



HORACI BOTELLA SORET

Empresa: **En Activo**

Botella Soret, Horaci

Antes: **Jordi Nadal Queralt** Antes: **Ramón Nadal Francolí**

Ubicación:

La Seu d'Urgell
Leida



Versión 09-2018



HISTORIA



LINEAS



Datos G.C.



FOTOS



Bibliografía



Textos Legales



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Antecedentes. En los años 50 y 60 existían en el Pirineo pequeñas explotaciones de ganado vacuno que producían leche en pequeñas cantidades y que se debían transportar diariamente a la central lechera. Para evitar grandes costos en el citado transporte comenzó a proliferar el utilizar camiones para uso mixto de pasajeros y mercancías (generalmente los bidones de la leche y otros productos). Así con centro en la Seu d'Urgell aparecieron diversas de estas líneas que se ramificaban a las zonas montañosas de los contornos. Popularmente se las conocía con el nombre de "Les Lleteres" (Las lecheras). En el apartado de líneas se hace un resumen de aquellas que se han podido detectar (por tener la documentación sobre el servicio regular en regla) aunque existieron bastantes más. En la década de los 70 comenzó a decaer y solo sobrevivieron unas pocas.

El 09-11-1961 **Ramón Nadal Francolí** concursa para obtener la línea **Seo de Urgel a La Vansa con hijuela a Cornellana**. ([Ver Documento](#)).

Ramón Nadal Francolí

El 29-08-1962 **Ramón Nadal Francolí** recibe la concesión definitiva de la línea **Mixta** de viajeros y mercancías **Seo de Urgel - La Vansa (con Hijuela a Cornellana)**, para cuyo fin debe utilizar dos vehículos. ([Ver documento](#)).

La línea **Mixta Seo de Urgel - La Vansa (con Hijuela a Cornellana)** recibió la codificación **X-2230 L-54** a efectos de la Gen.Cat., sin embargo no se ha encontrado ninguna referencia en los BOEs.

El 02-03-1984 se publica una petición para modificar levemente el recorrido de la línea. ([Ver documento](#)).

El 23-10-1984 mediante Orden la Gen.Cat. le concedió una subvención de 3.000.000 ptas. (antes otros años seguramente ya había ido recibiendo alguna mas), pero ésta es la última de la que se tiene constancia. Evidentemente la línea y el tipo de transporte se habían convertido en insostenibles económicamente sin alguna ayuda. ([Ver documento](#)). La línea sigue siendo **X-2230 L-54 Seo de Urgel - La Vansa**.

En 1987 según los [listados de la Gen.Cat.](#) la línea se ha modificado a **X-2230 L-54 Tuixén-La Seu d'Urgell (SMVM)**, el titular sigue siendo **Ramón Nadal Francolí**. De hecho se ha prolongado algo el recorrido, ya que **Tuixén** está algo más allá de **Cornellana**, a donde ya llegaba antes, y **La Vansa** es como se conoce también a la población de **Fornols**. ([Ver Mapa](#)).

El 16-12-1997 **Ramón Nadal Francolí** traspasa oficialmente la titularidad de la línea **X-2230 L-54 Tuixén-La Seu d'Urgell** a favor de **Jordi Nadal Queralt** (seguramente es su hijo). ([Ver documento](#)).

Jordi Nadal Queralt

El 02-10-2001 la línea **X-2230 L-54 Tuixén-La Seu d'Urgell** vuelve a cambiar de titularidad a favor de **Horaci Botella Soret**. ([Ver documento](#)).

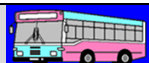
Horaci Botella Soret

En el año 2006 **Horacio Botella Soret** recibe una subvención de 3.245,46 € para su línea **X-2230 L-54 Tuixén-La Seu d'Urgell**. ([Ver documento](#)).

En el 2011 ésta y la de **Antonio José Sirvent Pozo** son las únicas empresas de transporte **mixto** subsistentes en Cataluña. Actualmente **Horaci Botella Soret** utiliza una furgoteta moderna, habiendo tenido años atrás un camión mixto (pasajeros/mercancías) Pegaso 1214 con matrícula **L-1760-L** que traspasó al citado **Antonio José Sirvent Pozo**.



En 2018 la línea **Tuixén-La Seu d'Urgell** sigue realizándose a diario, un servicio de ida a las 08 hs. y regreso a las 14 hs. con un recorrido de 1 hora y 10 minutos. ([Ver documento](#)). No se cita el transporte de mercancías de grandes dimensiones, aparte de que ya no es posible colocarlas dentro del vehículo.



Esta ficha se actualizó anteriormente el 12-2010 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se han agregado las últimas notas.



En el libro "De Hispano a Pegaso", de Cesar Ariño, publicado en Junio-2008, ISBN 798.84.86758.62.2, Dep.Legal B.26638-2008, en la página 225 aparece una foto (de Javier Guimerá) del camión mixto matrícula L-1760-L, propiedad entonces de R.N. (Ramón Nadal Francoli) de La Seu d'Urdell. Esa foto prueba la circunstancia del anterior titular.

En la foto adjunta puede verse el citado camión que actualmente es propiedad de Antonio José Sirvent Pozo.

Fotos realizadas el 29-12-2010. (Xavi Flórez).



Imágenes





HORACI BOTELLA SORET

Empresa:
En Activo

Botella Soret, Horaci

Antes: **Jordi Nadal Queralt** Antes: **Ramón Nadal Francolí**

Ubicación:

La Seu d'Urgell
Leida



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Seo de Urgel a La Vansa con hijuela a Cornellana	L	m	Ramón Nadal Francolí	09-11-1961	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Seo de Urgel y La Vansa > H Fornels a Cornellana	37 6	Ramón Nadal Francolí	def.	29-08-1962	1372	2 de 10 v. + 1 Tm	Mixto viajeros + mercancías	

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2230	L-54	Tuixén-la Seu d'Urgell (SMVM)	Nadal Francolí, Ramon



Otros datos sobre empresas de transporte Mixto en la zona de La Seu d'Urgell



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Castells y Seo de Urgel	L		Lorenzo Moline Clop	08-11-1960	-
Cava a Seo de Urgel	L	m	José Barral Caselles	09-11-1961	-
Seo de Urgel a La Vansa con hijuela a Cornellana	L	m	Ramón Nadal Francolí	09-11-1961	-
Aransa y Seo de Urgel	L	m	Salvador Vidal Canal	03-07-1962	.
Civís y Seo de Urgel	L	m	Antonio Villarrubia Call	09-11-1961	-
Juñent y Seo de Urgel	L	m	Fructuoso Riu Mitjana	08-05-1963	.

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Castells y Seo de Urgel	L	46	Lorenzo Molina Clop	def.	18-11-1961	2527	2 de 10 v. + 1,5 Tm	Mixto viajeros + mercancías
Cava y Seo de Urgel	.	22	Juan Barral Iserm	def.	13-09-1962	2528	DOS 10 v.	Mixto viajeros + mercancías
Seo de Urgel y La Vansa > H Fornels a Cornellana	.	37 6	Ramón Nadal Francolí	def.	29-08-1962	1372	2 de 10 v. + 1 Tm	Mixto viajeros + mercancías
Aransa y Seo de Urgel	-	41	Salvador Vidal Canal	def.	06-05-1963	2516	DOS 10 v. + 1,5 Tm	Mixto (viajeros y mercancías)
Civís y Seo de Urgel		27	Antonio Villarrubia Call	def.	25-10-1962	2530	2 mixtos 20 v.+1 Tm	Mixto viajeros + mercancías
Juñent y Seo de Urgel	L	51	Francisco Riu Mitjana	def.	25-04-1964	2518	DOS 10 pl. + 1 Tm	Por cesión del peticionario Reunión de Industrias Lácteas S.A.

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2131	L-50	Castells-La Seu d'Urgell	Moliné Boneta, Carles
X-2202	L-53	Cava y Seo de Urgel	Juan Barral Iserm
V-2230	L-54	Tuixén-la Seu d'Urgell (SMVM)	Nadal Francolí, Ramon
V-2307	L-58	Arànsér-Musser-La Seu d'Urgell	Sirvent Formentí, Antoni

Ver ficha de → Carles Moliné Boneta → Antes: Llorenç Moliné Clop (Abandona después de 1995)
Ver ficha → Juan Barral Iserm → Antes: José Barral Caselles (Abandona en 1986)
Las correspondientes a esta ficha de → Horaci Botella Soret → Antes: Jordi Nadal Queralt → Antes: Ramón Nadal Francolí
Ver ficha de → Antoni Sirvent Formentí → Antes: Claudi Vidal Sirvent → Antes: Salvador Vidal Canal
Ya no hacían servicio antes de 1982



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06						(figura en Índice pero no hay ninguna línea)	
1983-03						(figura en Índice pero no hay ninguna línea)	
1987-04	_3503	V2230	L54		Tuixén-la Seu d'Urgell		Nadal Francolí, Ramon
1989-01	_3503	V2230	L54		Tuixén-la Seu d'Urgell		Nadal Francolí, Ramon
1991-05	_3503	V2230	L54		Tuixén-la Seu d'Urgell (SMVM)		Nadal Francolí, Ramon
1992-06	_3503	V2230	L54		Tuixén-la Seu d'Urgell		Nadal Francolí, Ramon
1995-12	_3503	V2230	L54		Tuixén-la Seu d'Urgell (SMVM)		Nadal Francolí, Ramon
2002-06	_3503	V2230	L54		Tuixén-la Seu d'Urgell (SMVM)		Nadal i Queralt, Jordi
2003-10	_3503	V2230	L54		Tuixén-la Seu d'Urgell (SMVM)	Antes: Nadal i Queralt, Jordi	Botella Soret, Horaci
2004-12	_3503	V2230	L54		Tuixén-la Seu d'Urgell (SMVM)		Botella Soret, Horaci

2005-10	_3503	V2230	L54		Tuixén-la Seu d'Urgell (SMVM)		Botella Soret, Horaci
2006-00		V2230(Mixta)	L54		Tuixén - la Seu d'Urgell	X-2230 =V2230(Mixta), pasaje+Mercancias	Botella Soret, Horaci
2008-12	_3503	V2230	L54		Tuixén-la Seu d'Urgell (SMVM)		Botella Soret, Horaci
2009-12	_3503	V2230	L54		Tuixén-la Seu d'Urgell (SMVM)		Botella Soret, Horaci
2011-12	L0841				Tuixén - la Seu d'Urgell		Horaci Botella Soret
2013-10	L0841				Tuixén - la Seu d'Urgell		Horaci Botella Soret
2015-12	L0841				Tuixén - la Seu d'Urgell		Horaci Botella Soret
2018-09	L0841				Tuixén - la Seu d'Urgell		Horaci Botella Soret



Detalle del recorrido de la Línea General (Gen.Cat.), año 2018

L0841

Tuixén - la Seu d'Urgell

Vàlid des de 01.01.2018 fins a 31.12.2019

		Genèric												
→														
NOTES	<input type="checkbox"/> Feiners <input type="checkbox"/> D2N													
Tuixén (pl. Serra del Cadí), Josa i Tuixén	08,00													
Cornellana, la Vansa i Fómols	08,15													
- Fómols	08,20													
- Coll de Bancs (A)	08,25													
- Adraén	08,30													
el Ges, Als i Cerc	08,45													
- Cerc	08,55													
La Seu d'Urgell (estació d'autobuses), la Seu d'Urgell	09,05													
LLEGENDA														

Feiners D2N No es podrà fer ús d'aquest servei si no s'ha concertat prèviament

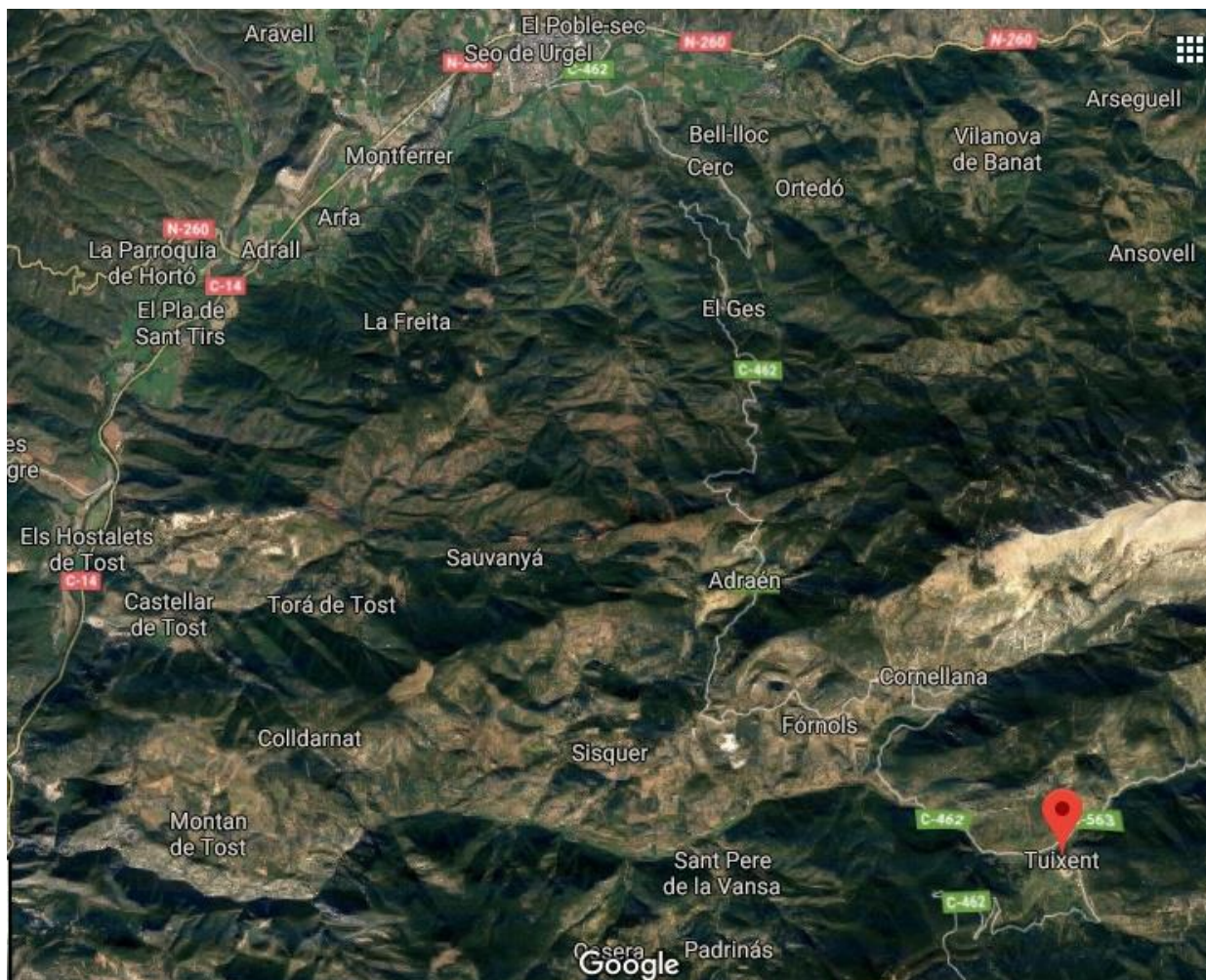
L0841

Tuixén - la Seu d'Urgell

		Genèric												
←														
NOTES	<input type="checkbox"/> Feiners <input type="checkbox"/> D2N													
La Seu d'Urgell (estació d'autobuses), la Seu d'Urgell	14,00													
Cerc, Als i Cerc	14,10													
- el Ges	14,20													
Adraén, la Vansa i Fómols	14,35													
- Coll de Bancs	14,40													
- Fómols	14,45													
- Cornellana	14,50													
Tuixén (pl. Serra del Cadí), Josa i Tuixén	15,10													
LLEGENDA														

Feiners D2N No es podrà fer ús d'aquest servei si no s'ha concertat prèviament

Mapa de situación del recorrido y las poblaciones



Información / Bibliografía / Enlaces

Se cita esta Empresa de forma muy breve

<http://historiatransportcat.blogspot.com/2010/06/el-darrer-camio-mixta-del-pirineu.html>

Imágenes de camiones mixtos utilizados en Galicia (Lugo y Pontevedra).

<http://www.camionesclasicos.com/FORO/viewtopic.php?f=73&t=516>

En el libro "De Hispano a Pegaso", de Cesar Ariño, publicado en Junio-2008, ISBN 798.84.86758.62.2, Dep.Legal B.26638-2008, en la página 225 aparece una foto (de Javier Guimerá) del camión mixto matrícula L-1760-L, propiedad entonces de R.N. (Ramón Nadal Francoli).



Ministerio de Obras Públicas
(BOE 229 de 25/09/1961 - Sección III)

Resolución de la Sección de Explotación y Tráfico de Transportes de Carretera de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se anuncia concurso para la concesión de los servicios regulares de transporte que se citan.

<https://www.boe.es/boe/dias/1961/09/25/pdfs/A13902-13903.pdf>

RESOLUCION de la Sección de Explotación y Tráfico de Transportes por Carretera de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera, por la que se anuncia concurso para la concesión de los servicios regulares de transporte que se citan.

Se anuncia concurso para la concesión de los servicios regulares de transporte que a continuación se indican, con expresión de las Jefaturas provinciales de Obras Públicas en las que, además de esta Sección, puede examinarse el proyecto (Memoria y planos) y el pliego de bases.

La apertura de pliegos se efectuará a las once horas del día 10 de noviembre de 1961 en los locales de esta Sección (calle de Agustín de Bethencourt, número 4, Nuevos Ministerios), donde podrán presentarse proposiciones en competencia en la forma y con los demás requisitos prevenidos en la Orden ministerial de 20 de abril de 1950 («Boletín Oficial del Estado» de 18 de mayo del mismo año), debiendo acompañarse el resguardo de la fianza reglamentaria. Dichas proposiciones se admitirán hasta las trece horas del día 9 de noviembre de 1961.

B. O. del E.—Núm. 229

25 septiembre 1961

13903

Relación que se cita

Servicio	Clase	Peticionario	Provincia
Madrid y Moralzarzal	Viajeros	D. Castor Estévez Morales	Madrid.
Civís y Seo de Urgel	Mixto	D. Antonio Villarrubia Call	Lérida.
Bañolas a Figueras, Figueras a Bañolas; de Bañolas a La Bisbal, de Bañolas a Gerona y de Rabos a Bañolas	Viajeros, ferias y mer- cados	«Transportes Eléctricos Interurbanos, So- ciedad Anónima» (TEISA)	Gerona.
Orendain a Villafranca, de Abalciqueta a Tolosa y de Villafranca a Zaldivia	Viajeros, ferias y mer- cados	D. Agustín Aramburu Lizarazu	Guipúzcoa.
Cava y Seo de Urgel	Mixto	D. José Barral Caselles	Lérida.
Barcelona y Torroella de Montgrí	Viajeros	D. Félix Ribera Casamada	Barcelona y Gerona.
Barcelona y San Feliú de Guixols	Viajeros	«Ribot, Font y Artigas, Sociedad Anó- nima» (SARFA)	Barcelona y Gerona.
Seo de Urgel y La Vansa, con hijuela a Cornellana	Mixto	D. Ramón Nadal Francolí	Lérida.



Ministerio de Obras Públicas
(BOE 248 de 16/10/1962 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transportes mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

Más... (Referencia BOE-A-1962-20669)

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 29 de agosto de 1962, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio mixto entre Seo de Urgel y La Vansa, con hijuela a Cornellana (expediente número 1.372) a don Ramón Nadal Francolí, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras las siguientes:

Itinerario:

El itinerario entre Seo de Urgel y La Vansa, de 37 kilómetros de longitud, pasará por Serch, Ges, Andrahent y Fornols. El de la hijuela de Fornols a Cornellana, de seis kilómetros

de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos cabeceras de línea de cada recorrido reseñado anteriormente, y sin prohibiciones de tráfico, salvo en las intensificaciones parciales de servicio que pudieran autorizarse, las que serán puntualizadas en ocasión de su otorgamiento.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones:

Una expedición diaria de ida y vuelta entre Seo de Urgel y La Vansa, pasando por Cornellana.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos: Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 10 viajeros y una tonelada de mercancía cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas: Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,28 pesetas por viajero / Km. (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,042 pesetas por cada 10 Kg./Km. o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa-base incrementada con el canon de coincidencia.

Clasificación: Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente.—4.705.

Madrid, 8 de octubre de 1962.—El Director general, Pascual Lorenzo.

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud per modificar l'itinerari de la concessió de servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre la Seu d'Urgell i la Vansa, amb fillola a Cornellana

Havent estat sol·licitada per Ramon Nadal i Francolí autorització per modificar l'itinerari del servei esmentat, resta oberta informació pública perquè, en el termini de vint dies feiners, comptats a partir de l'endemà de la publicació del present anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un

cop examinada la sol·licitud a les dependències de la Demarcació de Transports de Lleida, avinguda de Madrid, 38, i durant les hores de despatx, puguin presentar per escrit les observacions que creguin convenients.

Es convoca expressament a aquesta informació pública l'Excma. Diputació Provincial de Lleida, els Ajuntaments de la Vansa-Fornols, Josa-Tuixén, Alàs-Cerc i la Seu d'Urgell.

Lleida, 2 de març de 1984.

JOSEP CONDAL I GOU
Cap de la Demarcació de Transports de Lleida

ORDRE de 23 d'octubre de 1984, sobre atorgament i denegació de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.
DOGC 16/11/1984

 Text i fitxa
 PDF
(238.57 KB)

ORDRE

de 23 d'octubre de 1984, sobre atorgament i denegació de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera

Vista la proposta de la Direcció General de Transports i d'acord amb els fonaments que s'hi exposen,

ORDENO:

Article primer. — S'atoguen subvencions a empreses concessionàries de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera, d'acord amb el que preveu el Decret 548/1983, de 30 de desembre, en la quantitat total de 51.739.259 pessetes i amb la distribució proposada per la Direcció General de Transports en el document adjunt.

Article segon. — Es deneguen, d'acord amb la proposta motivada de la Direcció General de Transports, les sol·licituds de subvencions ressenyades, alhora, en el document adjunt.

Article tercer. — Es comuniquen, a través de la Direcció General de Transports, a les empreses detallades a l'Annex II que s'adjunta, les sol·licituds de les quals han estat denegades, els motius i, si s'escau, els defectes esmenables.

Barcelona, 23 d'octubre de 1984.

XAVIER BIGATÀ I RIBÉ
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

ANNEX I

SUBVENCIONS ATORGADES

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 486. — 16

64; B-146, la 10 pts.

.2552; B-145, oles: pesse-

V-888; B-36, 'ic: pessetes

o-transports, 43, Casser-

o-transports, B-184, Man- at: 321.989

.3113; B-180, 50 pts.

7-1481; B-66, e, Ronçana:

Demarcació de Transports de Lleida

E. Rufes Fontanilles. V-222: t-L-9, Tàrrega - Vallfogona de Riucorb amb fillola: 1.724.884 pts.

Joan Castellà i Ripoll. V-920: L-25, Menàrguens-Lleida: 647.586 pts.

Autocares Pons, S. L. V-1501: L-36, els Alamús - Lleida: 1.037.768 pts.

RENFE - ATCAR. V-1569: L-39, l'Esplugu Calba - Lleida: 536.868 pts.

Antoni Solé i Pinyol. V-1978: L-48, Juncosa-Lleida: 3.916.000 pts.

Llorenç Moliné i Clop. X12131: L-50, Castells - la Seu d'Urgell: 850.662 pts.

Joan Barral i Isernà. X-2202: L-53, Cava - la Seu d'Urgell: 632.141 pts.

Ramon Nadal i Francolí. X-2230: L-54, la Seu d'Urgell - la Vansa: 3.000.000 pts.

Claudi Salvia i Puigats. V-2989: L-66, Vila-sana - Lleida: 251.700 pts.

Línies

Masnou -

Marina

192, Ber

negat.

Marina

Berga-Vic

Joan Se

ta Eulàli

Ajunta

B-94, Ma

Auto T

B-75, Ba

les. Dene

Empres







ró. V-150

de Besor

Demarca

T.E.I.S.



<p>RESOLUCIÓ de 16 de desembre de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre Tuixén i la Seu d'Urgell (X-2230:L-54). DOGC 05/02/1998</p> <p> Text i fitxa  PDF (378.05 KB) http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/2572/94352.pdf</p>	<p>RESOLUCIÓ <i>de 16 de desembre de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre Tuixén i la Seu d'Urgell (X-2230:L-54).</i></p> <p>La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre Tuixén i la Seu d'Urgell (X-2230:L-54) entre el cedent Ramon Nadal i Francolí i el cessionari Jordi Nadal i Queralt, amb la qual cosa el senyor Jordi Nadal i Queralt queda subrogat en totes les obligacions i tots els drets que corresponen</p>	<p>al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p> <p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 16 de desembre de 1997</p> <p>ENRIC TICÓ I BUXADÓS Director general de Ports i Transports (97.337.068)</p>
<p>RESOLUCIÓ de 2 d'octubre de 2001, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre Tuixén i la Seu d'Urgell (X-2230:L-54). DOGC 23/11/2001</p> <p> Text i fitxa  PDF (16.11 KB) http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/3520/267616.pdf</p>	<p>DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES</p> <p>RESOLUCIÓ <i>de 2 d'octubre de 2001, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre Tuixén i la Seu d'Urgell (X-2230:L-54).</i></p> <p>La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre Tuixén i la Seu d'Urgell (X-2230:L-54) entre el cedent, el senyor Jordi Nadal Queralt, i el cessionari, el senyor Horaci Botella Soret, amb la qual cosa el senyor Horaci Botella Soret que-</p>	<p>da subrogat en totes les obligacions i tots els drets, que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p> <p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 2 d'octubre de 2001</p> <p>ENRIC TICÓ I BUXADÓS Director general de Ports i Transports (01.275.038)</p>
<p>RESOLUCIÓ PTO/2154/2006, de 5 de maig, per la qual es dóna publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant l'any 2005. DOGC 29/06/2006</p> <p> Text i fitxa  PDF (838.68 KB)</p> <p>http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/4665/511976.pdf</p>	<p>DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES</p> <p>RESOLUCIÓ <i>PTO/2154/2006, de 5 de maig, per la qual es dóna publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant l'any 2005.</i></p> <p>L'article 18 de la Llei 38/2003, de 17 de desembre, general de subvencions, estableix les regles a les quals s'ha d'ajustar la concessió de subvencions.</p> <p>El punt 1 d'aquest article disposa que els òrgans administratius concedents publicaran al diari oficial corresponent les subvencions atorgades. El punt 3.c) del mateix article diu que quan els imports de les subvencions atorgades, individualment considerades, siguin de quantia inferior a 3.000 euros no serà necessària la seva publicació.</p> <p>En conseqüència, fent ús de les atribucions que la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, atorga al titular d'aquest Departament,</p>	<p>RESOLC:</p> <p>Donar publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant l'any 2005, que es detallen a l'annex 1 d'aquesta Resolució.</p> <p>La relació dels perceptors de les subvencions d'import inferior als 3.000 euros s'exposarà als taulers d'anuncis que es detallen a l'annex 2 d'aquesta Resolució.</p> <p>Barcelona, 5 de maig de 2006</p> <p>JOAQUIM NADAL I FARRERAS Conseller de Política Territorial i Obres Públiques</p> <hr/> <p><i>Beneficiari: Horaci Botella Soret. Concessió/Servei instat: Tuixén-la Seu d'Urgell (X-2230). Import: 3.245,46.</i></p>