



Empresa:

Barcelonavisión
Madrivisión
Pullmantur

Ubicación:

Bilbao – Madrid - Barcelona



HISTORIAL

En 1962 se crea la agencia de Viajes **Pullmantur** cuya Junta Directiva está compuesta en su mayor parte por la misma de la empresa **CAV (Compañía Automóviles Vascongados)** de Vizcaya. No dispone de coches propios por lo que utiliza preferentemente los de **CAV**.



Inicialmente **Pullmantur** centra su actividad en programar excursiones turísticas a los alrededores de Madrid, para lo cual se adquiere un curioso coche de dos pisos Leyland Atlantean carrozado por Ayats con matrícula GE-60509 (ver imágenes), que rotula lateralmente con el nombre de **Madrivisión** y **Pullmanvisión** en su frontal.

Progresivamente la empresa se consolida y en años sucesivos se lanza a programar paquetes turísticos, más conocidos como circuitos, con recorridos en autocar por España y los principales países europeos.

Hasta comienzos de los 70 sigue además con su tradicional circuito en Madrid y con su tradicional vehículo.

En 1972 se adquiere un nuevo vehículo de características muy parecidas, aunque aparentemente es de motor Guy y carrozado por Irizar, con matrícula M-1979-D. Se rotula como **Madrivisión** y sustituye al anterior, al cual se le cambia el rotulo por el de **Barcelonavisión** y es trasladado a Barcelona para realizar circuitos similares

(Esta ficha se ha elaborado con motivo de este tipo de servicio en Barcelona, aunque sea difícil tratarlo de forma separada).

Puede afirmarse que **Pullmantur** era la filial turística de la **Compañía de Automóviles Vascongados** y por esa época tenía bases en Madrid, Malaga y Barcelona y por supuesto Bilbao de donde era originaria.

Pero la explotación de estos servicios no se efectuaba con licencias como servicios fijos, sino como discretionales y turísticos. No se puede considerar que hiciesen "Líneas", como ocurrirá con otros casos que aparecerán más adelante.

Más tarde, a finales de los años 70, fué vendido el negocio de **Pullmantur** a **TRAPSA**, quien continuó gestionandolo como Agencia de viajes, llegando a rotular con este nombre hasta barcos y aviones.

A finales de los 80 se crean las primeras Empresas Turísticas, y **Juliá** colabora desde el inicio tanto en Madrid como en Barcelona en este futuro nuevo mercado. (Tiene varios Scania Irizar Dragón matriculados en 1986, alguno se utilizó en el Servicio Madrileño (sin licencia) que creó **Trapsa** con el nombre de "City Tour Madrid Visión" precursor de los que irán apareciendo).

El 25-06-1987 se inauguró en Barcelona el servicio denominado **Línea 100-Descobrim Barcelona**, con dos autobuses Pegaso 6038, núm. 6045 y 6226, con una decoración especial en blanco y rojo + dibujo. Luego se convertirá en el **Barcelona Bus Turistic** y más adelante se incorporarán los típicos coches de dos pisos, pero será ya en 1996. Esta puesta en servicio es la única opción seria que se da en Barcelona, para un mercado que estaba aún por desarrollar y que todavía no tenía una implantación tan importante como lo es hoy en día.



Y por ello no es hasta comienzos del año 2001 que se constituye la Empresa **Europabus** que se encargará de gestionar un nuevo servicio turístico denominado **Barcelona Tours®**.



Se trata de una UTE integrada por las Empresas **Juliá Travel** (del **Grupo Juliá**) y el **Grupo Trapsa** (inicialmente a través de su filial **Pullmantur**).

(El Servicio está emparentado con el madrileño de Madrid Visión con quien se intercambian coches en alguna ocasión. **Madrid Visión** es una UTE de **Pullmantur, SA, Julia Tours, SA, Autocares Julia, SA, Trap, SA, Trapsatur, SA** y **Travel Bus, SA**, y es un servicio prestado con concesión municipal [a diferencia de Barcelona] que se inició el 30-05-2001.)

(Este último entrelazado de empresas no es más que la herencia y sofisticación del servicio que inicia esta ficha).

De: buses-y-autocares@yahooogroups.com **Enviado el:** lunes, 21 de julio de 2014 21:37
Para: buses-y-autocares@yahooogroups.com **Asunto:** [buses-y-autocares] Barcelona Vision

En especial para los amigos de Barcelona, un Leyland Atlantean de Barcelona Vision.

Espero que os guste.

Saludos desde Portugal.

Pedro Figueira



De: buses-y-autocares@yahooogroups.com **Enviado el:** martes, 22 de julio de 2014 20:03
Para: buses-y-autocares@yahooogroups.com **Asunto:** Re: [buses-y-autocares] Barcelona Vision [1 Attachment]

Me he encontrado en mi archivo esta fotografía.

Fijaros bien, es el mismo lugar, en el mismo momento pero con décimas de segundos de diferencia,

Pedro; Bruce no iba sólo en ese viaje, a no ser que la foto sea también suya.

Salutations /Saludos / Regards
MiQuel Segura



De: buses-y-autocares@yahooogroups.com **Enviado el:** martes, 22 de julio de 2014 21:46
Para: buses-y-autocares@yahooogroups.com **Asunto:** Re: [buses-y-autocares] Barcelona Vision

Miquel, en 1982 se publicó el libro "Brithish buses around the world" ISBN 0-85059-594-0 y en su página 73 se publicó la fotografía en blanco y negro del Barcelona Visión siendo el autor de la fotografía B.A. Tilley. Quiero creer que es el mismo de la foto en color a pesar de la A que aparece en el libro

NOTA.-

Este coche (imágenes anteriores), así como otro de formato similar (ver página siguiente) pertenecían a la empresa **CAV (Compañía Automóviles Vascongados)** de Bilbao, que a su vez era la propietaria de la agencia de viajes **Pullmantur**, que operaba en las ciudades de Bilbao, Barcelona, Madrid y Málaga.

En la página siguiente se reproduce una parte del trabajo de recopilación de datos sobre los servicios turísticos en sus inicios.



Autobuses Turísticos en Madrid y en España (año 2005)



(2). Madrid. La prehistoria. Jose Antonio Tartajo → 26-12-2004

Yajú nos hizo dos faenas. Una, eliminar los adjuntos fotográficos en el archivo de la web del Grupo. La otra fue empezar a borrar los Mensajes antiguos, lo que nos significó perder los mensajes entre el 1 y el 1385. Visto desde la perspectiva actual, en que la mayoría de los proveedores de Correo (incluido Yajú) nos regalan cuentas de 200 a 300 Mb (y Gmail 1 Giga), esas decisiones, aparte de hacernos la pascua, significaron una absoluta falta de perspectiva en la evolución de las cuentas de Correo y en las facilidades para los Foros. Alguien en Yajú se equivocó; que le condecoren con el colgajo de hojalata.

He sacado a relucir esa parte lamentable de nuestra historia (perdida) para señalar que entre esos mensajes borrados estaba una serie que nuestro Moderador, Alfredo, dedicó a los autobuses turísticos de Madrid, entre los Mensajes 711 y 719, más el 737 de Juan Carlos Armendariz. He tomado como punto de partida aquella información inicial facilitada por Alfredo, y sólo voy a utilizar una de sus fotos, precisamente en este Mensaje, para que la historia quede completa.

Hoy hablamos de la prehistoria, con un par de autobuses de dos pisos que, en períodos sucesivos, prestaron un servicio turístico en Madrid, y también en Barcelona. Recordareis que hemos hablado de ellos en varias ocasiones. Ambos fueron propiedad de Pullmantur, que equivale a decir Compañía de Automóviles Vascongados. Estos autobuses no prestaban un servicio equiparable al de los actuales autobuses turísticos (con horario publicado, paradas marcadas y acceso en cualquier parada), sino que eran alquilados por las Agencias.

El primero era un Leyland Atlantean carrozado por Ayats, matrícula GE-60509. Entre los dos pisos llevaba el rótulo "madrivisión", y tanto en la delantera como en la trasera "Pullmanvision". La foto dice Alfredo que la sacó de un anuncio de Ayats, en Autorevista de Diciembre de 1967. Parece que está parado ante la Ermita de San Antonio de la Florida. En el libro de los Autobuses Leyland hay una foto de la trasera e izquierda del vehículo, tomada ante la Plaza de Toros. Este coche pasó después a Barcelona, y César nos pasó otra foto, escaneada de un libro, con el rótulo "Barcelonavisión". Para cerrar, señalemos que la matrícula era de 1966, pero tanto la foto del libro como el anuncio de la revista son de 1967.

El segundo era aparentemente un GUY, carrozado por Irizar, matrícula M-1979-D, de 1972. En los listados de los colegas ingleses se dice que este coche era el nº 2000 de Pullmantur, y que, aunque aparentemente era un GUY Conquest, era en realidad un Daimler SRC6. La foto está tomada el 6/5/1975, en Marqués de Monistrol.



© J.A. Tartajo



(3). Madrid. Trapsa, hasta 2000. Jose Antonio Tartajo → 29-12-2004

En esos mensajes que hemos perdido, nos decía Alfredo: "Pasados los años sin servicio turístico desde la desaparición del Guy Ayats, Trapsa inicia un servicio mas o menos oficial de autobuses turísticos, utilizando para ello algunos Scania Irizar Dragón de su flota a los que se les acopla un sistema de audio en distintos idiomas."

Se plantaron las paradas, que recuerdo ver en el Paseo del Prado, Recoletos y Castellana, y los autobuses se pintaron con el blanco como color dominante y rótulo "Madrid VISION".

Y aquí viene mi fallo. Yo estaba convencido de que tenía fotos de estos autobuses, pero resulta que no es así. Yo estuve fotografiando autobuses turísticos Scania Irizar en ese recorrido, pero parece que los que yo cacé eran unos autobuses en Servicio Discrecional, uno de Pullmantur (Travel Bus) y otro Juliá.

Así que lo único que puedo hacer es recomendar búsquedas en los CDs de fotos la enviada por Alfredo, en dos ocasiones, con estos títulos:

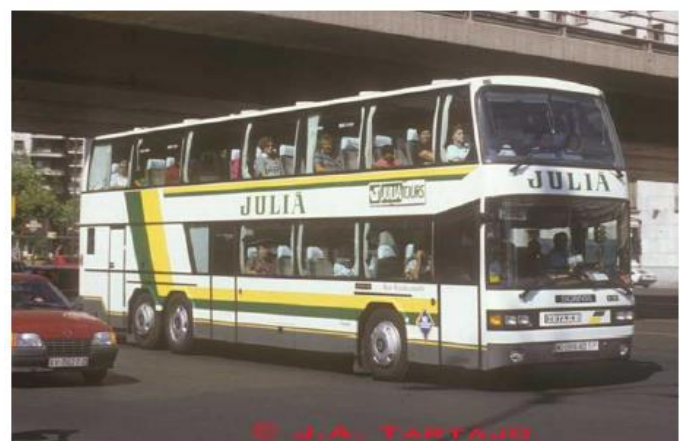
- Madridvision Trapsa 956 Scania K112 TLA Irizar Dragon (34fd) 19980816.jpg (En el Mensaje 712)
- Madridvision Trapsa 956 Irizar Dragon (34fd).jpg (En el Mensaje 1555)

Esa foto la tomó Alfredo en la Plaza de Neptuno el 16/08/1998.

Incluyo mis dos fotos fallidas:

- (212-15). Pullmantur (Travel Bus), la matrícula está borrosa, pero podría ser M-5697-HB.
- (212-16). Juliá. MU-0916-AD

Las dos fotos están tomadas en Julio de 1989, en Nuevos Ministerios. (El siguiente autobús que pasó delante de mi cámara fue el 6001 en la C.)



© J.A. Tartajo