



Empresa: **Extinguida**

**Autocares Barbany SL**

Ubicació:

**Granollers (Barcelona)**



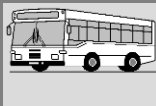
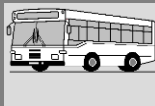
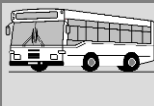
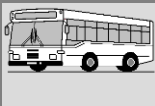
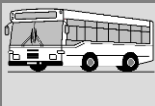
Versión 08-2011



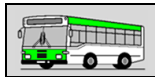
**HISTORIA**



**Bibliografía**



**Empreses**



## HISTORIAL

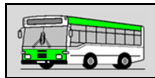
Empresa dedicada exclusivament al **Discrecional** desde antes de 1960.

El 31-10-1962 adquire 3 autocars Hino carrozados por Ayats, con los que comienza a colaborar con la Empresa **Olivetrans**. Sus colores de librea son verde claro y crema (son exactamente los mismos que después adoptará **Olivetrans** y que continuará **Brugues Olivet**).

En los 70 siguió la colaboración con **Olivetrans**, asignando como fijo uno de sus vehículos en la línea de **Barcelona-Alemania**. Con la merma de servicios de **Olivetrans** (ya transformada en **Brugues Olivet**) esta empresa va decayendo también.

El último autocar adquirido es un Scania Beulas Stergo (B-1154-US), matriculado el 07-10-1998.

Antes de 08-2007, con motivo de la jubilación del Sr. Barbany, este coche (único que ya poseía) pasó a la empresa **Martí Colomer**. Puede considerarse extinguida (o sin actividad) desde entonces.



## Notas / Noticias

Datos publicados en:

<http://historiatransportcat.blogspot.com/2010/02/autocars-barbany-de-granollers-valles.html>

Histories del transport per carretera de Catalunya



Publicadas por XMN2  
(Xavier Maluquer)

dissabte 13 de febrer de 2010

### AUTOCARS BARBANY de Granollers (Vallès Oriental)

Una de les empreses que va col·laborar amb OLIVETRANS SA fou AUTOCARS BARBANY, de Granollers. Aquesta empresa tingué una gran activitat durant la dècada de 1960 i 1970, tant per les línies regulars que cobrien com pels serveis discrecionals de tota mena que oferien, incloent-hi transport per a empreses i escoles.

AUTOCARS BARBANY SA sempre va confiar en els autocars HINO i HENSCHEL, així com en les carrosseries AYATS d'Arbúcies, el millor fabricant de l'Estat espanyol en els anys 1960 i 1970 tant per la qualitat dels autocars que fabricava com pels dissenys, molt bonics i moderns aleshores. Llurs autocars eren pintats amb una encertada combinació de verds suaus i crema, els quals posteriorment també foren adoptats per OLIVETRANS SA, abandonant llurs colors originals vermell i crema.



En el revers d'aquesta fotografia hi ha un caixetí de l'empresa AYATS indicant el número de carrosseria, la data de sortida del vehicle, llur marca, el propietari i el municipi. En quant al cartell GERMES instal·lat al frontal del vehicle, era un acrònim de GERMANIA i ESPANYA, atès que aquest vehicle cobria la línia regula entre Barcelona i Alemanya.



AUTOCARS BARBANY va adquirir l'any 1962 tres autocars HINO, importats del Japó, carrossats per Ayats. Aquesta fotografia del 31 d'octubre del 1962, presa al pati de l'empresa AYATS, a Arbúcies, es veu un d'aquests tres autocars HINO amb la matrícula verda provisional:

En aquesta segona fotografia presa a un voral de la Nacional II, just a l'alçada del trencant de Caldes de Malavella, hi ha un autocar HINO de l'empresa BARBANY junt a un OM d'OLIVETRANS, ambdós carrossats per AYATS.



En aquestes dues fotografies hi ha els autocars de l'empresa BARBANY aparcats a un voral de l'antiga Nacional-152 (actualment C-17), davant de la botiga de mobles de La Garriga, i a tocar de l'empresa tèxtil SATI. La bellesa d'aquestes carrosseries és indubtable, descantant-hi el gran vidre davanter panoràmic. Entremig hi ha dos HINOS destinats a la línia regular entre Alemanya i Barcelona.



Una altra fotografia on s'hi veu la part posterior d'aquests autocars, amb els acabats arrodonits típics de l'època. Als fons hi ha dos autocars de PUJOL I PUJOL amb els colors vermell i crema característics d'aquesta de Lloret de Mar (La Selva):



Dues fotografies més de dos dels vehicles d'AUTOCARS BARBANY quan treballaven per OLIVET:



En aquesta fotografia hi ha diversos autocars de BARBANY aparcats en l'aeroport de Girona-Costa Brava, tot just inaugurat l'any 1967, esperant recollir turistes atrets per les meravelles de les comarques gironines:



Una altra fotografia on hi ha diversos autocars de Can BARBANY i de l'empresa OLIVETRANS SA el dia de la inauguració de l'aeroport de Girona-Costa Brava:



En aquesta darrera fotografia presa a l'hotel que hi havia a la Nacional II, just al trencant de la carretera de Caldes de Malavella, i seu de l'empresa OLIVETRANS SA, hi ha diversos autocars de BARBANY que havien recollit turistes i els duen a aquest hotel per a menjar i comprar ceràmica i artesanía d'aquestes comarques. Sobta que la nacional II en aquest tram continu tenint el mateix traçat i amplada que fa gairebé 45 anys.



Des d'ací agraïm que tota la informació facilitada pel senyor Joan Brugués per a poder redactar aquesta crònica en primera persona, atès que ell fou un dels protagonistes principals del desvetllament del turisme a la Costa Brava.

Publicat per XMN2 a 5:19

Etiquetes de comentaris: [autocar Hino](#), [Autocar OM](#), [Autocar Pegaso](#), [Autocars Barbany](#), [Autocars Pujol i Pujol](#), [carrosseries Ayats](#), [Granollers](#), [Joan Brugués](#), [Olivetrans sa](#)