



Jaime Barris Fábregas

Empresa: **Extinguida**

Jaime Barris Fabregas

Antes **Facundo Barris Puigdengolas** Antes **Juan Barris Novell**

Ubicación:

San Quintín de Mediona (Barcelona)



Versión 05-2021



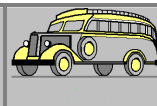
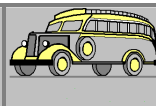
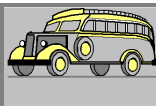
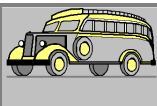
HISTORIA



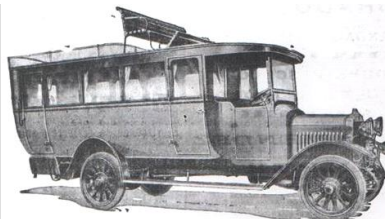
LINEAS



Textos Legales



Empresas



HISTORIAL

En 1870 **Juan Barris Novell** estableció una línea de transporte de viajeros de **San Quintín de Mediona a Barcelona** atendida mediante una **Diligencia**. ([Ver nota](#)).

Juan Barris Novell

En 1893 **Facundo Barris Puigdengolas** recibe la línea en herencia a la muerte de su padre **Juan Barris** y poco tiempo después limita el trayecto de **San Quintín de Mediona a Sant Sadurní d'Anoia**. ([Ver nota](#)).

Facundo Barris Puigdengolas

La salida de **Sant Quintí** se hacía desde la parada en el exterior de la casa de los **Barris** y la de **Sant Sadurní** en la calle Sant Antoni, justo enfrente de donde estaba la fonda Xic Maxina ([ver doc.](#))

Las cocheras estaban en los bajos de la casa de los **Barris** ([ver imagenes](#)).

Las diligencias tenían una distribución interna como si tuvieran dos pisos y estaban tiradas por tres caballos, lucían orgullosas el nombre del propietario en la parte posterior.



En 1910 **Facundo Barris Puigdengolas** moderniza la línea y sustituye diligencias por autobuses con capacidad para 12 viajeros. El itinerario es el mismo y cuesta 1 peseta por viajero. Las cocheras continúan siendo los bajos de la propia casa.

En 1921 a la muerte de **Facundo** su hijo **Jaime Barris Fábregas** recibe la línea de **San Quintín a San Sadurní** y los vehículos. ([Ver nota](#)).

Jaime Barris Fábregas

Según cita **Albert Barris Cussó** ([Ver nota](#)) **Jaime Barris Fábregas** continúa con la línea quizás hasta 1930, cambiando de modelos en varias ocasiones (tengo imágenes de hasta 10 modelos de autobús diferente), pero es probable que tuviera que abandonarla por acumulación de tareas (además de la gestión del extenso patrimonio, en 1926 fue elegido alcalde de Sant Quintí y, después de la Guerra Civil, fue juez municipal). *Se ha incluido integro el texto para contrastarlo con los apuntes siguientes:*

El 04-08-1929 **Jaime Barris Fábregas** tramita solicitud para el pago centralizado del Timbre de su línea **San Juan de Mediona a San Sadurní de Noya**. (Existe un error en el BOE al citar como apellido Barril lo que ha dado lugar a problemas de identificación en algunos documentos). ([Ver Líneas](#) y [Documento](#)).

En 1930 según una hoja de ruta facilitada **Albert Barris** las líneas o tramos que se atendían eran **De San Quintín de Mediona a San Sadurní de Noya** y **De San Quintín de Mediona a San Juan de Mediona**. ([Ver documento](#)).

El nombre utilizado por la empresa es **Empresa Barris** →

EMPRESA BARRIS

SERVICIO DE VIAJEROS

Línea de S. Quintin de Mediona a San Sadurni de Noya
y de San Quintín a San Juan de Mediona

El 04-10-1930 **La Hispano Llacunense** pasa a atender la línea **San Juan de Mediona a San Sadurní Anoia** que atendía la anterior empresa (cita textual) o sea **Jaime Barris Fábregas**. ([Ver Líneas](#) y [Documentos-1](#)). En la documentación figura también el nombre de este otro empresario **Ignacio Soler Albert** (de Collbató) con unas anotaciones imprecisas pero que se citan para constancia. ([Ver Líneas](#)). No hay fechas concretas (se señalan 24-01-1948 y 14-06-1952) y parecen estar añadidas posteriormente, igual que los coches que se detallan:

La Hispano Llacunense

Jaime Barris Fábregas

Ignacio Soler Albert

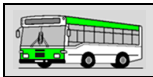
Willys **T-3100** 27 as, Citroen **B-55284** 24 as, Hispano Suiza **B-59008** 33 as, Hispano Suiza **B-15291** 21 as, Reo **B-76757** 35 as, Willys **T-3037** 14 as, Citroen **B-32731** 32 as. Los coches figuran todos en otras líneas. Posiblemente en los años 30 (seguramente el 04-10-1930) pasaron a **Ignacio Soler** una corta temporada antes de pasar la línea íntegra a ser atendida por **La Hispano Llacunense** posteriormente. En la ficha de **Jaime Barris Fábregas** figura también una pequeña explicación.

En 1931 según una [Guía del Automovilista](#) **Jaime Barris Fábregas** está atendiendo la línea **De San Quintín de Mediona a San Sadurní de Noya** y **a San Juan de Mediona**. ([Ver documento](#)). Pero se supone que no está actualizado el apunte.

En 1952 ninguna línea de la **Empresa Barris** figuran en la [Guía Barem Líneas](#) ([ver documentos](#)) y sin embargo sus tramos están atendidos por [La Hispano Llacunense](#) y [La Hispano Igualadina](#) dentro de sus propias líneas, por tanto las referencias de Renfe sobre 1952 no deben corresponder a esta empresa y debería considerarse extinguida desde antes de la nota anterior.

El 24-02-1954 **La Hispano Llacunense** recibe la concesión definitiva de la línea **V-548 B-16 La Llacuna-San Sadurní de Noya** en la que están incluidas las que ya venía realizando antes ([ver líneas](#)) así como los demás tramos o itinerarios vistos en esta ficha. ([Ver líneas](#)).

hillsa



De: Albert barris cusso **Enviado el:** lunes, 8 de junio de 2020 22:44
Para: xaviflorez@hotmail.es **Asunto:** Pequeña corrección

Hola Xavier!

Mirando tus muy completos escritos sobre empresas de autobuses (cuesta imaginarse la cantidad de horas que le habrás dedicado a estos temas) he encontrado un pequeño error que creo que será fácil de subsanar. En el Índice General que aparece en la página dedicada a los "Empresarios de Cataluña que atendieron líneas de servicio de transporte de viajeros por carretera", en la columna "Empresa" aparece HILLSA (La Hispano Llacunense S.L.) y, en esa fila, en la columna "Antes: Otros Nombres, Absorciones, Vinculaciones, Relacionados, etc.", aparece, entre otros, el nombre de Jaime Barril Fábregas. Asimismo, cuando se abre la página Historial clicando sobre HILLSA en la página anterior, hay un apartado del resumen cronológico que se refiere a "Antes de 07-1929" donde vuelve a aparecer el nombre de Jaime Barril Fábregas.

Pues bien, el pequeño (aunque a mi entender importante) error al que me refería antes se encuentra en el primer apellido: no es Barril sino Barris (el correspondiente a Barrios en castellano). La historia la explico a continuación.

Jaime Barris Fábregas era hermano menor de mi abuelo Antonio Barris Fábregas, i ambos (así como también un hermano menor, Alfonso, y la hermana pequeña de nombre Angeleta, *Angelita*) hijos de Facundo Barris Puigdemogolas. Éste había heredado de su padre, Juan Barris Novell, una línea de diligencias que, al parecer, había empezado a funcionar hacia 1870 uniendo Sant Quintí de Mediona con Barcelona.

Una vez que Facundo hereda la línea de diligencias (hacia 1893), en algún momento limita el trayecto tan solo entre Sant Quintí de Mediona y Sant Sadurní d'Anoia (la salida de Sant Quintí se hacía desde la parada en el exterior de la casa de los Barris y la de Sant Sadurní en la calle de Sant Antoni, justo enfrente de donde estaba la fonda Xic Maxina; las cocheras estaban en los bajos de la propia casa de los Barris). La diligencia (o diligencias, pues no sé si era solo una o si había más), que tenía una distribución interna como si tuviera dos pisos y estaba tirada por tres caballos, lucía orgullosa el nombre del propietario en la parte posterior.

En 1910 Facundo Barris moderniza la línea de transporte y sustituye diligencias por autobuses con capacidad para 12 viajeros. El itinerario es el mismo y el viaje cuesta 1 peseta por viajero. Las cocheras continúan siendo los bajos de la propia casa.

Antonio Barris Fábregas, mi abuelo, era el hijo mayor y, en principio, *l'hereu*, el heredero del patrimonio, pero, por desavenencias con su padre y su hermano Jaime, decide renunciar a la herencia (que incluía propiedades diversas, la casa de los Barris y la empresa de transporte de viajeros) y marcharse a Argentina hacia comienzos de 1900. Y así, un poco de rebote, es Jaime Barris Fábregas quien hereda todo el patrimonio al morir su padre (1921).

Jaime continúa con la línea de autobuses quizás hasta 1930, cambiando de modelos en varias ocasiones (tengo imágenes de hasta 10 modelos de autobús diferente), pero es probable que tuviera que abandonarla por acumulación de tareas (además de la gestión del extenso patrimonio, en 1926 fue elegido alcalde de Sant Quintí y, después de la Guerra Civil, fue juez municipal). Y éste es el fin de esta parte de la historia.

Creo que con esta descripción (que puede demostrarse porque está bien documentada con pruebas tangibles impresas) dejo clara que la relación de los Barris con el transporte de pasajeros duró unos cuantos años (¡casi 60!). Y creo que también está claro que el apellido que debería figurar en las páginas correspondientes no es Barril sino Barris, por lo que agradecería la corrección.

Yo no soy un forofo de los vehículos de transporte de pasajeros, pero sí he dedicado unas cuantas horas (¿horas? ¡años!) a averiguar mi árbol genealógico, así que sé reconocer y valorar el trabajo del investigador. Así que, des ya, mi felicitación por tu labor.

Un cordial saludo y gracias por tu paciencia si has leído mi descripción (he intentado, claro, que fuera somera; espero haberlo logrado y que, además, se entendiera).

Albert Barris Cussó

En un correo posterior (del 10-06-2020) **Albert Barris Cussó** recomienda los siguientes libros:

"Sant Quintí de Mediona", de Xavier Argemí Salat, M^a Teresa Sadurní Hill i Joan Serra Arman, editat per l'Ajuntament de sant Quintí (1999).

"Sant Quintí de Mediona", de la col·lecció Imatges i Records, editat per Viena Columna (2000).

También ratifica desconocer el final de la Empresa puesto que correspondía a otra branca de la familia que la abandonó y unos marcharon a Argentina y otros a San Sadurní d'Anoia. En el Historial de esta Ficha se explica algo fundamentado en documentación que también se cita.

Sirvan estas notas como agradecimiento al citado Albert Barris por su paciencia y su exposición de datos que ha sido fundamental en la confección de esta Ficha .

Datos en:

A través de Internet en el enlace señalado puede verse esta formidable fotografía del Institut d'Estudis Fotogràfics de Catalunya en donde pueden verse en primer término dos coches Hispano Suiza.

Comentarios de Albert Barris Cussó:

A la fotografía que m'adjuntes, el Jaume Barris i Fàbregas és el qui repenja el colze a l'autobús de l'esquerra, al costat de la seva germana Angeleta. L'autobús està just aparcat davant de can Barris, que era on s'iniciava el trajecte (en fotografies posteriors s'hi veu una tribuna entre els balcons i, en alguna, també un surtidor de gasolina). Les portes més grans corresponien a l'entrada i sortida de la cotxera i l'entrada de la casa estava entre aquelles portes grans. La casa ja no existeix i en el seu lloc (a l'actual avinguda de Catalunya) hi ha ara una casa de pisos.



<https://www.iefc.cat/wp-content/uploads/2018/03/ACM-9-9767.jpg>

No se pueden apreciar las matrículas, pero coinciden con lo descrito en esta Ficha sobre la empresa de Jaime Barris Fàbregas.

Foto de la colección de Albert Barris Cussó

Any 1900 c. Diligència de Facund Barris 1 davant de can Barris a Sant Quintí (retoc.)



Foto de la colección de Albert Barris Cussó

Any 1900 c. Diligència de Facund Barris 4 a (retoc.)



Foto de la col·lecció de Albert Barris Cussó

Any 1915 c. Targeta postal no circulada de Sant Quintí amb la casa dels Barris i autobusos



2 - SANT QUINTÍ
DE MEDIONA.
Apeadero



Foto de la col·lecció de Albert Barris Cussó

Any 1915 c. Facund Barris (centre) i els fills Jaume i Angeleta amb bus Hispano Suiza model 1912 (retoc.)

Foto de la col·lecció de Albert Barris Cussó

Any 1919 c. Facund Barris i Puigdemolas i família amb autobús (retoc.)





VEHICLES D'ALTRES TEMPS

Foto de la
colección de
Albert Barris
Cussó

Any 1925
(Retall d'un llibre)



Un any més el Grup de Recerques ha preparat un calendari per al nou any 2016. És un calendari exclusiu per a Sant Pere en el qual trobarem assenyalades totes les festes i esdeveniments propis del poble, a més de les d'àmbit general. I a la part gràfica enguany es mostren fotografies de mitjans de transport històrics que ens serviran de reflexió de com han anat canviant les comunicacions per carretera al llarg dels anys: podrem recordar la senzilla bicicleta, el camió carregat de bobines de paper, el carro tirat per matxos i els primers cotxes de línia que funcionaven a motor. Tot això ho podrem veure al llarg de l'any que ve i tindrem molt de temps per recrear-nos-hi.

Que serveixi aquest calendari com a felicitació de Nadal i us desitgem que l'any que ve ens porti generositat i bona convivència a tothom!

ROSA MARIA ESTEVE

En nom de tot el Consistori de
l'Ajuntament de Sant Pere de
Riudebitlles



Foto de la colecció de Albert Barris Cussó

Any 1928 c. La casa i autobús dels Barris
(retoc.)

Foto de la colecció de Albert Barris
Cussó

Any 1930 c. L'autobús dels Barris
aparcat a la carretera, prop de la casa

Matrícula B-47453 →



SANT QUINTÍ DE MEDIONA.
Parada d'autobusos

CARQUINYOLIS SANTACANA es menjen sense gana

Datos en:

Grupo FACE:
**BARCELONA,
TEMPS ERA
TEMPS**

<https://www.facebook.com/groups/434176787180602/media/photos>

**Carmen
Barcelona**
01-05-2021

Bon dia!!!!

POSTAL DE
SAN QUINTI
DE MEDIONA .
Año 1935-1940
(Barcelona)

PARADA
D'AUTOMOVIL

(L. ROISIN)



www.delcampe.net

<https://www.facebook.com/photo?fbid=3907077082746988&set=g.434176787180602>

tarjetas

Xavi Flórez Bosque

Muy buena foto. Esta imagen concretamente no la tenía. La incluiré en la próxima revisión de la ficha: http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_BarrisFabregas.pdf En ella se puede ver toda la historia de esta empresa para quien quiera conocerla.

**Ampliación de
la imagen →**

**Puede verse
la matrícula:
B-15291**





Gaceta de Madrid:

núm. 216, de 04/08/1929,

páginas 974 a 976

Departamento:

Ministerio de Hacienda

[PDF \(Referencia BOE-A-1929-8497\)](#)

Reales órdenes autorizando a los señores que se mencionan, propietarios de Empresas de automóviles para la conducción de viajeros, para que satisfagan en metálico el impuesto del Timbre con que están gravados los billetes de viajeros y talones resguardos de mercaderías que expiden.

Enlace directo:

<https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE//1929/216/A00974-00976.pdf>

(ver **página 3** del PDF, **página 975** de la Gaceta)

Autorizado a partir del 01-01-1929 →

Existe un error en el primer apellido que debe ser BARRIS.

Núm. 631.

Hmo. Sr.: Visto el escrito de don Jaime Barril Fábregas, concesionario de la línea de autos de San Juan de Mediona a San Sadurn de Noya, solicitando satisfacer en metálico el importe del timbre con que por el artículo 189 de la Ley están gravados los billetes de viajeros y talones-resguardos de mercaderías que expide:

Resultando que el correspondiente a los documentos expedidos durante un año aplicándose el tipo de gravamen de la escala gradual reformada del artículo anteriormente citado) ascendió a la suma de 1.989 pesetas, siendo la dozava parte de dicha suma la de pesetas 165,75.

Resultando que el concesionario de referencia está conforme con que se fije en 165 pesetas la cantidad que deberá entregar a buena cuenta en fin de cada mes por el expresado concepto; y

Considerando que el artículo 156 del vigente Reglamento del Timbre confiere a este Ministerio la facultad de autorizar a las Compañías de Ferrocarriles y Empresas de diligencias y vapores para satisfacer en metálico el importe del timbre correspondiente a sus billetes de viajeros y talones-resguardos de mercaderías, y para fijar, de acuerdo con las mismas, la cantidad que deban entregar mensualmente a buena cuenta, disponiéndose en el

mismo artículo que cuando las citadas Compañías y Empresas tengan establecida su contabilidad de manera que sea garantía de exactitud en la determinación y recaudación del impuesto, ofreciendo facilidades para las comprobaciones que se estimen necesarias o convenientes, como ocurra en el presente caso, podrá concedérseles que presenten las cuentas anuales y sus justificantes con sujeción a los modelos adjuntos a dicho Reglamento.

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Dirección general, se ha servido autorizar a D. Jaime Barril Fábregas, para que a partir del mes de Enero del año en curso, satisfaga en metálico el importe del timbre devengado por los billetes de viajeros y talones resguardos de mercaderías que expide, fijando en 165 pesetas la cantidad que por este concepto deberá entregar a buena cuenta en fin de cada mes, y disponiendo que las cuentas que rinda a esa Dirección general y los justificantes de las mismas habrán de ajustarse a los modelos 19 a 21, que figuran en el Apéndice del vigente Reglamento del Timbre.

Lo que de Real orden comunico a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 23 de Julio de 1929.

P. D.
AMADO

Señor Director general del Timbre



Jaime Barris Fábregas

Empresa: Extinguida

Jaime Barris Fabregas
Antes Facundo Barris Puigdemolas Antes Juan Barris Novell

Ubicación:

San Quintín de Mediona (Barcelona)



Servicios diarios fijos de autobús en Cataluña

Según datos facilitados por la CÁMARA DEL AUTÓNIBUS DE CATALUÑA



Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

Barcelona Página 62 Jaime Barris Fábregas De San Quintín de Mediona a San Sadurn de Noya y San Juan de Mediona



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Ignacio Soler Albert Dossier 4

Table with columns: Marca, CVF, Matricula, plazas, Observaciones, recorrido, Clase y grupo, fecha. Lists various bus models like Hispano Suiza, Reo, Willys, Citroen.

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

Handwritten document on graph paper showing bus routes and schedules between San Juan de Mediona and San Sadurn de Noya. Includes vehicle details and dates like 10/6/52.

Handwritten document on graph paper showing bus routes and schedules between La Llacuna and San Juan de Mediona. Includes vehicle details and dates like 9-7-52.

Estos son los 2 únicos documentos de Renfe sobre esta línea. No hay fechas concretas, se señalan algunas como 24-01-1948, 14-06-1952 pero están dispersas y parecen estar añadidas posteriormente. Solo se anota un nombre en una esquina y muy borroso Ignacio Soler Albert y además dice ser de Collbató (??). El resumen de coches está arriba detallado, pero no se puede saber a qué épocas corresponden y las matrículas se repiten en las listas de La Hispano Llacunense. A la vista de toda la documentación y el relato en el Historial, puede intuirse que alguno de estos coches eran de Jaime Barris y posiblemente en los años 30 (seguramente el 04-10-1930) pasaron a Ignacio Soler una corta temporada antes de pasar la línea entera a ser atendida por La Hispano Llacunense posteriormente.

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE
 COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES LINEAS DE AUTOMOVILES EXPEDIENTE N.º 19-A

LINEA de San Juan de Mediona a San Sadurni de Noya
 SERVICIO de (1) Viajeros (2) diario PERMISO: clase A
 Empresa o propietario La Hispano Llacunense S.A. = La Llacuna
 Fecha de la concesión 24 de Agosto de 1935. 25 mayo 1935
 Longitud 25 Km. Fecha implantación servicio 1º de Setiembre de 1925
 Provincias que recorre Barcelona
 Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea: al dorso

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase	clase	
Hispano	24	B. 19291	32		3000
Willys	21	T. 2.100	32		
Celsoa	21	B. 55284	24		
Hispano	36	B. 59008	32		

IMPUESTOS: del armenyats 3000
 de transportes Viajes Lo
 Canon de conservación 1/4 céntimo Eca/km.
 Canon de inspección 10 pesetas anuales/km.
 Número de viajeros que se calcula transporta diariamente Año 1931: 55.885
 ¿Transporta mercancías? no ¿Qué clases principalmente?
 Observaciones:
 Ver A.P. Prov. n.º 30 938 y 167
La Llacuna - Barcelona

ITINERARIO	Km.	HORARIO DE IDA				TARIFAS	
		1º	2º	3º	4º	ORDINARIAS	IDA Y VUELTA
		San Juan Mediona San Quintin id. San Pedro Rindoville Torrelavit..... San Sadurni de Noya	25				

Horario de Regreso

Extracto condiciones concesión:
 La Hispano Llacunense explota esta línea desde el día
 Octubre de 1930 por cesión de sus anteriores propietarios
 Hispano B 7754 27 HP 24 P1222
 Willys T 3100 21 G 23
 Celsoa B 55284 21 G 24
 Hispano B 59008 36 G 32
 B 32731 G

 Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 108:

Precios desde cada trayecto: LINEA: LA LLACUNA - SAN SADURNI DE NOYA
 EMPRESA: La Hispano Llacunense, S.A.
 Duración del trayecto: 1 h. 30 m.

Km	LA LLACUNA	S. JUAN DE MEDIONA	S. PEDRO SACARRERA	S. QUINTIN DE MEDIONA	SAN PEDRO DE R.	TORRE-LAVID	S. SADURNI DE NOYA
10	3'75						
15	5'75	2'--					
20	7'75	4'--	2'--				
25	9'75	6'--	4'--	2'--			
29	11'75	8'--	6'--	4'--	2'--		
35	13'15	9'40	7'90	5'90	3'95	3'15	

HORARIO **OBSERVACIONES**

Salida de La Llacuna a las 12.- h. El servicio de S. Sadurni de Noya a La Llacuna, es circunstancial.
 Salidas de S. Sadurni de N. a las 8.10, 13.35 y 19.16 h.
 Salidas de S. Quintin de Mediona en dirección a S. Sadurni de N.: 6.- y 18.15 h.
 Los servicios con salida de S. Sadurni de Noya a las 13.35 y 19.16 h. solamente llegan hasta S. Quintin de Mediona.

Página 50:

Precios desde cada trayecto: LINEA: IGUALADA - VILLAFRANCA DEL PANADES
 EMPRESA: "La Hispano Igualadina, S.A."
 Duración del trayecto: 1 h. 15 m. - Km. 36

Km	IGUALADA	LA POBLA DE CL.	CAPELLADES	SAN PEDRO DE S.	S. QUINTIN	SABANELL	PUIGDALBA	LA GRANADA	VILLAFRANCA DEL P.
7	3'05								
12	5'20	2'20							
18	7'80	4'75	3'05						
23	9'95	6'95	5'20	2'20					
30	13'--	9'95	7'80	5'20	3'05				
32	13'85	10'85	9'10	6'05	3'90	1'30			
35	15'15	12'15	10'40	7'35	5'65	2'60	1'75		
38	16'45	13'85	11'70	9'10	6'95	3'90	3'05	1'75	

HORARIO

Salida de Villafranca del P. a las 12.30 h.
 Salida de Igualada a las 6.45 h.

NOTA: Estos servicios solamente circulan los días laborales.

Página 108:

Precios desde cada trayecto: LINEA: LA LLACUNA - BARCELONA
 EMPRESA: La Hispano Llacunense, S.A.
 Duración del trayecto: 2 h. 15 m.
 Kilómetros: 85

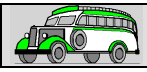
Km	LA LLACUNA	S. JUAN DE MEDIONA	S. PEDRO SACARRERA	SAN QUINTIN DE M.	SAN PEDRO DE R.	TORRE-LAVID	BARCELONA
10	3'75						
15	5'75	2'--					
20	7'75	4'--	2'--				
25	9'75	6'--	4'--	2'--			
29	11'75	8'--	6'--	4'--	2'--		
85	25'15	21'40	19'90	17'90	15'95	15'15	

HORARIO

Salida de La Llacuna: 6.40 h.
 Salida de Barcelona: 18.30 h.

Página 50:

FONDA XIC MAXINA
SERVICIO AUTOTAXIS
 TELEFONO 4 SAN SADURNI DE NOYA



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
23-07-1929	San Juan de Mediona a San Sadurní de Noya	-	Jaime Barris Fábregas (*)	-

(*) Debe ser BARRIS

ADJUDICACION:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Obser.
La Llacuna y estación de San Sadurní de Noya E La Llacuna y Estación de San sadurní de Noya E San Juan de Mediona y estación de San Sadurní de Noya E San Quintín de Mediona y estación de San Sadurní de Noya	B	33,2	La Hispano Llacunense S.A.	def. conv.	24-02-1954	3483	B-59.008 Hispano Suiza 33 as. B-55.284 Reo 22 as. T-3.037 Willys 18 as.	-

Colección de Albert Barris Cussó

1930 c. Full de ruta de l'Empresa d'autobusos Barris (retoc.)

EMPRESA BARRIS

SERVICIO DE VIAJEROS

Línea de S. Quintín de Mediona a San Sadurní de Noya
y de San Quintín a San Juan de Mediona

HOJA DE RUTA

N.º de Viajes	IDA			VUELTA				Importe billetes		
	Núm. de billetes	De	De	De	Núm. de billetes	De	De	De	Plas.	Cts.
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

Billetes expedidos		Pesetas	Cts.
De ida			
De regreso.			
TOTAL			

San Quintín de de 19.....

CONFORME: El Conductor,
El Liquidador