

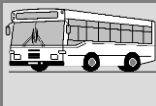
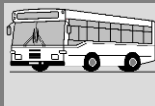
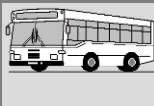
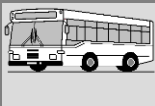


Empresa:
Servicio

Bus Transit

Ubicación:

Prat de Llobregat (Barcelona)



HISTORIAL

Antecedentes: El 17-06-2009 se inauguró la terminal T1 del Aeropuerto de Barcelona, después de ser totalmente reconstruida. Ello significaba un nuevo planteamiento en los desplazamientos de los usuarios tanto desde fuera como desde dentro mismo del aeropuerto. En 06-2009 se establecieron las siguientes medidas (impulsadas por la Gen.Cat.) de carácter colectivo, con 15 Líneas (4 de nueva creación y 11 prolongaciones de otras anteriores) y un total de unos 20 nuevos autobuses implicados en los cambios:

- 2 lanzaderas entre las terminales T2 y la terminal T1.
- Nueva línea L99 Castelldefels - Viladecans - Gavà - Aeroport.
- Nuevo servicio directo del Aerobus a la terminal T1 que tendrá la denominación A1, mientras que el actual servicio del Aerobus que conecta con la terminal T2 pasará a denominarse A2.
- Prolongación y refuerzo de la línea 46 entre Plaza España y el Aeropuerto.
- Prolongación PR1 Renfe - Prat de Llobregat - T1.
- Prolongación L77 Sant Joan Despí - Cornellà - Sant Boi - El Prat.
- Prolongación N-17 (bus nocturno) Barcelona - El Prat - Aeroport.
- Prolongación de 7 líneas regionales: Cambrils-Port Aventura-Salou-Aeroport // El Vendrell-Vilanova-Aeroport-Barcelona // Andorra-Barcelona-Aeroport // Andorra-Aeroport // Figueres-Girona-Aeroport // Reus-Tarragona-Aeroport // Lleida-Aeroport

En esta ficha nos limitaremos a las lanzaderas citadas en el primer punto, ya que las restantes corresponden a otros distintos operadores.

Antes de 06-2009 fue adjudicado el servicio Bus Transit por parte de AENA a la UTE formada por Moventis-Juliá-Grup Deu y Barcelona Bus y los coches recibieron numeración dentro de TCC y lucen los logos de esta empresa.



Los coches asignados corresponden a tres modelos/series: 10 Scania Castrosua City-Versus numerados 500 y 539 a 547, 2 Irisbus-Iveco Castrosua City-Versus numerados 548 y 549 (ambas series de nueva adquisición) y 5 Setras (ex Aerobus) numerados 534 a 538. A ellos se agregará en el año 2010 otro Scania Castrosua City-Versus nº 650



En 06-2011, tras un nuevo concurso, el servicio Bus Transit es adjudicado a la UTE formada por Globalia Autocares SA, Empresa Monforte SA y Castromil SA (osea Globalia-Monbus para abreviar).



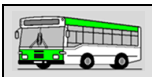
Se renuevan los coches (no queda ninguno de la anterior concesión) pasando a ser todos MB Citaro-II comprendidos en la sub-serie 2400 de Monbus, cuyos titulares alternados son Castromil (los números pares) y Globalia (los impares) y la mayor parte de ellos provienen del Aeropuerto de Barajas (Madrid) donde tienen el mismo servicio adjudicado.



Operativamente (mantenimiento, reparaciones y personal) pasan a depender de La Hispano Igualadina como corresponde geográficamente. (Ver foto).



El 04-11-2012 se modifican levemente los horarios y recorridos de las distintas lanzaderas (Ver Líneas).



Datos en: <http://www.castelldefels.com/aeroport/cast/t1-terminal1-aeropuerto.htm>

TERMINAL T1 DEL AEROPUERTO DE BARCELONA

La fecha de la apertura al público de la nueva terminal T1 fue el 17 de junio de 2009. Su estructura cuenta con una superficie de 544.066 m2 y dispone de una plataforma de estacionamiento para aeronaves de 600.000 m2.

De los cuatro niveles de los que se compone la terminal T1, el nivel 3 corresponde al exterior de la fachada principal.

La T1 dispone de dos viales que separan el flujo de llegadas del flujo de salidas. El vial de Salidas se encuentra en el nivel 3 y el de Llegadas en el nivel 0.

ESTRUCTURA DE NIVELES DE LA TERMINAL T1



LLEGAR Y SALIR DEL AEROPUERTO. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO

Para ir a la terminal T1 del aeropuerto del Prat puede usar las indicaciones para llegar por carretera en su transporte privado, tomar un taxi, usar transportes públicos como los autobuses metropolitanos de las líneas L77, L99, PR1, 46 y N17, etc. o el servicio de Aerobús. Desde otras provincias, o desde fuera del área metropolitana, llegamos al aeropuerto gracias a los autobuses interurbanos y autocares.

También se llega al aeropuerto en tren usando la línea R2 Norte, aunque la estación se encuentra ubicada en la terminal T2, así que hay que usar el autobús lanzadera que conecta ambas terminales.

TRANSPORTE ENTRE TERMINALES: BUS TRANSIT

Lanzadera Bus Transit T2-T1



Bus Transit es el servicio gratuito de transporte que conecta la terminales T2 y T1. Sus paradas en la terminal T1 se encuentran en la planta 3, vial de Salidas y en la planta 0, vial de Llegadas.

El autobús lanzadera ha aumentado la frecuencia de paso coincidiendo con la temporada estival. El recorrido dura unos 10 minutos.

Nocturno : 00.00 am a 05.00 am cada 20 minutos.

Madrugada: 05.00 am a 08.00 am cada 7 minutos.

Diurno: 08.00 am a 20.00 pm cada 4 minutos.

Resto: 20.00 pm a 00.00 am cada 7 minutos.

Estación de Renfe Rodalies a la terminal T2

Para ir desde la estación de tren -que se encuentra enfrente del edificio de la terminal T2- al propio edificio de la T2, el pasajero ha de cruzar a pie por la pasarela cubierta que conecta la estación con la terminal.

VISTA AÉREA DE LA TERMINAL T1



Datos en: <http://www.castelldefels.com/aeroporto/cast/terminales-aeropuerto-1020.htm>

Terminal T2: T2A, T2B y T2C

La terminal T2 está dividida en los módulos T2A, T2B y T2C. En la actualidad la terminal T2A está cerrada en proceso de remodelación, la facturación se realiza desde las terminales T2B y T2C.

El vestíbulo de la terminal T2B se divide en tres zonas conocidas como Terminal B, Terminal Olímpica y Edificio Intermodal. La terminal T2C dispone de dos vestíbulos, uno de los cuales está actualmente cerrado. La facturación se realiza en el vestíbulo del módulo de ampliación.

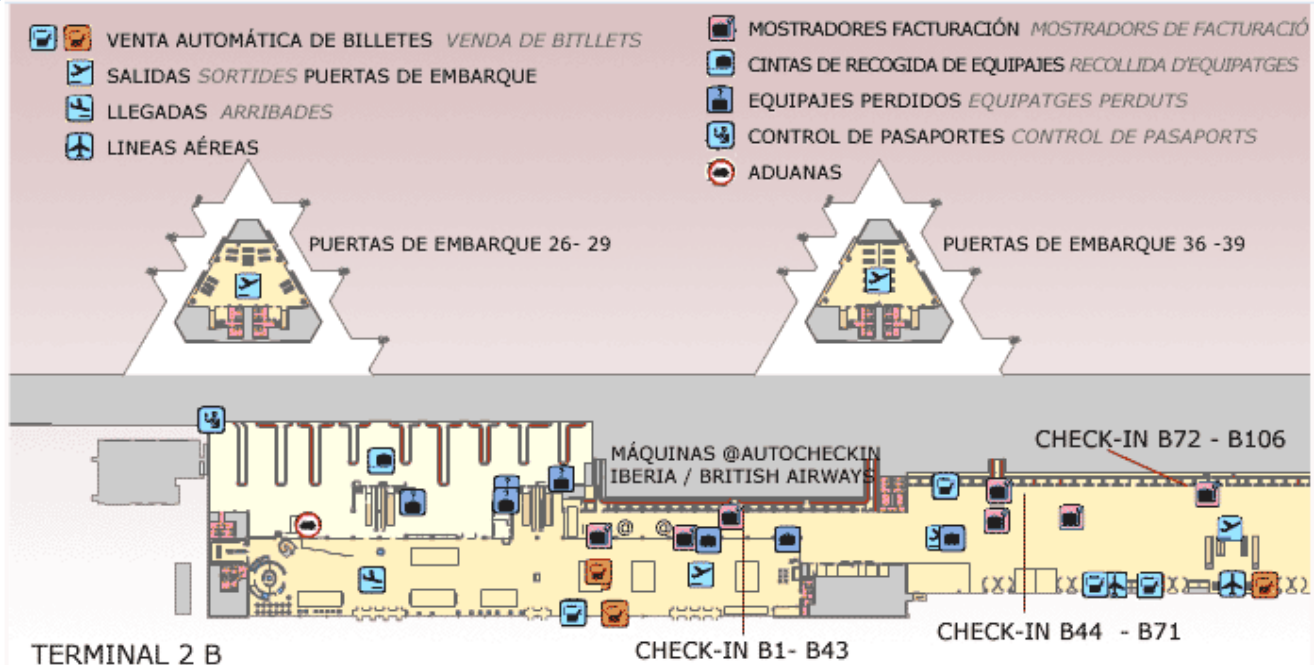
MAPA DE LA TERMINAL 2A (T2A)

Consulte el [mapa del aeropuerto](#) con la vista aérea sobre las instalaciones e infraestructura del mismo. Las reformas que se están llevando a cabo en la terminal T2A afectan tanto a la facturación de las compañías aéreas, como a los aparcamientos de la zona, que permanecen cerrados.



Los gráficos son orientativos y pueden no reflejar los continuos cambios en la estructura del aeropuerto.

MAPA DE LA TERMINAL 2B (T2B)



Los gráficos son orientativos y pueden no reflejar los continuos cambios en la estructura del aeropuerto.

MAPA DE LA TERMINAL 2C (T2C)



Los gráficos son orientativos y pueden no reflejar los continuos cambios en la estructura del aeropuerto.

Datos en:

<http://www.elperiodico.com/es/noticias/barcelona/autobuses-cada-minutos-mejoran-conexion-entre-t-1-t-2-renfe-2354264>

Foto de El Periodico en donde se pueden apreciar todos los buses de los distintos operadores implicados en la inauguración de los servicios de la T-1 en junio del año 2009 →





Algunas imágenes



Bus_541_TCC=2145_(Internet)



Aeropuerto Prat de Llobregat Terminal T-1, 19-06-2009 Foto: David Arriola Miró



Bus_618 ex-539 ya sin logos y en el Port Vell (Miquel Segura) 3-8-13



Bus_2406 (Empresa Monforte) en los inicios. (Foto: Cesar Ariño)



07-05-2014
Aeropuerto del Prat
Foto: Xavi Flórez
Bus_2418 (mat. 5915-HFB)



Inscripciones en el coche 2406 (el de la imagen superior) Foto: Cesar Ariño



Aeropuerto del Prat, 07-05-2014. Foto: Xavi Flórez

Bus_2424 (mat.5969-HFB)



Bus_2424 el mismo de la izquierda pero fotografiado en Barajas por Javier Sacristan el 25-08-2011.



Empresa:
Servicio

Ubicación:

Bus Transit

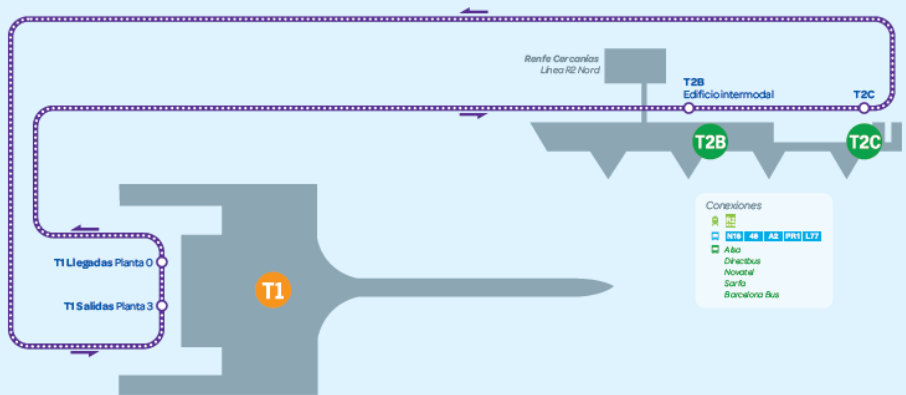
Prat de Llobregat (Barcelona)

Mapa con el recorrido inicial →



Aeropuerto de Barcelona-El Prat
Aeroport de Barcelona-El Prat
aena.aeropuertos

Conexiones entre terminales



Conexiones

- N17
- N18
- N19
- N20
- N21
- N22
- N23
- N24
- N25
- N26
- N27
- N28
- N29
- N30
- N31
- N32
- N33
- N34
- N35
- N36
- N37
- N38
- N39
- N40
- N41
- N42
- N43
- N44
- N45
- N46
- N47
- N48
- N49
- N50
- N51
- N52
- N53
- N54
- N55
- N56
- N57
- N58
- N59
- N60
- N61
- N62
- N63
- N64
- N65
- N66
- N67
- N68
- N69
- N70
- N71
- N72
- N73
- N74
- N75
- N76
- N77
- N78
- N79
- N80
- N81
- N82
- N83
- N84
- N85
- N86
- N87
- N88
- N89
- N90
- N91
- N92
- N93
- N94
- N95
- N96
- N97
- N98
- N99
- N100

Bus lanzadera (pasajeros sin tarjeta de embarque)

Conexiones entre T1 y T2

Renfe Cercanías

Autobuses urbanos
N10 N11 N12 N13 N14 N15 N16 N17 N18 N19 N20 N21 N22 N23 N24 N25 N26 N27 N28 N29 N30 N31 N32 N33 N34 N35 N36 N37 N38 N39 N40 N41 N42 N43 N44 N45 N46 N47 N48 N49 N50 N51 N52 N53 N54 N55 N56 N57 N58 N59 N60 N61 N62 N63 N64 N65 N66 N67 N68 N69 N70 N71 N72 N73 N74 N75 N76 N77 N78 N79 N80 N81 N82 N83 N84 N85 N86 N87 N88 N89 N90 N91 N92 N93 N94 N95 N96 N97 N98 N99 N100

Autobuses interurbanos

www.aena-aeropuertos.es/barcelona

Modificación servicio de lanzaderas a partir del 4 de noviembre de 2012



División de Servicios Aeroportuarios
10 de octubre de 2012



2. PLANO DE RECORRIDO BUSTRANSIT T1-T2 Y UBICACIÓN DE PARADAS

