumen de negocio en el Discrecional. El parque de vehículos se reenumerará a partir del 30 y comienzan a haber intercambios con otras empresas del Grupo (Hispania y Thosa, por ejemplo). Cabe recordar que sus líneas son **V-6031 GC-31 Estación del Norte de Manresa-Fonollosa, con hijuela a Vilatorrada** y **V-1538 B-78 Fonollosa-Calaf** (que no se unificó con la otra).

Castellà

Entre 1980 y 1992 se remodelan y reestructuran diversas veces las líneas y el material, en función de las preferencias, ayudas y subvenciones que establecen los diferentes gobiernos municipales. Finalmente en 1992 se adquieren varios vehículos Vanhool de piso bajo y se reenumeran nuevamente los coches que están en alta y seguirán como reservas, al tiempo que se opta por aplicar la librea que ya será la definitiva para el **Servicio Urbano de Manresa**. (Algunos de los nuevos coches Vanhool fueron prestados a Barcelona para el transporte en los Juegos Olímpicos).

MANRESA BUS

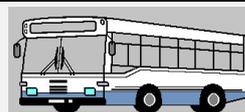
En verano del año 2000 **ATSA** es adquirida por **Alsina Graells**, el 25-08-2000 se publica la resolución por parte de la Gen.Cat. y con ello desaparece la Empresa como tal.

El 14-11-2000 **Alsina Graells** traspasa oficialmente a **Transportes Castellà SA** las concesiones: **V-3148 B-184 Manresa-Monestir de Montserrat** y **V-6451 GC-51 Sant Quirze de Besora - Prats Lluçanés con hijuelas**. Estas concesiones provenían de la liquidación de **ATSA**. ([Ver Documento](#)).

Alsina Graells

El 27-11-2000 **Alsina Graells** traspasa oficialmente a **Transportes Castellà SA** la concesión: **V-6469 GC-69 Barcelona- Prats de Lluçanés con Hijuelas**. Esta concesión también provenía de la liquidación de **ATSA**. ([Ver Documento](#)).

El 02-07-2007 **Empresa Castellà SA** (unicamente esta filial) pasa a denominarse oficialmente **Manresa Bus SA** ([Ver nota](#)). Cabe recordar (ver apuntes anteriores) que esta marca se había creado en 1977, osea que hasta 10 años después no se regulariza la situación legal por parte de su Junta Directiva. La librea y distintivos de los autobuses sigue siendo la misma.



El 27-09-2007 **Transportes Castellà SA** traspasa oficialmente la concesión **V-6451 GC-51 Sant Quirze de Besora - Prats Lluçanés con hijuelas** a **25 Osona Bus SA**, (esta concesión provenía de la liquidación de **ATSA**). ([Ver documento](#)).

25 OSONA BUS

En 09-2007 la Empresa **Ramón Planas Vila** es adquirida por el **Grupo Sagalés** y aunque mantiene cierta autonomía de momento, operativamente se la asigna a **Osona Bus**.

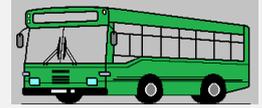
PLANAS

El 08-07-2008 se traspasa oficialmente la concesión **V-3265 B-192** cuya relación es **Berga-Solsona (+Hijuelas)** a **Transbages SL**. Por esas mismas fechas se traspasa también la concesión **V-2964 B-172 Berga-Vic +Hijuelas)** a **Transportes Castilla SA**.

El 05-06-2009 **Transportes Castellà SA** pone en marcha una nueva línea entre **Manresa (Estaciones FFCC) y Centre penitenciari de Lledoners**. ([Ver nota](#)).

El 09-11-2009 se anuncian oficialmente algunas variaciones en las concesiones **V-6433 Manresa (Estc.Nord) a Fonollosa con hijuelas** y en la **V-6469 Barcelona a Prats de Lluçanés con prolongaciones**, que son las más importantes en explotación. ([Ver Doc](#)).

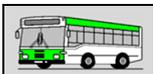
El 11-11-2014 se presentan dos coches con la nueva imagen corporativa que ahora será verde y que se irá aplicando a los restantes coches antes de finalizar el 2015. ([Ver nota](#)). Este cambio ya estaba previsto desde que en 10-2013 se remodeló algo el servicio y se renovó la concesión.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 11-2014 y en las versiones posteriores únicamente se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota con poca transcendencia.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



Datos en: http://www.axesor.es/Informes-Empresas/438226/MANRESA_BUS_SA.html

Extracto:

Manresa Bus S.a es una empresa constituida el 23/09/1977 en Manresa, Barcelona. Su número de teléfono es el 938748414 y su actividad CNAE es Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros.

Manresa Bus S.a está inscrita en el Registro Mercantil de Barcelona. El capital social de esta empresa está en la horquilla de más de 100.000€, con una cantidad de empleados de entre 11 y 50 y una facturación de 750.001 - 1.500.000€.

Manresa Bus S.a es una empresa dedicada a El Transporte Urbano,interurbano,discrecional y Regular de Viajeros Por Carretera de Ambito Local,provincial,regional,autonomico,nacional o Internacional.-el Establecimiento y la Explotacion Comercial de Instalaciones...etc.. y de tamaño pequeña. Su última modificación ha sido: Nueva información sobre ayudas, subvenciones y licitaciones adjudicadas (17/10/2013).

La información contenida en esta ficha es sólo un extracto de toda la información de empresas disponible en axesor sobre la empresa de Barcelona Manresa Bus S.a.

Datos en: http://www.axesor.es/Informes-Empresas/489064/TRANSPORTES_CASTELLA_SA.html

Extracto:

Transportes Castella sa es una empresa constituida el 16/02/1979 en Manresa, Barcelona. Su número de teléfono es el 935931300 y su actividad CNAE es Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros n.c.o.p..

Transportes Castella sa está inscrita en el Registro Mercantil de Barcelona. El capital social de esta empresa está en la horquilla de más de 100.000€, con una cantidad de empleados de entre 11 y 50 y una facturación de 1.500.001 - 3.000.000€.

Transportes Castella sa es una empresa dedicada a El Transporte Urbano,interurbano,discrecional y Regular de Viajeros Por Carretera de Ambito Local,provincial,regional,autonomico,nacional o Internacional.el Establecimiento y la Explotacion Comercial de Instalaciones ...etc.. y de tamaño pequeña. Su última modificación ha sido: Depósito de cuentas anuales en el Registro Mercantil (2012) (26/10/2013).

La información contenida en esta ficha es sólo un extracto de toda la información de empresas disponible en axesor sobre la empresa de Barcelona Transportes Castella sa.

Datos en: <http://www.empresa.es/empresa/manresa-bus/>

Extracto de Cargos directivos en **MANRESA BUS, SA** (a 10-11-2013)

El Órgano de administración de la empresa MANRESA BUS, SA es mediante Administrador único. En base a los anuncios publicados en el Boletín Oficial del Registro Mercantil en formato digital desde el 1 de enero de 2009, actualmente constan 5 cargos activos.

Directivo	Cargo	Nombramiento	Cese o dimisión
SAGALES ORTEU RAMON	Apoderado	25-10-2012	
SAGALES SALA FRANCISCO	Repr.143 RRM	16-10-2012	
ESTYOFI SL	Administrador Único	16-10-2012	
TRULLAS FLOTATS JOSEP	Auditor Suplente	09-05-2011	
PUIGDELLIVOL PRAT JOSEP	Auditor	09-05-2011	
SAGALES SALA FRANCISCO	Consejero Delegado	29-12-2008	16-10-2012
SAGALES SALA MARIA JOSEFA	Consejero Delegado	29-12-2008	16-10-2012
SAGALES SALA FRANCISCO	Presidente		16-10-2012
SAGALES SALA MARIA TERESA	Consejero		16-10-2012
SAGALES SALA MARIA TERESA	Secretario		16-10-2012
SAGALES SALA FRANCISCO	Consejero		16-10-2012
SAGALES SALA MARIA JOSEFA	Consejero		16-10-2012

Datos en: <http://www.empresa.es/empresa/transportes-castella/>

Extracto de Cargos directivos en **TRANSPORTES CASTELLA, SA** (a 10-11-2013)

El Órgano de administración de la empresa TRANSPORTES CASTELLA, SA es mediante Administrador único. En base a los anuncios publicados en el Boletín Oficial del Registro Mercantil en formato digital desde el 1 de enero de 2009, actualmente constan 5 cargos activos.

Directivo	Cargo	Nombramiento	Cese o dimisión
SAGALES ORTEU RAMON	Apoderado	25-10-2012	
SAGALES SALA FRANCISCO	Repr.143 RRM	16-10-2012	
ESTYOFI SL	Administrador Único	16-10-2012	
PUIGDELLIVOL PRAT JOSEP	Auditor	09-05-2011	
TRULLAS FLOTATS JOSEP	Auditor Suplente	09-05-2011	
SAGALES SALA FRANCISCO	Consejero Delegado	29-12-2008	16-10-2012
SAGALES SALA MARIA JOSEFA	Consejero Delegado	29-12-2008	16-10-2012
SAGALES SALA FRANCISCO	Presidente		16-10-2012
SAGALES SALA MARIA TERESA	Consejero		16-10-2012
SAGALES SALA MARIA TERESA	Secretario		16-10-2012
SAGALES SALA FRANCISCO	Consejero		16-10-2012
SAGALES SALA MARIA JOSEFA	Consejero		16-10-2012

BUS MANRESA ESTRENA IMAGEN CORPORATIVA

11 de Noviembre de 2014

Manresa Bus, de [Sagalés](#), estrena hoy nueva imagen. La empresa de autobuses urbanos de [Manresa](#) apuesta por el color verde para establecer vínculo con los conceptos de ecologismo y sostenibilidad. Hoy al mediodía se ha llevado a cabo la presentación pública y oficial en la Plaça Sant Domènec de la capital del Bages.

La empresa Manresa Bus, de Sagalés, cambia su imagen corporativa y a partir de ahora lucirá de verde en vez de azul. Este color identificativo es una apuesta visual que pretende asociarse con los valores de aquello ecológico, sostenible y responsable con el medio ambiente. Esto se hace plausible también en la [incorporación el próximo año de dos vehículos híbridos](#). Por otro lado, se quiere conseguir dar más visibilidad a la marca y una personalidad más moderna y atrevida.

Este mediodía, han asistido a la presentación la directora de Mobilitat del Ajuntament de Manresa, Queralt Torres, y el regidor Ramon Bacardit; el director de Bus Manresa, Francisco Ledesma, y los diseñadores del estudio [Think](#) que se han encargado del proyecto, entre otros. Se presentaban uno de los autobuses de la flota, así como una furgoneta eléctrica de la concesión del transporte público que tiene la funcionalidad de vehículo de apoyo al servicio. La nueva imagen se irá incorporando de forma progresiva a los 17 vehículos, con previsiones de terminarlo a finales de enero de 2015.



Desde Think se han encargado de diseñar la nueva identidad visual corporativa para todas las piezas: tarjetas, horarios, guías, palos de parada, marquesinas e incluso el uniforme del equipo. De hecho, como novedad, los conductores llevarán también una tarjeta identificadora, contribuyendo así a reforzar el vínculo entre ellos y los usuarios para hacer el servicio más cercano y, al fin y al cabo, mejor. El desarrollo de la nueva imagen también rae en el concepto de movilidad, buscando analogías con los grafismos de los planos de las redes de transporte.



La creación de esta nueva imagen que hoy se estrena se inscribe dentro de las cláusulas de la nueva concesión que entró en vigor el octubre de 2013 y que planteaba la creación de una nueva imagen identificativa del servicio. Desde entonces, los responsables de Bus Manresa y la concejalía de Mobilitat del Ajuntament de Manresa iniciaron el diálogo para la creación de la nueva propuesta que se ha concretado con el trabajo del estudio manresano propiedad de los diseñadores Marc Vilaplana y David Calvet.

Otras noticias anteriores:

16 d'Octubre d'2014 [MANRESA BUS INCORPORA DOS AUTOBUSES HÍBRIDOS A SU FLOTA](#)

17 de Junio de 2014 [CONTINÚAN LAS PRUEBAS CON AUTOBUSES HÍBRIDOS](#)

13 de Junio de 2014 [MANRESA BUS ESTRENA PARADA EN LA LÍNEA 5](#)

11 de Junio de 2014 [MANRESA BUS PRUEBA UN AUTOBÚS HÍBRIDO DE IVECO](#)

3 de Febrero de 2014 [MANRESA BUS UTILIZARÁ UN AUTOBÚS HÍBRIDO DE MAN](#)

12 de Diciembre de 2013 [LA L8 PERIMETRAL REFUERZA EL SERVICIO EN NAVIDAD Y REYES](#)

12 de Noviembre de 2012 [SERVICIOS MÍNIMOS ANTE LA HUELGA DEL 14/11/2012](#)

27 de Marzo de 2012 [Servicios Mínimos Huelga General 29/03/2012](#)

2 de Febrero de 2012 [SITUACIÓN DE LOS SERVICIOS ANTE LA NEVADA](#)

27 de Setiembre de 2010 [SERVICIOS MINIMOS ANTE LA HUELGA GENERAL DEL 29 DE SEPTIEMBRE](#)

29 de Enero de 2010 [Se ha ratificado el acuerdo de convenio del sector de transporte de viajeros en la provincia de Barcelona](#)

22 de Diciembre de 2009 [Horario especial para el 24 y 31 de diciembre en la L-8](#)

25 de Noviembre de 2009 [Refuerzo del servicio de cara a las Fiestas Navideñas](#)

10 de Noviembre de 2009 [Huelga del Sector del Transporte de Viajeros por Carretera de la Provincia de Barcelona](#)

2 de Noviembre de 2009 [Nota emitida por FECAV y AUDICA](#)

30 d'Octubre d'2009 [Nota de prensa emitida por la FECAV y AUDICA sobre las incidencias de la jornada de huelga](#)

29 d'Octubre d'2009 [Nota de prensa emitida por FECAV y AUDICA sobre la huelga](#)

28 d'Octubre d'2009 [Huelga en el sector del transporte de viajeros a la provincia de Barcelona](#)

13 de Setiembre de 2009 [Medidas, prioridades y recomendaciones para a combatir la Gripe A](#)

18 d'Agosto d'2009 [Horarios especial de la Línea F durante la Fiesta Mayor](#)

14 d'Agosto d'2009 [Nuevos horarios y recorridos en el Urbano de Manresa a partir del 14 de septiembre](#)

1 de Julio de 2009 [El Tour de Francia provocará paros, supresión i/o desviaciones en numerosos servicios de línea regular que realiza el Grup Sagalés](#)

27 de Julio de 2008 [Horario de Agosto de la L-8 Perimetral Estacions](#)

Al hacer la última revisión en 11-2018 todos estos enlaces ya no funcionan (se deján a efectos de información).

-----Mensaje original----- De: MiQuel [mailto:msegurallop@yahoo.es]

Enviado el: viernes, 2 de noviembre de 2018 20:18 Para: Varios

Asunto: Línea 707 de Sagales

Una línea que no coneixia de Sagalés es la 707.

I no la coneixia perque mai había coincidit amb ella

Es la línea "Servei Cementiri" de Manresa que només circula un día al any, el 1 de Novembre. Ahir vem veurela per primera vegada per chiripa

Salutacions /Saludos / Regards
Miquel Segura

El coche que hacía el servicio, el 1050, está a nombre de Transbages



Respecto a este servicio, se plantean varias dudas que con el contenido del artículo que se reproduce a continuación no se terminan de aclarar:

El servicio parece ser un complemento puntual de la línea: **L0663 (700 701) Sant Joan de Vilatorrada-Manresa**, cuyo detalle se adjunta más abajo (recortado para ver simplemente el recorrido).

Pero el número de línea **707 Servei Cementiri** no aparece ni en las listas de la Gen.Cat. ni en las de la misma empresa, lo que demostraría que es un simple un servicio de refuerzo puntual y sin continuidad.

El operador de la línea **700-701** de referencia es "Sagalés - Transports Castellà, SA", pero sin embargo el coche que estubo atendiéndolo fue el **1050** que está a nombre "Sagalés - Transbages, SL".

Datos en: <https://www.manresa.cat/web/noticies/6119-ampliacio-d-horari-del-cementiri-i-reforc-del-servei-de-bus-per-tots-sants>

Ampliació d'horari del cementiri i reforç del servei de bus per Tots Sants



Totes les notícies

31/10/2018

Demà i demà passat també hi ha previstos diversos cultes religiosos a la Capella del cementiri

Des del passat 24 d'octubre i fins al proper 2 de novembre, l'Ajuntament de Manresa manté l'ampliació d'horaris del cementiri de Manresa amb motiu de la festivitat de Tots Sants, de 9 del matí fins a les 19h de la tarda, amb l'objectiu de facilitar a la població la visita als seus difunts,



L'operador de la línia de bus de Transports Interurbans Manresa – Sant Joan de Vilatorrada ha informat que el dia 1 de novembre també hi haurà un reforç en el servei de bus, complementari del servei normal, amb el següent recorregut: plaça Europa, Pompeu Fabra, Francesc Moragas, Els Panyos i Cementiri. De retorn farà parada a Cementiri, Pl. Valldaura i Pl. Europa. El servei es farà de 9 a 13.30 h. i de 15 a 19, amb una freqüència de pas de 30 minuts.

Així mateix, la Línia Festius de Bus Manresa farà la parada "El Congost" (carrer Martí i Pol) propera al cementiri. L'horari de servei és de les 8.10 a les 22.40 h, amb freqüència de pas de 60 minuts.

L0663

(700 701) Sant Joan de Vilatorrada-Manresa

Vàlid des de 01.01.2018 fins a 31.12.2019

Línia



NOTES	Genèric																
	00:00	05:40	05:40	05:40	06:20	06:20	06:20	06:20	07:00	07:00	07:00	07:00	07:15	07:40	07:40	07:40	07:40
ES Quercus	00:00	05:40	05:40	05:40	06:20	06:20	06:20	06:20	07:00	07:00	07:00	07:00	07:15	07:40	07:40	07:40	07:40
av. Montserrat - c. Angel Guimerà (Farmàcia)	00:01	05:41	05:41	05:41	06:21	06:21	06:21	06:21	07:01	07:01	07:01	07:01	07:16	07:41	07:41	07:41	07:41
av. Montserrat (CEIP Joncadella)	00:02	05:42	05:42	05:42	06:22	06:22	06:22	06:22	07:02	07:02	07:02	07:02	07:17	07:42	07:42	07:42	07:42
av. Montserrat - Torment Carigi	00:03	05:43	05:43	05:43	06:23	06:23	06:23	06:23	07:03	07:03	07:03	07:03	07:18	07:43	07:43	07:43	07:43
Torment Carigi - c. Frederica Montseny MS0542	00:04	05:44	05:44	05:44	06:24	06:24	06:24	06:24	07:04	07:04	07:04	07:04	07:20	07:44	07:44	07:44	07:44
c. Collbata - c. Pau Casals MS0541	00:05	05:45	05:45	05:45	06:25	06:25	06:25	06:25	07:05	07:05	07:05	07:05	07:21	07:45	07:45	07:45	07:45
c. Manresa - c. Dos de Maig (D)	00:06	05:46	05:46	05:46	06:26	06:26	06:26	06:26	07:06	07:06	07:06	07:06		07:46	07:46	07:46	07:46
av. Universitäts - FUB, Manresa													07:30				
- Escola Universitària Politécnica													07:33				
- Manresa (estació d'autobusos)													07:36				
- pl. Infància													07:40				
- c. Llemnès - c. País (D)	00:07	05:47	05:47	05:47	06:27	06:27	06:27	06:27	07:07	07:07	07:07	07:07		07:47	07:47	07:47	07:47
- av. Pineda - c. Montserrat (D)	00:08	05:48	05:48	05:48	06:28	06:28	06:28	06:28	07:08	07:08	07:08	07:08		07:48	07:48	07:48	07:48
- Cementiri - Zona Esp. al Congost (D) MS0540	00:10	05:50	05:50	05:50	06:30	06:30	06:30	06:30	07:10	07:10	07:10	07:10		07:50	07:50	07:50	07:50
- Muralla de Sant Francesc	00:18	05:58	05:58	05:58	06:38	06:38	06:38	06:38	07:18	07:18	07:18	07:18		07:58	07:58	07:58	07:58
- plaça Valldaura	00:20	06:00	06:00	06:00	06:40	06:40	06:40	06:40	07:20	07:20	07:20	07:20		08:00	08:00	08:00	08:00

https://mou-te.gencat.cat/MouteAPI/rest/infrastructure/line/timetable?liniald=02154&project=001&network=cat&suplement=0&language=ca_ES



Información / Bibliografía

Datos sobre la Empresa Castellà y el servicio Urbano de Manresa.

http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/manresa.html
http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/castella.html

Varios artículos muy interesantes sobre la historia del transporte en Manresa en el Blog de Jordi Bonvehí Castañé de Manresa, El Bages (Catalunya). Estudiant d'història de la Universitat de Barcelona des del 2003.

- <http://historiesmanresanes.blogspot.com.es/2008/07/arriba-el-transport-pblic-manresa.html>
- <http://historiesmanresanes.blogspot.com/2008/07/laotobus-urb-manresa-expansi-i.html>
- <http://historiesmanresanes.blogspot.com.es/2008/08/laotobus-es-consolida-manresa-grecies.html>

Web oficial del Grupo Sagalés y la páginas específicas de esta empresa

<http://www.sagales.com/>
<http://www.castellabus.com/>
<http://www.manresabus.com/>

Preciosa fotografía del Chevrolet con matrícula B-52377 de Pablo Puig Pala

https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=183768905147066&id=167621726761784¬if_t=notify_me



Bus_20-Castella_2003-04(XF).jpg



Bus_41-Castella_2003-04(XF).jpg



Bus_71-Castella_2003-04(XF).jpg



Bus_187-Castella_2003-04(XF).jpg



Bus_178_Iveco_Indcar-Mago_2006-12(XF)



Bus_80_Iveco_Indcar-Pivecar_2006-12(XF)



Bus_186-Castella_2003-04(XF)





Castellà - 226
Manresa, 6 Abril 2003
Foto Xavi Flórez

Bus_226_Renault T35D Master_2003-04(XF)



Manresa, 28-12-2006
Foto: Xavi Flórez

Bus_382_MB_Sunsun-Sideral_2006-12(XF)



Castellà - 404
Manresa, 06-04-2003
Foto Xavi Flórez

Bus_404-Castella_2003-04(XF)



Castellà N° 559 (9763-FVL) Fiat Ducato Maxi 120 multijet Telaio
(Ex: 559-Cingles Bus)
Barcelona (Rda. Universitat), 31-03-2008. Foto: Xavi Flórez

Bus_559_Fiat-Ducato Telaio_2008-03(XF)



Castellà - 49
Urbano de Manresa
6 Abril 2003
Foto Xavi Flórez

Bus_49-Castella_2003-04(XF)



Castellà - 47
Servicio Urbano de Manresa 06-04-2003

Foto Xavi Flórez



Manresa, 28-12-2006
Foto: Xavi Flórez

Bus_59-Castella_2006-12(XF)



Manresa, 28-12-2006
Foto: Xavi Flórez

Bus_5-Castella_2006-12(XF)



Miquel Segura envía un enlace en donde aparece este vehículo → https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=183768905147066&id=167621726761784¬if_t=notify_me

Texto

El transport de passatgers a la Catalunya Central el segle XX
31 / octubre / 2013 -

Avui us presentem aquesta formidable fotografia del grup "Fotografies antigues de Manresa"

Es tracta d'un Chevrolet de 18 places amb matrícula B-52377 del 1933 propietat d'en Pablo Puig Pala que tenia la concessió entre Manresa i Molí Boixeda tot i que a la foto el veiem assignat a la línia Manresa-Fonollosa-Calaf

El "Cotxe del Pau", primera meitat dels anys 40, que feia el recorregut Manresa - Fonollosa - Calaf, des de la carretera de Cardona on hi tenia l'administració. L'imatge és feta a la plaça de Crist Rei, a l'esquerra es veu l'edifici ocupat per la Metal·lúrgica Tèxtil i a la dreta el segon tram del Passeig. (Cedida per Joan Capellà).



PABLO PUIG PALA (B-52377) (Fotos Antiques Manresa-Joan Capellà)



PABLO PUIG PALA (B-62966) (Manresa Desaparescuda)

Otra formidable imagen enviada por Miquel Segura, obtenida a través de WhatsSap de parte de Josep Antoni.

AUTOBUS MANRESA-CALAF

Autobús de l'empresa Puig que feia el trajecte de Manresa a Calaf el 1952. A finals dels anys quaranta la circulació de carros va començar a desaparèixer. El 1929 l'empresa Castellà inaugurà el servei de transport públic a Manresa amb dos autobusos Ford de color vermell amb una ratlla negra.

Josep Sánchez Gómez

Sobre raíles y asfalto antes de los 90

18-05-2019

El autobús de línea que unía Manresa con Sant Joan a mediados de los 60 del pasado siglo, una parte de la calle principal del pueblo estaba todavía, sin asfaltar. Lo que no consigo, reconocer es el modelo y marca del autobús, recuerdo los Chausson, pero creo que este no era. haber si alguien del grupo reconoce el modelo.

Xavi Flórez Bosque Este coche tiene su historia, es un Barreiros, fué el coche nº 11 de Castellà y había sido propiedad de Pablo Puig Palà de Calaf. La línea entre San Juan de Villatorrada y estación del Norte de Manresa tenía la codificación V-1126 B-50 y era propiedad de Prudencio Castellà Vila. No tenía ninguna imagen de este coche, si no te importe lo pondre en la ficha en la próxima revisión. Gracias.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2186560201432276&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

Datos en:

Josep Sánchez Gómez

Sobre raíles y asfalto antes de los 90

29-02-2020 ·

Uno de Los autobuses, de línea que circulaban en mi infancia en la década de los 60, hacia la ruta Manresa Sant Joan de Vilatorrada ,y viceversa

Xavi Flórez Bosque La única empresa que ha hecho y sigue haciendo la línea de Manresa a Sant Joan de Vilatorrada es la Empresa "Castellà", o "transportes Castellá" o como és actualmente "Sagalés-Castellá"... Teneis toda la história y otra fotos aquí: http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_Castella.pdf



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2785859434835680&set=q.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

Xavi Flórez Bosque Pero de este coche "ni rastro" por ningún lado... Parece que la matrícula ponga (B-241010), pero ya vereis que no cuadra con ninguna de las matrículas que hay anotadas. En cuanto a lo que pone en el frontal para mí que dice "Setra" pero eso sería el carrocerero, y bien podría ser porque tiene bastante buen aspecto el coche en sí con respecto a acabados. Por otro lado, tampoco me cuadra el logo que hay al lado de la puerta del conductor, había visto otros logos de esta empres pero parecidos a este ninguno..

Josep Sánchez Gómez **Xavi Flórez Bosque** ,sin ningún problema puedes disponer de la fotografía,el logo si que recuerdo era el de la empresa Castella,ya que casi todos los autobuses lo llevaban,por aquel entonces yo tendría 10 años,y recuerdo que en los autobuses posteriores lo llevaban pintando

Xavi Flórez Bosque **Josep Sánchez Gómez**, muchas gracias, Si se confirma que las letras del morro son "SETRA" es el nombre del carrocerero, y generalmente montaba con motores Pegaso. Aunque no sea el mismo modelo exacto te envio un autocar que tiene un cierto aire al tuyo...



Josep Sánchez Gómez **Xavi Flórez Bosque** ,muchas gracias este modelo era un de los que más recuerdo,por sus formas redondeadas,recuerdo que casi siempre lo llevababa un chofer que se llamaba Valentín,muy amable.

Los chausson,también me quedaron grabados en mente,pero este mas,del cual hoy he podido conseguir una fotografía

M Segura Llop Bueno **Xavi Flórez Bosque** , ya que me invocas voy a dar solución al problema. Como bien dice **Josep Sánchez Gómez** (a quien le doy las gracias por la foto) el logo es de la Empresa Castella (lo podéis ver en esta ampliación) que llevaron hasta los años 80 . El coche de la foto es el nº 8 adquirido por Jaime Castella Serra para la empresa Castella. Se trata de un Nazar y llevó siempre el nº 8. Yo me inclino por la matricula B-241016



Xavi Flórez Bosque **M Segura Llop**, muchas gracias. Todo aclarado. Despiste de los míos, no caí en que podía ser un Nazar. Hubiera buscado algo más, aunque no he encontrado gran cosa, lo que si adjunto es un documento en donde ya se hablaba de haber avistado un "Nazar" en Manresa, y como puede verse el lateral coincide con este que se ha enviado, al menos sirve para conocer el color exacto... Respecto al último número de la matrícula, es cierto que parece más un "6" que un "0", por tanto me lo guardo como B-241016, para que podamos coordinar los datos en un futuro y vayamos al unísono....



Correo de Miquel Segura Llop de 01-03-2020

Es tracta d'un Nazar i era el nº 8 según confirmació de qui més sap dels busos de Manresa, en Lluís Tuneu , ex regidor del consistori

Correo de Joan Carles Salmerón de 01-03-2020

La matrícula es B-241016. Es un Nazar comprat per Castellà (Jaime Castellà) el juny de 1961, va ser donat de baixa el 1978, tenia 26CV i 31pl. Va estar tota la seva vida a la línia de Manresa a Sant Joan.

Correo de: MiQuel Segura
Enviado el:
miércoles, 04-03-2020

La postal citada
anteriormente →



Datos en:

Josep Sánchez Gómez

Sobre raíles y asfalto antes de los 90
01-03-2020

Esta foto es de los años 30 del pasado siglo, y el recorrido el mismo Manresa Sant Joan de Vilatorrada, y viceversa, resulta curioso, ver que en aquel entonces llevaban publicidad en los laterales, cosa que yo no llegué a ver nunca..

La fotografía está tomada, en la primera parada del pueblo, delante de una casa que algo cambiada todavía existe, y que llamaban "cal punxas"



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2788332861255004&set=q.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

Xavi Flórez Bosque  Creo que puede ser este mismo autobús:



Xavi Flórez Bosque  Si fuera así se trataría del coche matrícula B-75245, que era un Minerva procedente de un camión recarrozado. La foto anterior la hice yo de un mural que hay dentro de la estación de tren de FGC de Manresa. Yo creo que se trata de este coche,... →

porque tuvo otro coche parecido de Hansa Lloyd con matrícula B-49021 que adjunto, pero la repisa sobre el parabrisas de este está a distinto nivel...



Josep Sánchez Gómez **Xavi Flórez Bosque** , gracias por la identificación, ya que de este sí que no tenía la más remota idea.

Correo de: MiQuel [<mailto:msegurallop@yahoo.es>]

Enviado el: martes, 25 de diciembre de 2012 0:51

que us sembla aixó, serà feina per en Xavi, segur. Las fitxas més completes

(B-33262) dos fotos. Fa la línia Sant Fructuoso-Manresa ¿Empresa?

Autobuses Manresa 4 (B-____) una foto coneguda dons está al bar de la Est-Bus de Manresa i está molt més clara

Autobuses Manresa (B-____) sembla el mateix model del anterior

Autobuses Manresa Bus antic. Podria ser un dels dos anteriors.

I aquí l'enllaç amb l'història del busos urbans e interurbans

<http://www.memoria.cat/republica/content/el-transport>

<http://www.memoria.cat/republica/content/totes-les-imatges#serveis>



(B-33262) (Arxiu Comarcal Bages) b



(B-33262) (Arxiu Comarcal Bages)



AUTOBUSOS MANRESA 4 (B-____) (Arxiu Comarcal Bages)



AUTOBUSOS MANRESA (B-____) (Arxiu Comarcal Bages)



AUTOBUSOS MANRESA Bus antic (Arxiu Comarcal Bages) 14-4-36

El transport de passatgers a la Catalunya

Central el segle XX

· 24 de junio de 2015 ·

Avui us presentem un Henschel Layetan 420E amb matrícula B-312045 de la Empresa Castellá SA (Ex-Prudencio Castellá Vila) fotografiat a Sant Joan de Vilatorrada a finals del 60 o principis del 70 fent la línia que anava de l'estació Ferrocarril Norte a Manresa fins a aquesta localitat.

Aquet cotxe tenia un "germà" matriculat B-319236. El cotxe de la foto, no obstant no va acabar a nom de la Empresa Castellá (desconeixem a quina empresa va anar)

Fotografies extretas del grup del face de "Fotos Antiques de Sant Joan de Vilatorrada"



<https://www.facebook.com/167621726761784/photos/a.168060776717879/410587769131844/?type=3&theater>

Datos en:

El transport de passatgers a la Catalunya Central el segle XX

· 30 de noviembre de 2014 ·

Ja que parlem de Calaf aquí teniu una fotografia del cotxe 71 de Castellá, un Pegaso 5031 L/6 Unicar U80

Estaba assignat al servei entre Manresa i Calaf i la seva sortida era davant del edifici de Correus al vell mig del Passeig de Pere III.

La fotografia es del 13 Març 1993



Foto: Miquel Segura Llop
13.03.1993 Manresa · BARCELONA

<https://www.facebook.com/167621726761784/photos/a.168060776717879/319962888194333/?type=3&theater>

Datos en:

El transport de passatgers a la Catalunya Central el segle XX

· 29 de agosto de 2013 ·

Autobús nº 27 de la Empresa Castellá fent la línia al barri del Dolors del servei urbà de Manresa el 15 Abril de 1995

Es tracta d'un Pegaso 5064 Unicar matriculat al gener de 1987

Anteriorment había estat pintat de groc.



Foto: Miquel Segura i Llop
Manresa Pl. Espanya 15-4-1.995
Castellà 27

<https://www.facebook.com/167621726761784/photos/a.168060776717879/168050663385557/?type=3&theater>



Empresa: **En Activo**

CASTELLÀ (Transportes Castellà SA)
Servei Urbà Manresa → **Manresa Bus SA**
Servei Urbà Manresa → Anterior: **(Empresa Castellà SA)**

Ubicación:

Manresa (Barcelona)



Detalle de las Líneas Urbanas



Webs oficiales



Manresa

VER documento

(pendiente)

VER documento



Manresa (Suburbanas)

VER documento

(pendiente)

VER documento

Notas:

→ Suburbanas pero como Urbanas

Aparte de estas líneas suburbanas tiene otras de interurbanas:
[Ver detalles](#) de los recorridos en el año 2002

Suburbanas Interurbanas de largo recorrido (+ de 1 hora)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Pablo Puig Pala							
Chevrolet	20	B	52377		Manresa-Moli Boixeda		29/11/1928
Stewart	20				Manresa-Moli Boixeda		
International	21	B	61686	gasolina	Manresa-Calaf Fonollosa - A. Segarra	a	
Chevrolet	21	B	62966	gasolina	Manresa-Calaf Fonollosa - A. Segarra	a	
					Aguilar Segarra - Calaf		30/12/1931
Prudencio Castellà							
Ford	18				Manresa - Estació Nord	B Provisional	18/06/2029
Ford	18				Manresa - Estació Nord		
Ford	18	B	47209		Manresa - Estació Nord		
Hansa Lloyd	17		47209	???	Manresa - Estació Nord		
Ford	17	B	39378		Manresa - Sant Joan Vilatorrada	B Provisional	12/03/1936
Hansa Lloyd	27	B	49021		Manresa - Sant Joan Vilatorrada		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

L I N E A: MANRESA - SAN JUAN DE VILATORRADA

Precio del trayecto: 1'30 Ptas.

OBSERVACIONES

Los Sábados, además de los servicios ordinarios, hay las siguientes salidas de Manresa, a las 16.10, 18.-, 19.- y 20.- h. y los Domingos, además del horario normal circulan los siguientes servicios, también con salida de Manresa: 16.10, 19.- y 21.15 h.; regreso de San Juan de Vilatorrada, diez minutos después para Manresa.

EMPRESA: Prudencio Castellà Vilá
Duración del trayecto: 10 m.
Kilómetros: 3

Sitio de salida de Manresa: (Hotel Santa Domingo)

Sitio de salida de San Juan de V.: c. Fuente, 1

H O R A R I O

Salidas de Manresa
10.30, 12.30, 15.15, 17.- y 19.30 h.

Salidas de S. Juan de V.
10.40, 12.40, 15.25, 17.10 y 19.40 h.

LINEA: PUENTE DEL RIO CARDONER (Manresa) - ESTACION FP.CO. NORTE

EMPRESA: Prudencio Castellà Vilá
Duración del trayecto: 5 m.
Kilómetros: 1

Precio del trayecto: 1'- Ptas.

Sitio de salida de Manresa, (Hotel Santo Domingo)

NOTA: Este servicio se realiza de acuerdo con el horario de las llegadas y salidas de los FP.CO. NORTE, salvo al que tiene la llegada a las 8.- h. que no hay servicio.

Precios desde cada trayecto: **L I N E A: MANRESA - CALAF**

Km	MANRESA	MOLI DE BOIXEDA	FONOLLOSA	AGUILAR DE S. (Cruce)	SANT PERE S.	SALAVINERA	CALAF
12	3'55						
17	5'40	1'85					
25	7'--	5'--	2'--				
32	8'--	6'--	3'--	2'--			
34	9'--	--	4'--	3'--	2'--		
37	10'80	7'--	5'40	4'--	3'--	2'--	

Sitio de salida de Manresa: Carretera de Cardona, 1

Sitio de salida de Calaf: (Frente Garaje Ford)

H O R A R I O

Salidas de Calaf: 6.- y 15.- h.
Salidas de Manresa: 12.30 y 20.- h.

SERVICIO INTERIOR DE MANRESA

Precio del trayecto: 0'75 ptas.

NOTA: Hay servicios interiores a "Els Dolors" y Clínica Santa Clara.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

TIMBRE:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
25-09-1941	Manresa - Fonollosa y Calaf	-	Pablo Puig Palá	-

ADJUDICACION:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Obs.
Manresa y Fonollosa	B	17,3	Pablo Puig Palá	def. conv.	07-12-1953	3119	B-61.868 Internacional 18 as. B-62.966 Chevrolet 26 as. B-52.377 Chevrolet 21 as.	-
Fonollosa y Calaf	B	18,1	Pablo Puig Pala	def. conv.	10-04-1958	3318	TRES 18/26/21 v.	-
San Juan de Vilatorrada y estación del Norte de Manresa E San Juan de Vilatorrada a Manresa E Manresa a Estación del Norte	B	4,8	Prudencio Castella Vila	def. conv.	05-04-1956	4461	B-49.021 Hansa Lloid 24 as. B-74.812 Chevrolet 28 as. B-39377 Ford 22 as.	-

CAMBIO TITULAR:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Manresa y Fonollosa Fonollosa y Calaf	B	V-482 V-1538	Pablo Puig Pala ??	Jaime Castellá Serra	26-01-1960

GENERAL:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 482	B-12	Manresa y Fonollosa	Pablo Puig Pala ? > Jaime Castellá Serra
V-1538	B-78	Fonollosa - Calaf	Pablo Puig Pala ? > Jaime Castellá Serra
V-1126	B-50	San Juan de Vilatorrada y estación del Norte de Manresa	Prudencio Castellá Vila



Datos G.C.

Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_1010	V482	B12	Manresa-Fonollosa		Transportes Castellá SA
1982-06	_1056	V112	B50	St Joan de Vilatorrada-Manresa		Transportes Castellá SA
1982-06	_1057	V112	B50	Manresa-Manresa (estació Nord)		Transportes Castellá SA
1982-06	_1084	V153	B78	Fonollosa-Calaf		Transportes Castellá SA
1983-03	_1010	V482	B12	Manresa-Fonollosa		Transportes Castellá SA
1983-03	_1056	V112	B50	St Joan de Vilatorrada-Manresa		Transportes Castellá SA
1983-03	_1057	V112	B50	Manresa-Manresa (estació Nord)		Transportes Castellá SA
1983-03	_1084	V153	B78	Fonollosa-Calaf		Transportes Castellá SA
1984-12	_1010	V482	B12	Manresa-Fonollosa		Transportes Castellá SA
1984-12	_1056	V112	B50	St Joan de Vilatorrada-Manresa		Transportes Castellá SA
1984-12	_1057	V112	B50	Manresa-Manresa (estació Nord)		Transportes Castellá SA
1984-12	_1061	V112	B50	Manresa-Fabrica Pirelli		Transportes Castellá SA
1984-12	_1062+	V112	B50	St Joan de Vilatorrada-Fabrica Pirelli		Transportes Castellá SA
1984-12	_1084	V153	B78	Fonollosa-Calaf		Transportes Castellá SA
1987-04	_1084	V153	B78	Fonollosa-Calaf		Transportes Castellá SA
1987-04	_1241	V643	GC	Manresa-Fonollosa		Transportes Castellá SA
1987-04	_1242	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Manresa		Transportes Castellá SA
1987-04	_1243	V643	GC	Manresa-Manresa (estació Nord)		Transportes Castellá SA
1987-04	_1244	V643	GC	Manresa-Fábrica Pirelli		Transportes Castellá SA
1987-04	_1245	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Fábrica Pirelli		Transportes Castellá SA
1989-01	_1086*	V153	B78	Fonollosa-Calaf	(antes 1084)	Transportes Castellá SA
1989-01	_1241	V643	GC	Fonollosa-Manresa		Transportes Castellá SA
1989-01	_1242	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Manresa		Transportes Castellá SA
1989-01	_1243	V643	GC	Manresa-Manresa (estació Nord)		Transportes Castellá SA
1989-01	_1244	V643	GC	Manresa-Fábrica Pirelli		Transportes Castellá SA
1989-01	_1245	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Fábrica Pirelli		Transportes Castellá SA
1991-05	_1086*	V153	B78	Fonollosa-Calaf		Transportes Castellá SA
1991-05	_1241	V643	GC	Fonollosa-Manresa		Transportes Castellá SA
1991-05	_1242	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Manresa		Transportes Castellá SA
1991-05	_1243	V643	GC	Manresa-Manresa (estació Nord)		Transportes Castellá SA
1991-05	_1244	V643	GC	Manresa-Fábrica Pirelli		Transportes Castellá SA
1991-05	_1245	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Fábrica Pirelli		Transportes Castellá SA
1992-06	_1086*	V153	B78	Fonollosa-Calaf		Transportes Castellá SA
1992-06	_1241	V643	GC	Fonollosa-Manresa		Transportes Castellá SA
1992-06	_1242	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Manresa		Transportes Castellá SA
1992-06	_1243	V643	GC	Manresa-Manresa (estació Nord)		Transportes Castellá SA
1992-06	_1244	V643	GC	Manresa-Fábrica Pirelli		Transportes Castellá SA
1992-06	_1245	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Fábrica Pirelli		Transportes Castellá SA

1995-12	_1086*	V153	B78	Fonollosa-Calaf		Transportes Castellá SA
1995-12	_1241	V643	GC	Fonollosa-Manresa		Transportes Castellá SA
1995-12	_1242	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Manresa		Transportes Castellá SA
1995-12	_1243	V643	GC	Manresa-Manresa (estació Nord)		Transportes Castellá SA
1995-12	_1244	V643	GC	Manresa-Fàbrica Pirelli		Transportes Castellá SA
1995-12	_1245	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Fàbrica Pirelli		Transportes Castellá SA
2002-06	_1086*	V153	B78	Fonollosa-Calaf		Transportes Castellá SA
2002-06	_1176	V314	B18	Manresa-Monestir de Montserrat	(14-11-	Transportes Castellá SA
2002-06	_1241	V643	GC	Fonollosa-Manresa		Transportes Castellá SA
2002-06	_1242	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Manresa		Transportes Castellá SA
2002-06	_1243	V643	GC	Manresa-Manresa (estació Nord)		Transportes Castellá SA
2002-06	_1244	V643	GC	Manresa-Fàbrica Pirelli		Transportes Castellá SA
2002-06	_1245	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Fàbrica Pirelli		Transportes Castellá SA
2002-06	_1313	V645	GC	Alpens-Prats de Lluçanés	(14-11-	Transportes Castellá SA
2002-06	_1314	V645	GC	Alpens-Sant Quirze de Besora	(14-11-	Transportes Castellá SA
2002-06	_1315	V645	GC	Prats de Lluçanés-Sta. Eulàlia P.-Prats Ll.	(14-11-	Transportes Castellá SA
2002-06	_1369	V646	GC	Manresa-Vic	(27-11-	Transportes Castellá SA
2002-06	_1370	V646	GC	Manresa-Prats de Lluçanès	(27-11-	Transportes Castellá SA
2002-06	_1371	V646	GC	Monistrol de Calders-Manresa pel Canadell	(27-11-	Transportes Castellá SA
2002-06	_1372	V646	GC	Monistrol de Calders-Manresa per Cabrianes	(27-11-	Transportes Castellá SA
2002-06	_1373	V646	GC	Manresa-Santa Maria d'Olo	(27-11-	Transportes Castellá SA
2002-06	_1374	V646	GC	Artés-Vic per Avinyó	(27-11-	Transportes Castellá SA
2002-06	_1375	V646	GC	Prats de Lluçanès-Barcelona	(27-11-	Transportes Castellá SA
2002-06	_1991	V643	GC	Castellar (Aguilar de Segarra)-Manresa		Transportes Castellá SA
2003-10	_1086*	V153	B78	Fonollosa-Calaf		Transportes Castellá SA
2003-10	_1176	V314	B18	Manresa-Monestir de Montserrat		Transportes Castellá SA
2003-10	_1241	V643	GC	Fonollosa-Manresa		Transportes Castellá SA
2003-10	_1242	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Manresa		Transportes Castellá SA
2003-10	_1243	V643	GC	Manresa-Manresa (estació Nord)		Transportes Castellá SA
2003-10	_1244	V643	GC	Manresa-Fàbrica Pirelli		Transportes Castellá SA
2003-10	_1245	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Fàbrica Pirelli		Transportes Castellá SA
2003-10	_1313	V645	GC	Alpens-Prats de Lluçanés		Transportes Castellá SA
2003-10	_1314	V645	GC	Alpens-Sant Quirze de Besora		Transportes Castellá SA
2003-10	_1315	V645	GC	Prats de Lluçanés-Sta. Eulàlia P.-Prats Ll.		Transportes Castellá SA
2003-10	_1369	V646	GC	Manresa-Vic		Transportes Castellá SA
2003-10	_1370	V646	GC	Manresa-Prats de Lluçanès		Transportes Castellá SA
2003-10	_1371	V646	GC	Monistrol de Calders-Manresa pel Canadell		Transportes Castellá SA
2003-10	_1372	V646	GC	Monistrol de Calders-Manresa per Cabrianes		Transportes Castellá SA
2003-10	_1373	V646	GC	Manresa-Santa Maria d'Olo		Transportes Castellá SA
2003-10	_1374	V646	GC	Artés-Vic per Avinyó		Transportes Castellá SA
2003-10	_1375	V646	GC	Prats de Lluçanès-Barcelona		Transportes Castellá SA
2003-10	_1991			Castellar (Aguilar de Segarra)-Manresa		Transportes Castellá SA
2004-12	_1086*	V153	B78	Fonollosa-Calaf		Transportes Castellá SA
2004-12	_1176	V314	B18	Manresa-Monestir de Montserrat		Transportes Castellá SA
2004-12	_1241	V643	GC	Fonollosa-Manresa		Transportes Castellá SA
2004-12	_1242	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Manresa		Transportes Castellá SA
2004-12	_1243	V643	GC	Manresa-Manresa (estació Nord)		Transportes Castellá SA
2004-12	_1244	V643	GC	Manresa-Fàbrica Pirelli		Transportes Castellá SA
2004-12	_1245	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Fàbrica Pirelli		Transportes Castellá SA
2004-12	_1257*	V643	GC	Manresa-Barri del Xup	Nueva	Transportes Castellá SA
2004-12	_1313	V645	GC	Alpens-Prats de Lluçanés		Transportes Castellá SA
2004-12	_1314	V645	GC	Alpens-Sant Quirze de Besora		Transportes Castellá SA
2004-12	_1315	V645	GC	Prats de Lluçanés-Sta. Eulàlia P.-Prats Ll.		Transportes Castellá SA
2004-12	_1369	V646	GC	Barcelona-Prats de Lluçanès-Vic	Reunificación líneas 1369 a 1375	Transportes Castellá SA
2004-12	_1991			Castellar (Aguilar de Segarra)-Manresa		Transportes Castellá SA
2005-10	_1086*	V153	B78	Fonollosa-Calaf		Transportes Castellá SA
2005-10	_1176	V314	B18	Manresa-Monestir de Montserrat		Transportes Castellá SA
2005-10	_1241	V643	GC	Fonollosa-Manresa		Transportes Castellá SA
2005-10	_1242	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Manresa		Transportes Castellá SA
2005-10	_1243	V643	GC	Manresa-Manresa (estació Nord)		Transportes Castellá SA
2005-10	_1244	V643	GC	Manresa-Fàbrica Pirelli		Transportes Castellá SA
2005-10	_1245	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Fàbrica Pirelli		Transportes Castellá SA
2005-10	_1257*	V643	GC	Manresa-Barri del Xup		Transportes Castellá SA
2005-10	_1313	V645	GC	Alpens-Prats de Lluçanès		Transportes Castellá SA
2005-10	_1314	V645	GC	Alpens-Sant Quirze de Besora		Transportes Castellá SA
2005-10	_1315	V645	GC	Prats de Lluçanès-Sta. Eulàlia P.-Prats Ll.		Transportes Castellá SA
2005-10	_1369	V646	GC	Barcelona-Prats de Lluçanès-Vic		Transportes Castellá SA
2005-10	_1991			Castellar (Aguilar de Segarra)-Manresa		Transportes Castellá SA
2006-00	_	V153	B78	Calaf - Fonollosa		Transportes Castellá SA

2006-00	_	V314	B18	Manresa - monestir de Montserrat	En original pone B-14 ???	Transportes Castellá SA
2006-00	_	V643	GC	Manresa (estació nord) - Fonollosa		Transportes Castellá SA
2006-00	_	V645	GC	Sant Quirze de Besora - Prats de Lluçanès		Transportes Castellá SA
2006-00	_	V646	GC	Barcelona - Prats de Lluçanès, amb filloles		Transportes Castellá SA
2008-12	_1086*	V153	B78	Fonollosa-Manresa-Calaf	Unificada con V6431 (Fonollosa-Manresa)	Transportes Castellá SA
2008-12	_1157	V296	B17	Berga-Vic	Antes: Planas Vila, Ramon	Transportes Castellá SA
2008-12	_1157	V296	B17	Manresa-Vic	(nueva)?	Transportes Castellá SA
2008-12	_1158	V296	B17	La Torre d'Oristà-Prats de Lluçanès	Antes: Planas Vila, Ramon	Transportes Castellá SA
2008-12	_1159	V296	B17	Cruïlla de la Torre d'Oristà-Prats de Lluçanès	Antes: Planas Vila, Ramon	Transportes Castellá SA
2008-12	_1176	V314	B18	Manresa-Monestir de Montserrat		Transportes Castellá SA
2008-12	_1242	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Manresa		Transportes Castellá SA
2008-12	_1243	V643	GC	Manresa-Estació Renfe-Manresa (Viladordis)		Transportes Castellá SA
2008-12	_1257*	V643	GC	Manresa-Barri del Xup		Transportes Castellá SA
2008-12	_1369	V646	GC	Barcelona-Prats de Lluçanes	(modificada)	Transportes Castellá SA
2008-12	_1991	V643	GC	Castellar (Aguilar de Segarra)-Manresa		Transportes Castellá SA
2008-12	_9999	V643	GC	Castellar-Canet de Fals-Manresa	(nueva?)	Transportes Castellá SA
2008-12	_9999	V643	GC	Manresa (Cal Gravat)-Manresa Estació Renfe	(desdoblada?)	Transportes Castellá SA
2008-12	_9999	V296	B17	Artés-Vic	(nueva)?	Transportes Castellá SA
2008-12	_9999	V296	B17	Manresa-Artés	(nueva)?	Transportes Castellá SA
2008-12	_9999	V296	B17	Manresa-Monistrol de Calders	(nueva)?	Transportes Castellá SA
2009-12	_9999			Manresa-Santa Maria D'Oló	Nueva (antes Fytssa ?)	Transportes Castellá SA
2009-12	_1086*	V153	B78	Fonollosa-Manresa-Calaf		Transportes Castellá SA
2009-12	_1157	V296	B17	Berga-Vic		Transportes Castellá SA
2009-12	_1157	V296	B17	Manresa-Vic		Transportes Castellá SA
2009-12	_1158	V296	B17	La Torre d'Oristà-Prats de Lluçanès		Transportes Castellá SA
2009-12	_1159	V296	B17	Cruïlla de la Torre d'Oristà-Prats de Lluçanès		Transportes Castellá SA
2009-12	_9999	V296	B17	Artés-Vic		Transportes Castellá SA
2009-12	_9999	V296	B17	Manresa-Artés		Transportes Castellá SA
2009-12	_9999	V296	B17	Manresa-Monistrol de Calders		Transportes Castellá SA
2009-12	_1176	V314	B18	Manresa-Monestir de Montserrat		Transportes Castellá SA
2009-12	_1242	V643	GC	Sant Joan de Vilatorrada-Manresa		Transportes Castellá SA
2009-12	_1243	V643	GC	Manresa-Estació Renfe-Manresa (Viladordis)		Transportes Castellá SA
2009-12	_1257*	V643	GC	Manresa-Barri del Xup		Transportes Castellá SA
2009-12	_1991	V643	GC	Castellar (Aguilar de Segarra)-Manresa		Transportes Castellá SA
2009-12	_9999	V643	GC	Castellar-Canet de Fals-Manresa		Transportes Castellá SA
2009-12	_9999	V643	GC	Manresa (Cal Gravat)-Manresa Estació Renfe		Transportes Castellá SA
2009-12	_1369	V646	GC	Barcelona-Prats de Lluçanes		Transportes Castellá SA
2011-12	L0067	V646	GC	Barcelona - Prats del lluçanès		Transportes Castellà, SA
2011-12	L1346	V314	B18	Manresa - Monestir de Montserrat		Transportes Castellà, SA
2011-12	L1348	V153	B78	Manresa - Fonollosa - Calaf		Transportes Castellà, SA
2011-12	L1349	V643	GC	Manresa - Sant Joan de Vilatorrada		Transportes Castellà, SA
2011-12	L1350	V643	GC	Manresa - barri del Xup (Manresa)		Transportes Castellà, SA
2011-12	L1352			Manresa - Centre penitenciari de Lledoners	Nueva	Transportes Castellà, SA
2011-12	L1353	V153	B78	Manresa - Calaf per C-25		Transportes Castellà, SA
2011-12	L1354	V643	GC	Manresa - Castellar		Transportes Castellà, SA
2011-12	L1356	V296	B17	Artés - Avinyó - Vic		Transportes Castellà, SA
2011-12	L1357	V296	B17	Manresa - Monistrol de Calders		Transportes Castellà, SA
2011-12	L1358	V646	GC	Manresa - Moià		Transportes Castellà, SA
2011-12	L1359			Manresa - Santa Maria d'Oló		Transportes Castellà, SA
2011-12	L1360	V296	B17	Manresa - Vic (feiners)		Transportes Castellà, SA
2011-12	L1361	V646	GC	Gaià - Navàs		Transportes Castellà, SA
2011-12	L1363	V296	B17	Manresa - Vic (dissabtes)		Transportes Castellà, SA
2011-12	L1364	V646	GC	Barcelona - Manresa - Prats de Lluçanès		Transportes Castellà, SA
2013-10	L0067			Manresa - Prats de Lluçanès		Transportes Castellà, SA
2013-10	L0308			Manresa-Fonollosa-Calaf SC		Transportes Castellà, SA
2013-10	L0482			Manresa-Centre Penitenciari de Lledoners		Transportes Castellà, SA
2013-10	L0485			Manresa-Monestir de Montserrat		Transportes Castellà, SA
2013-10	L1349			Manresa - Sant Joan de Vilatorrada		Transportes Castellà, SA
2013-10	L1350			Manresa - barri del Xup (Manresa)		Transportes Castellà, SA
2013-10	L1353			Manresa - Calaf per C-25		Transportes Castellà, SA
2013-10	L1354			Manresa-Castellar-Aguilar-Fonollosa		Transportes Castellà, SA
2013-10	L1356			Artés - Avinyó - Vic		Transportes Castellà, SA
2013-10	L1357			Manresa - Monistrol de Calders		Transportes Castellà, SA
2013-10	L1358			Manresa - Moià		Transportes Castellà, SA
2013-10	L1359			Manresa - Santa Maria d'Oló		Transportes Castellà, SA
2013-10	L1360			Manresa - Vic (feiners)		Transportes Castellà, SA
2013-10	L1361			Gaià - Navàs		Transportes Castellà, SA
2013-10	L1363			Manresa - Vic (dissabtes)		Transportes Castellà, SA
2013-10	L1364			BCN - Manresa - Prats de Lluçanès (diss+ fest.)		Transportes Castellà, SA

2015-12	L0067		Manresa - Prats de Lluçanès		Transportes Castellà, SA
2015-12	L0308		Manresa - Fonollosa - Calaf (SC)		Transportes Castellà, SA
2015-12	L0470		Manresa - Artés - Moià		Transportes Castellà, SA
2015-12	L0472		Manresa - Artés - Monistrol de Calders		Transportes Castellà, SA
2015-12	L0474		Manresa - Artés - Santa Maria d'Oló		Transportes Castellà, SA
2015-12	L0479		Manresa - Barri del Xup		Transportes Castellà, SA
2015-12	L0482		Manresa-Centre Penitenciari de Lledoners		Transportes Castellà, SA
2015-12	L0485		Manresa-Monestir de Montserrat		Transportes Castellà, SA
2015-12	L0663		Sant Joan de Vilatorrada - Manresa		Transportes Castellà, SA
2015-12	L1353		Manresa - Calaf per C-25		Transportes Castellà, SA
2015-12	L1354		Manresa-Castellar-Aguilar-Fonollosa		Transportes Castellà, SA
2015-12	L1356		Artés - Avinyó - Vic		Transportes Castellà, SA
2015-12	L1360		Manresa - Vic (feiners)		Transportes Castellà, SA
2015-12	L1361		Gaià - Navàs (SD)		Transportes Castellà, SA
2015-12	L1363		Manresa - Vic (dissabtes)		Transportes Castellà, SA
2015-12	L1364		Barcelona-Manresa-Prats Lluçanès (diss+fest.)		Transportes Castellà, SA
2015-12	L1637		Sant Joan de Vilatorrada - Fonollosa (SD)		Transportes Castellà, SA
2015-12	L1638		Monistrol de Calders-Artés (SD complem.tr.escolar)		Transportes Castellà, SA
2015-12	L1639		Avinyó-Artés (SD complementari transport escolar)		Transportes Castellà, SA
2015-12	L1640		Santa Maria d'Oló-Artés (SD complem.tr.escolar)		Transportes Castellà, SA
2015-12	L1641		Calders-Artés (SD complementari transport escolar)		Transportes Castellà, SA
2015-12	L1692		Manresa - Vilanova i la Geltrú - Sitges		Transportes Castellà, SA
2018-09	L0067		708 Prats de Lluçanès - Manresa		Sagalés - Transports Castellà, SA
2018-09	L0308		703 709 Calaf-Fonollosa-Manresa (SC)		Sagalés - Transports Castellà, SA
2018-09	L0472		712 Monistrol de Calders-Artés-Manresa		Sagalés - Transports Castellà, SA
2018-09	L0474		715 Santa Maria d'Oló-Artés-Manresa		Sagalés - Transports Castellà, SA
2018-09	L0479		705 Manresa - Barri del Xup		Sagalés - Transports Castellà, SA
2018-09	L0482		Manresa-Centre Penitenciari de Lledoners		Sagalés - Transports Castellà, SA
2018-09	L0485		Manresa-Monestir de Montserrat		Sagalés - Transports Castellà, SA
2018-09	L0663		700 701 Sant Joan de Vilatorrada-Manresa		Sagalés - Transports Castellà, SA
2018-09	L1353		725 Manresa - Calaf per C-25		Sagalés - Transports Castellà, SA
2018-09	L1354		L0229 Fonollosa-Castellar-Canet de Fals-Manresa		Sagalés - Transports Castellà, SA
2018-09	L1361		Gaià - Navàs (SD)		Sagalés - Transports Castellà, SA
2018-09	L1364		714 Prats de Lluçanès-Manresa-Barcelona		Sagalés - Transports Castellà, SA
2018-09	L1692		Manresa - Vilanova i la Geltrú - Sitges		Sagalés - Transports Castellà, SA
2018-09	L0470		722 Moià - Artés - Manresa	Nueva	Sagalés - Transports Castellà, SA
2018-09	L0044		720 Artés - Vic (PR)	Nueva	Sagalés - Transports Castellà, SA
2018-09	L1764		710 Castellterçol - Moià - Vic	Nueva	Sagalés - Transports Castellà, SA



Prats de Lluçanès
Sant Feliu Sasserra
Avinyó
Horta d'Avinyó
Artés
el Pont de Cabrianes
Canadell
Torroella de Baix
Sant Fruitós de Bages
Barcelona (Pça. Universitat)

Serveis: 1
Recorregut: 2 hores
1375 - Gencat: 21-01-02

Artés
Horta d'Avinyó
Avinyó
Santa Maria d'Oló
el Pla de Gassetes (embr.)
Rocabruna
Santa Eulàlia de Riuprimer
Vic

Serveis: 1
Recorregut: 1 hora 45 minuts
1374 - Gencat: 21-01-02

Manresa
Manresa (estació autobus)
el Guix
Sant Fruitós de Bages
Torroella de Baix
el Pont de Cabrianes
Artés
Horta d'Avinyó
Avinyó
Santa Maria d'Oló

Serveis: 2
Recorregut: 1 hora
1373 - Gencat: 21-01-02

Monistrol de Calders
Calders
Artés
Cabrianes
el Pont de Cabrianes
Torroella de Baix
Sant Fruitós de Bages
el Guix
Manresa (estació autobus)
Manresa

Serveis: 2 (aprox.)
Recorregut: 1 hora
1372 - Gencat: 21-01-02

Fonollosa
Aguilar de Segarra
Sant Pere Sallavinera
Calaf

Serveis: 3
Recorregut: 30 minuts
1086 - Gencat: 21-01-02

Monistrol de Calders
Calders
Canadell
Torroella de Baix
Sant Fruitós de Bages
el Guix
Manresa (estació autobus)
Manresa

Serveis: 1
Recorregut: 1 hora
1371 - Gencat: 21-01-02

Manresa
Manresa (estació autobus)
el Guix
Sant Fruitós de Bages
Torroella de Baix
el Pont de Cabrianes
Artés
Horta d'Avinyó
Avinyó
Sant Feliu Sasserra
Prats de Lluçanès

Serveis: 2 (aprox.)
Recorregut: 1 hora 15 minuts
1370 - Gencat: 21-01-02

Manresa
Manresa (estació autobus)
el Guix
Sant Fruitós de Bages
Torroella de Baix
el Pont de Cabrianes
Artés
Calders
Moià
Collsuspina
Tona
Vic

Serveis: 3 (aprox.)
Recorregut: 1 hora 25 minuts
1369 - Gencat: 21-01-02

Manresa
Fàbrica Pirelli

Serveis: 6
Recorregut: 10 minuts
1244 - Gencat: 21-01-02

Manresa (Cal Gravat)
Viladordis
Manresa (estació autobus)
Manresa (estació Nord)

Serveis: 6
Recorregut: 30 minuts
1243 - Gencat: 21-01-02

Sant Joan de Vilatorrada
Fàbrica Pirelli

Serveis: 4
Recorregut: 10 minuts
1245 - Gencat: 21-01-02

Castellar (Aguilar de Segarra)
Rajadell
Fals
Molí de Boixeda
Sant Joan de Vilatorrada
Manresa
Manresa (estació autobus)

Serveis: 1
Recorregut: 35 minuts
1991 - Gencat: 21-01-02

Manresa
Montserrat

Serveis: 1
Recorregut: 1 hora
1176 - Gencat: 21-01-02

Prats de Lluçanès
Lluçà
Santa Eulàlia de Puig-orio
la Blava
Sant Martí d'Albars
Santa Creu de Jotglar
Prats de Lluçanès

Serveis: 1
Recorregut: 1 hora
1315 - Gencat: 21-01-02

Alpens
Sant Agustí de Lluçanès
el Collet de Sant Agustí
Sant Quirze de Besora

Serveis: 1 → ANUAL
Recorregut: 25 minuts
1314 - Gencat: 21-01-02

Alpens
el Collet de Sant Agustí
Perafita
Prats de Lluçanès

Serveis: 1
Recorregut: 1 hora
1313 - Gencat: 21-01-02

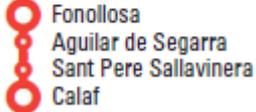
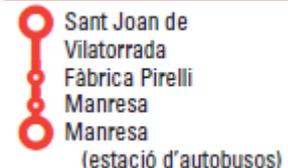
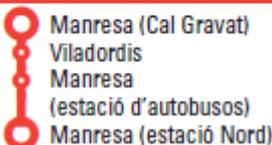
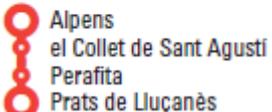
Sant Joan de Vilatorrada
Fàbrica Pirelli
Manresa

Manresa (estació autobus)
Serveis: cada 30 min. aprox. només .
Els festius, 3 serveis arriben a .
Recorregut: 15 minuts , 30 minuts + .
1242 - Gencat: 21-01-02

Fonollosa
Molí de Boixeda
Sant Joan de Vilatorrada
Manresa
Manresa (estació autobus)

Serveis: 4 (aprox.)
Recorregut: 40 minuts
1241 - Gencat: 21-01-02



<p>1086 Fonollosa-Calaf Transportes Castellà SA 902 130014 www.sagales.com</p> <p></p>	<p>1176 Manresa-Monestir de Montserrat Transportes Castellà SA 902 130014 www.sagales.com</p> <p></p>	<p>1241 Fonollosa-Manresa Transportes Castellà SA 902 130014 www.sagales.com</p> <p></p>	<p>1242 Sant Joan de Vilatorrada-Manresa Transportes Castellà SA 902 130014 www.sagales.com</p> <p></p>
<p>1243 Manresa-Manresa (estació Nord) Transportes Castellà SA 902 130014 www.sagales.com</p> <p></p>	<p>1244 Manresa-Fàbrica Pirelli Transportes Castellà SA 902 130014 www.sagales.com</p> <p></p>	<p>1245 Sant Joan de Vilatorrada-Fàbrica Pirelli Transportes Castellà SA 902 130014 www.sagales.com</p> <p></p>	<p>1257 Manresa-Barri del Xup Transportes Castellà SA 902 130014 www.sagales.com</p> <p></p>
<p>1313 Alpens-Prats de Lluçanès Transportes Castellà SA 902 130014 www.sagales.com</p> <p></p> <hr/> <p>1991 Castellar (Aguilar de Segarra)-Manresa Transportes Castellà SA 902 130014 www.sagales.com</p> <p></p>	<p>1314 Alpens-Sant Quirze de Besora Transportes Castellà SA 902 130014 www.sagales.com</p> <p></p>	<p>1315 Prats de Lluçanès-Sta. Eulàlia P.-Prats de L. Transportes Castellà SA 902 130014 www.sagales.com</p> <p></p>	<p>1369 Barcelona-Prats de Lluçanes-Vic Transportes Castellà SA 902 130014 www.sagales.com</p> <p></p>

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones
(BOE de 27/04/1978 - Sección III)**

Resolución por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre **Manresa y Fonollosa (V-482)** y entre **Fonollosa y Calaf (V-1.538)**.

09-02-1978

Jaime Castellá Serra → Maria Rosario Castellá Farriol

[Más... \(Referencia BOE-A-1978-11296\)](#)

11296 RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Manresa y Fonollosa (V-482) y entre Fonollosa y Calaf (V-1.538).

Doña María Rosario Castellá Farriols solicitó a su favor el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Manresa y Fonollosa (V-482) y entre Fonollosa y Calaf (V-1.538), por fallecimiento de su padre, don Jaime Castellá Serra, titular de las mencionadas concesiones; y esta Dirección General, en fecha 9 de febrero de 1978, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la mencionada señora en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de las concesiones.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 8 de abril de 1978.—El Director general, José Luis García López.—2.871-A.

→ Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 77. — 6 agost 1980

1219

RESOLUCIÓ

de 20 de juny de 1980, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Fonollosa i Calaf (V-1538: B-78)

“La senyora M.^a Roser Castellà i Farriols, en qualitat de cedent, i Empresa Castellà, S. A., en qualitat de cessionari, han sol·licitat el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Fonollosa i Calaf (V-1538: B-78).

Aquesta Direcció General de Transportes del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, amb data 20 de juny de 1980, ha resolt d'accedir a aquesta sol·licitud, amb la qual cosa Empresa Castellà, S. A., resta subrogada en tots els drets i totes les obligacions que

corresponen al titular de la dita concessió des de la data de publicació d'aquest anunci.

Així mateix, immediatament després de la dita transferència de titularitat i com a conseqüència de la petició formulada per Empresa Castellà, S. A., com a cedent, i Transportes Castellà, S. A., com a cessionària, aquesta Direcció General de Transportes ha acceptat la petició de transferència de titularitat entre aquestes dues darreres entitats mercantils. Resta, doncs, subrogada la societat Transportes Castellà, S. A., en la totalitat dels drets i de les obligacions que corresponen al titular de la concessió de l'esmentat servei regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Fonollosa i Calaf.

Les dues successives transferències, deixant establert que l'última titulari-

tat correspon a Transportes Castellà, Societat Anònima, es fan públiques acomplint la normativa que ho exigeix i que figura a l'art. 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transportes Mecànics per Carretera, de 9 de desembre de 1949.”

Barcelona, 20 de juny de 1980.

ALBERT VILALTA I GONZÁLEZ
Director General de Transportes

→ 2938 Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 582. — 30-VIII-85

RESOLUCIÓ

de 12 de juliol de 1985, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre l'Estació Nord de Manresa i Fonollosa, amb fillola a Sant Joan de Vilatorrada (V-GC-31-B), com a resultat de la unificació dels de la mateixa classe, Sant Joan de Vilatorrada-Estació Nord de Manresa (V-1116) i Manresa-Fonollosa (V-482)

En ús de les funcions delegades per l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya de 30 de maig de 1981 (Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 144, de 22 de juliol), en data 26 de juny de 1985.

HE RESOLT:

Adjudicar directament i definitiva la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre l'Estació Nord de Manresa i Fonollosa amb fillola a Sant Joan de Vilatorrada (V-GC-31-B) com a resultat de la unificació dels d'igual classe:

— Sant Joan de Vilatorrada-Estació Nord de Manresa (V-1116).

— Manresa - Fonollosa (V-482), a favor de l'empresa «Transportes Castellà, S. A.», d'acord amb les Lleis i Reglaments d'Ordenació i Coordinació vigents i, entre d'altres, amb les condicions particulars següents:

Itinerari: Estació Nord de Manresa - Manresa - Sant Joan de Vilatorrada - Molí de Boixeda - Fonollosa, de 18,730 km de longitud.

Manresa - Fàbrica Pirelli - Sant Joan de Vilatorrada de 3,400 km de longitud.

Expedicions i calendari: Manresa - Sant Joan de Vilatorrada:

Dies feiners: 34 expedicions d'anada i tornada.

Diumenges i festius: 31 expedicions d'anada i tornada.

Manresa - Estació Nord:

Dies feiners: 8 expedicions d'anada i tornada.

Manresa - Fàbrica Pirelli:

Dies feiners: 6 expedicions d'ana-

da i tornada i una expedició més d'anada i dues de tornada, els dissabtes.

Sant Joan de Vilatorrada - Fàbrica Pirelli:

Dies feiners: 4 expedicions d'anada i tornada i una expedició més de tornada, els dissabtes.

Manresa - Fonollosa:

Dilluns i dissabtes feiners: 2 expedicions d'anada i tornada.

Dimarts, dimecres, dijous i divendres feiners: 1 expedició d'anada i tornada.

Prohibicions de tràfic: entre Manresa i la cruïlla a Sant Joan de Vilatorrada per la carretera C-1410.

Tarifes: 3,7795 ptes. base per viatger i per km.

Excés d'equipatges, d'encàrrecs i de paquets: per cada 10 kg/km o fracció, el 15 per cent de la tarifa base per viatger i per km.

Classificació del servei en relació amb el ferrocarril: afluent del grup b).

Barcelona, 12 de juliol de 1985.

EMILI GARCIA I GALLEGU
Director General de Transportes

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

de 14 de novembre de 2000, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sant Quirze de Besora-Prats de Lluçanès amb filloles (V-6451) i Manresa-Monestir de Montserrat (V-3148).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Quirze de Besora-Prats de Lluçanès amb filloles (V-6451) i Manresa-Monestir de Montserrat (V-3148) entre l'empresa cedent Sociedad Anónima Alsina Graells de Autotransportes i l'empresa cessionària, Transports Castellà, SA, amb la qual cosa l'empresa Transports Castellà, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de les concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 14 de novembre de 2000

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Ports i Transports
(00.305.008)

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

de 27 de novembre de 2000, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Castellà de n'Hug, amb filloles (V-6465), i transferir la seva titularitat de l'empresa Sociedad Anónima Alsina Graells de Autotransportes a l'empresa Transports Castellà, SA.

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt segregar els serveis de transport Manresa-Vic, Manresa-Prats de Lluçanès, Manresa-Monistrol de Calders per Cabrianes, Manresa-Monistrol de Calders per Canadell,

Manresa-Santa Maria d'Oló, Artés-Vic per Avinyó i Prats de Lluçanès-Barcelona del servei regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Castellà de n'Hug, amb filloles (V-6465), i transferir la seva titularitat de l'empresa Sociedad Anónima Alsina Graells de Autotransportes a l'empresa Transports Castellà, SA.

Aquests serveis de transport es prestaran en el marc d'una concessió independent amb la denominació Barcelona-Prats de Lluçanès amb filloles (V-6469), amb la qual cosa l'empresa Transports Castellà, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 27 de novembre de 2000

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Ports i Transports
(00.318.164)

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

PTO/3224/2007, de 27 de setembre, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sant Quirze de Besora-Prats de Lluçanès (V-6451).

La Direcció General del Transport Terrestre ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sant Quirze de Besora-Prats de Lluçanès (V-6451), entre l'empresa cedent Transports Castellà, SA, i l'empresa cessionària 25 Osona Bus,

SA, amb la qual cosa l'empresa 25 Osona Bus, S.A., queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 27 de setembre de 2007

MANEL VILLALANTE I LLAURADÓ
Director general del Transport Terrestre
(07.261.031)

**ANUNCIS OFICIALS**54 **Economia**DIVENDRES
6 DE JULIOL DEL 2007

el Periódico

Empresa Castellà, S.A.

Por acuerdo de la Junta General Extraordinaria de Accionistas, celebrada el día 2 de julio del

2007 se comunica, a efectos de lo dispuesto en el art. 150 de la LSA, el cambio de denominación social que a partir de dicho acuerdo será la de Manresa Bus, S.A., modificándose el art. 1º de los Estatutos Sociales que pasa a redactarse de la siguiente forma: "Artículo 1º.- Bajo la denominación de Manresa Bus, S.A., está constituida una Sociedad Mercantil Anónima, que se registrá

por los presentes Estatutos y, en lo en ellos no previsto, por los preceptos de la Ley de Sociedades Anónimas y demás disposiciones que le sean aplicables."

Barcelona, 2 de julio del 2007
El presidente del Consejo de Administración

Nota de premsa

Un nou servei de bus connectarà el centre penitenciari de Lledoners amb les estacions de ferrocarril de Manresa Data: 5/6/2009

- El Departament de Política Territorial i Obres Públiques posa en marxa avui, divendres 5 de juny, una nova línia d'autobús per a facilitar l'accessibilitat amb transport públic al centre penitenciari de Lledoners, ubicat a Sant Joan de Vilatorrada. En aquest sentit, el nou servei comunicarà les estacions d'FGC i Renfe de Manresa amb aquest centre, amb l'objectiu de donar resposta a la demanda de mobilitat associada a les visites al centre penitenciari. La nova línia oferirà 9 expedicions d'anada i 9 de tornada els dissabtes i els diumenges, i 3 expedicions d'anada i 3 de tornada els divendres, en coordinació amb els horaris de visita del centre penitenciari i dels serveis ferroviaris.

L'actuació comportarà una inversió anual de més de 51.000 euros.

El centre penitenciari de Lledoners, en servei des de finals de l'any passat, se situa al municipi de Sant Joan de Vilatorrada. Fins ara, aquest centre no disposava d'una connexió amb transport públic adequada a les necessitats específiques que genera entre els visitants dels interns que s'hi desplacen habitualment.

Ara, amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat a aquest centre amb serveis de transport públic, el DPTOP posarà en marxa avui, divendres 5 de juny, una nova línia d'autobús que permetrà comunicar el centre penitenciari amb les estacions d'FGC de Manresa Alta i de Renfe de Manresa, d'acord amb la demanda de mobilitat existent.

D'aquesta manera, es facilita l'accés al centre penitenciari amb l'ús del transport públic, potenciant la intermodalitat entre el ferrocarril i l'autobús, i es facilita l'accés a aquest centre des de diferents comarques, com ara el Barcelonès, el Vallès Occidental, el Bages, i el Baix Llobregat.

Aquest nou servei forma part de les mesures previstes en el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008-2012 aprovat pel Govern el gener, dins de les actuacions per a cobrir la mobilitat generada per centres singulars d'activitats que concentren un volum important de mobilitat, com és el cas dels nous serveis penitenciaris.

18 expedicions els dissabtes i diumenges

La nova línia que es posa en funcionament avui s'ha dissenyat conjuntament amb el Departament de Justícia, tenint en compte especialment les necessitats dels visitants del centre penitenciari, en coordinació amb els horaris de visites i dels serveis ferroviaris, per tal d'optimitzar el temps del recorregut i evitar esperes innecessàries en la mesura del possible.

Així, s'oferiran sortides els divendres i caps de setmana durant tot l'any, quan es concentren les visites en aquest centre. Les expedicions s'aturaran a l'estació d'autobusos ubicada al costat de l'estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) de Manresa Alta, a l'estació de Renfe de Manresa i al centre penitenciari, amb una durada estimada del recorregut complet d'uns 20 minuts. Concretament, l'oferta de serveis de la nova línia és la següent:

- Dissabtes i diumenges:** els visitants disposaran de 18 expedicions diàries, 9 d'anada i 9 de tornada, entre les 8.05 i les 19.30 hores. Des de l'estació d'autobusos ubicada al costat de l'estació d'FGC de Manresa Alta, els serveis sortiran a les 8.10, 10.10, 11.10, 13.10, 14.10, 16.10 17.10 18.25, 19.55 hores, realitzant parada a l'estació de Renfe de Manresa 5 minuts després, mentre que des de el centre penitenciari, sortiran a les 8.25, 10.45, 12.15, 13.35, 14.35, 16.45, 17.55, 18.45, 20.15 hores.
- Divendres:** s'oferiran 6 expedicions, 3 d'anada i 3 de tornada. Des de l'estació d'autobusos, els serveis sortiran a les 14.10, 16.10 i 18.35 hores, mentre que en sentit contrari, des de Lledoners sortiran a les 14.30, 16.55 i 18.55 hores.

El nou servei, que serà gestionat per l'empresa Transports Castellà,SA comportarà una inversió de més de 51.000 euros, que serà assumida pel DPTOP.



91218

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 5519 – 3.12.2009

ANUNCI

d'informació pública sobre la modificació d'itinerari dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Manresa (est. Nord) i Fonollosa, amb fillola (V6431), i Barcelona-Prats de Lluçanès, amb ramals (V6469).

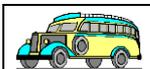
La Direcció General del Transport Terrestre va instar a l'empresa Transportes Castellà, SA un seguit de modificacions d'itinerari amb motiu de la reestructuració dels serveis a la comarca del Bages a les concessions esmentades, concretament l'establiment d'un nou itinerari per la C25 amb noves parades a Calaf i Rajadell, nous horaris a la línia Manresa-Fonollosa-Calaf, nou recorregut entre Manresa i Sant Joan de Vilatorrada i una nova parada a la plaça Europa de Manresa a la línia Manresa-barri del Xup de la concessió Manresa (est.Nord)- Fonollosa, amb fillola (V6431), i modificació del recorregut i dels horaris del servei Manresa-Artès pels polígons industrials, Artès-Santa Maria d'Oló, Artès-Moià i Artès-Monistrol de Calders i autorització del recorregut de la línia Barcelona-Prats de Lluçanès al seu pas per Cabrianes, així com la modificació dels horaris i ubicació de les parades de la línia esmentada de la concessió Barcelona-Prats de Lluçanès, amb ramals (V6469).

Per tal de procedir a la incorporació definitiva de les comunicacions esmentades dins els referits serveis regulars s'obre un període d'informació pública perquè, durant el termini de 30 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, una vegada examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona (c. d'Aragó, 244-248) puguin presentar en el termini indicat i en hores d'oficina, mitjançant un escrit dirigit al servei esmentat, les observacions que considerin pertinents

Barcelona, 9 de novembre de 2009

DANIEL FERNÁNDEZ RUIZ-CAPILLAS
Cap del Servei Territorial de Ports
i Transports de Barcelona en funcions

(09.313.168)



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).



Lineas suburbanas →





Empresa:
En Activo

CASTELLÀ (Transportes Castellà SA)
Servei Urbà Manresa → **Manresa Bus SA**
Servei Urbà Manresa → Anterior: (Empresa Castellà SA)
Manresa (Barcelona)

Ubicació:



Servicio Urbano de Manresa



El 18-03-1929 **Prudencio Castellà Vila** recibe la concesión del Ayuntamiento para realizar el **Servicio Urbano de Manresa**. Esa es la fecha oficial del inicio. Un amplio resumen de la historia de este servicio, así como abundantes imágenes y otros documentos, se encuentran en: http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/manresa.html y con respecto a la información actualizada y oficial de la propia empresa se puede consultar en: <http://www.manresabus.com/>. En esta ficha únicamente se hace un pequeño resumen a título ilustrativo de los recorridos de las líneas y su evolución desde 1999 aproximadamente:



Esquemas de las Líneas Urbanas en el año 2001

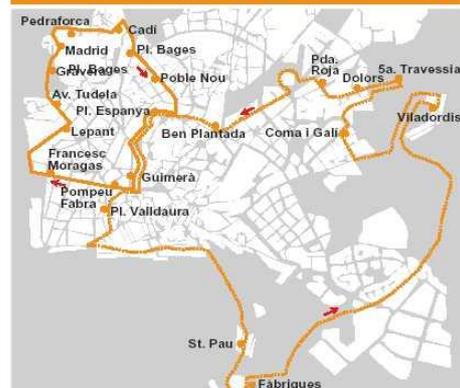
Línea 1 *Balconada*



Línea 2 *La Parada*



Línea 3 *Mion/S. Pau-Viladordis-Dolors*



Línea 4 *Sagrada Família-Font*



Línea F *Festius*

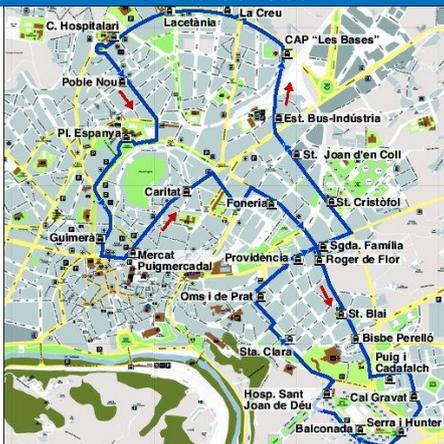


Con pequeños reajustes, estas son las líneas implantadas en la reforma desde el 01-01-1998 y que se mantuvieron posteriormente con incremento de alguna otra (ver año siguiente).

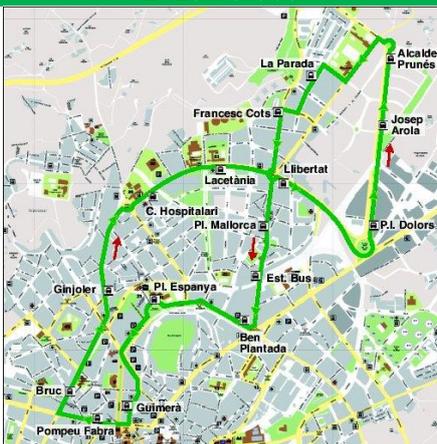


Esquema de las Líneas Urbanas en el año 2006

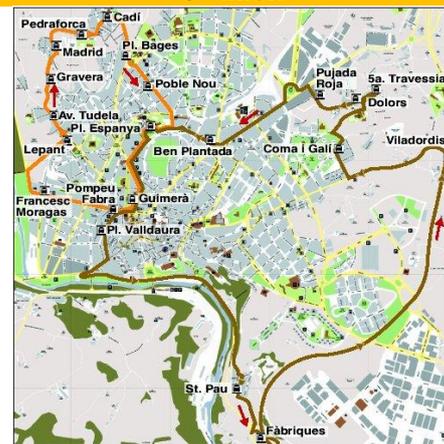
1 - Balconada



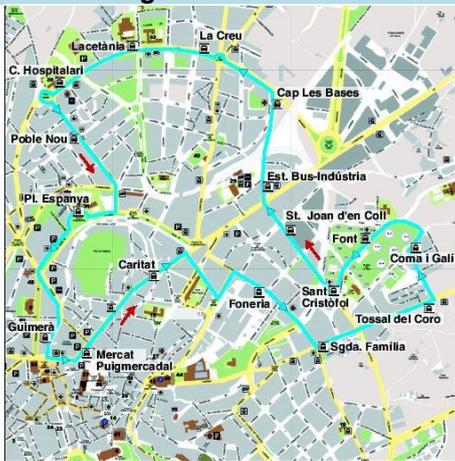
2 - La Parada



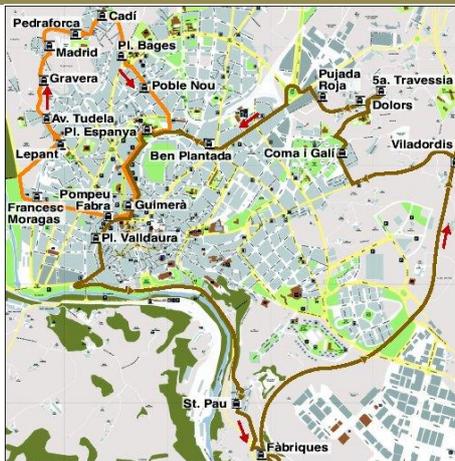
3 - Mion



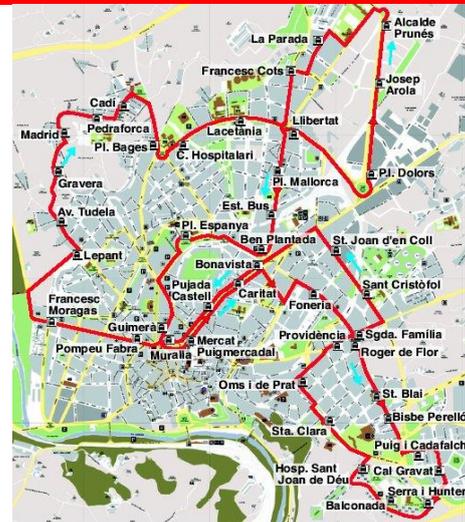
4 - Sagrada Família - Font



5 - St.Pau - Viladordis - Dolors



F Festivos



Paradas de los recorridos de las Líneas Urbanas en el año 2011

1 - Balconada		2 - La Parada		3 - Mion		4 - Font-Valldaura	
Correspondències	Parades	Correspondències	Parades	Correspondències	Parades	Correspondències	Parades
2 3	Guimerà	1 3	Guimerà	1 2	Guimerà		Font
4 5	Mercat Puigmercadal	3 4	Pompeu Fabra			1 8	Mercat Sgda. Família
4 5	Caritat	8	Bruc - Escola Renaixença	2 4	Pompeu Fabra	1 8	St. Joan del Coll
	CAP Foneria	8	Ginjoler		D. Joan Vilanova	1 2	Est. Bus - Pare Clotet
	Roger de Flor	8	C. Hospitalari		El Congost	5 8	Bonavista
	CC Joan Amades	8	UPC		CAP Plaça Catalunya	5	Pda. Castell
	Maria Aurèlia Capmany		Llibertat		Escola Sant Ignasi	5	Pl. Sant Domènec
8	Puig i Cadafalch		CAP Les Bases		Gravera	2 3	Pompeu Fabra
8	Cal Gravat		P.I. Els Dolors		Madrid	8	Francesc Moragas
8	Escola Serra i Hunter		Josep Arola		Pedraforca		Els Panyos
8	Balconada		Alcalde Prunés		Av. Universitària	5	Muralla Sant Francesc
8	Hospital Sant Joan de Déu		Pau Casals (P&R)		C. Hospitalari	5	Pl. Valldaura
8	Santa Clara		La Parada		Poble Nou	5	Mercat Puigmercadal
8	Clinica Sant Josep		Francesc Cots		Plaça Espanya	1 5	Caritat
4 8	FGC Viladordis	8	Valentí Almirall		Guimerà	1 5	CAP Sant Andreu
4 8	Sagrada Família	8	Pl. Mallorca			8	Piscines Municipals
4 8	Mercat Sagrada Família	8	Crta. Santpedor - Est. Bus			1 8	FGC Viladordis
4 8	Sant Joan d'en Coll	8	Estació Bus - FGC			1 8	Sgda. Família
2 4	Estació Bus - Pare Clotet	1 4	Estació Bus - Pare Clotet			1 8	Tossal del Coro
5 8		5 8				5	Coma i Gali
2	Ben Plantada	1	Ben Plantada				Font
2 3	Plaça Espanya	1 3	Plaça Espanya				
2 3	Guimerà	1 3	Guimerà				

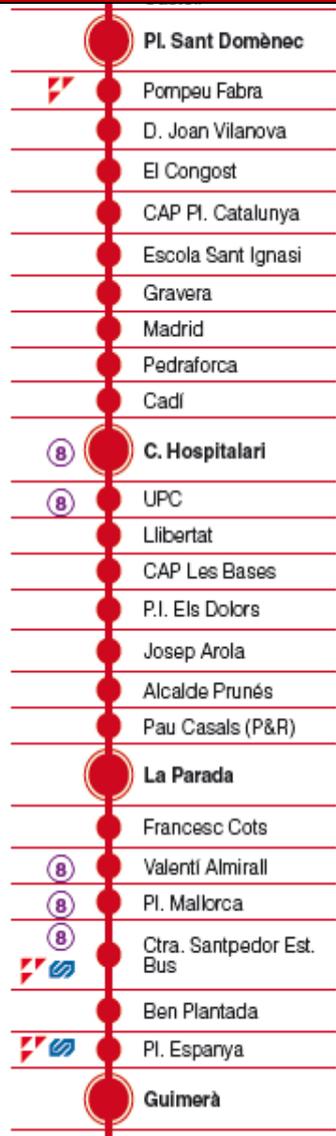
5 - St Pau - Viladordis



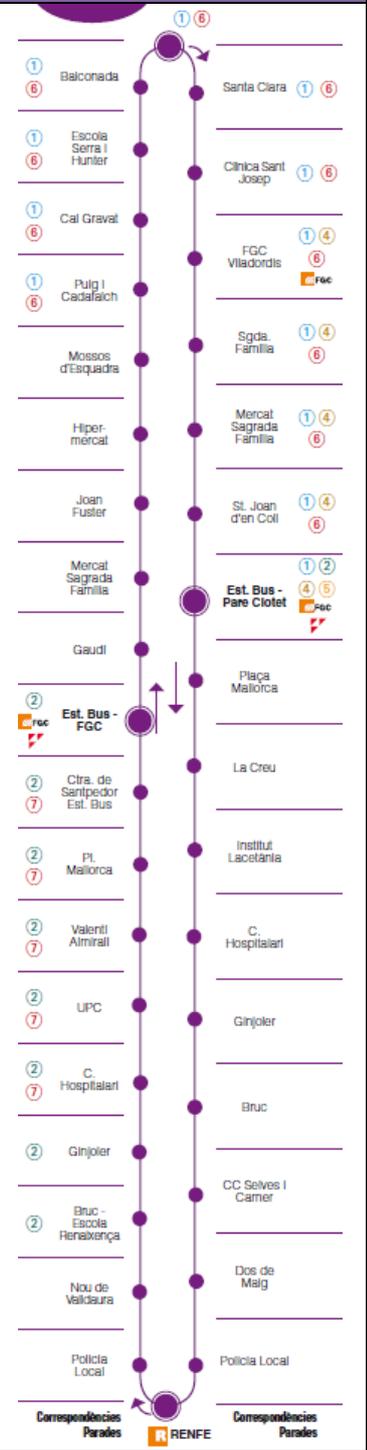
6 - Festius - Balconada



7 - Festius - La Parada



8 - Perimetral - Estacions





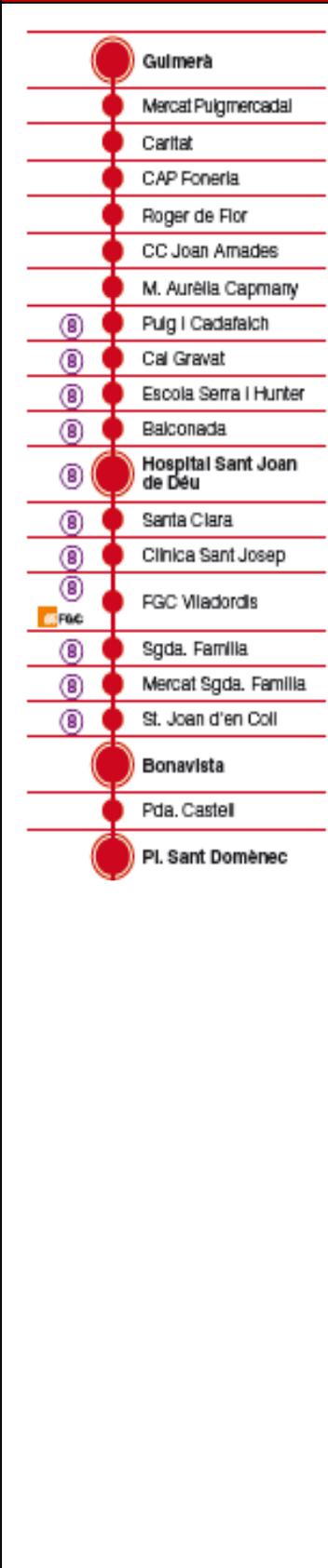
Paradas de los recorridos de las Líneas Urbanas en el año 2014

1 - Balconada		2 - La Parada		3 - Mion		4 - Font-Valldaura	
Correspondències	Parades	Correspondències	Parades	Correspondències	Parades	Correspondències	Parades
(2) (3)	Guimerà	(1) (3)	Guimerà	(1) (2)	Guimerà		Font
(4) (5)	Mercat Puigmercadal	(3) (4)	Pompeu Fabra	(2) (4)	Pompeu Fabra	(1) (8)	Mercat Sgda. Família
(4) (5)	Caritat	(8)	Bruc - Escola Renaixença		D. Joan Vilanova	(1) (8)	St. Joan del Coll
	CAP Foneria	(8)	Ginjoler		El Congost	(1) (2)	Est. Bus - Pare Clotet
	Roger de Flor	(8)	C. Hospitalari		Plaça Catalunya	(5) (8)	
	CC Joan Amades	(8)	UPC		Escola Sant Ignasi	(5)	Bonavista
	Maria Aurèlia Capmany		Llibertat		Gravera	(5)	Pda. Castell
(8)	Puig i Cadafalch		CAP Les Bases		Madrid	(2) (3)	Pi. Sant Domènec
(8)	Cal Gravat		Pi. Els Dolors		Pedraforca	(2) (3)	Pompeu Fabra
(8)	Escola Serra i Hunter		Josep Arola		Cadí		Francesc Moragas
(8)	Balconada		Alcalde Prunés		Av. Universitària		Els Panyos
(8)	Hospital Sant Joan de Déu		Pau Casals (P&R)		C. Hospitalari	(8)	Muralla Sant Francesc
(8)	Santa Clara		La Parada		Poble Nou	(1) (2)	Pi. Valldaura
(8)	Clínica Sant Josep		Francesc Cots		Plaça Espanya	(1) (5)	Mercat Puigmercadal
(4) (8)	FGC Viladordis	(8)	Valentí Almirall		Guimerà	(1) (5)	Caritat
(4) (8)	Sagrada Família	(8)	Pi. Mallorca				CAP Barri Antic
(4) (8)	Mercat Sagrada Família	(8)	Crta. Santpedor - Est. Bus				Piscines Municipals
(4) (8)	Sant Joan d'en Coll	(8)	Estació Bus - FGC				FGC Viladordis
(2) (4)	Estació Bus - Pare Clotet	(1) (4)	Estació Bus - Pare Clotet				Sgda. Família
(5) (8)			Ben Plantada				Tossal del Coro
(2)	Ben Plantada	(1)	Plaça Espanya				Coma i Galí
(2) (3)	Plaça Espanya	(1) (3)	Guimerà				Font
(2) (3)	Guimerà	(1) (3)					

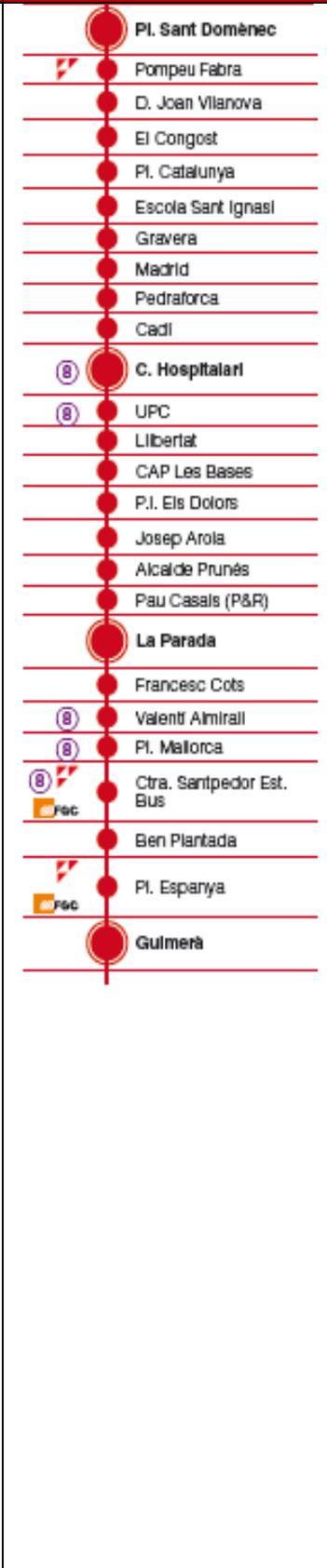
5 - St Pau - Viladordis



6 - Festius - Balconada



7 - Festius - La Parada



8 - Perimetral - Estacions

