



Empresa:
En Activo

CTC - Carrilets Turístics de Catalunya SL.

Ubicación:

Blanes (Girona)



Versión 08-2015



HISTORIA



LINEAS



Info Web



Empresas



HISTORIAL

En 1961 **Ramón Fuertes Jordá** construye un primer trenecito. En los inicios los vehículos eran pequeños motocultores agrícolas transformados en vehículos que arrastraban dos vagones.

Al poco se comenzaron a carrozar de forma artesanal las tractoras junto con los remolques, formando composiciones muy vistosas.



En 1995 **Ramón Fuertes Jordá** constituye oficialmente la Empresa (familiar) denominada **Carrilets Turístics de Catalunya SL** y dedicada exclusivamente al alquiler y explotación de líneas con este tipo de trenes.

Aparte de alquileres puntuales, pueden citarse como significativos los siguientes:

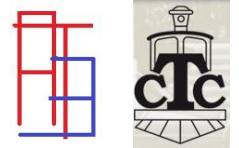
En 1976 trenet para **Jorba Preciados** de Barcelona (hay referencias en las notas).

En algunos años el Trenet de la **Feria de Muestras de Montjuic** (dentro del recinto).



En 1993 **Pujol-Pujol** se hace cargo del **Servicio Urbano de Blanes**, absorbiendo definitivamente a **ATB** que antes fué **Empresa Brillas**, así como sus activos y vehículos.

No obstante existen datos que acreditan que la **empresa Brillas** no desapareció del todo y su continuador indirectamente fue **Ramón Fuertes Jordá** (anterior accionista) que en 1995 constituye esta otra empresa (**CTC**).



El 17-07-1998 **Patrick Fuertes Garcia** es nombrado Administrador único de **CTC**, cargo que conservará hasta el 18-10-2001.

El 18-10-2001 **Salvadora Garcia Valiente** es nombrada Administradora única, cargo que conservará hasta el 23-10-2003.

El 23-10-2003 **Marc Fuertes Garcia** es nombrado Administrador único, cargo que conserva hasta la actualidad (año 2015).

El 26-05-2004 **Salvadora Garcia Valiente** es nombrada Apoderada, cargo que conserva hasta la actualidad (año 2015).

El 08-02-2005 se constituye la empresa **Coett Bus SL** con sede en el mismo local social de **Carrilets Turístics de Catalunya SL**, con otro tipo de actividad (aunque parecida) y con un NIF distinto. En principio parece ser una filial de esta. La empresa se dedica exclusivamente al **discrecional** con autocares.

El 03-03-2005 se nombra Gerente a **Marc Fuertes Garcia** que es el mismo Gerente de **Carrilets Turístics de Catalunya SL**.



En el año 2008 **Marc Fuertes Garcia** administrador único de **Carrilets Turístics de Catalunya SL**, se interesa por la concesión del **Servicio Urbano de Lloret**, que debería caducar ese año, pero como el Ayuntamiento ya la había adjudicado sin concurso en el año 2005 a **Pujol-Pujol** (ver anotación anterior) se le contesta que no procede, por lo que **CTC** entabla querrela, cuya sentencia se dicta en el año 2011 con resultado negativo (osea a favor de cómo está, con **Pujol** de operador). (ver documento).



En 2008 explota el trenet de **Girona** (llamado **Gerio**) y el del **Zoo de Barcelona**, este último luego cambiará de operador.

El 03-12-2009 **Marc Fuertes Garcia** es nombrado Gerente de la Empresa.

En 2012 la web de la Empresa detalla los siguientes servicios contratados:

- | | | |
|---|---|---|
| 1. En ' GERIO ' a Girona. | 5. ' RAMONET ' a Calella de Palafrugell. | 9. ' FET EXPRESS II ' a St F. de Guíxols. |
| 2. ' BELLE EPOQUE ' a Can Picafort. | 6. ' MIC MIC ' a Andorra. | 10. ' RODAFORUM ' substitucions i lloguers. |
| 3. ' FET EXPRESS I ' a Can Picafort. | 7. ' PINXO ' a Can Picafort. | 11. ' ST. JORDI EXPRESS ' a Cales de Mallorca. |
| 4. ' GASTEIZTXO ' a Vitória. | 8. ' DOTTO ' a Vilanova i la Geltrú. | |

En el año 2012 **Unick** comienza a actuar como firma, cuyo nombre es una marca registrada por **Carrilets Turístics de Catalunya SL**. Oficialmente actúa con el mismo NIF de su central y su Gerente es el mismo, **Marc Fuentes Garcia**. También tiene el mismo domicilio Social.

Se dedica al **discrecional** con autocares y viene a sustituir a la extinta **Coett Bus SL**, empresa que desaparece oficialmente el 21-11-2012 con la cesión global de activo y pasivo a favor de **CTC**.



El 20-08-2014 **Carrilets Turístics de Catalunya SL** cambia oficialmente su denominación por la nueva de **Carrilets Turístics SL**, con otro NIF.

En la misma fecha registra otra nueva marca comercial dedicada a la elaboración, manipulación y distribución de alimentos y refrescos incluidos revistas y prensa diaria, actividad que se convierte en complementaria de la empresa. (Ver logo)→



Carrilets Turístics sl.



En 2015 la web de la Empresa detalla los siguientes servicios contratados (son los mismos que en 2012):

- | | | |
|------------------------------------|--|--|
| 1. En 'GERIÓ' a Girona. | 5. 'RAMONET' a Calella de Palafrugell. | 9. 'FET EXPRESS II' a St F. de Guíxols. |
| 2. 'BELLE EPOQUE' a Can Picafort. | 6. 'MIC MIC' a Andorra. | 10. 'RODAFORUM' substitucions i lloguers. |
| 3. 'FET EXPRESS I' a Can Picafort. | 7. 'PINXO' a Can Picafort. | 11. 'ST. JORDI EXPRESS' a Cales de Mallorca. |
| 4. 'GASTEIZTXO' a Vitória. | 8. 'DOTTO' a Vilanova i la Geltrú. | |

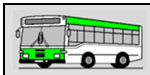
A pesar del cambio de nombre y logo **Carrilets Turístics SA** sigue utilizando el anterior de **CTC** en los vehiculos, instalaciones y documentación (es decir no se apresura a cambiar nada ni en su Web ni en los servicios contratados).

En el año 2015 el Ayuntamiento de Lloret debe convocar un nuevo concurso para el **Servicio Urbano de Lloret**, por haber caducado la concesión de **Pujol-Pujol** y porque una sentencia judicial lo ordena como resolución del litigio planteado anteriormente por **CTC**. (Ver documento).

(A pesar de cerrar esta ficha en 09-2015, quedan por revisar varios apuntes de varios años = En la próxima revisión).



Alcudia, 14-05-2014
Foto: Xavi Flórez



Datos en: http://www.carrilets.com/wordpress/?page_id=27 (descargado en Octubre-2012)

Nuestra Empresa

Carrilets turísticos de Catalunya, sl es una empresa de gran experiencia en el sector de los recorridos y visitas en pequeños trenes turísticos, con sede en la calle Vila de Lloret, 100 de Blanes, provincia de Girona.

Se dedica a la explotación de trenes turísticos (carrilets), tanto en régimen de concesión administrativa - recorridos regulares y fijos en diversas poblaciones - como en régimen de alquiler para todo tipo de actos populares y celebraciones. Muchos son los lugares donde nuestros trenes turísticos hacen disfrutar a los niños y no tanto canalla, proporcionando una manera diferente de vivir las fiestas tradicionales de los pueblos de nuestra casa y del resto del estado. Actualmente nuestra empresa dispone de un parque de once carrilets distribuidos por toda la geografía española. Los trenes turísticos están de moda. Son la atracción más solicitada por ayuntamientos, feriantes, comerciantes y empresas de espectáculos. Por todo ello a trenecito turístico DE CATALUNYA nos sentimos pioneros de esta moda.

Nuestro **Gerente Marc Fuertes García** - hijo del fundador de la empresa **D. Ramón Fuertes Jordán** - incorpora a nuestra empresa muchos años de experiencia en el sector que nos permiten ser en estos momentos una de las empresas líderes en el sector de los trenecito turístico por toda la geografía española.



Imagen tomada de: <http://www.carrilets.com/wordpress/>



Flota de Trenecitos en el año 2015 (se supone que faltan algunos más que deben estar en servicio).

Datos obtenidos de: <https://www.infoempresa.com/>

Nombre	Empresa	Cargo	Nombramiento	Cese
FUERTES GARCIA PATRICK	CARRILETS TURISTICS CATALUNYA SL	Administrador único	17/07/1998	18/10/2001
SALVADORA GARCIA VALIENTE	CARRILETS TURISTICS CATALUNYA SL	Administrador único	18/10/2001	23/10/2003
MARC FUERTES GARCIA	CARRILETS TURISTICS CATALUNYA SL	Administrador único	23/10/2003	
SALVADORA GARCIA VALIENTE	CARRILETS TURISTICS CATALUNYA SL	Apoderado	26/05/2004	

Datos en →

<http://www.empresa.es/empresa/carrilets-turisticos/>

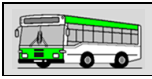
08/08/2015

CARRILETS TURISTICS SL - Informe de empresa

Página 4 de 11

Productos
Marcas y
Nombres
Comerciales →





Datos en: http://www.carrilets.com/wordpress/?page_id=23 (descargado en Octubre-2012)

História de Carrilets Turísticos de Catalunya



Carrilets Turísticos de Catalunya es una empresa de gran experiencia en el sector del transporte de viajeros y de los trenecitos turísticos, que tiene su sede en la calle Vila de Lloret 100 de Blanes provincia de Girona. Los inicios de esta empresa debemos buscar en el año 1961 cuando el D. RAMON Fuertes Jordán, creó la primera empresa de trenes turísticos de España. En los inicios los vehículos eran pequeños motocultores agrícolas transformados en vehículos que arrastraban dos vagonetas. Entonces los vehículos eran fabricados artesanalmente por nosotros. Estos vehículos circulaban por Blanes, L'Escala y Girona. Desde entonces han pasado 51 años dedicados al transporte urbano de viajeros y actualmente al servicio de recorridos turísticos con vehículos "trenes turísticos".



Carrilets Turísticos de Catalunya fue creada en enero de 1.995 y que recoge la experiencia acumulada desde 1961. Este año celebramos el 17^o aniversario, aunque nuestra antigüedad y experiencia familiar, nos es de gran ayuda a la hora de realizar un buen servicio. La actividad principal de nuestra empresa es la explotación de recorridos fijos en diversas poblaciones y ciudades españolas y el alquiler de nuestros vehículos para diversas actividades, fiestas mayores, cabalgatas de reyes o carnavales, inauguraciones etc.



En nuestros inicios los vehículos ya eran de fabricación propia, tomando como vehículo motriz, vehículos agrarios. Pero con el tiempo la modernización hizo que nuestros vehículos se convirtieran en el año 1970 en la creación del nuevo servicio de transporte urbano de viajeros en la población de Blanes (GIRONA).





Correo de Manuel González Marquez → 29-07-2008

Aporto mi granito de arena a la colección de trenecitos turísticos de Xavi.

Son dos fotos que no son mías, si no que se deben a la cámara de Juan B. Cabrera (q.e.p.d). Las fotos están tomadas en Barcelona en julio de 1976. Es un trenecito que debía pertenecer o estar alquilado por los almacenes Jorba Preciados, tal vez para pasear a niños o algo así. Realmente desconozco su propósito. La "cabeza tractora" tenía la matrícula GE-104.524 y el remolque GE-00441-R. Estas matrículas me hacen pensar que proceden de algún trenecido turístico de la Costa Brava. El vehículo motorizado tiene aspecto de ser eléctrico de baterías, aunque esto es solamente una suposición. No he conseguido leer el rótulo frontal donde se indica el fabricante.

Xavi Flórez contestó:

Gracias por la dedicatoria y por las fotos en sí, ya que son auténticas joyas para el recuerdo. El edificio de Jorba Preciados sigue existiendo pero hoy por hoy pertenece a El Corte Inglés (Fué absorbido junto con el resto de Galerías Preciados). Que perteneciera a los almacenes, mas bien creo que no, yo no recuerdo de haberlo visto habitualmente, ni a este ni a otros. Debería estar alquilado para alguna campaña publicitaria. Y el caso es que me gustaría que te dieras una ojeada a: <http://www.carrilets.com>, en este lugar encontraras información sobre una empresa de Girona especialista en Trenecitos Turísticos. Te adjunto en JPG su página de presentación porque uno de los "artefactos" que se ven se parece mucho al que tu nos has enviado y la explicación que dan allí coincide cronologicamente con tu documento. Te adjunto también (a efectos informativos) la trasera del Trenecito Turístico de la ciudad de Girona, de donde saqué yo esta dirección, y que actualmente sigue siendo explotado por esta empresa. Realmente impresionante todo....

Miquel Segura contestó:

Fíjate que la sede de Carrilets de Catalunya está en Blanes y que fue fundada en 1995 (no hace tanto) por Don Ramón Fuertes Jordá. Don Ramón Fuertes Jordá era al menos uno de los propietarios de la **Empresa Brillas de Blanes**, la que hacía el servicio urbano en esta localidad, servicio que pasó en 1993 a Pujol y Pujol. Dos años más tarde crea esta empresa



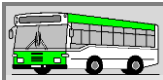
Foto: Juan B. Cabrera.

r-JBCc-0904-00 197607 JORBA PRECIADOS GE104524 Barcelona.jpg



Foto: Juan B. Cabrera.

r-JBCc-0904-01 197607 JORBA PRECIADOS GE00441R Barcelona.jpg



Datos publicados en la página web de la Empresa en el año 2008:

Carrilets Turístics Catalunya

e-mail

Introducción

1/2

Carrilets Turístics Catalunya es una empresa familiar fundada por Don Ramón Fuertes Jordá a principios de 1995. Aunque su fundación es reciente, esta empresa es el fruto de toda una vida dedicada al transporte de personas.



Desde 1963, año en que nuestro padre construye el que probablemente es el primer trenecito turístico de España, hasta hoy, han pasado 36 años de trabajo y experiencia en el mundo del transporte público.



Características y documentación de los vehículos

Los trenecitos turísticos están de moda. Es la atracción más solicitada por ayuntamientos, feriantes, comerciantes y empresas de espectáculos y en Carrilets Turístics Catalunya nos sentimos los iniciadores de esta moda.

El trenecito Geriò de Girona, el de Lloret y el del Zoo de Barcelona han acaparado decenas de páginas de periódicos y minutos de televisión.

La principal filosofía de nuestra empresa es la de potenciar el espíritu y la estética de los lugares por donde pasean nuestros trenes. Estamos muy satisfechos de las muchas cartas de agradecimiento recibidas y de los diferentes artículos de prensa local y nacional.



Carrilets Turístics Catalunya

Servicios

Girona



El trenecito de Girona es el ejemplo de la maniobrabilidad y potencia de estos vehículos pasando por las calles más estrechas del barrio antiguo. Su éxito se demuestra en el cariño de los gerundenses. En Geriò, que es así como todo el mundo lo conoce, forma parte del paisaje de la ciudad.



Zoo de Barcelona



Para disfrutar de un paseo agradable, viendo los diferentes tipos de animales, es indispensable aprovechar el servicio que ofrece el trenecito.





Empresa:
En Activo

CTC – Carrilets Turístics de Catalunya SL.

Ubicació:

Blanes (Girona)

Datos en: http://www.carrilets.com/wordpress/?page_id=34 (Descargados en Octubre 2012)

Flota Vehicles

Actualment la nostra empresa està formada per 11 trenets. El 2004 vam fabricar tres nous vehicles, que juntament amb altres tres, van realitzar el servei del Fòrum de les cultures Barcelona 2004 o d'altres.

1. En 'GERIÓ' a Girona.



2. 'BELLE EPOQUE' a Can Picafort.



3. 'FET EXPRESS I' a Can Picafort.



4. 'GASTEIZTXO' a Vitória.



5. 'RAMONET' a Calella de Palafrugell.



6. 'MIC MIC' a Andorra.



7. **'PINXO'** a Can Picafort.



8. **'DOTTO'** a Vilanova i la Geltrú.



9. **'FET EXPRESS II'** a St F. de Guíxols.



10. **'RODAFORUM'** substitucions i lloguers.



11. **'ST. JORDI EXPRESS'** a Cales de Mallorca.

