

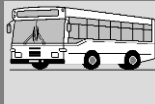
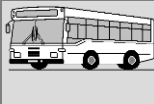
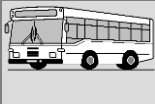
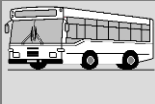


Empresa:
En Activo

Bus del Parc Natural del Montseny

Ubicació:

Sant Celoni (Barcelona)



HISTORIAL

En otoño del 2017 se puso en marcha un servicio de autobuses destinado a disuadir a los visitantes del **Parque Natural del Montseny** de acceder con sus respectivos coches. Solamente funcionó los días 21, 22, 28, 29/10 y 1, 4, 5/11. (Ver [mapa y detalle de la línea](#)).



El recorrido estaba amparado en la concesión **V-1468 St.Celoni-Santa Fe del Montseny** cuya titular es la empresa **Cingles Bus** ([ver Ficha](#)), perteneciente al Grupo **Sagalés**.



Se utilizaron en los diferentes días (al menos y según evidencias) los coches **909, 919 y 920**.

Los datos pormenorizados figuran el documento que se reproduce en [Notas](#).

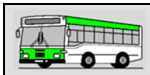
La coordinación corrió a cargo de estas **Empresas/Entidades** →



Además colaboraron el Ayuntamiento de Campins, El Ayuntamiento de Fogars de Montclús, la Direcció General de Transports (Gen.Cat.), los Mossos d'Esquadra y el Servei Català de Transít, la Coordinadora para la Salvaguarda de Montseny, así como la empresa de transportes Sagalés (ver nota anterior).

En 12-2017 la **Diputación de Barcelona** se está planteando crear este Servicio de forma permanente. ([Ver Nota](#)).





Datos en: <https://www.diba.cat/web/sala-de-premsa/-/la-diputacio-de-barcelona-treballa-per-implantar-un-servei-regular-de-transport-public-per-accedir-al- Parc-natural-del-montseny>

Medi ambient - 04/12/2017 14:27 h. - [Ramon Viladomat](#)

La Diputació de Barcelona treballa per implantar un servei regular de transport públic per accedir al Parc Natural del Montseny

El Grup de Treball de Mobilitat del Montseny ha valorat molt positivament la resposta dels visitants del Parc a la prova pilot. La Diputació estudiarà l'establiment de servei públic de transport per accedir a altres indrets de la Xarxa de Parcs Naturals. La prova pilot ha demostrat que el 35% dels usuaris que van fer ús del transport públic van arribar amb tren fins a Sant Celoni.

La Diputació de Barcelona està treballant per implementar un servei regular d'autobús per accedir al Parc Natural del Montseny, després dels excel·lents resultats obtinguts en la prova pilot realitzada durant tres caps de setmana d'octubre i novembre així com el festiu de Tots Sants. Així ho ha anunciat el diputat adjunt d'Espais Naturals de la Diputació, Jesús Calderer, juntament amb la directora de la Reserva de la Biosfera, Joana Barber, en la presentació, aquest dilluns, del balanç de la prova.

Així, la prova pilot ha posat de relleu la satisfacció dels visitants a l'hora de fer ús del transport públic per accedir a la vall de Santa Fe, dissuadint-los d'utilitzar el vehicle privat amb la zona d'aparcament habilitada a Campins, a l'inici del parc o facilitant-los accedir-hi directament des de l'estació de Renfe de Sant Celoni. Precisament, una de les aspiracions dels responsables del parc natural és poder facilitar vies més sostenibles d'accés a diferents indrets i reduir l'ús del vehicle privat en un espai que és Reserva de la Biosfera.

En la presentació del balanç, el diputat Jesús Calderer ha assenyalat que els resultats de la prova constaten la satisfacció dels usuaris en la utilització del servei, fet pel qual la Diputació seguirà treballant per implementar un servei regular de transport amb tarifa integrada, per accedir al Parc. En aquest sentit, Calderer ha assenyalat que aquest servei no s'hauria de limitar a la vall de Santa Fe sinó que es podria establir per altres punts del parc amb una afluència important de visitants, així com també en altres espais naturals de la Xarxa de Parcs.

El diputat, a preguntes dels periodistes, ha apuntat la possibilitat que el nou servei podria començar a implementar-se la primavera vinent, tot i que caldrà treballar tant amb l'empresa com amb la Generalitat per concretar els horaris o la freqüència, així com també els dies que el transport públic pugui estar en servei.

Aquesta prova pilot, impulsada per la Diputació de Barcelona, ha comptat amb la col·laboració dels ajuntaments de Campins i Fogars de Montclús, de la Direcció General de Transports, Mossos d'Esquadra i el Servei Català de Trànsit, així com de l'empresa de transports Sagalés i la Coordinadora per a la Salvaguarda del Montseny.

Resultats de la prova pilot

La directora de la Reserva de la Biosfera, Joana Barber, ha exposat les xifres d'utilització del servei durant la prova pilot realitzada els dies 21, 22, 28 i 29 d'octubre, 1, 4 i 5 de novembre, mostrant la seva satisfacció pels bons resultats obtinguts així com també per la satisfacció dels usuaris.

Joana Barber també ha assenyalat la necessitat de corregir alguns punts del servei que es va oferir, especialment pel tema dels horaris, que s'haurien d'iniciar més d'hora i donar temps a fer excursions més llargues dins el Parc. Barber també ha remarcat una dada que ha considerat rellevant com és el fet que un 35% dels usuaris han fet tot el recorregut en transport públic, es a dir, han arribat fins a Sant Celoni en tren i des d'allà han prosseguit fins a Santa Fe.

D'acord amb els resultats de la prova, el primer cap de setmana només es va poder posar en servei la línia entre l'estació de Renfe de Sant Celoni directament fins a Santa Fe, degut a les fortes pluges d'aquella setmana i que van deixar fora de servei la zona d'aparcament de Campins. A causa de les fortes pluges, l'afluència al parc va ser menor i sols van utilitzar el servei, facilitat per la Diputació de Barcelona, unes 80 persones.

El cap de setmana 28-29 d'octubre, la xifra va augmentar i es va situar en les 150, entre Estació de Renfe Sant Celoni-Campins i tornada, i en prop de 400, entre Campins i Santa Fe i tornada. Per tot Sants, va continuar van haver-hi 120, entre Estació de Renfe Sant Celoni- Campins i tornada, prop de 300 entre Campins i Santa Fe i tornada. Finalment, l'últim cap de setmana de prova pilot, van utilitzar el servei unes 200. En total, 1.186 persones han utilitzat aquest servei durant la prova pilot.

Cal destacar que entre un 30% i un 40% de les persones que van fer ús del transport públic van arribar amb tren. D'aquesta manera, es pot concloure que el fet que la Diputació de Barcelona hagi posat en marxa aquesta prova pilot no només ha reduït el nombre de vehicles privats sinó que ha promogut la utilització del transport públic i l'augment del viatges en tren fins a Sant Celoni.

Declaracions de Jesús Calderer i Joana Barber durant la [roda de premsa](#). Imatges de la [prova pilot](#).



Balanç de la prova pilot per regular l'accés a Parc Natural – Reserva de la Biosfera de Montseny en vehicle privat

La prova pilot, organitzada per la Diputació de Barcelona, durant tres caps de setman d'octubre i novembre així com el festiu de Tots Sants, ha rebut la bona resposta de públic en utilitzar el servei de transport públic per accedir a la vall de Santa Fe. Aque espai és un dels més freqüentats del Parc Natural del Montseny – Reserva de Biosfera.

L'alt nombre d'usuaris, que van utilitzar el transport públic, constata la necessitat de disposar d'un servei regular d'autobús per facilitar l'accés als visitants a aquest espai natural i Reserva de la Biosfera.



Entrada zona d'aparcament de Campins

L'objectiu de la prova pilot ha estat analitzar la posada en marxa d'un transport públic per accedir al Parc Natural i per tant, dissuadir als visitants de la utilització del vehicle privat. Així mateix, s'ha volgut mesurar el grau d'utilització així com de satisfacció dels usuaris del transport públic de cara a poder establir-ne un de regular també pels veïns de la zona al llarg de l'any.

Una de les aspiracions dels responsables del Parc Natural és poder facilitar vies més sostenibles d'accés a diferents indrets mitjançant un servei de transport públic i reduir l'ús de vehicles privats en aquest espai natural que és Reserva de la Biosfera.

La prova pilot s'ha realitzat en el període de màxima afluència de visitants al Parc com són els dies festius de finals del mes d'octubre i principis de novembre, coincidint amb la tardor i la castanyada.

Concretament, la vall de Santa Fe i els seus entorns és una de les zones del Parc que més visitants rep ja que és un punt important de lleure. D'aquí surten nombrosos itineraris per l'interior del Parc. En aquesta zona, on hi ha un punt d'informació, hi ha tres espais d'aparcament amb capacitat per a 200 vehicles.

Un cop aquestes places d'aparcament estan plenes, és pràcticament impossible deixar el vehicle privat estacionat correctament. En la majoria dels casos els vehicles es deixen estacionats als vorals de la carretera o a les entrades de camins particulars, dificultant l'òptima circulació i l'accés als veïns.



Arribada de l'autobús a Santa Fe de Montseny

Els resultats de la prova pilot

La prova pilot es va realitzar els dies 21, 22, 28 i 29 d'octubre, 1, 4 i 5 de novembre.

Per a la prova, es va habilitar una zona d'aparcament a Campins, a l'inici del parc Natural, amb capacitat per a 500 vehicles. Des d'aquest punt, es va establir un servei regular d'autobusos gratuïts fins a la vall de Santa Fe cada 30 minuts, entre les 11.30 h i les 16 h i en sentit invers amb darrera sortida a les 17.10 h. El trajecte, de 16 km, té una durada d'uns 40 minuts.

Així mateix, es va posar en servei una segona línia d'autobusos gratuïts entre l'estació de Renfe de Sant Celoni i Campins entre les 11.10 i les 14.10 h des d'on enllaçaven amb el servei fins a Santa Fe. En sentit invers, el darrer servei a les 17.40 h per enllaçar amb els trens de mitjana distància en sentit Barcelona i Girona. Aquesta ruta, d'uns quatre quilòmetres, es fa en 15 minuts.

La prova pilot va comptar amb la contractació de 7 persones de suport per realitzar tasques d'informació i regulació de les zones d'aparcament i els accessos al parc a més a més de disposar del personal del parc que ja realitzen aquesta tasca de forma habitual.

El primer cap de setmana només es va poder posar en servei la línia entre l'estació de Renfe de Sant Celoni directament fins a Santa Fe, degut a les fortes pluges d'aquella setmana i que van deixar fora de servei la zona d'aparcament de Campins. Degut a les fortes pluges, l'afluència al parc va ser menor i sols van utilitzar el servei, facilitat per la Diputació de Barcelona, unes 80 persones.

Pel que fa al cap de setmana 28-29 d'octubre, la xifra va augmentar i es va situar en les 150, entre Estació de Renfe Sant Celoni- Campins i tornada, i en prop de 400, entre Campins i Santa Fe i tornada. Per tot Sants, va continuar van haver-hi 120, entre Estació de Renfe Sant Celoni- Campins i tornada, prop de 300 entre Campins i Santa Fe i tornada. Finalment, l'últim cap de setmana de prova pilot, van utilitzar el servei unes 200. En total, 1.186 persones han utilitzat aquest servei durant la prova pilot.

Cal destacar que entre un 30 % i un 40% de les persones que van fer ús del transport públic van arribar amb tren. D'aquesta manera, es pot concloure que el fet que la Diputació de Barcelona hagi posat en marxa aquesta prova pilot no només ha reduït el nombre de vehicles privats sinó que ha promogut la utilització del transport públic i l'augment del viatges en tren fins a Sant Celoni.

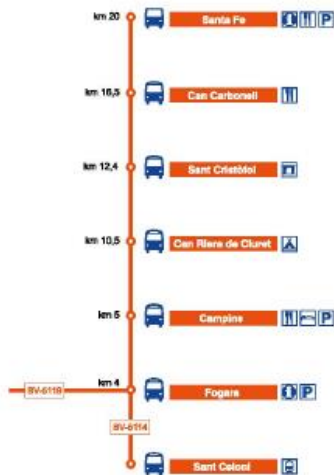


Estació Renfe Sant Celoni



Zona d'aparcament de Campins

Parades de l'autocar



Entre les incidències detectades: hi van haver aglomeracions en les primeres expedicions de sortida de l'estació de Sant Celoni fins a Campins, amb esperes de fins a 45 minuts. Aquest temps d'espera es va reduir en les següents edicions gràcies a la millora de la combinació dels transports públics.

Zones d'aparcament

La zona d'aparcament habilitada a Campins, a l'inici del parc natural, amb capacitat per a 500 vehicles, no va arribar cap dia a la saturació de les seves places. Fet que demostra la bona dimensió del nombre de places d'aparcament en els espais habilitats.

Cal remarcar que durant la prova pilot, els vehicles privats no van impedir la lliure circulació a la carretera BV-5114 ni l'accés a camins particulars, com havia passat abans de la prova pilot per regular l'accés al Parc Natural – Reserva de la Biosfera del Montseny en vehicle privat.

Afluència de vehicles a la vall de Santa Fe del Montseny

D'acord amb el càlcul del nombre de vehicles que pugen a Santa Fe per la carretera BV-5114 els caps de setmana de tardor, es constata que el nombre major de visitants es produeix a les hores centrals del dia, sobretot en les dates prèvies a l'1 de novembre, amb xifres que arriben als 250 vehicles entre les 12 i la 1 del migdia.



Aquesta prova pilot, impulsada per la Diputació de Barcelona, ha comptat amb la col·laboració dels ajuntaments de Campins i Fogars de Montclús, de la Direcció General de Transports, Mossos d'Esquadra i el Servei Català de Trànsit, així com de l'empresa de transports Sagalés i la Coordinadora per a la Salvaguarda del Montseny.



Empresa:
En Activo

Ubicación:

Bus del Parc Natural del Montseny

Sant Celoni (Barcelona)



Datos de la Línea (Temporada 2017)

Mapa de la Línea:



Parades de l'autocar

