



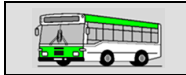
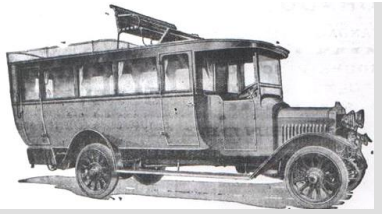
AUTOCARS J. BARBA

Empresa:
En Activo

Autocars Barba S.L.
Antes: **Jordi Barba Fàbrega**

Ubicación:

Sant Celoni (Barcelona)



HISTORIAL

Preliminar: Hubo en Sant Celoni antes de la Guerra diversos empresarios que atendieron varias líneas que después fueron complementándose entre sí y cambiando de titular en ocasiones, aunque todas ellas (o su gran parte) acabaron siendo atendidas por la empresa que nos ocupa, que a su vez cambió varias veces su razón social. Para hacer posible su resumen y seguimiento se han incluido todas aquí (aunque alguna de las citadas tiene su propia ficha) y se han diferenciado por colores en función de sus orígenes, trayectos y nombres (los apuntes en gris-claro son los ascendientes directos de ésta).

El 07-10-1926 **Juan Cañellas Canal** tramitaba la autorización para sus líneas coincidentes con el FFCC **La Rocas del Montseny a Sant Celoni**, **Las Rocas del Montseny a Granollers** y **Montseny a Estación Palautordera**. ([Ver Líneas](#)).

Juan Cañellas Canal

El 01-06-1927 **Francisco Giol Soler** tramitaba la autorización para su línea coincidente con el FFCC **Campins a Sant Celoni**. ([Ver Líneas](#)).

Francisco Giol Soler
Autos Giol

El 13-09-1927 **Antonio Pascual Cambrero** y **José Cortada Casanova** tramitan autorización para la línea coincidente con el FFCC **Arenys de Mar-Sant Celoni**. Inicialmente la petición la realizó el segundo (**José Cortada Casanova**) y posteriormente (se ignora la fecha) pasó la concesión a **Ramón Cortada Costa**. ([Ver Líneas](#)).

Antonio Pascual Cambrero
José Cortada Casanova
Ramón Cortada Costa

El 28-01-1929 **José Baulenas** tramita autorización para su línea coincidente con el FFCC de **Gualba-Estación Sant Celoni**. Este empresario había comenzado a trabajar en 26-01-1926 en la línea **Granollers-Les Franqueses**, que es la significativa de él y se cita aquí porque después de la Guerra abandonó la línea **Gualba-St.Celoni** de tal forma que en 1932 se volvió a solicitar ésta por parte de otros empresarios. La continuación de los datos de este empresario pueden consultarse en la ficha de [Granollers Transports](#). ([Ver Líneas](#)).

José Baulenas

El 13-04-1932 **José Cortada Casanovas** solicita autorización para el pago centralizado del Timbre de sus líneas **Sant Celoni - Granollers** y **San Celoni - Arenys de Mar**.

José Cortada Casanovas

El 09-07-1932 **Antonio Pascual Cambrero** y **José Cortada Casanova** tramitan autorización para la línea **Gualba-Sant Celoni**.

Antonio Pascual Cambrero
José Cortada Casanova

El 29-06-1934 **Pedro Cortada Costa** tramita autorización para la línea **Sta Fe del Montseny-Sant Celoni**.

Pedro Cortada Costa

El 10-06-1939 **Francisco Giol Soler** tramitaba la autorización para sus líneas coincidentes con el FFCC **Sant Celoni-Villalba Saserra** y **Sant Celoni-Villalba Saserra-Barcelona** (para algunas expediciones).

En 1952 las líneas atendidas (en la zona de Sant Celoni) son:

Ramón Cortada Costa → **Arenys de Mar-San Celoni**, **Gualba-San Celoni** y **San Celoni-Granollers**.

Pedro Cortada Costa → **San Celoni-Santa Fe del Monteny**.

Juan Cañellas Canal → **San Esteban de Palatordera-San Celoni**, **San Esteban Palatordera-Palatordera Est. FFCC** y **Palatordera Est.FFCC.-Montseny**.

Autos Giol → **San Celoni-Campins**, **San Celoni Granollers** y **San Celoni Barcelona**.

El 06-05-1955 **Ramón Cortada Costa** recibe la concesión definitiva de la línea **V-876, B-32 Gualba de Arriba - San Celoni**.

El 28-03-1957 recibe la de la línea **V-1364, B-63 Arenys de Mar-Sant Celoni-Granollers** y extensiones.

Ramón Cortada Costa

El 23-10-1957 **Pedro Cortada Costa** recibe la concesión de la línea **V-1468, B-65 San Celoni-Santa Fé de Montseny con hijuela a Mascarolas** y extensiones.

Pedro Cortada Costa

El 28-12-1962 **La Hispano Hilariense** obtiene la concesión de la línea **Campins-San Celoni** por cesión del peticionario **Francisco Giol Soler**. El 28-08-1963 obtiene la de **Barcelona-San Celoni con extensión a Granollers** también por cesión del mismo. Estas dos líneas son todas las que tenía la empresa **Francisco Giol Soler**, por lo que se entiende que la absorbe ([ver ficha](#)).

La Hispano

Esta última empresa tiene también su propia ficha en la que constan algunos datos que también se han situado en ésta a efectos de conjunto ya que parte de sus líneas (concretamente **Barcelona-Granollers-San Celoni**) acabará en poder de esta empresa en 1992 transformada en la **V-6415**, ([ver ficha](#)).

El 18-04-1963 **Ricardo Net Puig** recibe la concesión definitiva de la línea **V-2273, B-129 Montseny-Granollers con hijuela a Sta.Maria Palautordera** y extensiones.

Ricardo Net Puig

Como puede verse esta concesión corresponde a la anterior de **Juan Cañellas Canal** por lo que antes de esta fecha este último debió traspasarsela definitivamente. **Ricardo Net Puig** era el yerno y ya hacía años que estaba al frente de la empresa de transporte familiar.

El 31-12-1964 **Pedro Cortada Costa** traspasa oficialmente a **Ramón Cortada Costa** su línea **V-1468, B-65 San Celoni-Santa Fé de Montseny con hijuela a Mascarolas** y extensiones. (Todo queda en familia, ya que son hermanos, pero hasta entonces siempre habían trabajado por separado y sin interferirse, de esta manera se unifica totalmente la gestión).

Ramón Cortada Costa

El 16-02-1972 **Ramón Cortada Costa** traspasa oficialmente a **Jorge Barba Fábregas** las concesiones **V-876 Gualba de Arriba - San Celoni**, **V-1364 Arenys de Mar - Granollers** y **V-1468 San Celoni - Santa Fe de Montseny con hijuela de Moscarolas**. ([Ver doc.](#))

Jorge Barba Fábregas

El 30-12-1974 **Ricardo Net Puig** traspasa oficialmente a **Jorge Barba Fábregas** la concesión **V-2273 Montseny-Granollers con hijuelas a estación del ferrocarril de Palautordera y a San Celoni**. ([Ver documento](#))

Con esta última incorporación quedan establecidas las líneas y corredores que atenderá durante los años 80.

En 1982 el resumen de líneas que está atendiendo son las siguientes:
V876, B32 Gualba-St Coloni, **V1364, B63 Arenys de Mar-St Celoni**, **V1364, B63 St Celoni-Granollers**, **V1468 B65 St Celoni-Sta Fe del Montseny**, **V1468, B65 St Celoni-Mosqueroles**, **V2273, B129 St Esteve de Palautordera-Granollers**, **V2273, B129 Montseny-Palautordera (estació)** y **V2273, B129 St Celoni-St Esteve de Palautordera**.

**Empresa J. Barba
Sant Celoni**

El 26-01-1992 **La Hispano Hilariense SA** traspasa a **Jordi Barba Fábregas** la concesión **V-6415 VGC15 Barcelona- Viladrau con hijuela de Granollers-Barcelona por autopista**. ([ver documento](#)). (Esta concesión será devuelta el 26-04-2000, ver apunte siguiente).

La Hispano

El 05-02-1993 **Jordi Barba Fábregas** adquiere la línea **V-1093, B-45 Mataró-Granollers** a la empresa **AUTOMA** de Mataró. ([ver documento](#)). Aparte de los coches heredados de la anterior empresa que iban pintados de amarillo y verde, en poco tiempo comienza a atender algunos servicios con sus autocares con su librea característica (marron en varios tonos).

AUTOMA

El 06-04-1995 se traspasan oficialmente las concesiones de **Jordi Barba Fábregas** a la nueva firma **Autocars Barba SL**. ([Ver doc.](#)). Las concesiones en concreto son: **V-1093 B-45 Mataró-Granollers con hijuelas**, **V-GC-15 Barcelona-Viladrau con hijuela**, **V-1364 B-63 Arenys de Mar-Granollers**, **V-1468 B65 Sant Celoni-Sta.Fe del Montseny**, **V-876 B-32 Gualba de Dalt-Sant Celoni** y **V-2273 B-129 Montseny-Granollers**.

AUTOCARS **J. BARBA**
N 93 867 10 38
SANT CELONI (BARCELONA)

El 24-02-1997 **Autocars Barba SL** traspasa a **Asistencia y Servicios SL**. del Grupo Sagales la línea **V-1093 B-45 Mataró-Granollers con hijuelas**, ([ver documento](#)).

Barcelona Bus

El 26-04-2000 **Autocars Barba SL** traspasa a **La Hispano Hilariense SA** la concesión **V-6415 VGC15 Barcelona- Viladrau con hijuela de Granollers-Barcelona por autopista**. ([ver documento](#)). (Esta concesión había sido traspasada a la inversa el 26-01-1992, ver apunte anterior)

La Hispano

El 07-08-2001 **Autocars Barba SL** traspasa el resto de sus líneas a **Asistencia y Servicios SL**. del Grupo Sagales. ([ver documento](#)). Las concesiones en concreto son: **V-876 B-32 Gualba de Dalt-Sant Celoni**, **V-1364 B-63 Arenys de Mar-Granollers**, **V-1468 B65 Sant Celoni-Sta.Fe del Montseny con hijuela** y **V-2273 B-129 Sant Esteve Palautordera-Granollers con hijuela a Sant Celoni**.

Barcelona Bus

La empresa sigue funcionando dedicada exclusivamente al **discrecional**, pero en multitud de ocasiones pueden verse sus coches haciendo refuerzos en las líneas de **Asser = BarcelonaBus** y en sus cocheras de Sant Celoni (o en sus proximidades) casi siempre "descansan" coches de **Sagales**.

A partir del 2000 aproximadamente los coches que se van incorporando (generalmente adquiridos de segunda mano) son decorados como el de la imagen, aludiendo a los 75 años de la Empresa, a su creación en 1925, al nombre comercial **Autocars J. Barba** (**Jordi Barba Fábregas** sigue siendo su Gerente) y a la población donde radica, Sant Celoni, todo ello en tonos grises y rojos.

Los coches anteriores mantienen durante bastante tiempo su imagen anterior.



A finales de 2014 se oyen rumores sobre la absorción de esta empresa por parte de **Sagalés**, cosa que parece confirmarse ya que el coche matricula 5510-FCK en 02-2015 ha pasado a ser el 793 del **Grupo Sagales** y según informa Miquel Segura está actualmente dado de alta a nombre de **CinglesBus**. Queda pendiente ver que ocurre con los restantes coches y con el futuro legal de la empresa. ([Ver nota](#)).



En 10-2020 se han comprobado varios informes mercantiles y según parece todo sigue como antes, la empresa se dedica al **discrecional** y colabora con **Sagalés** y con **BarcelonaBus** sobretodo, pero su apoderado es **Jorge Barba Fabregas** y no hay evidencias de que nadie más esté integrado en la Junta Directiva, por tanto es una empresa totalmente autónoma.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 03-2015 y en las versiones posteriores se ha ido agregado algunas notas posteriores. La última anterior a ésta es de 10-2020.

El 22-09-2018 se ha agregado una nota con una fotografía. Ver [Notas](#).

En 05-2020 se han agregado varias fotos históricas puestas en un grupo de FACE por Jordi Barba.

En 06-2021 se ha agregado una nueva foto del Sr. Barba.

Pendientes para una próxima revisión:

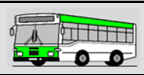
Fotografías

Notas

Línea suburbana Mataró-Argentona-Granollers.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



→ Francisco José García → viernes, 27-02-2004 → Ebro Ugarte

Hablando de este Ebro Ugarte, recuerdo uno similar, hace unos años, en la empresa J. Barba, haciendo el servicio desde del apeadero RENFE de Palautordera, hacia los pueblos de Santa Maria y Sant Esteve, entre otros. Me sorprendió la matrícula tan nueva (entonces, creo que era B-Nx, o sea de 1992) que tenía, cuando por entonces los productos Motor Ibérica ya se llamaban Nissan.

→ MIGUEL SEGURA → sábado, 28-02-2004 → Ebro Ugarte

Hola a Todos; Fran mencionaba el Ebro de Barba; pues aquí va una foto suya tomada en Julio del 2002 en Sant Celoni y pienso que sigue en activo haciendo escolares y discrecionales por la zona. Este coche a parte de la línea que comentaba Fran también estuvo haciendo la línea de Mataró a Argentona ,Orrius, Canyamars y Dosrius cuando Barba se quedó durante breve tiempo el servicio urbano e interurbano de Mataró (actualmente de Barcelona Bus" Sagalés")

Eso sí, como vereis la carrocería es de Irizar, al menos eso ponía. Y he dejado un hueco al lado de Ebro pues quizás tú Alfredo puedas decirme si es el 65/7D o el 100/8D. Ah, el color "caqui"

buspmi <aguti5@wanadoo.es> wrote:

Buenas Fran y resto

También si os fijáis la pintura es un tanto extraña, pues muchos de estos vehículos originariamente estaban pintados en caqui o gris. El modelo se llama Ebro 65/7D (1986). El modelo superior fue el Ebro 100/8D



Miquel Segura Llop 24.7.2002 Sant Celoni (Barcelona)
Autocars J. Barba - Irizar Ebro Irizar

Bus_19-Ebro Irizar_2002-07(Miquel Segura).jpg

El 23-09-2018 Miquel Segura envía esta fotografía que ha encontrado en la página del facebook "Records d'Arenys d'abans i sempre".

La matrícula que puede verse es **B-6962**. Puede ser de alguno de los coches listados en [Lineas](#) que no tienen matrícula informada.

En el hilo del Facebook se cita textualmente "Aquest era l'autobus d'en Masset". Pero con ese nombre no se ha encontrado ningún dato.

En 1931 los empresarios que tenían líneas en Arenys fueron:

Julio Mulet De Arenys de Mar a Arenys de Munt, **F. Freixas** De Arenys de Mar a Arenys de Munt, **Martín Colomer** De Arenys de Mar a Arenys de Munt y **José Cortada Casanovas** De Arenys de Mar a San Celoni.

Según puede verse en [líneas](#) el coche de **José Cortada** dormía en Arenys y no en Sant Celoni.



ARENYS de MAR (B-6962) (Arxiu de la Família Torrents – Misse Josep Torrents -Records d'Arenys d'abans i sempre) 1967-

A finales de 2014 se oyen rumores sobre la absorción de esta empresa por parte de Sagalés, cosa que parece confirmarse ya que el coche matrícula 5510-FCK en 02-2015 pasó a ser el 793 del Grupo Sagales y según informa Miquel Segura estaba entonces dado de alta a nombre de CinglesBus.



Datos en:

Jordi Barba

Historia del transporte de viajeros

en España

07-05-2020

Xavi Flórez Bosque El coche es un Chevrolet con matrícula B-47340 (en la foto no se ve bien). No sé de cuando es la foto, pero en 1927 estaba asignado a la concesión de Arenys de Mar a Sant Celoni de Antonio Pascual Cambrero y Jose Cortada Casanova. Años después pasó a la concesión de Arenys de Mar a Granollers de Ramón Cortada Costa. A finales de los 70 este Empresario y sus líneas (después de varios traspasos y compras de otros empresarios y líneas) se convertirá en "Autocares Barba", cuyo titular era Jordi Barba Fábregas... Viendo el nombre del titular de esta entrada adivino que eres un pariente de él. Esta Empresa ha sido siempre "fotogenica" ya que muchos aficionados a este mundillo eran siempre bien recibidos si se la visitaba. Además ha tenido modelos realmente curiosos... Muchas gracias por la foto, yo no la tenía. Seguramente es de ámbito familiar.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=838092850020408&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifg=1>



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=842825199547173&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifg=1>

Jordi Barba

Historia del transporte de viajeros

en España

14 de mayo · 2020

(Billete + siguiente imagen) →



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=842825082880518&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifg=1>

Bus_(B-55760)



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=842825142880512&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifg=1>

Datos en:

Jordi Barba

Historia del transporte de viajeros en

España

16-05-2020

El de la izquierda es Pedro Cortada, el bus y el sitio no lo se

Jordi Barba El hermano mi abuelo Ramon eran tres hermanos llevaban la empresa y Carne

Xavi Flórez Bosque Yo diría que es este mismo coche, por si es afirmativo transcribo las notas que tengo de la foto que son: "Bus_(B-6962)=ARENYS de MAR (B-6962) (Arxiu de la Família Torrents - MisseJosep Torrents - Records d'Arensy d'abans i sempre) 1967-" El Sr. Cortada en aquellos años era el propietario del coche.



Aunque se parecen no son el mismo.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=844094796086880&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifg=1>

Datos en:

Jordi Barba

Historia del transporte de viajeros en España

30 de mayo · 2020

Buenas pongo esta foto a ver si sabemos que coche es

Jordi Barba Si empresa Cortada que despues se llamo J Barba matriculado en el año 1936

Jordi Barba Perdo 1936 pero no se si es su matricula acabada la guerra se matricularon de nuevo muchos vehiculos

Jordi Barba Se que recuperaron en otro punto de Espanya

Xavi Flórez Bosque He estado mirando los datos que tengo, en el BOE (Boletín Oficial del Estado) cuando se pidió la concesión por parte de Pedro Cortada Costa en el año 1957 se citó esta matrícula como coche titular: "B-64754 Hispano Suiza 26 asientos" pero tambien estaba otro con matrícula parecida: "B-64764 Reo 26 asientos". Debe haber algún error en algún sitio porque al pedir autorización para "Líneas coincidentes con el Ferrocarril" se había solicitado en 1927 para este coche B-64754 como si fuese un Reo para la línea Arenys de Mar - Sant Celoni y luego se volvió a citar en 1934 para la línea Sta Fe del Montseny - Sant Celoni... Mi opinión es que se trata de un Reo, tal vez remotorizado después de la Guerra y la anotación del BOE fué erronea. Todos estos datos están incluidos en la

Ficha: http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_Barba.pdf En el apartado "LINEAS" al cual se accede clicando en el autobusito correspondiente....No se si te ha sido de ayuda, pero creo entender que esto era lo que preguntabas....Disculpas por haber tardado en contestar. Muchas gracias por la foto.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=853794088450284&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifg=1>

Imágenes obtenidas por Miquel Segura en el Grupo:
Fotos Antiguas de Granollers

CORTADA (B-_____) Anselm Clavé (Joan Guàrdia,FA Granollers) 1934 →

CORTADA (B-_____) Pça Josep Maluquer i Salvador(Jaume Estadella Riera,FA Granollers) 1934:



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=10208189812500532&set=g.2391785667706380>

Datos en:

Manel Pallares Serrulla

**Historia del transporte
de viajeros en España**

28 de septiembre 2020 ·

Autocars J BARBA de Sant Celoni Pegaso 5023 carrozado por Vanhooll línea Palautordera - Granollers con la adaptación del clásico portamaletas sobre el techo (ya desfasado para su época) Santa Maria Palautordera 1993

La matrícula es:
B-7982-DH



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=3525583797462642&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifq=1>

M Segura Llop

Aquí tenéis la fotografía original. Su autor, el malogrado Juan Antonio Solsona. Realizaba la línea Sant Celoni-Granollers →



Miquel Segura el 22-06-2021 a través de Watsap muestra esta imagen obtenida en algún Grupo de Face (que no especifica) y que según parece ha colgado el propio Sr. Barba.

Se trata del coche B-47340 que consta en las [concesiones de Renfe](#) de esta Ficha y en el apartado de [Concesiones Generales](#), en ambos casos se cita ser un Chevrolet de 16 ó 18 plazas.

La concesión oficial la recibió **Ramón Cortada Costa** el 28-03-1957 y la línea titular era **Arenys de Mar a Granollers**, con cuatro extensiones y una de ellas era la de **San Celoni a Vallgorguina**, que puede apreciarse reflejada en el vehículo.

Coinciden perfectamente los datos de esta foto con los antecedentes de esta Ficha, ver [Concesiones Generales](#).





**AUTOCARS
J. BARBA**

Empresa:
En Activo

Ubicación:

Autocars Barba S.L.
Antes: **Jordi Barba Fàbrega**
Sant Celoni (Barcelona)



Detalle de las Líneas Urbanas



Mataró - Argentona

VER documento

(pendiente)

(sin opción)

(sin opción)

Notas:

→ Suburbanas pero como Urbanas

→ Actualmente ya no tienen la concesión



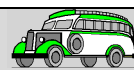
Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.
(Documento Colección Francisco Arauz Larregola)



– San Celoni

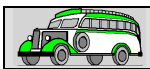
• Cortada, José. Línea San Celoni-Arenys de Mar.



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observ.	recorrido	Clase y grupo	fecha
Juan Cañellas Canal								
GMC	23	B	46406	28		Ls Rocas de Montseny - Sant Celoni	B	07/10/1926
Chevrolet	20	B	47596	18		Ls Rocas de Montseny - Sant Celoni		
Hispano Suiza	40			30		Ls Rocas de Montseny - Granollers (*)	B	07/10/1926
Hispano Suiza	30			26		(*) también Montseny-Estac. Palautordera		
Rochet	18	B	46406	28		(*) también Montseny-Estac. Palautordera		
Chevrolet	7	B	56276	22		(*) también Montseny-Estac. Palautordera		
Chevrolet	17	B	47596	20		(*) también Montseny-Estac. Palautordera		
						(*) también Montseny-Estac. Palautordera		
Francisco Giol Soler								
Chevrolet	16			12		Campins - Sant Celoni	B	01/06/1927
Chevrolet	16			14		Campins - Sant Celoni	B	
Fiat	17			20		Campins - Sant Celoni	B	
Chevrolet	21	B	54971	24		Sant Celoni - Villalba Saserra	Tolerado	10/06/1939
Chevrolet	17	GE	2028	15		Sant Celoni - Villalba Saserra	Tolerado	
Hispano Suiza	40	B	1519	24		Sant Celoni - Villalba Saserra	Tolerado	
Hispano Suiza	21	B	73057	27		Sant Celoni - Villalba Saserra-BCN	Tolerado	10/06/1939
Antonio Pascual Cambrero y Jose Cortada Casanova (*) y Pedro Cortada Costa (**) y Ramón Cortada Costa (se le cita en *)								
Hispano Suiza	30/40			22	(*)	Arenys de Mar - Sant Celoni	A	13/09/1927
Chevrolet	20	B	47340	16	(*)	Arenys de Mar - Sant Celoni		
Reo	25	B	64754	26	(*)			
Hispano Suiza	30/40			22	(*)	Arenys de Mar - Sant Celoni		
Blitz	22			22	(*)	Arenys de Mar - Sant Celoni		
Chevrolet	18			14	(*)	Arenys de Mar - Sant Celoni		
Citroen	17			16	(*)	Gualba - Sant Celoni	B	09/07/1932
Delahaye	12			10	(*)	Gualba - Sant Celoni		
Chevrolet	17	B	47448	14	(*)	Gualba - Sant Celoni		
Stewart	23	B	61445	24	(**)gasogeno	Sta Fe del Montseny - Sant Celoni	Tolerada	29/06/1934
Reo	25	B	64754	16	(**)gasogeno	Sta Fe del Montseny - Sant Celoni		
Jose Baulenas								
Chevrolet	20	B	46436	11	(alargo serv. urb. Gra.)	Granollers - les Franqueses	B	26/01/1926
Ford	17	B	45534	23		Gualba a Est Sta Celoni	B	28/01/1929

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 155, Juan Cañellas Canal:

LINEA: SAN ESTEBAN DE PALAUTORDERA - SAN CELONI

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Juan Cañellas Canal
Duración del trayecto: 15 m.

Km	SAN ESTEBAN DE P.
1	0'50 STA. MARIA DE P.
10	3'75 3'35 SAN CELONI

Sitio de salida de S. Esteban de P.:
C. del Montseny (Hotel Miralpeix)
Sitio de salida de San Celoni:
(Bar Borrás)

HORARIO

Salidas de S. Esteban: 7.30 y 9.- h.
Salidas de S. Celoni: 11.50 y 13.- h.

NOTA: Estos servicios, solamente circulan los Miércoles, día de mercado en San Celoni.

Página 156, Juan Cañellas Canal:

LINEA: SAN ESTEBAN DE PALAUTORDERA - PALAUTORDERA EST. FF.CC.

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Juan Cañellas Canal
Duración del trayecto: 10 m.

Km	SAN ESTEBAN DE P.
1	0'50 STA. MARIA DE P.
4	2'20 1'30 PALAUTORDERA EST.

Sitio de salida de S. Esteban de P.:
C. del Montseny (Hotel Miralpeix)
Sitio de salida de Palautordera:
Estación FF.CC.

HORARIO

Salidas de S. Esteban de P.
5.45, 9.30, 12.30, 15.15, 19.30
y 20.30 h.

NOTA: Los Domingos y días festivos, el servicio de las 20.30 h. con salida de S. Esteban de P. sale a las 21.30 h. regresando de la Est. a las 22.15 h.

Las salidas de Palautordera Est. combinan con el horario de los trenes respectivos.

Salidas de Palautordera Est.
6.30, 10.15, 13.50, 15.30, 20.10
y 21.35 h.

Página 157, Juan Cañellas Canal:

LINEA: PALAUTORDERA EST. FF.CC. - MONTSENY

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Juan Cañellas Canal
Duración del trayecto: 45 m.

Km	PALAUTORDERA EST.
3	1'30 STA. MARIA DE P.
4	2'20 0'50 SAN ESTEBAN DE P.
13	6'10 4'80 3'90 MONTSENY

Sitio de salida de Palautordera:
Estación FF.CC.
Sitio de salida de Montseny:
Plaza

HORARIO

Salidas de Palautordera Est.: 6.30
y 15.30 h.

Sitio de salida de Palautordera:
Estación FF.CC.

Salidas de Montseny: 7.30 y 18.30 h.

Página 178, Autos Giol:

LINEA: SAN CELONI - BARCELONA

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Autos Giol
Duración del trayecto: 1 h. 45 m.
Kilómetros: 55

Km	SAN CELONI
7	— VILLALBA SASSERRA
11	— — LLINAS DEL V.
55	14'50 12'45 10'55 BARCELONA

Sitio de salida de San Celoni:
Avda Gaudillo, 40 - tel. 19
Sitio de salida de Barcelona:
Plaza Palacio

HORARIO

Salida de S. Celoni: 7.30 h.
Salida de Barcelona: 18.30 h.

Página 97, Autos Giol:

LINEA: SAN CELONI - CAMPINS

EMPRESA: Autos Giol

Duración del trayecto: 15 m. - Km. 6

Precio del trayecto: 2'90 Pts.

Sitio de salida de S. Celoni:
Avda Gaudillo, 40 - tel. 19

HORARIO (Domingos y festivos)

Sitio de salida de Campins:
Plaza

Salidas de San Celoni

HORARIO (Laborables)

6, 9 y 17 h.

Salidas de S. Celoni

Salidas de Campins

6 y 20 h.

6.45, 9.30 y 18 h.

Salidas de Campins

6.45 y 20.30 h.

Página 102, Autos Giol:

LINEA: SAN CELONI - GRANOLLERS

EMPRESA: Autos Giol

Duración del trayecto: 1 h.
Kilómetros: 21

Precio del trayecto: 5'80 Pts.

Sitio de salida de San Celoni:
Avda Gaudillo, 40 - tel. 19

OBSERVACIONES

Sitio de salida de Granollers:
Plaza A. Clavé

HORARIO

Salida de San Celoni: 7 h.
Salida de Granollers: 11 h.

Este servicio se efectúa solamente los Jueves, día de mercado en Granollers.

Página 98, Ramón Cortada Costa:

LINEA: ARENYS DE MAR - SAN CELONI

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Ramón Cortada Costa
Duración del trayecto: 1 h. - Km. 20

Km	ARENYS DE MAR
5	— ARENYS DE MUNT
12	7'— 5'— VALLGORGUINA
20	9'50 7'50 3'80 SAN CELONI

Sitio de salida de Arenys de Mar:
Estación FF.CC.
Sitio de salida de San Celoni:
Plaza Iglesia

HORARIO

Salidas de Arenys de Mar

8 y 15.30 h.

Salidas de S. Celoni

9.20 y 16 h.

OBSERVACIONES

Las salidas de Arenys de Mar, combinan con el horario de los trenes respectivos.

Página 98, Ramón Cortada Costa:

LINEA: GUALBA - SAN CELONI

EMPRESA: Ramón Cortada Costa

Duración del trayecto: 20 m.
Kilómetros: 8

Precio del trayecto: 3'50 Pts.

Sitio de salida de Gualba:
Plaza

OBSERVACIONES

Los domingos y días festivos, hay un servicio extraordinario, con salida de S. Celoni a las 8.30 h. y de Gualba a las 18.45

Sitio de salida de S. Celoni:
Estación FF.CC.

HORARIO

Salida de Gualba: 7.30 h.

De Julio a Septiembre, el servicio de las 18.30 con salida de San Celoni, sale a las 19.25 h.

Salida de S. Celoni: 18.30 h.

Las salidas de S. Celoni, combinan con los trenes respectivos.

Página 98, Ramón Cortada Costa:

LINEA: SAN CELONI - GRANOLLERS

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Ramón Cortada Costa
Duración del trayecto: 1 h. - Km. 21

Km	SAN CELONI
6	4'— VILLALBA SASSERRA
10	— 1'— LLINAS DEL V.
13	— — 2'— GARDEDEU
21	9'— 6'— 5'— 4'— GRANOLLERS

Sitio de salida de San Celoni:
Plaza Iglesia
Sitio de salida de Granollers:
Plaza Bueyes

HORARIO

Salida de San Celoni a las 7 h.

NOTA: Esta línea solamente presta servicio los Jueves, día de mercado en Granollers.

Salidas de Granollers a las 10 y 12 h.

Página 128, Pedro Cortada Costa:

LINEA: SAN CELONI - SANTA FE DEL MONTSENY

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Pedro Cortada Costa
Duración del trayecto: 1 h. 30 m. ascendente
y 1 h. descendente.

Km	SAN CELONI
8	6'— FOGAS DE MONTCIUS
22	11'— — STA. FE DEL M.

Sitio de salida de San Celoni:
Estación FF.CC.
Sitio de salida de Sta. Fé del M.:
(Hotel Santa Fé)

OBSERVACIONES

Este servicio se efectúa solamente Domingos y días festivos.

HORARIO

Salida de San Celoni: 9.15 h.

Salida de Sta. Fé del M.: 17.45 h.

De Julio a Septiembre, inclusive, circula diariamente y con el mismo horario.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Linea	Prov	Titular	Propietario
13-04-1932	San Celoní - Granollers San Celoní - Arenys de Mar	-	José Cortada Casanovas	-

Adjudicación:

Linea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Obs.
Gualba de Arriba y San Celoní	B	8	Ramón Cortada Costa	def. conv.	06-05-1955	1329	B-47.458 Chevrolet 24 as. B-24.010 Hispano Suiza 12 as.	-
Arenys de Mar y Granollers E Can Celoní a Arenys de Mar E San Celoní a Vallgorguina E San Celoní a Granollers E Llinás a Granollers	B	40,9	Ramón Cortada Costa	def. conv.	28-03-1957	4846	B-67.776 Hispano Suiza 30 as. B-47.746 Citroen 28 as. B-47.340 Chevrolet 18 as. GE-2.300 Chevrolet 12 as.	-
San Celoní y Santa Fé de Montseny > H empalme a Mascarolas E San Celoní a Santa Fé de Montseny E San Celoní a Monscarolas	B	21,3 2	Pedro Cortada Costa	def. conv.	23-10-1957	4963	B-64.764 Reo 26 as. B-64.754 Hispano Suiza 26 as.	-
Montseny y Granollers > H Santa María de Palautordera a estación de Santa María de Palautordera > H Santa María de Palautordera a San Celoní E Montseny y estación de Palautordera E San Esteban de Palautordera a estación de Palautordera E San Esteban de Palautordera a San Celoní E San Esteban de Palautordera a Granollers	-	27 3 8	Ricardo Net Puig	def.	18-04-1963	4833	TRES 19 a 28 pl.	-

Cambio Titular:

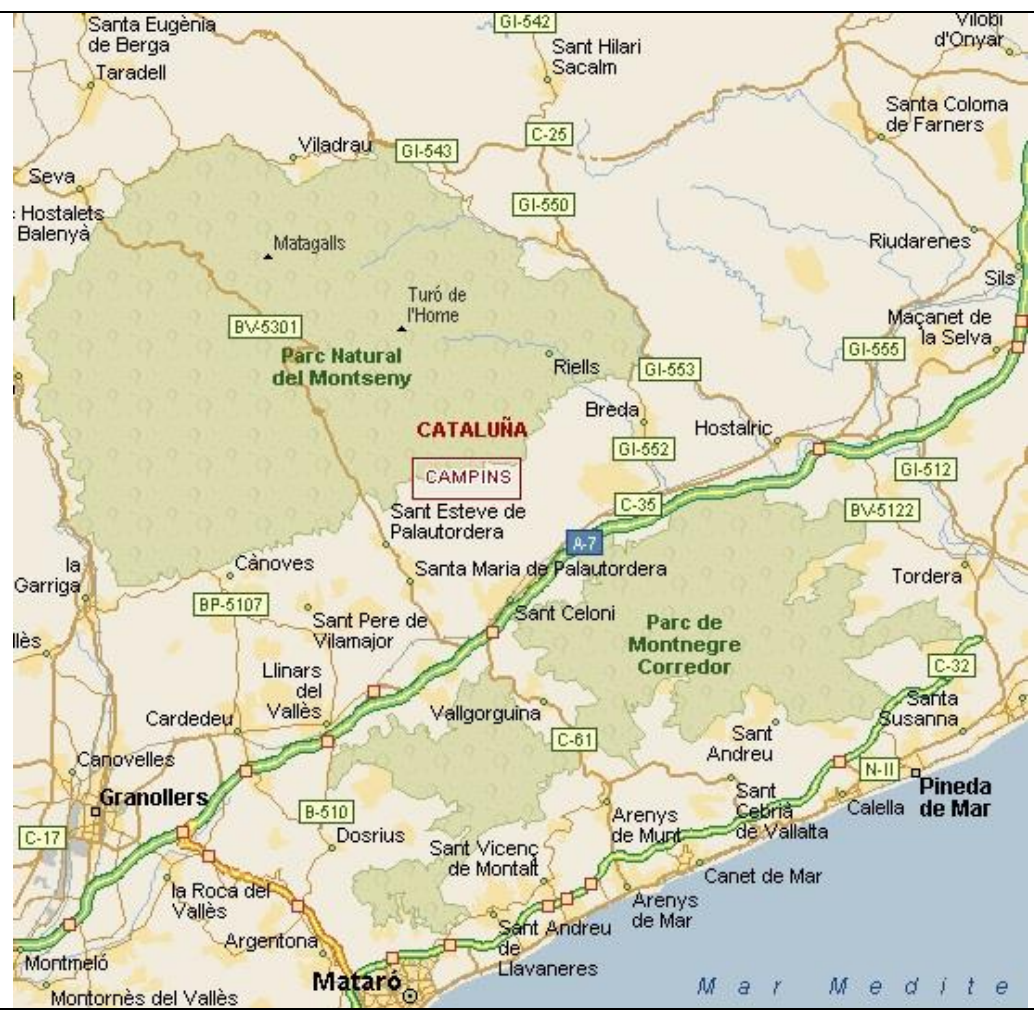
Linea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
San Celoní y Santa Fé de Montseny	-	V-1468	Pedro Cortada Costa ??	Ramón Cortada Costa	31-12-1964

Linea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Campins y San Celoní	-	6	La Hispano Hilariense S.A.	def.	28/12/1962	4510	DOS 23 v.	Por cesión del peticionario Francisco Giol Soler
Barcelona y San Celoní E Barcelona a San Celoní E Granollers y San Celoní	B	55	La Hispano Hilariense S.A.	def.	28/08/1963	4571	CUATRO 27/23/23/23 v.	Por cesión del peticionario Francisco Giol Soler

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 876	B-32	Gualba de Arriba y San Celoní	Ramón Cortada Costa
V-1364	B-63	Arenys de Mar - Granollers	Ramón Cortada Costa
V-1468	B-65	San Celoní - Santa Fé de Montseny	Pedro Cortada Costa ? > Ramón Cortada Costa
V-2273	B-129	Montseny - Granollers	Ricardo Net Puig

Mapa de situación →





Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_1023	V876	B32	Gualba-St Coloni		Barba Fábregas, Jordi
1982-06	_1063	V1364	B63	Arenys de Mar-St Celoni		Barba Fábregas, Jordi
1982-06	_1064	V1364	B63	St Celoni-Granollers		Barba Fábregas, Jordi
1982-06	_1066	V1468	B65	St Celoni-Sta Fe del Montseny		Barba Fábregas, Jordi
1982-06	_1067	V1468	B65	St Celoni-Mosqueroles		Barba Fábregas, Jordi
1982-06	_1120	V2273	B129	St Esteve de Palautordera-Granollers		Barba Fábregas, Jordi
1982-06	_1121	V2273	B129	Montseny-Palautordera (estació)		Barba Fábregas, Jordi
1982-06	_1122	V2273	B129	St Celoni-St Esteve de Palautordera		Barba Fábregas, Jordi
1983-03	_1023	V876	B32	Gualba-St Coloni		Barba Fábregas, Jordi
1983-03	_1063	V1364	B63	Arenys de Mar-St Celoni		Barba Fábregas, Jordi
1983-03	_1064	V1364	B63	St Celoni-Granollers		Barba Fábregas, Jordi
1983-03	_1066	V1468	B65	St Celoni-Sta Fe del Montseny		Barba Fábregas, Jordi
1983-03	_1067	V1468	B65	St Celoni-Mosqueroles		Barba Fábregas, Jordi
1983-03	_1120	V2273	B129	St Esteve de Palautordera-Granollers		Barba Fábregas, Jordi
1983-03	_1121	V2273	B129	Montseny-Palautordera (estació)		Barba Fábregas, Jordi
1983-03	_1122	V2273	B129	St Celoni-St Esteve de Palautordera		Barba Fábregas, Jordi
1984-12	_1023	V876	B32	Gualba-St Coloni		Barba Fábregas, Jordi
1984-12	_1063	V1364	B63	Arenys de Mar-St Celoni		Barba Fábregas, Jordi
1984-12	_1064	V1364	B63	St Celoni-Granollers		Barba Fábregas, Jordi
1984-12	_1066	V1468	B65	St Celoni-Sta Fe del Montseny		Barba Fábregas, Jordi
1984-12	_1067	V1468	B65	St Celoni-Mosqueroles		Barba Fábregas, Jordi
1984-12	_1120	V2273	B129	St Esteve de Palautordera-Granollers		Barba Fábregas, Jordi
1984-12	_1121	V2273	B129	Montseny-Palautordera (estació)		Barba Fábregas, Jordi
1984-12	_1122	V2273	B129	St Celoni-St Esteve de Palautordera		Barba Fábregas, Jordi
1987-04	_1023	V876	B32	Gualba-Sant Celoni		Barba Fábregas, Jordi
1987-04	_1063	V1364	B63	Arenys de Mar-Sant Celoni		Barba Fábregas, Jordi
1987-04	_1064	V1364	B63	Sant Celoni-Granollers		Barba Fábregas, Jordi
1987-04	_1066	V1468	B65	Sant Celoni-Santa Fe del Montseny		Barba Fábregas, Jordi
1987-04	_1067	V1468	B65	Sant Celoni-Mosqueroles		Barba Fábregas, Jordi
1987-04	_1120	V2273	B129	St Esteve de Palautordera-Granollers		Barba Fábregas, Jordi
1987-04	_1121	V2273	B129	Montseny-Palautordera (estació)		Barba Fábregas, Jordi
1987-04	_1122	V2273	B129	St Celoni-St Esteve de Palautordera		Barba Fábregas, Jordi
1989-01	_1023	V876	B32	Gualba-Sant Celoni		Barba Fábregas, Jordi
1989-01	_1063	V1364	B63	Arenys de Mar-Sant Celoni		Barba Fábregas, Jordi
1989-01	_1064	V1364	B63	Sant Celoni-Granollers		Barba Fábregas, Jordi
1989-01	_1066	V1468	B65	Sant Celoni-Santa Fe del Montseny		Barba Fábregas, Jordi
1989-01	_1067	V1468	B65	Sant Celoni-Mosqueroles		Barba Fábregas, Jordi
1989-01	_1120	V2273	B129	St Esteve de Palautordera-Granollers		Barba Fábregas, Jordi
1989-01	_1121	V2273	B129	Montseny-Palautordera (estació)		Barba Fábregas, Jordi
1989-01	_1122	V2273	B129	St Celoni-St Esteve de Palautordera		Barba Fábregas, Jordi
1991-05	_1023	V876	B32	Gualba-Sant Celoni		Barba Fábregas, Jordi
1991-05	_1063	V1364	B63	Arenys de Mar-Sant Celoni		Barba Fábregas, Jordi
1991-05	_1064	V1364	B63	Sant Celoni-Granollers		Barba Fábregas, Jordi
1991-05	_1066	V1468	B65	Sant Celoni-Santa Fe del Montseny		Barba Fábregas, Jordi
1991-05	_1067	V1468	B65	Sant Celoni-Mosqueroles		Barba Fábregas, Jordi
1991-05	_1120	V2273	B129	St Esteve de Palautordera-Granollers		Barba Fábregas, Jordi
1991-05	_1121	V2273	B129	Montseny-Palautordera (estació)		Barba Fábregas, Jordi
1991-05	_1122	V2273	B129	St Celoni-St Esteve de Palautordera		Barba Fábregas, Jordi
1992-06	_1023	V876	B32	Gualba-Sant Celoni		Barba Fábregas, Jordi
1992-06	_1063	V1364	B63	Arenys de Mar-Sant Celoni		Barba Fábregas, Jordi
1992-06	_1064	V1364	B63	Sant Celoni-Granollers		Barba Fábregas, Jordi
1992-06	_1066	V1468	B65	Sant Celoni-Santa Fe del Montseny		Barba Fábregas, Jordi
1992-06	_1067	V1468	B65	Sant Celoni-Mosqueroles		Barba Fábregas, Jordi
1992-06	_1120	V2273	B129	St Esteve de Palautordera-Granollers		Barba Fábregas, Jordi
1992-06	_1121	V2273	B129	Montseny-Palautordera (estació)		Barba Fábregas, Jordi
1992-06	_1122	V2273	B129	St Celoni-St Esteve de Palautordera		Barba Fábregas, Jordi
1992-06	_1200	V6415	GC15	Viladrau-Barcelona	Antes era de La Hispano Hilariense SA	Barba Fábregas, Jordi
1995-12	_1023	V876	B32	Gualba-Sant Celoni		Autocars Barba SL
1995-12	_1038	V1093	B45	Mataró-Granollers	Antes era de AUTOMA	Autocars Barba SL
1995-12	_1063	V1364	B63	Arenys de Mar-Sant Celoni		Autocars Barba SL
1995-12	_1064	V1364	B63	Sant Celoni-Granollers		Autocars Barba SL
1995-12	_1066	V1468	B65	Sant Celoni-Santa Fe de Montseny		Autocars Barba SL
1995-12	_1067	V1468	B65	Sant Celoni-Mosqueroles		Autocars Barba SL
1995-12	_1120	V2273	B129	Sant Esteve de Palautordera-Granollers		Autocars Barba SL
1995-12	_1121	V2273	B129	Montseny-Palautordera (estació)		Autocars Barba SL
1995-12	_1122	V2273	B129	Sant Celoni-Sant Esteve de Palautordera		Autocars Barba SL
1995-12	_1200	V6415	GC15	Viladrau-Barcelona		Autocars Barba SL

Luego: Sin Líneas → Líneas traspasadas a Asser (Barcelona-Bus)



**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 10/04/1973 - Sección III)**

Resolución por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Gualba de Arriba y San Celoni (V-876), entr Arenys de Mar y Granollers (V-1.364) y entre San Celoni a Santa Fe de Montseny, con hijuela de Moscarolas (V-1.468).

Ramón Cortada Costa → Jorge Barba Fábregas

Don **Ramón Cortada Costa** solicitó los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre **Gualba de Arriba y San Celoni** (V-876); entre **Arenys de Mar y Granollers** (V-1.364) y entre **San Celoni y Santa Fe de Montseny, con hijuela de Moscarolas** (V-1.468), en favor de don **Jorge Barba Fábregas**, y esta Dirección General, en fecha **16 de febrero de 1972** accedió a lo solicitado quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de dichas concesiones.

Más... (Referencia BOE-A-1973-36420)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Gualba de Arriba y San Celony (V-876), entre Arenys de Mar y Granollers (V-1.364) y entre San Celony a Santa Fe de Montseny, con hijuela de Moscarolas (V-1.468).

Don Ramón Cortada Costa solicitó los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Gualba de Arriba y San Celony (V-876); entre Arenys de Mar y Granollers (V-1.364) y entre San Celony y Santa Fe de Montseny, con hijuela de Moscarolas (V-1.468), en favor de don Jorge Barba Fábregas; y esta Dirección General en fecha 16 de febrero de 1972 accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de dichas concesiones.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 5 de marzo de 1973.—El Director general, Jesús Santos Rein.—2.255-A.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 18/02/1975 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Montseny - Granollers con hijuelas a estación de ferrocarril de Palautordera y a San Celoni (V-2273).

Don **Ricardo Net Puig**, solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Montseny-Granollers con hijuelas a estación del ferrocarril de Palautordera y a San Celoni** (V-2.273) en favor de don **Jorge Barba Fábregas** y esta Dirección General, en fecha **30 de diciembre de 1974**, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Más... (Referencia BOE-A-1975-3469)

3469

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Montseny-Granollers con hijuelas a estación de ferrocarril de Palautordera y a San Celony (V-2273).

Don Ricardo Net Puig, solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Montseny-Granollers con hijuelas a estación del ferrocarril de Palautordera y a San Celoni (V-2273), en favor de don Jorge Barba Fábregas y

Esta Dirección General, en fecha 30 de diciembre de 1974, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 28 de enero de 1975.—El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo.

Datos en:
<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/1554/44721.pdf>

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

de 20 de gener de 1992, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Barcelona i Viladrau, amb fillola-desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista (V-GC-15-B-g).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Barcelona i Viladrau, amb fillola-desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista (V-GC-15-B-g), entre l'empresa cedent, La Hispano Hilariense, SA, i el cessionari, Sr. Jordi Barba Fábregas, amb la qual cosa el Sr. Jordi Barba Fábregas queda subrogat en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2

del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 20 de gener de 1992

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director general de Transports

PG-22200 (92.010.090)

Datos en:
<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/1717/37605.pdf>

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

de 5 de febrer de 1993, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Mataró i Granollers, amb filloles (V-1093-B-45).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Mataró i Granollers, amb filloles (V-1093-B-45), entre l'empresa cedent, Autobusos Mataró Argentona, SA, i el cessionari, senyor Jordi Barba Fábregas, amb la qual cosa el senyor Jordi Barba Fábregas queda subrogat en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 5 de febrer de 1993

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director general de Transports

PG-27918 (93.018.120)

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

de 6 d'abril de 1995, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de diverses concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal.

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat entre el cedent senyor Jordi Barba Fàbregas i l'empresa cessionària Autocars Barba, SL, de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal següents:

Mataró i Granollers, amb filloles (V-1093:B-45);
Barcelona i Viladrau, amb fillola desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista (V-GC-15:B-g);

Arenys de Mar i Granollers (V-1364:B-63);
Sant Celoni i Santa Fe del Montseny, amb fillola (V-1468:B-65);

Gualba de Dalt i Sant Celoni (V-876:B-32);
Montseny i Granollers, amb filloles (V-2273:B-129).

Així, l'empresa Autocars Barba, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 6 d'abril de 1995

ERNEST SERRA I RAVENTÓS
Director general de Transports

PG-41320 (95.079.022)

Datos en:

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/2050/53199.pdf>

**Datos en:**

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/2350/75544.pdf>

RESOLUCIÓ

de 24 de febrer de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Mataró i Granollers, amb filloles (V-1093:B-45).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Mataró i Granollers, amb filloles (V-1093:B-45), entre l'empresa cedent, Autocars Barba, SL, i l'empresa cessionària Asistencia y Servicios, SL, amb la qual cosa l'empresa Asistencia y Servicios, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 24 de febrer de 1997

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Transports

(97.055.017)

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

de 26 d'abril de 2000, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Viladrau, amb fillola desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista (V-GC-15:B-g).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Viladrau, amb fillola desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista (V-GC-15:B-g) entre l'empresa cedent, Autocars Barba, SL, i l'empresa cessionària, La Hispano Hilariense, SA, per la qual l'empresa La Hispano Hilariense, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 26 d'abril de 2000

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Ports i Transports

(00.110.013)

Datos en:

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/3163/838071.pdf>

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

de 7 d'agost de 2001, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Gualba de Dalt-Sant Celoni (V-876), Arenys de Mar-Granollers (V-1364), Sant Celoni-Santa Fe del Fontseny amb fillola (V-1468) i Sant Esteve de Palautordera-Granollers amb fillola a Sant Celoni (V-2273).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Gualba de Dalt-Sant Celoni (V-876), Arenys de Mar-Granollers (V-1364), Sant Celoni-Santa Fe del Fontseny amb fillola (V-1468) i Sant Esteve de Palautordera-Granollers amb fillola a Sant Celoni (V-2273), entre l'empresa cedent Autocars Barba, SL, i l'empresa cessionària, Asistencia y Servicios, SL, amb la qual cosa l'empresa Asistencia y Servicios, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 7 d'agost de 2001

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Ports i Transports

(01.204.085)

Datos en:

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/3469/208834.pdf>