



AUTOS SALA SA

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Autos Sala SA
Autos Pere (de Pere Torra Callol)
Antes: **José Sala Corcoll** Antes: **Casa Simón**
Figueres (Girona)



Versión 07-2020



HISTORIA



LINEAS



Textos Legales



COCHES



Bibliografía



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

En esta ficha se incluyen los historiales completos de otras empresas que acabaron integrándose en ésta, señalados con diferentes colores de sombreado y de rotulación.

Antes de 1870 **Simón Sala Palet** se instaló en Figueres y creó un negocio de carruajes i tartanas conocido como **Can Simón**, estableciendo la primera línea regular de **Figueres a El Pertús**.

Simón Sala Palet

Simón Sala se casó con una hija de **Can Toll** empresario que cubria con galeras la línea regular de **Figueres a Barcelona**. (No tuvo relación directa con Simón pero se cita a efectos de constancia familiar).

Can Toll

En 1907 los sacerdotes **Agustí Burgas Darnés** y **Rosend Fortunet** fundaron en Figueres una entidad llamada **Foment Nacional de Peregrinacions**, cuya principal actividad era organizar viajes a lugares de veneración y peregrinación católica, como Tierra Santa o el Vaticano.

Fomento Nacional de Peregrinaciones

Evidentemente la **Casa Simón** participaba activamente aportando coches y conductores.

Fue pionera en este tipo de actividades que duró hasta los años treinta. La época en que más actividad y prestigio tuvo esta entidad y más recursos generó a la **Casa Simón**, fue el 1923.

En 1914 (año en que estalló la 1ª Guerra Mundial) **Josep Sala Corcoll** (hijo del anterior) ya se había hecho cargo del negocio familiar y disponían de dos coches, un Dion Bouton matrícula **GE-67** y un Lorraine Dietrich matrícula **GE-69**. Se siguió conociendo el negocio popularmente como **Casa Simón**.

Josep Sala Corcoll

En el libro de Vert ([ver referencia](#)) se cita que en esos años se adquieren varios vehículos aunque no todos se dedican al uso del transporte público (eran de 2ª categoría), incluso se tuvo a prueba un **Tren Renard** (o sea un ómnibus con varios remolques). Algunos de estos coches luego se adaptarán, por lo que se hace aquí una breve cita: Renault matrícula **GE-8**, De Dion Bouton matrícula **GE-69** (en el [listado](#) está intercambiado con otro de otra marca) y Ford matrícula **GE-235** (carrozado en 1919 por Coll). Las siguientes adquisiciones fueron los tres Ford que figuran listados **GE-544** (a éste se le montó la caja de una antigua diligencia), **GE-597** y **GE-651**, los tres figura en un siguiente apartado.

En el citado libro se señala como segundo apellido de **Josep Sala** el de **Corcoy**, aunque se ha comprobado en toda la documentación oficial consultada que su nombre correcto es **Corcoll** (si bien puede tratarse de un error de transcripción mantenido durante años).

El 1914 paralelamente se establece un servicio de correos exclusivo entre **Agullana-La Jonquera-Figueres**, que fue el antecedente para que en 1923 **Primitivo Genis Salellas** solicitara la concesión del servicio regular de viajeros **Agullana-Figueras**.

Primitivo Genis Salellas

Antes de 1921 se adquieren diversos coches Ford matrículas **GE-544**, **GE-597**, **GE-651** y **GE-732** (de éste ver apunte más adelante), varios Hispano Suiza matrículas **GE-841**, **GE-861** y **GE-1426**, tres Chebrolet (no se conocen las matrículas) y varios otros con solo una matrícula conocida la del **GE-4385**. ([Ver documento](#) con listado de coches y ver [algunas imágenes](#)).

El Ford **GE-861** citado anteriormente fue comprado y puesto a nombre de **Rosa Pumarola** esposa de **José Sala** y fue destinado a cubrir trayectos internacionales como el que veremos seguidamente.

Por esta época ya se venían realizando expediciones hasta **Perpiñan (Francia)** de lo que no se ha encontrado documentación oficial pero si imágenes. (Generalmente se asocia la marca de **Can Simón** a esa línea internacional).

En 1924 con motivo del Real Decreto de 4 de julio (sobre exclusividad de líneas), **Primitivo Genis** debe solicitar de nuevo la concesión **Agullana-Figueras**, aunque mientras sigue atendiendo igualmente la línea con permiso tolerado.

En 1924 con motivo del mismo Real Decreto citado arriba, **José Sala Corcoll** solicita de nuevo sus concesiones.

El 06-05-1925 **Joan Torrent Brugat** y **Primitivo Genis Salellas** renuevan por separado la petición de la línea, pero el 05-10-1925 le es concedida por 5 años a **Primitivo Genis Salellas** y el 16-02-1927 se le reconoce además la exclusiva por 20 años.

Joan Torrent Brugat
Primitivo Genis Salellas

En 1925 a **José Sala Corcoll** le son ratificadas sus concesiones con exclusividad para 5 años.

En 1927 **José Sala** (antigua **Casa Simón**) está explotando la línea **Figueras-El Perthús**. ([Ver líneas](#)).

En 1927 en el mismo documento se cita a **Autos Luís** haciendo otra línea similar. En el libro de vert se cita su nombre íntegro **Lluís Guardiola Palomeres**. Éste había comenzado el servicio el 30-11-1924 autorizado por el Gobierno Civil, no podía coger pasaje en el tramo intermedio y abandonó el 14-07-1929 por el problema de exclusividad del rival **José Sala**. Tuvo asignados los coches: Ford matrícula **GE-608** y Ford matrícula **GE-737**, Berliet matrícula **GE-1165** y Ford matrícula **GE-732**, éste fue vendido a **José Sala** años antes del final, ver apunte anterior.

**Luis
Guardiola
Palomeres**

En 1929 **José Sala Corcoll** ratifica nuevamente sus concesiones con exclusividad para otros 20 años. Acaba con ello la rivalidad con **Luis Guardola Palomeres** ya que éste deja su línea.

El 26-06-1929 **Primitivo Genis Salellas** solicita el pago centralizado del Timbre para su línea **Agullana-Figueras**. ([Ver líneas](#)).

El 13-02-1930 **José Sala Corcoll** solicita el pago centralizado del Timbre para su línea **Figueras a La Junquera (Los Límites)**.

En esta época la familia **Sala (Can Simón)** crea una sociedad en **Francia** para cubrir líneas internacionales, la de **Figueres-Perpinyà** tradicional y otras al **Vallespir** i al **Rossellón** franceses, para lo que adquiere varios vehículos con matrículas francesas. Los socios franceses eran **Grill** y **Fescurrol**, (rfª Libro Vert).

**Can Simón
Can Sala**

En los años 30 **José Sala Corcoll** va ampliando su parque de vehículos, pero no se tienen demasiados datos sobre las matrículas y tipos de coches, por lo que no citarán aquí ([ver lista](#)).

Antes de 1936 **Genís** dispone de los coches: Cleveland matrícula **GE-1356**, Chevrolet matrícula **GE-3385**, Ford matrícula **GE-3856**, Studebaker matrícula **GE-4545** y algún otro coche más (cuya matrícula se desconoce). Sobre el último coche de los citados (**GE-4545**) se tiene constancia gráfica: [Ver nota](#).

**Primitivo
Genis Salellas**

El 18-07-1936 estalla la Guerra Civil y la familia **Sala** por razones de seguridad se traslada a vivir a **Perpiñan (Francia)**. Desde allí se hace cargo de la línea regular de **Perpiñan a El Pertús**. De la parte española se hace cargo una federación de trabajadores en **Figueres**, ya que se debió incautar la línea.

Durante la segunda Guerra Mundial (en 1939 aproximadamente) uno de los socios franceses les hizo una mala jugada y se quedó con la participación que tenían en la línea del **Rosellón**, o sea la de **Perpiñan a El Pertús**.

Acabada la Guerra Civil (en 1939 también) **José Sala** y familia vuelven a empezar de nuevo en la parte española, recuperando su línea de **Figueras a la Jonquera y el Pertús**, pero sin adentrarse en territorio Francés, por lo que en la misma raya de la frontera los viajeros debían traspasar a coches de **Els Cars Verds del Rosselló** que combinaban.

Una parte importante de los coches de los años veinte debieron reconstruirse, aprovechando poco más que sus bastidores.

En esta época de los cuarenta **José Sala** comienza a dedicarse también a hacer servicios **Discrecionales** y sobre todo de transporte de **Turistas**, entre el sur de **Francia** y la **Costa Brava**.

Acabada la Guerra Civil **Genís** recupera un poco de su material y con él reinicia el servicio de la línea muy en precario. Sus hijos se dedican al transporte de mercancías en camiones de gran tonelaje (se desentienden de la línea).

En 1952 **José Sala Corcoll** está realizando las líneas: **Figueras-Agullana**, **Figueras-Cantallops** y **Figueras-Le Perthús (Francia)**. ([Ver documento](#)).

En 1953 **Primitivo Genís Salellas** vende a **José Sala** la concesión de las líneas **Agullana-Figueras** y **Cantallops-Figueras**, así como el único coche que le restaba en activo, el Studebaker matrícula **GE-5882** (que figura en el listado de [coches](#) con el nº 28 y del cual hay una imagen en el apartado de [fotos](#)). Aunque la cita del año 1953 se ha tomado del libro de Vert (Els transports a Girona), viendo el apunte inmediatamente anterior se puede adivinar que el traspaso efectivo ya se había realizado unos meses antes. Con ello desaparece definitivamente esta Empresa.

El 08-11-1954 **José Sala** recibe la concesión definitiva de la línea **V-764, GE-8 Figueras-los límites con hijuela** ([ver documento](#)).

El 22-04-1959 **José Sala** recibe la concesión de la otra línea **V-1650, GE-29 Agullana – Figueras** ([ver documento](#)).

A finales de los 50, para atender correctamente todas las líneas y ante el envejecimiento de su parque motor, decide adquirir varios Pegaso Monotral, de los cuales el primero es un Pegaso Z-207 "Barajas" con matrícula **GI-27900**.

El 24-09-1964 cambia su razón social y se transforma en **Autos Sala S.A.** ([ver documento](#)). Las concesiones son **V-764 Figueras-Los límites con hijuela** y **V-1650 Agullana-Figueras**.

AUTOS SALA SA

En 04-1967 **Pere Torra Callol** (de Roses) matricula dos vehículos: Barreiros A331 matrícula **GE-68266** y Barreiros A131 matrícula **GE-68289**. (Son la primera noticia que se tiene de este empresario, aunque es posible que ya llevase tiempo trabajando con algún otro coche de segunda mano). Se dedica al **Discrecional**.

Pere Torra Callol

En 1982 las líneas y ramales de **Autos Sala** siguen siendo: **V-764 GI-8 Figueres-els Límits**, **V-764 GI-8 Cantallops d'Empordà-la Jonquera** y **V-1650 GI-29 Agullana-Figueras**. ([Ver documento](#)).

El 22-02-1989 la familia **Sala** vendió las concesiones de las líneas al empresario **Pere Torra Callol** (de Roses), según se expone en el relato publicado en Blog de Xavier Maluquer ([ver nota](#)) hacia el final de la tercera parte. Y según el citado relato ahí se extingue la Empresa **Autos Sala SA**.

Autos Pere
de Pere Torra Callol

No obstante el traspaso de empresas fue solo a nivel Accionarial y de Dirección convertido en una **fusión por absorción** de **Autos Pere** a **Autos Sala**, conservando a todos los efectos este último nombre (aunque modificado a **Autos Sala SL**) y su NIF. Los coches de uno y otro no llegaron a repintarse ni cambiaron sus emblemas. Existen un par de documentos gráficos que acreditan coches de **Autos Pere** haciendo la línea **Figueres-els Límits**, uno en el año 1992 (imagen obtenida en Internet) y otro de 1995 (foto de Miquel Segura), ([ver notas](#)).

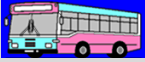
El 23-10-1991 se unifican las concesiones **V-764 GI-8 Figueres-els Límits amb fillola a Cantallops** y **V-1650 GI-29 Agullana-Figueres** en una sola **V-GC-60-G (V-6460) Figueres - els Límits, amb filloles a Agullana i Cantallops**, el titular oficialmente es **Autos Sala SA**, ([ver documento](#)).

El 22-07-1996 la concesión **V-GC-60-G (V-6460) Figueres - els Límits, amb filloles a Agullana i Cantallops**, pasan oficialmente de **Autos Sala SL** a la Empresa **David i Manel SL** ([ver documento](#)).

Como curiosidades citaremos que no consta para nada **Autos Pere** (**Pere Torra Callol**) que era quien estaba realizando la línea realmente, y que a **Autos Sala** se la cita como **SL** y no como SA.



Los coches de **Autos Sala** (incluyendo la última etapa de **Autos Pere**) traspasados a **David i Manel** fueron: Barreiros VanHool matrícula **GE-8714-B**, Pegaso 5031 Ayats matrícula **PM-8034-J** y Pegaso 6042 matrícula **GE-9908-D**. El coche Pegaso Setra matrícula **GE-102052** se incluyó también pero no debió ser traspasado puesto que fue desguazado.



Esta ficha se cierra provisionalmente el 04-2017, pero quedaron por efectuar varias comprobaciones, sobre todo respecto a los coches y los inicios de Autos Pere. Siguen pendientes ambos extremos.



Existe un amplio detalle sobre la historia de la empresa que estamos viendo, publicado en tres partes en el Blog cuyas referencias se detallan a continuación.

La mayor parte de los datos que figuran en el [Historial](#) se han obtenido de este Blog, así como también todas las [imágenes](#).

Històries del transport per carretera de Catalunya



Publicadas por XMN2
(Xavier Maluquer)

Blogspot de Xavier Maluquer:
<http://historiatransportcat.blogspot.com.es/>

- Enlaces:** Parte 1 → <http://historiatransportcat.blogspot.com.es/2012/03/historia-dautos-sala-sa-de-figueres-les.html>
 Parte 2 → http://historiatransportcat.blogspot.com.es/2012/03/historia-dautos-sala-sa-de-figueres-les_28.html
 Parte 3 → http://historiatransportcat.blogspot.com.es/2012/03/historia-dautos-sala-sa-de-figueres-les_29.html

En el libro de Josep Vert Planas "Els Transports a Girona-Història dels Tartaners i Ordinaris de la Província" 3ª parte (del año 1994) en las páginas 283 a 292 se hace un extenso relato de la historia de esta empresa:

ELS TOLL I ELS SALA

Servicio exclusivo de Autos de Figueras al Perñús
 Salidas : 6'50 - 11 - 15'15 - 17

JOSÉ SALA
 (Antigua Casa Simón)

TELÉFONO NÚMERO 418
 Junquera, 15 · FIGUERAS

En el mismo libro, en las páginas 309 y 310 se explica la historia de Primitivo Genís Salellas:

Primitivo Genís

SERVICIS DE AUTOMÒBILS DE PASSEJERS A AGULLANA (Per Figueras i Perñús) (de Agullana a Figueras)

TORNES DE SALIDA: L'AGULLANA - AGULLANA - PERÑÚS - FIGUERAS

AUTOMÒBILS DE TURISME

Junquera, 34 · FIGUERAS

josep vert planas

ELS TRANSPORTS A GIRONA

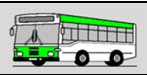
HISTÒRIA DELS TARTANERS I ORDINARIS DE LA PROVÍNCIA



Xavier Maluquer escaneó esta imagen y la colgó en su Flickr allá por el año 2011. Yo personalmente la descargé y actualmente no he encontrado el enlace.

Esta imagen corresponde al coche GE-4545 de Primitivo Genís Salellas y estaba asignado a su línea de Agullana a Figueras, que posteriormente pasó a José Sala.

La imagen figura también en la página 309 del citado libro de Vert.



El 22-02-1989 la familia **Sala** vendió las concesiones de las líneas al empresario **Pere Torra Callol** (de Roses), según se expone en el relato publicado en Blog de Xavier Maluquer ([ver nota](#)) hacia el final de la tercera parte. Y según el citado relato ahí se extingue la Empresa **Autos Sala SA**.

Autos Pere
de Pere Torra Callol

No obstante el traspaso de empresas fue solo a nivel Accionarial y de Dirección convertido en una **fusión por absorción** de **Autos Pere** a **Autos Sala**, conservando a todos los efectos este último nombre (aunque modificado a **Autos Sala SL**) y su NIF. Los coches de uno y otro no llegaron a repintarse ni cambiaron sus emblemas. Existen un par de documentos gráficos que acreditan coches de **Autos Pere** haciendo la línea **Figueres-els Límits**, uno en el año 1992 (imagen obtenida en Internet) y otro de 1995 (foto de Miquel Segura), ([ver Historial](#)).

Imagen obtenida en:
<https://www.flickr.com/photos/tinni30/15941308354/in/album-72157651306157579/>

La referencia es:
AUTOS PERE (PM-8034-J)
Le Perthus (Michel Tinnirello) año 92

(Puede verse el cartel de la línea que está realizando:
Figueres els Límits).



Imagen de Miquel Segura, en la que también puede apreciarse el cartel de la línea que está haciendo.

Referencia:
AUTOS PERE (GI-102052) Figueres (Miquel) 1-7-95



Foto: Miquel Segura
1.07.1995 Figueres (Girona)

Datos en:

Uwe Rein

Historia del transporte de viajeros en España

· 1 de julio · 2020

Ayats Apollo on Renault Chasis

Enlace a Foto:

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=4597528920272476&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifg=1>

Se trata del coche **GE-4492-Y**
Renault Ayats Apolo II.





Coches

Datos obtenidos del Blog de Xavier Maluquer: <https://www.flickr.com/photos/67638741@N00/6903918530/>

RELACIÓ			CARROCERIA	MOTOR	PLAÇES
Num	EMP ANY	MARCA			
1	1913	Dion Bouton	GE-67		
2	1914	Lorraine Dietrich	GE-69		
3	1921	FORD	GE-544	Rosa Pumarola	16,5 CV
4	1921	FORD	GE-597	Rosa Pumarola	16,5 CV
5	1921	FORD	GE-651	Rosa Pumarola	16,5 CV
6		Hispano Suiza			
7		FORD	GE-732		
8		Hispano Suiza	GE-841	30/40 CV	26 seients
9					
10		Chevrolet			
11		Chevrolet			
12		Chevrolet			
13			GE-1426		
14	1924	Berliet	GE-1165		
15					
16					
17	1930-?	Delage			
18		Saurer			
19			GE-4862		
20					
21	1930-?	Studebaquer	GE-5327		
22		Berliet	5046-NT1	(França)	
23		Berliet		(França)	
24		Berliet		(França)	
25	1934	Minerva	B-47378	2ª Carr Inzar	Minerba/Man 30 PAX
26	1935	MAN	BI-10114	2ª Carr Ayats	45 PAX
27	1948	DODGE		Aut SALA	2ª Barreiros 40 Pax
28		Studebaquer		Verd/ A Sala	2ª Perquins 40 PAX
29		NAVAL SUMOA	CO-4880		Berliet
30		Pegaso	GE-27900	Monotral	Pegaso/Bara 40 PAX
31		Pegaso	GE-37446	Monotral	Pegaso/Henk
32		Pegaso	GE-43....	Monotral	Peg/Comet
33		Henschel		Ciscar	
34		Barreiros		Ciscar	
35		Barreiros		Barreiros	Saeta 75 40 PAX
36		Barreiros	GE-4031-V	Van Hool	Barreiros 60 PAX
37					
38					

Comentarios complementarios:

- 1 → (Pueden estar intercambiadas las marcas, 2)
- 2 → (Pueden estar intercambiadas las marcas, 1)

- 6 → (ver nota en el nº9)
- 7 → (Inicialmente de Luis Guardiola Palomeres)

- 9 → Puede ser Hispano Suiza matricula **GE-861**
- 10 → Podría ser **GE-3541**
- 11 → Podría ser **GE-5327**
- 12 → (estos pueden estar cambiados de orden)
- 13 → El **GE-1426** es un Hispano Suiza

- 15 → Se tiene constancia del coche **GE-4385**

- 27 → tiene matrícula **GE-7430**
- 28 → tiene matrícula **GE-5882**
- 29 → tiene matrícula **CO-4840** (y no CO-4880)

- 33 → tiene matrícula **GE-48389**
- 34 → Es un Barreiros Beulas (y no Ciscar)
- 35 → tiene matrícula **GE-73861**
- 36 → Es un Renault VanHool (y no Barreiros)



Algunas imágenes

Se incluyen algunas imágenes obtenidas del Flickr asociado al Blog de Xavier Maluquer citado en Notas y solo con carácter ilustrativo, cada foto conserva el enlace al archivo original:



*Carrer de La Junquera Amb Carrer Canigo
Autos Sala de Josep Sala Corcoll Coche Hispano Suiza*

GE-861 a nombre de Rosa Pumarola esposa de José Sala



Hispano Suiza GE-1426



GE-4862

Autos Sala de Josep Sala Corcoll coche Minerva



GE-47378 Minerva



GE-440x Delaye

Autos Sala de Josep Sala Corcoll Coche Chevrolet



GE-5327 Studebaquer (Reconstruido)

Autos Sala de Josep Sala Corcoll coche .M.A.N.



Autos Sala de Josep Sala Corcoll Coche Berliet

(matricula Francesa 5046-NTI) Berliet



BI-10114 Man



Autos Sala de Josep Sala Corcoll Coche Hispano Suiza

GE-861 Hispano Suiza (Reconstruido)



*Autos Sala de Josep Sala Corcoll coche Minerva
nova carroçeria feta per Carrocerias Irizar*

B-47378 Minerva (Reconstruido por Irizar)



Autos Sala de Josep Sala Corcoll Coche Studebaker

GE-5882 Studebaquer (Reconstruido)



*Autos Sala de Josep Sala Corcoll Coche M.A.-N.
Nova Carroseria feta a cal Ayats*

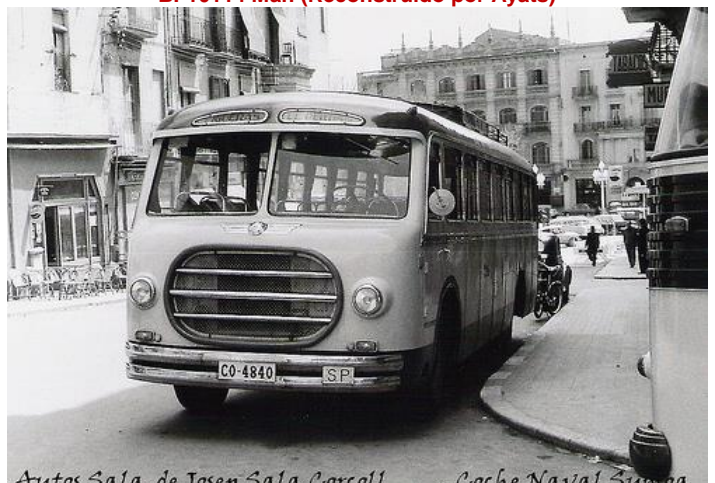
BI-10114 Man (Reconstruido por Ayats)



Coche Dotçe carrosat a la mateixa empresa

Autos Sala de Josep Sala Corcoll

GE-7430 Dodge (Reconstruido en la empresa)



Autos Sala de Josep Sala Corcoll - Coche Naval Somua

CO-4880 Naval-Somua (reconstruido en la empresa)



Autos Sala de Josep Sala Corcoll Coche Pegasin M-27900

GE-27900 Pegaso Montral Barajas



Autos Sala Coche

GE-37446 Pegaso Montral

M-48389



Autos Sala Coche HENCHEL - CISCAR

GE-48389 Henchel



Barreiros Ciscar

Barreiros

Barreiros Saeta 75 M-GE-73861



GE-73861 Barreiros

Barreiros carrocerias Benlas



Barreiros (matrícula verde)

Autos Sala de Josep Sala Corcoll



GE-4031-V Barreiros VanHool



AUTOS SALA SA

Empresa: **Extinguida**

Ubicación:

Autos Sala SA
Autos Pere (de Pere Torra Callol)
Antes: José Sala Corcoll Antes: Casa Simón
Figueraes (Girona)



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

(Documento Colección Francisco Arauz Larregola)



- Figueras

- Autos Luis. Línea Figueras-La Junquera-Perthús
- Brunet, José. Línea Figueras-Rosas.
- Campamar, José. Línea Figueras-Lladó
- Deusedas, Benito. Línea Figueras-Olot
- El Rayo. Línea Figueras-Darnius-Massanet de Cabrenys.
- Font, Juan (a) Saraya. Línea Figueras-Olot.
- Gregori, José. Línea Figueras-Castelló-Rosas-Cadaqués.
- Corominas, J. y L.. Línea Bañolas-Girona.
- Ribot, Font y Artigas. Línea Figueras-Caldas.
- Sala, José (Antigua Casa Simón). Línea Figueras-El Perthús.
- Salvat, Miguel. Línea Figueras-La Escala.
- Transportes Eléctricos Interurbanos, SA. Línea Figueras-Bañolas.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 129:

L I N E A: FIGUERAS - AGULLANA

Precios desde cada trayecto:

Km	FIGUERAS
6	3'— PONT DE MOLINS
22	11'90 8'90 AGULLANA

EMPRESA: José Sala
Duración del trayecto: 45 m.

Sitio de salida de Figueras:
c. Junquera, 13 - Tel. 238

Sitio de salida de Agullana:
c. Bach de Portolá, 5

H O R A R I O

Salidas de Figueras
13.- y 17.30 h.

Salidas de Agullana
7.45 y 13.45 h.

OBSERVACIONES

Este servicio, los Jueves desde Agullana, llega hasta La Bajol.

Figueras-Agullana 22 Km, precios del recorrido entero: 11,90 ptas., 2 expediciones diarias, 45 minutos de duración.

Página 125:

L I N E A: FIGUERAS - LE PERTHUS (Francia)

Precios desde cada trayecto:

Km	FIGUERAS
6	3'— PONT DE MOLINS
18	9'90 6'95 LA JUNQUERA
25	12'40 9'90 2'50 LE PERTHUS

EMPRESA: José Sala
Duración del trayecto: 1 h.
Kilómetros: 25

Sitio de salida de Figueras:
c. Junquera, 13 - Tel. 238

Sitio de salida de Le Perthús:
Route Nationale

H O R A R I O

NOTA: A las 8.- h. hay un servicio con salida de La Junquera para Figueras.

Salidas de Figueras
9.30, 13.- y 17.30 h.

Estos servicios combinan en Figueras con los trenes expresos y en Le Perthús con los Autocares Franceses.

Salidas de Le Perthús
13.- y 19.30 h.

Figueras-Le Perthus (Francia) 25 Km, precios del recorrido entero: 12,40 ptas., 2 expediciones diarias, 1 hora de duración.

Página 116:

L I N E A: FIGUERAS - CANTALLOPS

EMPRESA: José Sala

Duración del trayecto: 1 h.
Kilómetros: 25

Precio del trayecto: 12'40 Ptas.

Sitio de salida de Figueras:
c. Junquera, 13 - Tel. 238

H O R A R I O

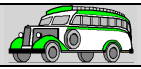
Salida de Figueras: 16.30 h.

Salida de Cantallops: 7.45 h.

Sitio de salida de Cantallops:
Plaza (Estanco)

NOTA: Este servicio es exclusivo de los Jueves, día de mercado en Figueras.

Figueras-Cantallops 25 Km, precio 12,40, 1 expedición solamente el Jueves, 1 hora de duración.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
13-02-1930	Figueras a La Junquera (Los Límites)	-	José Sala Corcoll	-
26/06/1929	Agullana a Figueras	.	Primitivo Genis Salellas	.

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Figueras y Los Límites > H Can Cuartos a Cantallops E Figueras a Los Límites E Figueras a Cantallops	GE	25 6	José Sala Corcoll	def. conv.	08-11-1954	4305	B-47.378 Minerva 27 as. GE-5.327 Chevrolet 23 as. GE-3.541 Chevrolet 23 as. GE-861 Hispano Suiza 22 as.	-
Agullana y Figueras E Agullana a Figueras E Agullana a Can Cuartos	GE	21,4	José Sala Corcoll	def. conv.	22-04-1959	4984	DOS 45 v.	-

Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Figueras y los límites con hijuela Agullana y Figueras	-	V-764 V-1650	José Sala Corcoll	Autos Sala S.A.	24-09-1964

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-764	GE-8	Figueras - los límites con hijuela	José Sala Corcoll > Autos Sala S.A.
V-1650	GE-29	Agullana - Figueras	José Sala Corcoll > Autos Sala S.A.



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Observacion	Notas
1982-06/GenCat-Fotocopias	2005	V764	GI8	Figueres-els Límits	Autos Sala		
1982-06/GenCat-Fotocopias	2006	V764	GI8	Cantallops d'Empordá-la Jonquera	Autos Sala		
1982-06/GenCat-Fotocopias	2025	V1650	GI29	Agullana-Figueres	Autos Sala		
1983-03/GenCat-Libro	2005	V764	GI8	Figueres-els Límits	Autos Sala		
1983-03/GenCat-Libro	2006	V764	GI8	Cantallops d'Empordá-la Jonquera	Autos Sala		
1983-03/GenCat-Libro	2025	V1650	GI29	Agullana-Figueres	Autos Sala		
1987-04/GenCat-Fotocopias	2005	V764	GI8	Figueres-els Límits	Autos Sala		
1987-04/GenCat-Fotocopias	2006	V764	GI8	Cantallops d'Empordá-la Jonquera	Autos Sala		
1987-04/GenCat-Fotocopias	2025	V1650	GI29	Agullana-Figueres	Autos Sala		
1989-01/GenCat-Fotocopias	2005	V764	GI8	Figueres-els Límits	Autos Sala		
1989-01/GenCat-Fotocopias	2006	V764	GI8	Cantallops d'Empordá-la Jonquera	Autos Sala		
1989-01/GenCat-Fotocopias	2025	V1650	GI29	Agullana-Figueres	Autos Sala		
1991-05/GenCat-Fotocopias	2005	V764	GI8	Figueres-els Límits	Autos Sala		
1991-05/GenCat-Fotocopias	2006	V764	GI8	Cantallops d'Empordá-la Jonquera	Autos Sala		
1991-05/GenCat-Fotocopias	2025	V1650	GI29	Agullana-Figueres	Autos Sala		
1992-06/GenCat-Fotocopias	2005	V764	GI8	Figueres-els Límits	Autos Sala		
1992-06/GenCat-Fotocopias	2006	V764	GI8	Cantallops d'Empordá-la Jonquera	Autos Sala		
1992-06/GenCat-Fotocopias	2025	V1650	GI29	Agullana-Figueres	Autos Sala		
1995-12/GenCat-Libro	2132	V764	GI8	Figueres-Els límits	Autos Sala	(antes 2005)	
1995-12/GenCat-Libro	2133	V764	GI8	Cantallops d'Empordá-Figueres	Autos Sala	(antes 2006)	
1995-12/GenCat-Libro	2134	V1650	GI29	Aquilana-Figueres	Autos Sala	(antes 2025)	
Luego: ?							Línea traspasada a David i Manel SL



Boletín Oficial del Estado núm. 3, de 03/01/1955, páginas 61 a 65.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera a los señores que se mencionan.

[PDF \(Referencia BOE-A-1955-118\)](#)

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Figueras y Los Límites, con hijuela de Can Cuartos a Cantallops, provincia de Gerona, expediente número 4305, convalidando el que actualmente explota, a don José Sala Corcoll.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 8 de noviembre de 1954, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Figueras y Los Límites, con hijuela de Can Cuartos a Cantallops, provincia de Gerona, convalidando el que actualmente explota, a don José Sala Corcoll, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Figueras y Los Límites, de 25 kilómetros de longitud, pasará por Pont de Molina, Hostal Nou, Balneario Nuestra Señora de las Mercedes y la Jundquera, y el de la hijuela entre Can Cuartos y Cantallops, de seis kilómetros de longitud, se hará sin paradas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Tres expediciones entre Figueras y Los Límites, y otras tres expediciones entre los Límites y Figueras.

Los jueves, una expedición entre Figueras y Cantallops, y otra expedición entre Cantallops y Figueras.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «Minervas», de 33 H. P. de potencia; carburante, gas-oil; matrícula B-47378, con capacidad para 27 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus marca «Chevrolet», de 21 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula CE-5327, con capacidad para 23 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus marca «Chevrolet», de 21 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula GE-3541, con capacidad para 23 viajeros sentados en clase única.

Omnibus marca «Hispano Suiza», de 22 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula GE-861, con capacidad para 32 viajeros sentados, en clase única.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad, y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo sexto del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,436 pesetas por viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,065 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del seguro obligatorio de viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 60 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,238 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo el adjudicatario comunicar a la Jefatura de Obras Públicas de Gerona la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados, dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva de la concesión, con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 30 de noviembre de 1954.—El Director general: P. D. C. Sesser.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transporte por Carretera.
4.406—A. C.

Boletín Oficial del Estado núm. 135, de 06/06/1959, páginas 8128 a 8131.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por las que se adjudica definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre las localidades que se citan.

[PDF \(Referencia BOE-A-1959-7828\)](#)

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 22 de abril de 1959, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera (expediente núm. 4.053), entre los que se mencionan a continuación:

Servicio entre Avilés y Grado, Avilés y Fravia y entre La Peral y Avilés, de 67 kilómetros de longitud (servicio exclusivamente de Ferias y Mercados), a don Manuel Fernández Fernández, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Servicio entre Agullana y Figueras, provincia de Gerona (expediente núm. 4.984), convalidando el que actualmente se realiza, al concursante don José Sala Corcoll, conforme a la proposición presentada en competencia, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre Agullana y Figueras, de 21,4 kilómetros de longitud, pasará por Can Cuartos, Baños de las Mercedes, Hostal Nou, Pont de Molina y Hostalet de Liers, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con la prohibición de realizar tráfico desde el punto kilométrico 761,4 de la carretera de Madrid a Francia, por Barcelona, para el kilómetro 774,3, puntos intermedios y viceversa.

Expediciones: Se realizarán todos los días, sin excepción las siguientes expediciones:

Una expedición entre Agullana y Can Cuartos y otra expedición entre Figueras y Agullana.

Una expedición entre Agullana y Can Cuartos y otra expedición entre Can Cuartos y Agullana.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos: Quedarán afectos a la concesión dos automóviles con capacidad para 45 viajeros en total, con clasificación única.

Tarifas: Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,52 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,078 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Coincidencia: Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).

Madrid, 29 de mayo de 1959.—El Director general, P. D. Julio González.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 05/11/1964 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Figueras y los límites, con hijuela, y entre Agullana y Figueras.

[Más... \(Referencia BOE-A-1964-19863\)](#)


RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Figueras y los límites, con hijuela, y entre Agullana y Figueras.

Habiendo sido solicitado por don José Sala Corcoll el cambio de titularidad en favor de la Sociedad mercantil «Autos Sala, S. A.» de la concesión de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Figueras y los límites, con hijuela (V-764), y entre Agullana y Figueras (V-1650), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha 24 de septiembre de 1964 esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogada la Sociedad mercantil «Autos Sala, S. A.» en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.
Madrid, 24 de octubre de 1964.—El Director general, por delegación, José de Castro Gil.—6.540-A.

RESOLUCIÓ de 23 d'octubre de 1991, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Figueres i els Límits, amb filloles a Agullana i Cantallops, V-GC-60-G (V-6460), com a resultat de la unificació de serveis de la mateixa classe.

DOG 27/01/1992

 [Text i fitxa](#)

 [PDF](#) (172.71 KB)

RESOLUCIÓ

de 23 d'octubre de 1991, per la qual es fa pública l'adjudicació de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Figueres i els Límits, amb filloles a Agullana i Cantallops, V-GC-60-G (V-6460), com a resultat de la unificació de serveis de la mateixa classe.

El director general de Transportes ha resolt adjudicar directament i amb caràcter definitiu la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Figueres i els Límits, amb filloles a Agullana i Cantallops, V-GC-60-G (V-6460), com a resultat de la unificació dels serveis de la mateixa classe Figueres-els Límits, amb fillola a Cantallops (V-764:G-8) i Agullana-Figueres (V-1650:G-29), a favor de l'empresa Autos Sala, SA, d'acord amb la legislació i la reglamentació vigents i, entre altres, amb les condicions particulars que s'esmenten a l'annex d'aquesta Resolució.

Barcelona, 23 d'octubre de 1991

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director general de Transportes

ANNEX

—1 Itinerari

1.1 Itinerari principal.
Figueres-Pont de Molins-Banys de la Mercè-la Jonquera-els Límits i viceversa.

1.2 Itinerari de les filloles.

a) Fillola a Agullana:
Figueres-Pont de Molins-Banys de la Mercè-la Jonquera-Agullana i viceversa.

b) Fillola a Cantallops d'Empordà:
Cantallops d'Empordà-la Jonquera i viceversa.

1.3 Parades obligatòries per recollir i deixar viatgers i encàrrecs.

A les localitats o punts singulars del camí abans esmentat.

—2 Expedicions i calendari

2.1 Figueres-els Límits:

2 expedicions d'anada i tornada els dies feiners.

3 expedicions diàries d'anada i tornada.

1 expedició d'anada el dijous fins a la Jonquera.

2.2 Fillola a Agullana:

1 expedició d'anada i tornada els dies feiners.

2.3 Fillola a Cantallops d'Empordà:

1 expedició d'anada i tornada el dijous (dia de mercat).

—3 Prohibicions de transport

No cal imposar cap prohibició de transport al nou servei.

—4 Tarifa particip-empresa

La tarifa particip-empresa de dies feiners serà de 7,3281 Pta per viatger i quilòmetre.

—5 Excés d'equipatges, encàrrecs i paquets

El 15% de la tarifa particip-empresa per cada 10 kg i km o fracció, que s'incrementarà amb l'IVA.

PG-21102 (91.273.053)

RESOLUCIÓ de 22 de juliol de 1996, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Figueres i els Límits amb filloles a Agullana i Cantallops (V-GC-60:GI) (V-6460).

DOG 30/08/1996

 [Text i fitxa](#)

 [PDF](#) (405.54 KB)

RESOLUCIÓ

de 22 de juliol de 1996, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Figueres i els Límits amb filloles a Agullana i Cantallops (V-GC-60:GI) (V-6460).

La Direcció General de Transportes ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Figueres i els Límits amb filloles a Agullana i Cantallops (V-GC-60:GI) (V-6460) entre l'empresa cedent, Autos Sala, SL, i l'empresa cessionària, David i Manel, SL, amb la qual cosa l'empresa David i Manel, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al

titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 22 de juliol de 1996

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Transportes

(96.192.001)