



AUTOS CANALS SA

Empresa:
Extinguida

Autos Canals SA
Antes: Luis Canals Pujol

Ubicación:

Martorell (Barcelona)



Versión 06-2023



HISTORIA



LINEAS



Datos G.C.



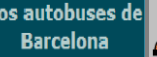
Textos Legales



FOTOS



Billetes



Los autobuses de Barcelona



Empresas



HISTORIAL

El 02-07-1928 **Luis Canals Pujol** tramitó autorización para su línea coincidente con el ferrocarril de **Martorell a Barcelona**. ([Ver líneas](#)). Este es el primer apunte que se tiene, pero seguramente la empresa y el servicio debieron comenzar unos años antes. Desde sus inicios los coches van decorados con rayas verdes sobre fondo azulado (ver imágenes).

Luis Canals Pujol

El 16-02-1932 **Luis Canals Pujol** solicita autorización para el pago centralizado del timbre de su línea **Martorell a Barcelona**.

En 1952 **Luis Canals Pujol** realizaba la línea **Martorell-Barcelona** ([ver líneas](#)) con solamente un par de servicios diarios. De hecho esta línea es la única que ha tenido y que atendió siempre invariablemente hasta su final.

El 08-11-1954 **Luis Canals Pujol** recibe la concesión definitiva por convalidación de su línea **Barcelona-Martorell**. ([Ver líneas](#))

El 28-06-1963 **Luis Canals Pujol** transforma el negocio en SA y él mismo solicita el cambio de titularidad a favor de la nueva firma **Autos Canals SA (Aucasa)** de su línea **V-748 B-26 Martorell a Barcelona**. ([ver documento](#)).

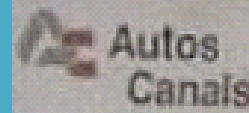
AUTOS CANALS SA

El 18-12-1968 **Autos Canals SA** obtiene la concesión de una hijuela entre **Martorell** y el kilómetro 29,825 de la carretera de **Barcelona-Lérida** de su línea **V-748** entre **Barcelona y Martorell**. ([ver documento](#)).

El 02-10-1976 **Autos Canals SA** inicia el **Servicio Urbano de Martorell** con un microbús matrícula B-0231-BL, que previamente había adquirido el **Ayuntamiento** y que cedió a estos efectos. ([Ver nota](#)). Pero dura poco como operador, puesto que rápidamente se adivinan pérdidas y en poco tiempo abandona, asumiendo el servicio el propio **Ayuntamiento** en colaboración con **FGC**.

Líneas Urbanas

A comienzos de los años 90 se incorporan algunos coches de segunda mano a la flota a efectos de renovarla y se modifica un poco el diseño de la librea que recibe una franja blanca en la parte de abajo, al tiempo que se modifica el logo corporativo que lucen los coches y las paradas.



Autos Canals SA

A pesar de esos tímidos intentos de mejoras, comienzan a producirse quejas entre los usuarios por el mal servicio y por parte de la empresa también se oyen rumores sobre su mal estado financiero y acumulación de pérdidas.

En 12-1994 **Autos Canals SA** solicita autorización para agregar una nueva parada en **Sant Just Desvern** y modificar el final de **Barcelona** de su línea **V-748 B-26 Barcelona a Martorell con hijuelas** ([ver documento](#)) que dentro de las interurbanas de Barcelona recibirá el código **L-63**.

AUTOS CANALS SA

El 02-01-1997 se hace público y oficial el cambio de titularidad de la concesión **V-748:B-26** de **Barcelona a Martorell con hijuelas** de **Autos Canals SA** a **La Hispano Llacunense SL** ([Ver documento](#)).



En el traspaso se incluyen los vehículos que se detallan a continuación y demás activos de la empresa.

B-843713 Pegaso 5031 Camelsa
B-895068 Pegaso 6031
B-4649-AS Pegaso 5023 Obradors
B-0368-AY Pegaso 5023 Obradors

B-1133-BL Pegaso 5023 Unicar U-75
B-3578-BV Pegaso 5023 Unicar U-75
B-8892-HD Pegaso 5031 Beulas Europa
B-4811-FU K Setra S215H

B-1859-EF Pegaso 5031 Vanhool
MA-1962-J Pegaso 5035
(Datos de Miquel Segura)

Durante un tiempo siguen funcionando junto con otros de la nueva pero reciclados (no se conocen adquisiciones de primera mano en esta época).

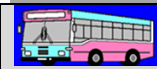
Continúan produciéndose quejas por el mal funcionamiento y la situación económica sigue empeorando. ([Ver nota](#)).

El 16-06-1999 se hace público y oficial el cambio de titularidad de la concesión **V-748:B-26** de **Barcelona a Martorell con hijuelas** de **La Hispano Llacunense SL** a **Soler i Sauret SA** ([Ver documento](#)).

En esta ocasión no parece haber traspaso de activos (paradas y locales) ni de ningún vehículo ya que la mayor parte de los citados anteriormente son desguazados y **Soler Sauret** destina a la línea coches de tipo semi-urbano de los típicos que ya tiene con algún otro adquirido de segunda mano al efecto.



El 23-03-2000 la Empresa está en situación de quiebra. Antigua Dirección: Avda. Montserrat, 7 MARTORELL Tel. 93 775 49 16



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad con la versión de 08-2014.





BAIX LLOBREGAT

JOSEP GARCIA

12-2-99



Los buses de Martorell a Barcelona renovarán el servicio

Martorell. - Las quejas de los usuarios y los expedientes sancionadores abiertos por la Direcció General de Transports han forzado a la empresa Mon-Bus (Hispano-Llacunense SL), concesionaria de la línea de autobuses entre Martorell y Barcelona (en la foto, la estación de Martorell), a emprender

mejoras. La primera será la renovación progresiva de la flota, que irá acompañada de la habilitación de un espacio en el polígono de Can Bros para llevar a cabo la limpieza y el mantenimiento de los vehículos. La empresa también se ha comprometido a cuidar de la puntualidad del servicio. - X. A.

Datos obtenidos en la web de José Mora: http://www.auto-busesbcn.es/lineas_i/martorell.html

Microbús de Autos Canals SA que comenzó el servicio urbano.

Revista Martorell 2/10/1976



Datos en:

**Historia del
transporte de
viajeros en España**

**Saul Alejandro
Saavedra Matesanz
15-06-2023**

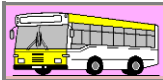
Eduard Pujol

No, carrosseria
Obradors, de
l'empresa Autos
Canals SA, L63, de
Martorell a
Barcelona.



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=1682741558877497&set=q.417268942221245>

Bus 22 (B-4649-AS) (HistTransViajEsp) (2023-06-15)===



Ministerio de Obras Públicas (BOE de 21/09/1963 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Martorell y Barcelona.

[Más... \(Referencia BOE-A-1963-17645\)](#)

Ficha

RESOLUCION de la Direccion General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesion del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Martorell y Barcelona

Habiendo sido solicitado por don Luis Canals Pujol el cambio de titularidad a favor de «Autos Canals, S. A. (Aucasa)», de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Martorell y Barcelona (expediente número V-748), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha 28 de junio de 1963 esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogada la citada Entidad en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 28 de agosto de 1963.—El Director general, Pascual Lorenzo.—4.400.

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 18/12/1968 - Sección III)

Resolución por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1968-52835\)](#)

Hijuela entre **Martorell y el kilómetro 29,825 de la carretera Barcelona-Lérida** de la V-748 entre **Barcelona y Martorell** de **Autos Canals SA**

Ficha

Servicio entre Martorell y el kilómetro 29,825 de la carretera Barcelona-Lérida, provincia de Barcelona (expediente número 7.823) a «Autos Canals, S. A.», como hijuela prolongación del que es concesionario actualmente entre Barcelona y Martorell (V-748), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Martorell y el kilómetro 29,825 de la carretera de Barcelona a Lérida, de 2,4 kilómetros de longitud se realizará en expedición directa, sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones: Todos los días laborables trece expediciones de ida y vuelta entre Martorell y el kilómetro 29,825 de la carretera de Barcelona-Lérida, continuación de las del servicio-base (V-748).

Los domingos y festivos se realizarán catorce expediciones en ambos sentidos.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base (V-748).
Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:
Las mismas del servicio-base (V-748).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente, en conjunto con la línea matriz.—7.197-A.

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari i d'expedicions en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Martorell, amb filloles (V-748;B-26).

DOGC 10/03/1995

[Text i fitxa](#) [PDF \(472.65 KB\)](#)

Ficha

L'empresa Autos Canals, SA, ha sol·licitat autorització per establir una nova parada fixa a Sant Just Desvern, modificar la ubicació de la parada a Barcelona i establir un nou quadre d'expedicions i d'horaris en el servei públic regular de transport de viatger per carretera entre Barcelona i Martorell, amb filloles (V-748;B-26), del qual és concessionària.

S'obre un període d'informació pública perquè, durant el termini de 30 dies hàbils comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les

dependències del Servei Territorial de Transports de Barcelona (c. Aragó, 244-248), puguin presentar, en el termini indicat i en hores d'oficina, mitjançant un escrit dirigit al Servei esmentat, les observacions que considerin pertinents.

Barcelona, 21 de desembre de 1994

JOSEP ANDREU CLARIANA I SELVA
Cap del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Barcelona, en funcions
PG-39697 (94.356.015)

RESOLUCIÓ de 2 de gener de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Martorell amb filloles (V-748;B-26).

DOGC 31/01/1997

[Text i fitxa](#) [PDF \(34.72 KB\)](#)

Ficha

RESOLUCIÓ

de 2 de gener de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Martorell amb filloles (V-748;B-26).

La Direcció General de Transportes ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Martorell amb filloles (V-748;B-26) entre l'empresa cedent, Autos Canals, SL, i l'empresa cessionària, Hispano Llacunense, SL, amb la qual cosa l'empresa Hispano Llacunense, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 2 de gener de 1997

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Transportes
(96.351.008)

RESOLUCIÓ de 16 de juny 1999, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Martorell, amb filloles (V-748:B-26).

DOGC 13/07/1999

 [Text i fitxa](#)  [PDF \(14.13 KB\)](#)

[Ficha](#)

RESOLUCIÓ

de 16 de juny 1999, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Martorell, amb filloles (V-748:B-26).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Martorell, amb filloles (V-748:B-26), entre l'empresa cedent Hispano Llacunense, SL, i l'empresa cessionària Soler i Sauret, SA, amb la qual cosa l'empresa Soler i Sauret, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al

titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, de 16 de juny 1999

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Ports i Transports
(99.166.035)



Algunas imágenes



Foto J.A.Solsona

**Autos Canals, Línea Barcelona-Martorell.
Final de Martorell, julio 1981**



**MIQUEL SEGURA LLOP
20.6.1995 C/Urgell-BARCELONA
AUTOS CANALS SA Pegaso Unicar**



**MIQUEL SEGURA LLOP
MON-BUS 339
Pegaso 5023 y 5024 Unicar
31.12.1997 MOLINS DE REI (Barcelona)
EscAutos Canals
Línea: MARTORELL-BARCELONA**



MON-BUS COTXE 336 TERMINAL MARTORELL NOVEMBRE 1997 FOTO: MANEL DIAZ



Foto: Joan A. Solsona (+) Colecció David Arriola i Miró
Lugar: Barcelona Pl. RR. M^{rs} Cristina 15-7-1.997
Mon-Bus (Monasterio Bus) numero 344 ex-Autos Canals



TERMINAL MARTORELL NOVEMBRE 1997 FOTO: MANEL DIAZ



TERMINAL MARTORELL NOVEMBRE 1997 FOTO: MANEL DIAZ



COTXERES MARTORELL NOVEMBRE 1997 FOTO: MANEL DIAZ



MIQUEL SEGURA LLOP 31.12.1997 MOLINS DE REI (Barcelona)
MON-BUS 339 Pegaso 5023 ó 5024 Unicar Ex-Autos Canals
Linea: MARTORELL-BARCELONA



SANT ANDREU DE LA BARCA DESEMBRE 1997 FOTO: MANEL DIAZ



SANT ANDREU DE LA BARCA JULIOL 1997 FOTO: MANEL DIAZ



AUTOS CANALS SA

Empresa:
Extinguida

Autos Canals SA
Antes: **Luis Canals Pujol**

Ubicación:

Martorell (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Luis Canals Pujol								
Buick	24	B	51036	27	gasolina	Martorell - Barcelona	B	02/07/1928
Rochet	20	J	4079	24	gasolina	Martorell - Barcelona		
Buick	27	B	15893	20	gasolina	Martorell - Barcelona		
Man	35	B	74339	32	gas oil	Martorell - Barcelona		
Ford	17	B	46199	30		Martorell - Barcelona		
Ford	17	B	45499	30		Martorell - Barcelona		
GMC	22	B	41828	30		Martorell - Barcelona		
Chevrolet	20	B	41930	30		Martorell - Barcelona		
Citroen	17	B	48053	30		Martorell - Barcelona		
Rochet	15	L	2904	30		Martorell - Barcelona		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos revista Stadium del año 1930 sobre matriculaciones (escaneado por Josep Antoni Moreno)

EMPRESARIO TITULAR	SIGLA	MATRÍCULA	LLETRA	XASSÍS-MOTOR	ALTA	COMENTARIS
Luis Canals Pujol	B	44962		Ford	ago-30	560, Montserrat, 35 Martorell.
Luis Canals Pujol	B	45499		Ford	sep-30	561, Montserrat, 35 Martorell.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 99 →

Precios desde cada trayecto: **LINEA: MARTORELL - BARCELONA**

Km	MARTORELL			
4	1'50	SAN ANDRES DE LA B.		
8	3'---	1'50	PALLEJA	
28	7'60	6'55	5'60	BARCELONA

EMPRESA: Luis Canals Pujol
Duración del trayecto: 1 h.
Kilómetros: 28

Sitio de salida de Martorell:
c. José Antonio, 7

Sitio de salida de Barcelona:
Pl. Universidad (frente Reloj)

OBSERVACIONES

Los Domingos solamente hay un servicio, con salida de Martorell a las 18 h. y de Barcelona a las 21.30 h.

De Julio a Septiembre inclusives, el servicio con salida de Barcelona a las 19 h. sale a las 19.30 h.

HORARIO

Salidas de Martorell
9 y 14.15 h.

Salidas de Barcelona
12 y 19 h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

TIMBRE:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
16-02-1932	Martorell a Barcelona	-	Luis Canals Pujol	-

ADJUDICACIÓN:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Expediente	Vehículos	Observaciones
Barcelona y Martorell	B	27,5	Luis Canals Pujol	def. conv.	08-11-1954	4492	B-15.893 Buick 29 as. J-4.079 Rochet-Schneider 25 as. B-51.036 Buick32 as.	-

CAMBIO TITULAR:

Línea	Prov	Expediente	Anterior_Titular	Nuevo_Titular	Fecha
Martorell y Barcelona	B	V-748	Luis Canals Pujol	Autos Canals S.A. (Aucasa)	28-06-1963

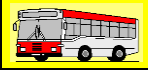
GENERAL:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-748	B-26	Martorell y Barcelona	Luis Canals Pujol > Autos Canals S.A. (Aucasa)



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_1019	V748	B26		Barcelona-Martorell (Km. 29,825)		Autos Canals SA
1983-03	_1019	V748	B26		Barcelona-Martorell (Km. 29,825)		Autos Canals SA
1983-03	_7012			L63	Barcelona-Martorell (L63)		Autos Canals SA
1984-12	_1019	V748	B26		Barcelona-Martorell (Km. 29,825)		Autos Canals SA
1984-12	_7012			L63	Barcelona-Martorell (L63)		Autos Canals SA
1987-04	_1019	V748	B26		Barcelona-Martorell (Km. 29,825)		Autos Canals SA
1989-01	_1019	V748	B26		Barcelona-Martorell (Km. 29,825)		Autos Canals SA
1991-05	_1019	V748	B26		Barcelona-Martorell (Km. 29,825)		Autos Canals SA
1992-06	_1019	V748	B26		Barcelona-Martorell (Km. 29,825)		Autos Canals SA
1995-12	_1019	V748	B26		Barcelona-Martorell (Km. 29,825)		Autos Canals SA



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

El servicio lo realiza Soler y Sauret pero es el mismo sin ningún cambio:

L64

Barcelona (C.Borrell/B.Aires)
 Sant Just Desvern
 Sant Feliu de Llobregat
 Molins de Rei
 els Quatre Camins
 Pallejà
 Sant Andreu de la Barca
 el Palau
 Martorell
Martorell (Km. 29.825)

Serveis: A Molins varis directes per autopista
 A Martorell: Cada 30 minuts aprox.
 Alguns serveis desde St Just Desvern

Recorregut: 55 min. per autopista
 1h. 10 min. (recorregut sencer)

Gencat: 15-1-02

HORARIO


Línea Regular de Pasajeros entre MARTORELL-BARCELONA

* * *

Concesionario AUTOS CANALS, S.A.
Teléfono Despacho: 775 49 16




Es una gentileza de



OCTUBRE 1987

HORARIO DE LUNES A VIERNES



SALIDAS MARTORELL		SALIDAS BARCELONA	
Mañana	Tarde	Mañana	Tarde
5,30 *	1,00 *	6,30 *	1,30 *
6,30 *	2,00 *	7,30 *	2,00 *
7,00 *	3,00 *	8,00 *	3,00 *
7,30 *	3,30 *	8,30 *	3,30 *
8,00 *	4,30 *	9,00 *	4,00 *
8,30 *	5,30 *	9,30 *	4,30 *
9,00 *	6,00 *	10,00 *	5,30 *
9,30 *	6,30 *	10,30 *	6,30 *
10,00 *	7,00 *	11,30 *	7,00 *
10,30 *	7,30 *	12,00 *	7,30 *
11,30 *	8,15 *		8,00 *
12,00 *	9,00 *		8,30 *
			9,15 *
			10,00 *

Los señalados con ☐ van sólo hasta Molins.
 Los señalados con * van por la N-I hasta Barcelona y viceversa.
 Los señalados con * van directo por Autopista.

HORARIO PARA SABADOS

SALIDAS C.N. Il Comu. Can. Bros Mañana	SALIDAS MARTORELL Mañana	Tarde	SALIDAS BARCELONA Mañana	Tarde
	1,00			1,00
	2,30			2,00
	7,30	3,30		3,30
	4,30		9,30	3,30
	8,30	5,30		4,30
			9,30	5,30
			4,30	6,30
11,25	9,30	6,30		7,30
			11,00	7,30
		7,30		8,30
	11,00	8,15		8,30
	12,00	9,00		9,15
				10,00

DOMINGOS Y FESTIVOS

SALIDAS MARTORELL Mañana	Tarde	SALIDAS BARCELONA Mañana	Tarde
			1,30
			3,30
			3,30
		6,30	4,30
		9,30	5,30
		6,30	6,30
		10,30	7,30
			8,30
			9,15
			10,00

Todos los itinerarios serán por la N-I hasta Barcelona y viceversa.



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estas apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).

