



Autocars
BRUGUES **Olivet** s.a.

Empresa:
En Activo

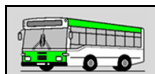
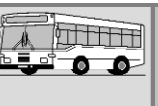
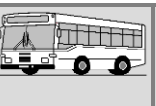
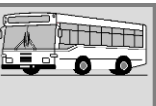
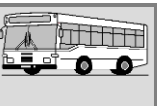
Ubicación:

OLIVET (Brugués Olivet SA)

Antes: **Olivetrans SA**

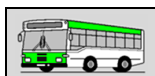
Antes: **Agustin Brugués Olivet** Antes: **José Brugués Brandia**

Banyoles (Girona)



HISTORIAL

Hacia el año 1900 **Josep Brugués Brandia** inicia la actividad del transporte con tartana desde **Tortellà** (Alta Garrotxa) a **Girona**. El 22-02-1923 **Josep Brugués Brandia** adquiere un Ford (GE-649) con carrocería de madera que pasa a ser conducido por su hijo **Agustí Brugués i Olivet**. Lo intercala con las tartanas en su habitual trayecto **Tortellà-Banyoles-Girona**. El 01-09-1923 la Administración le reconoce la concesión de la línea **Tortellà-Girona**, con servicio a las poblaciones intermedias de **Arguelager, Besalú, Banyoles y Serinyà**. En 1936 estalla la Guerra (años de penuria). En 1938 con la retirada se le requisa un autobús Reo (GE-5781) que es recuperado posteriormente en Hondarribia. Después de la Guerra faltan recambios y carburante, se recurre al gasógeno y a reconstruir coches. En esta época se dedica a todo tipo de transporte (camiones, taxis y autobuses) y se la conoce como **Autos Olivet**. Tiene también una importante base en Besalú. El 02-09-1960 **Josep Brugués Brandia** traspassa la titularidad de la concesión **V-3135 GI-59(B)** que comprende los tramos **Tortellà-Olot + Bañolas-Figueras-Gerona + Besalu-Olot-Gerona + Maya-Figueras-Bañolas** a su hijo **Agustín Brugués Olivet**. Años después esta concesión **V3135 Girona-Olot-Ripoll-Figueras e hijuelas** pasó a manos de **TEISA** (de Banyoles) y fue evolucionando con los años hasta la transformación en la actual **V6464** (Gen Cat 64) unificada. En esta época la empresa se dedica exclusivamente al **Discrecional**. En 1962 se adquiere la empresa **Autocars Brea Prat** (de Malgrat de Mar). En 1965 se adquiere la empresa **Viatges Costa Brava SL** (de Figueras), entre sus activos se halla un autocar Ford Thames (GE-20002). En 1966 se crea la marca **Olivetrans SA**. Se estrena un nuevo garage. Se decide abandonar la librea roja y crema de los coches (que tenían hasta entonces) por otra de color verdoso en dos tonos y repintar todos los coches. Se continúan comprando coches ahora de las marcas Pegaso, Sava-Austin y algunos Barreiros. En 1967 se adquiere la empresa **Autocars Lluís Casademont** (de Girona). En 1967 se inaugura el Aeropuerto de Girona-Costa Brava y se abandonan los transfers al Aeropuerto de Perpiñan. Asimismo se crea una agencia de viajes en Girona, denominada **Viatges Canigó**. Antes de comenzar la década de los 70 esta empresa ya se dedica únicamente al Discrecional. Aunque los transfer tienen un cierto parecido a Líneas en realidad deben considerarse servicios discretionales puramente. En 1974 se crea una marca para esta empresa pasando a denominarse **Brugués Olivet SA**. El Director Gerente es **Joan Brugués Prat** (hijo de **Agustín Brugués Olivet**). Se adquieren varios coches Setra. En 1974 se adquiere la empresa **Autocars Fontanet-Triado SL** (de Sta. Coloma de Farners). En 1976 se adquiere la empresa **Autocars Mulleras** (de Sant Privat d'en Bas). En 1977 se adquiere la empresa **Autocars Miquel Canal Morato** (de Olot). En 1978 se constituye en Salt (Girona) la Empresa **Gironabus SA** como filial de ésta y dedicada también exclusivamente al servicio **Discrecional**. La librea de los coches es muy parecida. En 1978 se adquieren diversos Barreiros-Dodge carrozados por VanHool (de Zaragoza). El 06-12-1978 se adquiere la empresa **Autocars Ayano**, propiedad de **Antoni Casà** (de Olot). En 1980 se adquiere la empresa **Autocars Angel Romeu** (de Vic-Caldetenes). En 1983 se compran diversos autocares Pegaso que montan las primeras carrocerías de Beulas modelo Stergo y que se destinan tanto a **Brugués Olivet SA** como a **Gironabus SA**. En 1985 **Brugués Olivet SA** se hace cargo del **Servicio Urbano de Olot**, gestionado o participado por el Ayuntamiento anteriormente, y que toma la denominación de **Transports Públics d'Olot (TPO)**. En 1993 **Transports Públics d'Olot** se transforma **Transports Públics Olivet SL** manteniendo las siglas **TPO**. Con la jubilación de **Joan Brugués Prat**, toma el cargo de Director Gerente su hijo **Agustí Brugués Olivé**. Actualmente sigue dedicada al **Discrecional**.



Notas / Noticias

La ficha anterior se completó en 11/2008. A la vista de la enorme y valiosa documentación nueva aportada por Xavier Maluquer en su blog (ver: <http://historiatransportcat.blogspot.com/search?updated-max=2010-02-20T23%3A37%3A00-08%3A00&max-results=7>), se ha modificado sustancialmente ésta. Se agradece la aportación de documentos y fotos de la colección del Sr. Joan Brugués Prat sin los cuales no se hubiese podido completar la historia de esta empresa.

Los inicios (fotos scaneadas por Xavier Maluquer)



Bus_(GE-5056)_Reo_JosepVert



Bus_(GE-5781)_Reo_Beulas-Gelada_1940



Bus_(GE-8856)_Seddon_Beulas



Bus_(GE-20002)_Ford-Thames_Ex-ViajesCostaBrava



Bus_(B-32653)_Chevrolet



Bus_(GE-6986)_Chevrolet_(Scan+XMaluquer).jpg



Bus_(GE-4243)_Chevrolet_Graham-Page



Bus_(GE-6986)_Chevrolet_(Reconstruit)

La época de OLIVETRANS



Bus_(B-555909)_Barreiros_Saeta-35



Bus_71=(GE-60018)_Barreiros_AEC



Bus_76=(GE-54862)_Barreiros_AEC



Bus_102=(GE-76971)_Pegaso_Ayats__

Autocars Brugués Olivet SA



Bus_43 Beulas Stergo_2004-08(XF).jpg



Bus_55 Beulas-Stergo_1989



Bus_58=(0141-DXW)_Man_Irizar-i4_2010-00(XMaluquer).jpg



Autocars
BRUGUES Olivet s.a.

Empresa:
En Activo

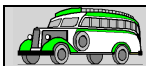
Ubicación:

OLIVET (Brugués Olivet SA)

Antes: Olivetrans SA

Antes: Agustín Brugués Olivet Antes: José Brugués Brandia

Banyoles (Girona)



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
13-04-1932	Tortellá - Bañolas - Olot	.	José Brugués Brondia	.

Ferías:

Fecha	línea	Km	Titular	tipo	Expediente	Vehiculos
10-02-1960	Tortella a Olot	20	José Brugués Brandia	def.	4485	TRES 27/27/18 v.
	Tortella a Bañolas	22		conv.		
	Tortella a Figueras	29		v.		
	Tortella a Gerona	40				
	Besalú a Olot	28				
	Besalú a Gerona	32				
	Maya a Figueras	24				
	Maya a Bañolas	21				

CambioTitular:

Fecha	Línea	Con	Expediente	Nuevo_Titular
02-09-1960	Tortellá y Olot Bañolas - Figueras - Gerona Besalu - Olot - Gerona Maya - Figueras - Bañolas	V3135	4485	Agustín Brugués Olivet



Datos de Líneas Generales (Gen.Cat.)

La misma concesión evoluciona a:

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular
1982-06/GenCat-Fotocopias	2063	V3135	GI59(B)	Girona-Ripoll	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA
1982-06/GenCat-Fotocopias	2064	V3135	GI59(B)	Olot-Figueras	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA
1982-06/GenCat-Fotocopias	2065	V3135	GI59(B)	Girona-Sta Coloma de Farners	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA
1982-06/GenCat-Fotocopias	2066	V3135	GI59(B)	Olot-Vic	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA
1982-06/GenCat-Fotocopias	2067	V3135	GI59(B)	Banyoles-Olot	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA

Y posteriormente a:

2002-06/GenCat-ListadoWeb	2142	V6464	GC64	Olot-Ripoll	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	2143	V6464	GC64	Girona-Santa Coloma de Farners	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	2144	V6464	GC64	Olot-Figueras	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	2145	V6464	GC64	Olot-Vic per Cantonigrós	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	2146	V6464	GC64	Olot-Vic per l'Eix Transversal	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	2147	V6464	GC64	Banyoles-Olot (per Mieres)	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	2148	V6464	GC64	Camprodon-Ripoll	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	2149	V6464	GC64	Girona-l'Aeroport Girona-Costa	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	2150	V6464	GC64	Camprodon-Olot	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	2151	V6464	GC64	Camprodon-Setcases	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	2152	V6464	GC64	Camprodon-Molló	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	2153	V6464	GC64	Sant Esteve d'en Bas-Olot-	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA
2002-06/GenCat-ListadoWeb	2154	V6464	GC64	Puigcerdà-Ripoll-Girona	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA

Notas:

Jose Brugués Brandia fué quien obtuvo las primeras concesiones de las líneas, que luego pasaron a su hijo Agustín Brugués Olivet, que luego se convirtió en la Sociedad Anónima: Brugués Olivet SA, que actualmente sigue existiendo. La Concesión V3135 pasó a manos de TEISA y curiosamente es la que más "trabajo y sustancia" le representa a Teisa... y otra prueba mas son las evoluciones y la transformación en la actual V6464 (Gen Cat 64) unificada.

De las dos Empresas, su existencia se inicia en el mismo lugar: Bañolas y a partir de ahí a menudo ha ido entrelazada:

El Servicio Urbano de Olot está (inicialmente) gestionado por el Ayuntamiento y la Empresa Brugués Olivet (de Banyoles).

En Junio de 2007 se transforma en UTE en la que también participa Teisa. (Ver PDFs del nuevo servicio Ayuntamiento + Teisa)

No es la primera vez que Brugués Olivet y Teisa se traspasan líneas...