



Bosch

Empresa:
Extinguida

(Bosch Fábregas) **Ramón Bosch Casanovas**
Antes: **Juan Bosch Fábregas**

Ubicación:

Santpedor (Barcelona)



Versión 05-2020



HISTORIA



LINEAS



Datos G.C.



Textos Legales



Billetes



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

En 1927 **Ramón Casanovas** ya estaba realizando la línea **Sampedor-Manresa**. ([Ver Lineas](#))

Ramón Casanovas

El 08-02-1927 **Ramón Casanovas Casajuana** tramita autorización de (RENFE) para su línea de **Santpedor a Manresa** que deberá atender con 4 vehículos Chevrolet, **matrículas B-21758, B-36485, B-67285 y B-59262**. ([Ver Lineas](#)). El mismo documento cita que anteriormente había atendido la línea **Rafael Casanovas Llussà**.

Rafael Casanovas Llussà
Ramón Casanovas Casajuana

En 1952 **Juan Bosch Fábregas** es quien está realizando la línea **Sampedor-Manresa**.

Juan Bosch Fábregas

El 31-01-1958 **Juan Bosch Fábregas** recibe la concesión definitiva de la línea **V-1483 B-67 Manresa - Sampedor**.

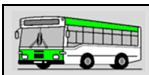
El 25-02-1981 la empresa cambia de nombre a favor de **Ramón Bosch Casanovas** (el hijo). ([Ver DOGC](#)). En la documentación de la Generalitat sobre líneas no se produce ningún cambio de nombre (en esta ficha se deja el nombre anterior por ser el más conocido).

Ramón Bosch Casanovas

El 24-02-1983 es adquirida por la Empresa **ATSA** (**Compañía General de Auto Transportes SA**). ([Ver DOGC](#)).



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 10-2014 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior.



Javier Castells tiene un interesante Blog: <https://plus.google.com/106827051014071162109/photos> a través del cual he encontrado unas cuantas imágenes excepcionales y otros enlaces como el siguiente:

Datos en: <http://imatgessobrerodes.blogspot.com.es/2014/09/omnibus-bosch-casanovas.html>

Imatges sobre rodes

He creat aquest bloc amb la finalitat de mostrar imatges de vehicles que he recopilat al llarg de la vida.
VIATJES I CAMIONS.

21/09/2014

OMNIBUS. Bosch Casanovas.

Casanovas va portar desde 1924 fins 1983 passatgers des de Santpedor a Manresa i "viceversa".



La Plaça de Santpedor.



Ramon Casanovas al any 1924.(Foto Xavi Codina) inaugurant la línia. El chofer i el cobrador.Ford T.



Henschel 1946.

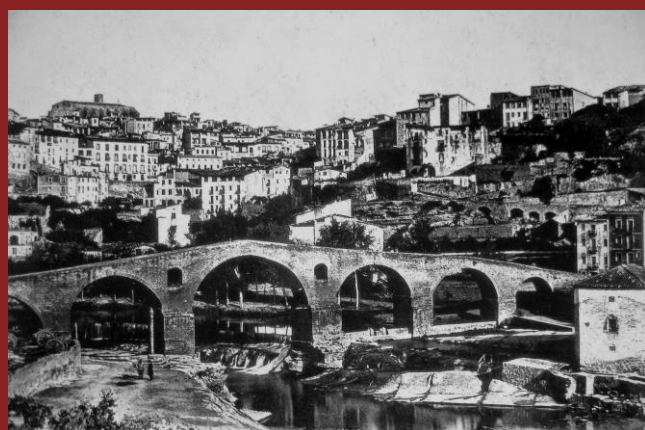
Foto de Xavi Codina Casas(F.A de Manresa)



Fotografies antigues de Manresa.



El Pegaso front el Garatge Casanovas. Jaume Grandia.



Fi de Ruta Manresa.

Enviat per Xavier Castells a 20:14

Esta imagen (ampliada de la fotografía de abajo), es la única que se tiene (por el momento) de esta empresa y su línea.

Sus datos han sido facilitados por Miquel Segura que ha su vez los ha obtenido de Manel De Pedro Encinas:

La matrícula era B-420614, la línea era Manresa-Santpedor, el propietario se llamaba Casanovas y el chofer Sebastian.

La foto está tomada en Pl. de la Creu de Manresa en 1968.

Miquel Segura ha comprobado los siguientes datos:

En la fecha de la foto estaba aun a nombre Joan Bosch Fábregas, pués a Ramón Bosch Casanovas (imagino que el hijo) la concesión le fue pasada el 25-02-1981.

Los datos del coche son estos: B-420614 Ford F1965 Comet matriculado el 29/05/1965 Posteriormente pasó a ser el nº 26 de Transports Galtanegra de Solsona y finalmente el 26 de Atsa de Berga.



En 09-2014 se publica esta imagen en el grupo de Fotografías Antiguas de Manresa, cedida por Xavi Codina Casas y que Miquel Segura me hace llegar.

Según las anotaciones está efectuada en el año 1946 y el vehículo es un Henschel.

No consta en ninguno de los documentos que yo utilizo para consultas, pero por la línea que realiza no cabe duda de que corresponde a esta Empresa.





Empresa:
Extinguida

(Bosch Fábregas) **Ramón Bosch Casanovas**

Antes: **Juan Bosch Fábregas**

Ubicación:

Santpedor (Barcelona)



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

(Documento Colección Francisco Arauz Larregola)



- **Sampedor**

• Casanovas, Ramón. Línea Manresa-Sampedor.



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Ramon Casanovas Casajuana (antes Rafael Casanovas Llussà)								
Chevrolet	16	B	21758?	12		Santpedor - Manresa	A	08/02/1927
Chevrolet	20	B	36485?	12		Santpedor - Manresa		
Chevrolet	21	B	67285	24		Santpedor - Manresa		
Chevrolet	23	B	59262	25	gasolina	Santpedor - Manresa		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existe una anotación:

Juan Bosch Fábregas **Sampedor-Manresa** 7 Km, 15 minutos, precio: 2,50 ptas., 3 expediciones diarias.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Manresa y Sampedor	B	7	Juan Bosch Fábregas	def. conv.	31-01-1958	4438	B-59.262 Stewart 29 as. B-77.387 Chevrolet 22 as.	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1483	B-67	Manresa - Sampedor	Juan Bosch Fábregas



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Observaciones
1982-06/GenCat-Fotocopias	1069	V1483	B67	Manresa-Santpedor	Bosch Fábregas, Joan	
1982-06/GenCat-Fotocopias	1070	V1483	B67	Sta Anna de Claret-Santpedor	Bosch Fábregas, Joan	
1983-03/GenCat-Libro	1069	V1483	B67	Manresa-Santpedor-Sta Anna de Claret	Bosch Fábregas, Joan	(Unificadas 1069+1070)

El 25-02-1981 la empresa cambia de nombre a favor de **Ramón Bosch Casanovas** (el hijo). (Ver DOGC). En la documentación de la Generalitat sobre líneas no se produce ningún cambio de nombre a pesar de publicarse en 1983 (en esta ficha se deja el nombre anterior por ser el más conocido y por estar basada en la segunda documentación citada).



DOGC → Núm. 138. — 29 juny 1981

689

RESOLUCIÓ

de 25 de febrer de 1981, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Santpedor, amb fillola al Santuari de Santa Anna de Claret (V-1483; B-67)

El senyor Ramon Bosch i Casanovas sol·licità el canvi a favor seu de la titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Santpedor, amb fillola al Santuari de Santa Anna de Claret (V-1483; B-67) i aquesta Direcció General de Transports, amb data d'avui, ha accedit a la sol·licitud i així l'esmentat senyor Bosch i Casanovas queda subrogat en els drets i obligacions que corresponen al titular de la concessió.

Es fa públic en compliment del que disposa l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports.

Barcelona, 25 de febrer de 1981.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

DOGC → Núm. 311. — 11 març 1983

RESOLUCIÓ

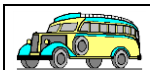
de 24 de febrer de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Santpedor, amb fillola al Santuari de Santa Anna de Claret (V-1483; B-67)

El senyor Joan Martí i Ribera, com a legal representant de la Compañía General de Auto Transportes, S. A., ha sol·licitat a favor d'aquesta societat el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Santpedor, amb fillola al Santuari de Santa Anna de Claret (V-1483; B-67) i aquesta Direcció General de Transports amb data 24 de febrer de 1983 ha accedit a la sol·licitud i així l'esmentada Compañía General de Auto Transportes, S. A. resta subrogada en els drets i les obligacions que corresponen al titular de la concessió.

Es fa públic en compliment del que disposa l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.

Barcelona, 24 de febrer de 1983.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).

