



Antonio Casas Mir

Empresa: **Extinguida**

Antonio Casas Mir
Antes: **M^a Subirats Oller**

Antes: **Empresa Estemeña S.L.**
Antes: **Pedro Franquesa Crispí**

Ubicación:

Perafita (Barcelona)



Versión 11-2022



HISTORIA



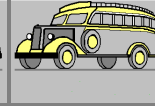
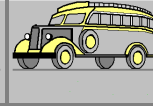
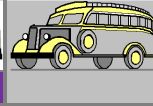
LINEAS



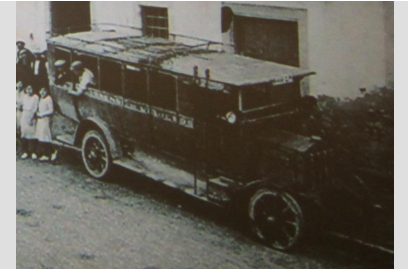
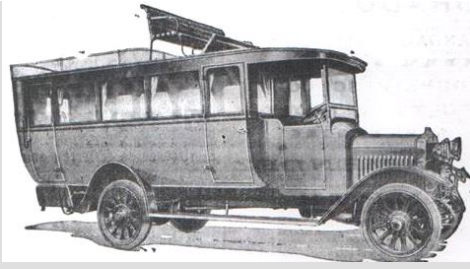
Textos Legales



Billetes



Empresas



HISTORIAL

El 01-12-1929 **Pedro Franquesa Crispí** tramitó autorización para su línea de **Perafita a Vic**, que atendería con los vehículos **Chevrolet** de 12 asientos, **Ford** de 12 asientos y **Ford** de 22 asientos, este último con matrícula **B-68709**. ([Ver documentos](#)).

Pedro Franquesa Crispí

En 1931 según se refleja en la [Guía del Automovilista](#) **José Franquesa** estaba realizando la línea **De Vich a San Boy de Llusanés y Perafita**. (Debe tratarse de un familiar, ver más apuntes).

José Franquesa

En 1952 **María Subirats** es quien está realizando la línea de **Perafita a Vich**. ([Ver documento](#)). Es evidente (por otros apuntes) que los tres eran familiares.

Maria Subirats Oller

El 12-02-1957 **Maria Subirat Oller** recibe la concesión definitiva de la línea **Perafita-Vic**, por convalidación (puesto que ya la venía haciendo). ([Ver documento](#)). Para atenderla utilizará los vehículos → **Ford** de 20 asientos matrícula **B-46175** y **Ford** de 20 asientos matrícula **B-68709** (éste último coincide con el citado antes de **Pedro Franquesa** lo que demuestra el carácter de empresa familiar) (En 1967 los datos de concesiones que hay en el listado no son correctos → pendiente de buscar o comprobar)

Antes de 1982 la concesión ha cambiado de titular a favor de **Empresa Estemeña SL**. Se trata de la misma empresa familiar según diferentes apuntes observados en Internet y disponían de varios negocios.

Empresa Estemeña SL

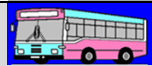
El 31-03-1982 la **Empresa Estemeña SL** traspasa la titularidad de la línea **V-1233 B-53 Perafita-Vic** a **Antonio Casas Mir**.

Este es el último nombre comercial de esta empresa y no se han encontrado antecedentes de que sea del mismo Grupo Familiar, por tanto queda pendiente de verificar en un futuro.

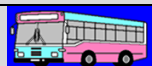
Antonio Casas Mir

El 28-02-1990 **Antonio Casas Mir** traspasa la titularidad de la línea **V-1233 B-53 Perafita-Vic** a **Josep M^a Rovira Sansalvador** de Sant Hipolit de Voltregà. ([Ver documentos](#)). Se extingue esta empresa que estamos viendo.

ROVIRA



Esta ficha se actualizó el 03-2012 y se colgó sin acabar de incorporar algunos datos. Está última versión de 11-2022 incorpora toda la parte de los inicios (desconocidos hasta ahora).



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.

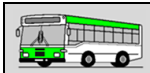


Imagen en:

<https://twitter.com/LaYeniGran/status/1059501736128339968/photo/2>

Colgada el:
05-11-2018

Por:



La Yeni Gran

@LaYeniGran

En el Grupo:

Imatges

antigues de

#Vic:



<https://twitter.com/LaYeniGran/status/1059501736128339968/photo/2>

En el Grupo de:

[Sobre railes y asfalto antes de los 90](#)

El día 03-11-2022 se publicó:

[Victor Gómez Fernández](#)

Preciosa imatge on podem veure el Passeig de Vic, l'Hotel Colon a la esquerra, alguns vehicles de l'epoca i força gent.. (s.a)

Xavi Florez

Es una foto increíble, hay varios detalles muy importantes respecto a lo que nos ocupa en este GRUPO. El "bus" que figura en primer término es de Ramón Millas Centellas que años más tarde se convirtió en la actual Autocars Rovira (de Josep Maria Rovira Sansalvador), para quien quiera situarse adjunto el enlace a mi ficha: http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_Rovira.pdf No puedo responder a **Adp Adp** porque tuvo varios tipos de coches, mirar la ficha...

Xavi Florez

Pero el tema no acaba aquí, en la foto se ven hasta tres zonas más con autobuses, que deben corresponder a diversas otras empresas, por ejemplo los que paraban delante del Hotel colon eran los que hacía la línea Perafita-Vich y la empresa era Maria Subirats que con los años se convirtió en la empresa Antonio Casas Mir, adjunto el enlace a la ficha: http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_CasasMir.pdf



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=10160271882771413&set=q.548998545470868>

Xavi Florez

Y en el lado contrario, es decir a la derecha de la foto hay otra parada de buses que (por el sitio) deben corresponder a La Hispano Hilariencia, tambien adjunto enlace: http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_HispanoHilariencia.pdf En esta ficha e...

Xavi Florez

Esta foto es genial, es para enmarcarla...

Xavi Florez

Ya conoceis mi web, se pueden buscar, entreteneros.... <http://www.xaviflorez.org/>

Alguno de estos coches debe corresponder a la Empresa que estamos viendo en sus inicios...

Datos publicados en: <http://historiatransportcat.blogspot.com/2012/02/els-autobusos-de-ca-lestamenya-titulars.html>

Històries del
transport per
carretera de
Catalunya



Publicadas por XMN2
(Xavier Maluquer)

dijous 16 de febrer de 2012

Els autocars de Ca l'Estamenya: titulars de la línia regular de Perafita a Vic.

Avui dia el Lluçanès és un comarca envellida on hi predominen les segones residències. Gent de Barcelona i descendents d'aquests pobles hi tenen les cases per gaudir dels caps de setmana i de les vacances.

Els pobles del Lluçanès, amb les cases de pedres i un traçat medieval, han esdevingut segones residències pels dies de lleure. El seu clima, la tranquil·litat, els paisatges i una lluminositat especial també hi contribueixen a l'atractiu d'aquesta comarca natural, no reconeguda administrativament, situada en un altiplà a mig camí entre Osona i el Bages.

Si bé històricament el sector econòmic predominant al Lluçanès fou l'agrícola i el forestal, amb els conreus dels camps i l'extracció de fusta, el gran procés d'industrialització que va experimentar Catalunya amb la revolució industrial centrada principalment en la indústria tèxtil va permetre la implantació d'algunes fàbriques tèxtils als pobles del Lluçanès. Avui dia es mantenen les naus que van ocupar l'empresa HILADOS Y TEJIDOS PUIGNERÓ a Prats de Lluçanès, tancada a les darreries de l'any 2006.

La gent del Lluçanès tirava cap a Vic. Ja fos per anar a mercat i a fires, o per motius de salut i administratius, feien via cap a Vic. També els recaders o ordinaris de la comarca acomplien les comandes i encàrrecs dels seus veïns proveint-se d'allò que els calia a Vic i Gironella. Per a desplaçar-se, primerament usaven carros i tartanes. Més endavant van aparèixer els primers autocars en uns anys que disposar d'un auto particular estava reservat a gent adinerada.

La senyora Maria Subirats i Oller, de Ca L'Estamenya, una coneguda casa de Perafita, era titular de la línia regular de Perafita a Vic per la carretera de la Trona. Vàrem anar fins a Perafita per saber-ne més. La única fotografia que hem trobat, penjada al forn Franquesa, és un autocar aparcat davant de la casa de l'Estamenya, al peu de la carretera i tocar de l'església de Perafita, amb una munió de veïns aplegats al seu voltant:



Avui dia, Ca l'Estamenya ha estat restaurada i acull el forn Franquesa, productor de les conegudes i exquisides coques que es troben a les fires que es celebren arreu de Catalunya, i una casa de turisme rural que du el mateix nom. Per gaudir de la bellesa i assossec del Lluçanès és absolutament recomanable.

Quan sortíem de Perafita amb el retrat de l'autocar de Ca l'Estamenya, varem fotografiar casualment un camionet Avia aparcat a l'era d'un taller mecànic. La darrera ITV és de l'any 2009 i el seu propietari, el senyor Verdager, de Perafita:



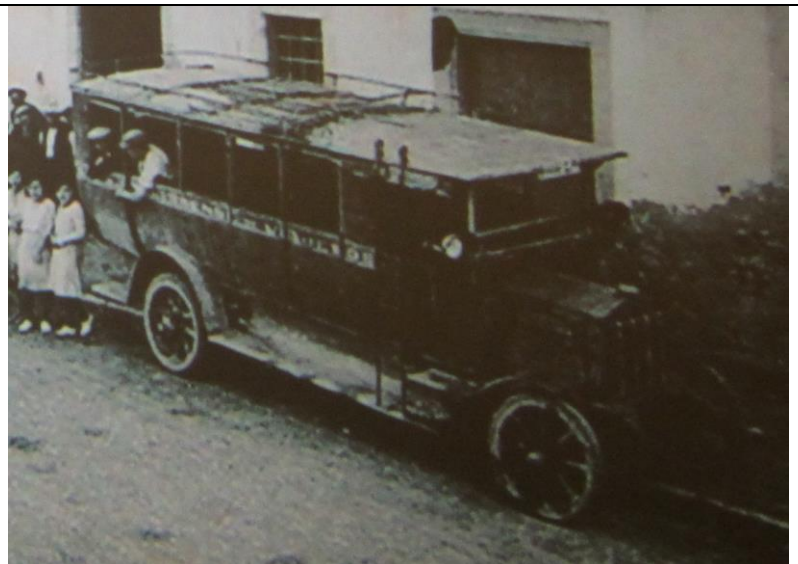
EL RESTO DEL ARTICULO SE REFIERE A ESTE OTRO VEHÍCULO QUE NO TIENE RELACIÓN CON ESTA EMPRESA

Volem agrair al senyor Xavier Florez, a l'Elisabet Franquesa i a l'Ajuntament de Perafita les dades per redactar aquesta crònica que reflecteix un món desaparegut.

Publicat per XMN2 a 0:32

Etiquetes de comentaris: [autocars Ca L'Estamenya](#), [camió Avia J Verdager](#), [Casa Turisme rural Ca l'Estamenya](#), [Forn Franquesa](#), [HILADOS Y TEJIDOS PUIGNERÓ SA](#), [Lluçanès](#), [Perafita](#), [xavier Florez](#)

Ampliación de la imagen citada anteriormente. →





Antonio Casas Mir

Empresa: Extinguida

Antonio Casas Mir

Antes: Empresa Estemeña S.L.

Antes: M^a Subirats Oller

Antes: Pedro Franquesa Crispí

Ubicación:

Perafita (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Pedro Franquesa Crispí				Carpeta 77			
Chevrolet	18		12		Perafita . Vic	A	01/12/1929
Ford	16		12		Perafita . Vic		
Ford	25	B	68709		Perafita . Vic		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

COMPANÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES EXPEDIENTE: A NÚM. 21

LÍNEA de Perafita a Vich

SERVICIO de (1) Viajeros (2) diario AUTORIZACION: clase A

Empresa o propietario Pedro Franquesa Crispí - Vich

Fecha de la concesión de de 19

Longitud 34 Km. Fecha implantación servicio 1^a de diciembre de 1929

Provincias y carreteras que recorre Barcelona

Locales de que dispone para viajeros Peraph. O. a Vich

COCHES afectos a esta línea:

M A R C A	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Claso	Claso		
<u>Ford</u>	<u>25</u>	<u>68709</u>	<u>22</u>			
<u>Chevrolet</u>	<u>18</u>		<u>12</u>			

IMPUESTO: del Timbre

de transportes 1413,46

Canon de conservación 1/4 T. Ann 45

Canon de inspección 10pts anuales 5

Número de viajeros que calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? NO ¿Qué clase principalmente? fr

Observaciones Tarifas autorizadas = 11 cent. por viajero / Km

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPANÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE LINEAS DE AUTOMOVILES TRANSPORTES TERRESTRES EXPEDIENTE N.º 21-A

LÍNEA de Perafita a Vich

SERVICIO de (1) viajeros (2) diario PERMISO: clase A

Empresa o propietario D. Pedro Franquesa Crispí - Perafita

Fecha de la concesión de de 19

Longitud 34 Km. Fecha implantación servicio 1^a de diciembre de 1929

Provincias que recorre Barcelona

Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

M A R C A	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	A S I E N T O S		Patente de Circulación PTS.
			clase.	clase.	
<u>Ford</u>	<u>25</u>	<u>68709</u>	<u>22</u>		
<u>Chevrolet</u>	<u>18</u>		<u>12</u>		

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes

Canon de conservación 1/4 de centimo por Estd./Km.

Canon de inspección 10 pts. anuales por Km.

Número de viajeros que se calcula transporta Año 1930: 743 y Año 1931: 752.

¿Transporta mercancías? NO ¿Qué clases principalmente?

Observaciones: Tarifas autorizadas = 11 cent. por viajero / Km.

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.



Servicios diarios fijos de autómibus en Cataluña

Según datos facilitados por la CÁMARA DEL AUTÓNIBUS DE CATALUÑA



Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

Barcelona

Página 63

José Franquesa

De Vich a San Boy de Llusanés, Perafita



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 134:

Precios desde cada trayecto:

Km	PERAFITA			
9	4'—			SAN RAUDILLO DE LL.
14	5'—	2'—		SAN MARTIN DE S. (Cruce)
35	14'—	10'50	8'50	VICH

NOTA: El servicio de las 15.30 h. con salida de Perafita y el de las 18.30 h. con salida de Vich, solamente circulan los Martes. De Julio a Septiembre inclusivos, no afectaban los dos viajes diariamente.

Los Sábados, día de mercado en Vich, la salida de las 11.- h. de dicha plaza queda sin efecto, saliendo en cambio a las 12.- h., además hay servicios irregulares, teniendo la última salida de Vich a las 17.- h.

L I N E A: PERAFITA - VICH

EMPRESA: María Subirato
Duración del trayecto: 1 h. 30 m.
Kilómetros: 35

Sitio de salida de Perafitas:
Plaza Mayer, 5 - Tel. 6

Sitio de salida de Vich:
Rambla Santa Olara (Hotel Goida)

H O R A R I O

Salidas de Perafita

7.- y 15.30 h.

Salidas de Vich

11.- y 18.30 h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Perafita y Vich	B	34	María Subirat Oller	def. conv.	12/02/1957		B-46.175 Ford 20 as. B-68.709 Ford 20 as-	Corrección en BOE 30/07/1957



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Referencia	Num_DGT	Con_Nac	Con_Loc	Distintivo	Línea	Titular	Observaciones
1982-06/GenCat-Fotocopias	1058	V1233	B53		Perafita-Vic	Empresa Estemeña SL	
1983-03/GenCat-Libro	1058	V1233	B53		Perafita-Vic	Empresa Estemeña SL	
1987-04/GenCat-Fotocopias	1058	V1233	B53		Perafita-Vic	Casas Mir, Antoni	Antes Empresa Estemeña SL
1989-01/GenCat-Fotocopias	1058	V1233	B53		Perafita-Vic	Casas Mir, Antoni	

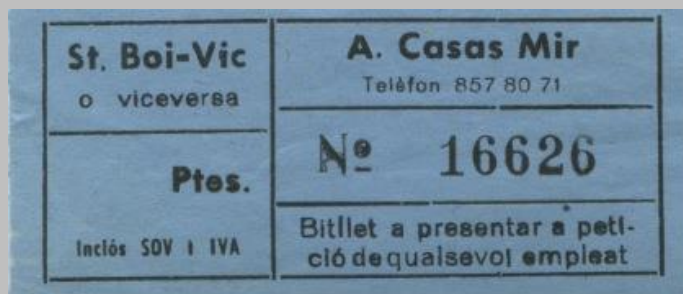
Luego pasa a:

1991-05/GenCat-Fotocopias	1058	V1233	B53		Perafita-Vic	Rovira Sansalvador, Josep	Antes era de Casas Mir, Antoni
---------------------------	------	-------	-----	--	--------------	----------------------------------	--------------------------------

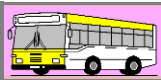


Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketscity.net

Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).



Este Billeto se descargó directamente de su página web cuando aún estaba operativa.



→ DEPARTAMENT DE POLITICA TERRITORIAL I OBRES PUBLIQUES

DEPARTAMENT DE POLITICA TERRITORIAL I OBRES PUBLIQUES

RESOLUCIÓ de 31 de març de 1982, per la qual es fa pública de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233; B-53).

El senyor Antoni Casas i Mir va sol·licitar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233; B-53) d'Empresa Estameña, S. L., a favor seu, i aquesta Direcció General de Transports, en data 29 de març de 1982, ha accedit a la sol·licitud; així, l'esmentat senyor Antoni Casas i Mir restarà subrogat en els drets i les obligacions que corresponen al titular de la concessió.

Es fa públic en compliment de la normativa establerta a l'article 21 del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.

Barcelona, 31 de març de 1982.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

→ DEPARTAMENT DE POLITICA TERRITORIAL I OBRES PUBLIQUES

RESOLUCIÓ de 28 de febrer de 1990, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233;B-53).

TEXT PUBLICAT

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233;B-53), entre el cedent senyor Antoni Casas Mir i el cessionari senyor Josep Maria Rovira Sansalvador, amb la qual cosa el senyor Josep Maria Rovira Sansalvador queda subrogat en totes les obligacions i tots

els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes previstos a la normativa vigent.

Barcelona, 28 de febrer de 1990

Robert Ramírez i Balcells

Director general de Transports

→ Enlace directo: <https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/1271/27565.pdf>

RESOLUCIÓ de 28 de febrer de 1990, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233; B-53).

DOGC 23/03/1990

 **Text i fitxa**

 **PDF (470.98 KB)**

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

de 28 de febrer de 1990, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233;B-53).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233;B-53), entre el cedent senyor Antoni Casas Mir i

el cessionari senyor Josep Maria Rovira Sansalvador, amb la qual cosa el senyor Josep Maria Rovira Sansalvador queda subrogat en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes previstos a la normativa vigent.

Barcelona, 28 de febrer de 1990

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director general de Transports

(90.024.017)