



Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Bus Tres S.A.
Antes: **Roig Mas, Joan Enric** (Reus)
Antes: **Clergas Ramon, Eduard** (Riudecols)
Reus (Tarragona)



HISTORIAL

El 29-10-1935 **Esteban Clergas Elch** solicitó autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea **Riudecolls a Reus**. ([ver documento](#)). (Es posible que el segundo apellido esté equivocado).

Esteban Clergas Elch

En 1952 **Esteban Clergas Folch** está efectuando la línea **Riudecols a Reus**, ([ver documento](#)).

Esteban Clergas Folch

El 25-05-1954 **Esteban Clergas Folch** recibe la concesión definitiva (convalidando la anterior), ([ver líneas](#)).

El 20-03-1962 se traspasa la titularidad de **Esteban Clergas Folch** a **Eduardo Clergas Ramón** (se supone que es el hijo). ([ver documento](#)).

Eduardo Clergas Ramón

El 21-10-1982 **Eduard Clergas Ramón** traspasa la titularidad de la línea **V-566, T-14 Riudecols a Reus** a **Joan-Enric Roig Mas**. ([ver documento](#)).

Joan Enric Roig Mas

El 19-05-1992 **Joan-Enric Roig Mas** traspasa oficialmente la concesión **V-566, T-14 Riudecols a Reus** a **Bus 3 SA**, que es una empresa de nueva creación y que tiene su base en Reus. En realidad se trata de una filial de **Transports Llosa** de Hospitalet de l'Infant, creada a efectos de gestionar esta línea. Uno de sus primeros logos fue →



Llosa

La línea que se gestiona desde siempre es prácticamente suburbana (entre **Riudecols** y **Reus**), por lo que se asignan coches de tipo pequeño entre los que se tienen en existencia dentro del Grupo **Llosa**, aunque se les decora con su propia librea.

Llosa
AUTOCARS

A comienzos de los años 2000 se modifica la decoración de los coches que serán → (El 1º **Llosa**, el 2º **Bus 3**)

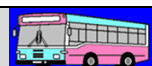


En 21-02-2008 **Llosa** decide unificar las dos empresas, **Autocars Llosa** y **Bus-3** en una sola que se denominará únicamente **Autocars Llosa**. A pesar de ello la empresa seguirá manteniendo las dos bases, la de Hospitalet de l'Infant y la de Reus. Los coches en principio no se repintan ya que su decoración ya era muy parecida (como se ve en la imagen anterior). La línea pasa a ser atendida por **Llosa**.

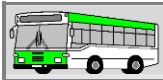
Llosa
AUTOCARS

A finales del 2009, aprovechando la liquidación de **Bus-3** se deja de prestar servicio en la línea **Riudecols a Reus**. (No se ha encontrado documentación sobre esta renuncia).

Actualmente (año 2016) el servicio lo realiza **Transports Publics del Priorat i Domenech**.



Esta ficha se actualizó en profundidad el 01-2017 y posteriormente en 02-2019 en las siguientes versiones únicamente se ha agregado alguna nota sin trascendencia.



Ver: http://www.autocarsllosa.cat/inici_cs.htm

Empresa familiar dedicada al Transporte de Viajeros que tiene sus inicios a principios de los años 70 en Hospitalet de l'Infant, realizando servicios de taxi y microbús.

En los años 80 se amplía la flota llegando a los 10 vehículos con todas las capacidades para ofrecer un Servicio mas amplio.

Durante los años 90 con la adquisición de un Servicio de Línea Regular se establece una nueva base en Reus y se funda la empresa Bus 3 S.A., actualmente las dos empresas están integradas y operan con el nombre Autocars Llosa.

Actualmente el grupo dispone de una agencia de viajes, Taller de reparaciones propio y 1.200 m. de garaje entre bases de Reus y Hospitalet de l'Infant.

Mapa de situación



Datos en:

Josep M. Pàmies

Matriculas - Matricules -

Matrikulak - Matriculas

7 de junio 2020 ·

T-7732

Gonzalo DB Yo veo una V,
no una T...

Josep M. Pàmies Puede ser,
pido disculpas por la mala
calidad de la imagen
encontrada. 🙏

Gonzalo DB Aquí se ve
mejor



Josep M. Pàmies Tambien
la tengo y no me he fijado
(ni mirado) que fuera el
mismo. Me parece que
tambien la puse tiempo
atras.

Jose M. Reyes Esto es un
Chevrolet del 27 tengo uno
igual pero en camión



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1039330983129909&set=g.598244753925330&type=1&theater&ifg=1>



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=3274171615935453&set=p.3274171615935453&type=3&theater>



Algunas imágenes



Bus_(7374-CLK)_Man_Beulas-MidiStar_2006-00 (CarlosSaladie)



Reus, 18-12-2003
Xavi Flórez



Foto Web Empresa Llosa



Bus_(2665-DCX) Beulas Stergo'E_2005-02 (Javier Peña)



Foto Carlos Saladie



Bus_(9327-DXS)=(2013-08-02 Barça-Santos (Carlos Martínez Pérez)



Empresa:
En Activo

Ubicación:

Bus Tres S.A.
Antes: **Roig Mas, Joan Enric** (Reus)
Antes: **Clergas Ramon, Eduard** (Riudecols)
Reus (Tarragona)



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
29-10-1935	Riudecols a Reus	-	Esteban Clergas Elch	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Riudecols y Reus	T	13	Esteban Clergas Folch	def. conv.	25-05-1954	3843	T-5.804 Chevrolet 28 as. V-7.732 Chevrolet 18 as.	-

Cambio Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Reus y Riudecols	T	V-566;3843	Esteban Clergas Folch	Eduardo Clargas Ramón	20/03/1962

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-566	T-14	Reus - Riudecols	Eduardo Clargas Ramón



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 166 →

L I N E A: RIUDECOLS - REUS

EMPRESA: Esteban Clergas Folch

Duración del trayecto: 30 m.
Kilómetros: 13

Precio del trayecto: 3'25 Pts.

Sitio de salida de Riudecols:
Carretera (Garaje)

Sitio de salida de Reus:
o. San Juan, 3 (Bar Negresco)

NOTA: Además del servicio indicado, hay otro los Lunes, Jueves y Sábados, con salida de Riudecols a las 14.45 h. y de Reus a las 18.45 h.

Los Jueves, sólo circula el servicio de la tarde.

Domingos y días festivos, no hay servicio.

H O R A R I O

Salida de Riudecols a las 8.- h.
Salida de Reus a las 13.- h.



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_4007	V566	T14		Riudecols-Reus		Clergas Ramon, Eduard
1983-03	_4007	V566	T14		Riudecols-Reus		Roig Mas, Joan Enric
1984-12	_4007	V566	T14		Riudecols-Reus		Roig Mas, Joan Enric
1987-04	_4007	V566	T14		Riudecols-Reus		Roig Mas, Joan Enric
1989-01	_4007	V566	T14		Riudecols-Reus		Roig Mas, Joan Enric
1991-05	_4007	V566	T14		Riudecols-Reus		Roig Mas, Joan Enric
1992-06	_4007	V566	T14		Riudecols-Reus		Bus Tres SA
1995-12	_4007	V566	T14		Riudecols-Reus		Bus Tres SA
2002-06	_4007	V566	T14		Riudecols-Reus		Bus Tres SA
2003-10	_4007	V566	T14		Riudecols-Reus		Bus Tres SA
2004-12	_4007	V566	T14		Riudecols-Reus		Bus Tres SA
2005-10	_4007	V566	T14		Riudecols-Reus		Bus Tres SA
2006-00	_	V566	T14		Riudecols - Reus		Bus Tres SA
2008-12	_4007	V566	T14		Riudecols-Reus		Bus Tres SA
2009-12	_4007	V566	T14		Riudecols-Reus		Bus Tres SA

Detalle recorrido Línea año 2002:

**Riudecols
Reus**

Serveis: 2
Recorregut: 30 minuts
Gencat: 27-02-02



**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 09/10/1962 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Reus y Riudecols (Tarragona).

[Más... \(Referencia BOE-A-1962-20627\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Reus y Riudecols (Tarragona).

Habiendo sido solicitado por don Esteban Clergas Folch el cambio de titularidad a favor de don Eduardo Clergas Ramón de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Reus y Riudecols (expediente número 3843). V-566, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera se hace público que con fecha 20 de marzo de 1962 esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogado el señor Clergas Ramón en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 29 de septiembre de 1962.—El Director general, Pascual Lorenzo.—4.605

RESOLUCIÓ de 21 d'octubre de 1982, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Riudecols-Reus (V-566, T-14).

DOGC 11/03/1983 [Text i fitxa](#)
 [PDF \(259.70 KB\)](#)

Eduard Clergas Ramón →
Joan Enric Roig Mas
21-10-1982

RESOLUCIÓ

de 21 d'octubre de 1982, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Riudecols-Reus (V-566, T-14)

El senyor Eduard Clergas i Ramon, en qualitat de cedent i el senyor Joan Enric Roig i Mas, en qualitat de cessonari, han sol·licitat la transferència de la concessió esmentada a l'encapçalament.

La Direcció General de Transportes, en data 21 d'octubre de 1982 ha resolt accedir a aquesta sol·licitud, amb la qual cosa el senyor Joan-Enric Roig i Mas resta subrogat en tots els drets i en totes les obligacions que correspo-

nen al titular de l'esmentada concessió, a partir de la data de publicació d'aquesta Resolució.

La transferència esmentada es fa pública en compliment del que disposa l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transportes Mecànics per Carretera, de 9 de desembre de 1949.

Tarragona, 24 de febrer de 1983.

MIQUEL M. ARAGONÈS I CASALS
Cap de la Demarcació
de Transportes de Tarragona

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Reus i Riudecols V-566, T-14.

DOGC 18/03/1983 [Text i fitxa](#)
 [PDF \(247.33 KB\)](#)

Joan-Enric Roig Mas →
21-10-1982

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Reus i Riudecols V-566, T-14

Joan-Enric Roig i Mas ha presentat la sol·licitud que s'esmenta a l'encapçalament. Rest a oberta informació pública perquè en el termini de vint dies feiners, comptats des de l'endemà de la publicació d'aquest Anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud esmentada a les dependències de la Demarcació de Tarragona, carrer Gasòmetre, 24, 1.ª, B, i en hores d'oficina, puguin presentar per escrit les observacions que creguin pertinents.

Es convoca expressament a aquesta informació pública l'Excma. Diputació Provincial de Tarragona, els Ajunta-

ments de Reus i Riudecols i els concessionaris de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera:

- Alcanyis-Tarragona (V-2644, T-57) de La Hispano Igualadina, S. A.
- La Figuera-Reus amb filloles (V-1283, T-30) de La Hispano Igualadina, S. A.
- Reus-Vilaplana (V-1284, T-31) de Translosans, S. A.
- La Granadella-Salou amb filloles (V-2586, I.T-54, U-75) de C.R.A. La Hispania, S. A.

Tarragona, 7 de març de 1983.

MIQUEL ARAGONÈS I CASALS
Cap de la Demarcació
de Transportes de Tarragona

RESOLUCIÓ de 19 de maig de 1992, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Riudecols i Reus (V-566:T-14).

DOGC 19/06/1992 [Text i fitxa](#)
 [PDF \(127.06 KB\)](#)

Joan-Enric Roig Mas →
Bus 3 SA
19-05-1992

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

de 19 de maig de 1992, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Riudecols i Reus (V-566:T-14).

La Direcció General de Transportes ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Riudecols i Reus (V-566:T-14) entre el cedent, el senyor Joan Enric Roig Mas, i l'empresa cessonària, Bus 3, SA, amb la qual cosa l'empresa Bus 3, SA, queda subrogada de totes les obligacions i tots els drets que corresponen al

titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic d'acord amb el que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 19 de maig de 1992

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director general de Transportes
PG-24087 (92.104.039)