



Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Bages Expres
UTE de Autocars Julià, Transportes Castellà y Alsina Graells

Barcelona
Barcelona



Versión 02-2017



HISTORIA



LINEAS



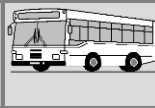
Datos G.C.



Textos Legales



FOTOS



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

El 16-04-2010 se convoca concurso para la concesión **V-6481 Manresa-Montserrat-Olesa de Montserrat-Barcelona**. Esta línea estaba atendida en precario por **Autocars Julià** desde el año 2006 ya que existían problemas burocráticos desde que **Eurolines Peninsular** (anterior titular legal) fue traspasada a **Monbus**.



El 06-07-2010 se le adjudica la concesión a la UTE **Bages Expres** compuesta por las Empresas **Autocars Julià, SL, Transportes Castellà, SA** y **SA Alsina Graells de Auto Transportes**, creada en 05-2010 para concursar en la obtención de la concesión antes citada.

El 04-10-2010 se puso en marcha el servicio con los horarios que pueden comprobarse en el apartado **líneas**. Se han reflejado los horarios de la línea inmediatamente antes de iniciarse este nuevo servicio (**ver líneas**).

Previamente, a finales de 09-2010 los coches 1736 (matrícula 4059-FBP) y 1737 (matrícula 8973-FBP) ambos Scania Irizar Intercentury de **Julià** recibieron la nueva decoración de esta UTE. Pero no duró mucho tiempo.

A comienzos del 2011 se va conformando casi definitivamente (por el momento) la flota que se detalla en este apartado →

Más adelante se intercambiarán varios coches y se agregarán otros de distintas procedencias.

Nº	Matrícula	Modelo	Procedencia
9600	8767-HBM	Scania Beulas Stergo	Autocares Julià
9601	4078-HBH	Scania Beulas Stergo	Transportes Castellà
9602	1105-HCL	Scania Beulas Stergo	Autocares Julià
9603	5666-HBJ	Scania Beulas Stergo	Autocares Julià
9604	2267-HBT	Scania Beulas Stergo	Rapid Aeroport – ex_2909 de ALSA
9605	2232-HBT	Scania Beulas Stergo	Rapid Aeroport – ex_2910 de ALSA

En el 2011 los horarios son los que figuran en **Lineas**.

Muy a menudo se ven otros coches no titulares haciendo la línea **Barcelona-Manresa**, como por ejemplo de **Julià**, de **Alsina Graells**, de **Castellà**, de **Barcelona-Bus** y de **Sagalés**.

En verano de 2015 se incorpora un nuevo coche para suplir alguna baja de los 6 Beulas Stergo Spica y 2 Irizar Intercentury titulares. Se trata de un Setra S-317 UL de **ALSA**, nº 5661 (ex_1785 de **Alsina Graells Sur**) con matrícula 9083-CHB.

En 03-2016 se conoce la sentencia del TSJC sobre el litigio que había entablado **La Hispano Igualadina** contra la adjudicación del año 2010 a la UTE **Bages Expres**, resultando favorable a la demandante. Este litigio había sido recurrido ante diversos Estamentos en diferentes ocasiones, hasta que finalmente se hace ya definitivo (**ver nota**).



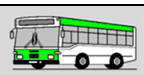
Como la sentencia se produce después de 6 años de su comienzo, **La Hispano Igualadina** no está preparada para asumir el servicio de una manera inmediata y el relevo entre operadores se pospone de común acuerdo hasta el 17-12-2017 (**ver nota**). El nuevo operador no admite el traspaso de los vehículos (usará los suyos propios) y tampoco desea inicialmente subrogar los contratos de los conductores, (aunque esta última medida se cambiará antes del relevo y algunos choferes si se traspasarán).

El 17-12-2017 finalmente se produce el relevo de **La Hispano Igualadina** en la línea **V-6481 Manresa-Olesa-Barcelona** que desde el 16-04-2010 venía atendiendo la UTE **Bages Expres** formada por las empresas **Julià, Castellà** y **Alsina Graells**.

Desaparece finalmente esta empresa y esta razón social, ya que el nuevo operador no utiliza el nombre ni da ninguno de especial al servicio citado (**ver horarios**).

Los coches serán reasignados dentro de las empresas anteriormente propietarias.





Datos sobre la creación de la UTE ----->

Datos de David Arriola → 02-10-2010

Este lunes se pone en servicio una nueva línea prestada por la nueva UTE Bages Expres compuesta por Autocars Julià, Alsina Graells y Castellà. Esta línea cubre la relación Barcelona-Manresa de forma directa por los Tunels de Vallvidrera, recortando el trayecto y obviando el paso por las poblaciones de Olesa y Monistrol de Montserrat que continuara siendo cubierto por la línea de Julià de toda la vida. El nuevo servicio dispondra de 11 expediciones diarias y se prestara con los dos Scania Irizar Intercentury de 3 ejes 1736 y 1737 de Julià que han recibido una nueva decoración al efecto.

Miquel Segura contestó:

Debemos suponer que las otras dos empresas integrantes de la UTE, es decir Alsina Graells (Alsa) y Castellà también aportarán alguno de sus autocares



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques

OFERTES TÈCNQUES

Contracte de Gestió de Serveis Públics

DATA D'OBERTURA: 7 de maig de 2010

CLAU: 2010022500

TÍTOL: Contracte de gestió de serveis públics, modalitat concessió, de l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa, Monistrol de Montserrat, Olesa de Montserrat i Barcelona (V-6481)

Tarifa màxima de compensació	3,335423 Euros/viatger
Import de l'IVA:	0,53 Euros/viatger
Total:	3,869091 Euros/viatger

NÚM.	NIF	EMPRESSES	DOCUMENTACIÓ ACCEPTADA	
			SI	NO
1	A08161481	SOLER I SAURET, SA	X	
2	A01018258	AUTOBUSES CUADRA, SA	X	
3	A08001646	LA HISPANO IGUALADINA, SA	X	
4		AUTOCARES JULIÀ, SL - ALSINA GRAELLS DE AUTOTRANSPORTES, SA - TRANSPORTES CASTELLÀ, SA (UTE)	X	
5	A28186062	TRAP, SA		EXCLOSA

El Suprem adjudica la línia de bus entre Manresa i Barcelona a la Hispano Igualadina

L'alt tribunal conclou que la concessió del servei a la UTE entre Alsina Graells, Julià i Castellà va ser irregular

Aon | Redacció | Manresa | 26.03.2016 | 07:41

La línia de bus entre Manresa i Barcelona serà operada per la Hispano Igualadina. Així ho ha dictaminat el Tribunal Suprem, que ha rebutjat els recursos de la Generalitat i de la UTE Bages Expres (integrada per Castellà, Alsina Graells i Julià) presentats contra la sentència del TSJC, que donava el servei a la Hispano.



Autobusos de Bages Expres a l'estació de Manresa ARXIU | ABEL GALLARDO

L'any 2010, la Generalitat va adjudicar el servei a la Unió Temporal d'Empreses (UTE) formada per Autocars Julià, Transports Castellà i Alsina Graells, denominada UTE Bages Expres. Però la Hispano va interposar un recurs contenciós administratiu contra aquesta la decisió i el TSJC va reconèixer el dret de la companyia perquè s'adjudiqués el contracte al seu favor. A partir d'aquí, la Generalitat i la UTE van presentar recursos de cassació perquè es revoqués aquesta decisió.

Concretament, la Hispano Igualadina va impugnar davant del Contenciós Administratiu del TSJC la resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques del 16 de setembre de 2010, en què va adjudicar provisionalment a Autocars Julià, Transports Castellà, Alsina Graells i la Unió Temporal d'Empreses (UTE), un contracte de gestió de serveis públics –en la modalitat de concessió– per l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa, Monistrol de Montserrat, Olesa de Montserrat i Barcelona.

Publicado en:



El 26-03-2016

La companyia va al·legar que va ser exclosa de forma indeguda, ja que la seva oferta, segons el plec de condicions, mereixia la puntuació més elevada i, per tant, tenia dret a l'adjudicació del contracte. Segons la sentència, l'exclusió de la Hispano Igualadina es va deure al fet que l'òrgan de contractació va entendre que l'oferta econòmica de la Hispano Igualadina presentava valors anormals o desproporcionats. Per tot plegat, es va decidir adjudicar provisionalment el contracte a la UTE, que va obtenir 87,69 punts.

Davant del recurs de la Hispano Igualadina, el TSJC va considerar que l'oferta de la companyia no era desproporcionada i que podia ser completa en termes econòmics. La sentència del TSJC afirmava que, seguint els models de puntuació, la Hispano Igualadina hauria obtingut una puntuació de 96 punts, la UTE de 87,69 i una tercera licitadora 65 punts. En conseqüència, la sentència deia que el contracte s'hauria d'haver adjudicat a la Hispano Igualadina perquè la seva oferta era la més avantatjosa econòmicament.

Davant d'aquesta decisió, la UTE va interposar set motius de cassació contra la sentència, mentre que la Generalitat en va interposar dos. El Suprem desestima aquests recursos i avala la decisió del TSJC d'adjudicar el servei a la companyia Hispano Igualadina.

Hispano Igualadina assumirà el servei de bus de Manresa a Barcelona el 17 de desembre

La UTE Bages Exprés aturarà la seva activitat i el nou concessionari assegura que es millorarà el servei

Francesc Gallindo | Manresa | 30.11.2016 | 18:46

El canvi d'operador del servei de bus entre Manresa i Barcelona serà efectiu el dissabte 17 de desembre, el mateix dia que deixarà de prestar-lo la UTE Bages Exprés.



Instal·lacions de l'empresa Hispano Igualadina ACN

Cleto Vázquez, gerent d'Hispano Igualadina-Monbus, ha assegurat a Regió7 que no només es mantindrà el servei sinó que hi ha previst un increment d'expedicions. En quant als horaris ha explicat que es produiran alguns ajustaments que seran comunicats tan bon punt estiguin ultimats del tot.

El gerent de la Hispano Igualadina ha afirmat que «la flota ja ha estat presentada i nosaltres estem preparats per oferir el servei».

La confirmació per part de la Hispano Igualadina del canvi d'operador del servei de bus entre Manresa i Barcelona es produeix després que l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat fes públic que ja coneixia la data concreta en què l'operador Hispano Igualadina començarà a oferir el servei d'autobús entre Manresa i Barcelona.

La regidoria de Mobilitat d'Olesa de Montserrat ha convocat una reunió informativa el 5 de desembre a les 7 de la tarda a la sala de sessions per explicar públicament com es farà aquest canvi d'operador i què suposarà per la població.

Segons explica l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat ha intentat que el canvi d'operador serveixi per millorar el servei de transport públic per carretera i, de fet, així ho va traslladar el passat 21 d'octubre a una reunió amb el subdirector general de Transports de la Generalitat de Catalunya. Aquesta reunió es va fer conjuntament amb representants dels ajuntaments de Manresa i Monistrol i de l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU).

Publicado en:

Regió7

El 30-11-2016

La regidora de Mobilitat d'Olesa de Montserrat, Susana Yáñez, ha explicat que no s'ha aconseguit el compromís de la Generalitat de millorar el servei, tot i que la intenció és, des dels ajuntaments afectats, redactar una contraproposta a la plantejada per la Generalitat amb la voluntat d'incorporar algunes millores.

Yáñez ha mantingut prudència sobre les possibilitats reals de millorar el servei actual però ha defensat que des de l'Ajuntament d'Olesa es seguiran exigint les millores plantejades pels usuaris i que es van recollir en una reunió que a finals d'octubre servia per constituir també la comissió de seguiment del transport públic d'Olesa.

La regidora responsable de Mobilitat de l'Ajuntament d'Olesa ha remarcat que la comissió de seguiment del servei de transport públic per carretera està obert a la col·laboració dels olesans i olesanes i que, si algú encara s'hi vol sumar, pot fer-ho a través del correu electrònic policia@olesademonserrat.cat.

El canvi d'operador del servei de Bages Exprés per i que Hispano Igualadina és fruit de la **decisió del Tribunal Suprem** després del litigi entre les parts que decidia que el guanyador del concurs públic de 2010 era Hispano Igualadina i no l'empresa que durant aquests anys ha fet el servei, la UTE Bages Exprés.





Empresa: Extinguida

Ubicació:

Bages Expres
UTE de Autocars Julià, Transportes Castellà y Alsina Graells

Barcelona
Barcelona



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Table with columns: Ref_año, DGT, Nac, Loc, Distintivo, Línea, Observaciones, Empresa. Rows for 2011-12 and 2013-10.



Horarios de la Línea en el año 2008 (anterior operador)



Servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual entre
MANRESA, OLESA DE MONTSERRAT I BARCELONA

Table with two columns: MANRESA -> BARCELONA and BARCELONA -> MANRESA. Lists departure times and days for various routes.

- 1 Dilluns a divendres feiners excepte mes d'Agost
2 Dilluns a dissabtes feiners excepte mes d'Agost que circula de dilluns a divendres feiners
3 Diari excepte l'Agost que circula els dissabtes i festius
4 Dilluns a dissabtes feiners excepte mes d'Agost que circula els festius
5 Dissabtes i festius excepte l'Agost que circula de dilluns a divendres feiners
6 Diari excepte l'Agost que circula de dilluns a divendres feiners
7 Diari excepte l'Agost
8 Diari
9 Reforços entre Olesa-Barcelona o Barcelona-Olesa
Aquest reforços es realitzen de dilluns a divendres en funció del calendari escolar



Horarios de la Línea en Octubre 2010

HORARIOS DE L'OFERTA: BARCELONA - OLESA DE MONTSERRAT - MANRESA

Table showing bus schedules from Barcelona to Olesa de Montserrat and Manresa. Columns include Op, Itin, Obs, and departure times for various stops.

- A DILLUNS A DIVENDRES FEINERS EXCEPTE MES D'AGOST
D DIARI
1 BARCELONA - OLESA
2 BARCELONA - OLESA - MONISTROL - MANRESA
3 BARCELONA - MANRESA DIRECTE PELS TUNELS DE VALLVIDRERA
UTE Bages Expres

HORARIOS DE L'OFERTA: MANRESA - OLESA DE MONTSERRAT - BARCELONA

Table showing bus schedules from Manresa to Olesa de Montserrat and Barcelona. Columns include Op, Itin, Obs, and departure times for various stops.

- A DILLUNS A DIVENDRES FEINERS EXCEPTE MES D'AGOST
A+ DILLUNS A DIVENDRES FEINERS
D DIARI
1 BARCELONA - OLESA
2 BARCELONA - OLESA - MONISTROL - MANRESA
3 BARCELONA - MANRESA DIRECTE PELS TUNELS DE VALLVIDRERA
UTE Bages Expres

