



Empresa:
En Activo

TransGran (Transports Públics de la Conurbació de Granollers)

Nombre oficial: **Autobusos de Granollers S.A.**

Antes: **TG (Transports Municipals de Granollers)**

Granollers (Barcelona)

Ubicación:



Versión 06-2014



HISTORIA



LINEAS



Bibliografía



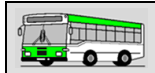
FOTOS



Empresas



Los autobuses de Barcelona



HISTORIAL

(Este resumen corresponde en gran parte a lo publicado en la web: http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/granollers.html)

El **Servicio Urbano de Granollers** tiene sus antecedentes en 1886, año en que se inauguró la estación de ferrocarril **Granollers-Canovelles** (estación del Norte) que ocasionó la aparición del primer sistema de transporte colectivo urbano con un coche de tres caballos que salía de Can Carrencà, atravesando el Rio Congost.

El 29-06-1927, "**Autobuses de Granollers**" puso en funcionamiento una línea interurbana entre **Palou-Granollers-Corró**, que puede considerarse como la primera línea urbana de Granollers, ya que atravesaba longitudinalmente la ciudad. ([Ver anuncio](#)).



El 17-03-1928 se instalaron los postes de paradas en esta línea, eran de color rojo.

El 06-10-1932 el Ayuntamiento concedió a **Francisco Parellada Riera** y **Joan Prat Pratcorona** autorización para establecer cada uno de ellos un servicio público de **Granollers** a su **estación del Norte**. La línea era conocida como **Autobuses del Norte**.

En 1934 existe alguna referencia que alude a "**Autobuses de Granollers**" respecto a servicio y límite de la extensión concedida.

En 1943 se inauguró un servicio de diligencia entre el **centro de Granollers** (en la Fonda Europa) hasta la **estación del Norte**.

En 1947 se reinauguró el mismo servicio, pero esta vez servida con autobuses.

En 1952 **Autobuses de Granollers** atendía dos líneas ([Ver](#)).

El 05-06-1952 el Ayuntamiento aprobó crear una línea de autobuses entre **Marqués de las Franquesas** y **Ramón y Cajal** en el otro extremo de la ciudad, dando servicio a la Estación de Francia que se estaba construyendo y futura ampliación **hasta Can Tinet de Palou**. La línea fue concedida a **José Baulenas** por 10 años a contar desde la implantación de la línea.

José Baulenas

El 31-01-1958 se inaugura la nueva Estación de Francia y se reestructura la línea con sus ramales.

El 22-07-1961 **José Baulenas Siurana** recibe la concesión de la línea **Las Franquesas-Palou**, que luego será V-2101 B-116. Inicia el servicio con 2 coches Pegaso-5062 carrozados por Hugas con modelos distintos y pintados de crema y rayas verdes. En los años 70 **Sagalés** adquiere la línea V-2101 B-116 **Las Franquesas-Palou** y los coches citados pasan a tener los nº 10 y nº 11, acabando pintados de rojo (al estilo de los Urbanos de Granollers). Esta línea es el fundamento de **Granollers Transport SA** →[Ver](#).

En 11-1962 el Ayuntamiento publica las bases del concurso para la creación del primer **Servicio Urbano de Granollers**.

En 11-1968 el Ayuntamiento le concede formalmente a la **Empresa Gibert** de **Josep Gibert Roqué** este servicio urbano. (Ver [ficha de Gibert](#)).

GIBERT

El 08-03-1969 se inaugura oficialmente el **Servicio Urbano de Granollers** que disponía de 4 autobuses Ebro de color rojo y las líneas eran **1 Estaciones** **2 Can Monich-Estación Francia** y **3 Circumvalación**.

EMPRESA SAGALES S.A.

En 1971 el **Servicio Urbano de Granollers** pasó a manos de **Sagalés** (igual que la suburbana **Las Franquesas-Palou** antes citada) aunque le mantuvo su total autonomía hasta el punto de no modificar ni siquiera el nombre de **Gibert** en las señas y citas.

La marca **Granollers Transport SA** se creó con motivo de la integración de ambas explotaciones (aunque siempre se mantienen por separado sus identidades, sus cuentas e incluso sus vehículos).

TG Transports Municipals de Granollers

En 1975 se creó una nueva línea, la **4 Centro-Bloques Carrero Blanco**.

En 1979 (aproximadamente) **Granollers Transport SA** seguirá con la línea suburbana V-2101 B-116 **Les Franquesas del Vallés-Palou** y el **Servicio Urbano de Granollers** (que antes explotaba la Empresa **Gibert**) pasará a denominarse **Autobuses de Granollers**.

Autobusos de Granollers

En 1979 las líneas son las siguientes: **1 Estación Ferrocarril-Crta. Caldes**, **2 Estación Ferrocarril-Av. Francesc Ribas (Hospital)**, **3 Circumvalación** y **4 Can Bassa-Josep Anselm Clavé**. En esta época los coches van pintados totalmente en rojo.

En 1992 el **Servicio Urbano de Granollers** (denominado hasta entonces **Autobuses de Granollers**) pasa a ser gestionado conjuntamente por el **Ayuntamiento** y la Empresa **Sagalés**.

TG Transports Municipals de Granollers

La nueva denominación será **TG-Transports Municipals de Granollers**.

Los coches abandonarán el clásico color rojo y serán repintados paulatinamente de colores verde y plata.

El 16-09-1996 se reestructura el servicio pasando a tener solo tres líneas (se reunifican la **2** con la **4** y se amplian las restantes) quedando: **1 Can Gili-Hospital**, **2 Can Bassa-Bellavista** y **3 Circumvalación**.

El 15-01-2003 se integra en la corona 2 del STI (Sistema Tarifario Integrado).

El 05-04-2004 se reestructuran nuevamente las líneas (la 2 se divide en tres nuevas 20, 21 y 22) quedando: 1 Canovelles-Granollers Centre, 3 Circunvalación, 20 Can Bassa-Bellavista-La Torreta, 21 Can Bassa-Bellavista y 22 Can Bassa-La Torreta.

El 06-11-2006 se crea la línea 4 Poligonos y se modifica la línea 1.

El 12-02-2010 se suprime la línea 4.

En 02-2013 se firma un acuerdo por parte de Sagalés, la Gen.Cat. y los Ayuntamientos de Granollers, Les Franqueses, Canovelles y La Roca para crear la nueva marca TransGran bajo la cual operarán todos los servicios de transporte urbano e interurbano de la Conurbación de Granollers. Se comienza a aplicar efectivamente a comienzos del 2014. (Ver Nota).



TransGran es simplemente el nombre del servicio, mientras que la empresa gestora sigue siendo Autobuses de Granollers SL.



Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre esta Empresa y el Servicio Urbano de Granollers	http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/granollers.html
Web de la empresa y los transportes urbanos de Granollers	http://www.busgranollers.cat/



Algunas imágenes



© J.A.Solsona - Colección:Miquel Segura 9.07.1992 Granollers(Barcelona)

Bus_01 MB Noge_1992-07 (JASolsona+Miquel Segura).jpg



Foto: David Arriola i Marí
Lugar: Granollers Estació d'Autobusos 4-8-2-000
Qualitat de Transport i Gestió Sagalés matons,24

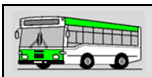
Bus_24 IvecoCityclass_2006-08 (David Arriola).jpg



Bus_25-IvecoCityclass-(Miquel Segura).jpg



Bus_39_Man_Lions-City_2008-10 (Miquel Segura).jpg



Apuntes de Xavier Guimerá

Con respecto a los urbanos (Gibert) puedo decir que en aquellos tiempos solo les conocí cuatro autobuses EBRO, con una carrocería muy rara (Solo recuerdo otra igual a Gómez de Tarrasa) que llegaron a pasar a Granollers Transport, SA numerados 1 a 4, de los cuales creo que fue el 2 que acabó sus días haciendo líneas urbanas en Reus, el 4 llegó a funcionar con los "chilenos" puestos por Sagales y el 1 y 3 desaparecieron prematuramente. Como curiosidad puedo decir que las planchas de uno de ellos, fueron utilizadas (anuncios incluidos) para tapar las ventanas de la nave que tenía Sagales hasta hace poco cerca de la estación.

Los coches 5 a 9, eran los Pegasos Chilenos, que provenian de la flota de Sagales, aunque ignoro sus numerales de origen.



Bus_6_(Linea 1)_1989-07-30(JASolsona+XaviFlórez)



Bus_7_(Linea 3)_1988-21-04(JASolsona+XaviFlórez)

El coche 10 empezó su vida operativa en una empresa a nombre de José Baulenas cubriendo una línea transversal entre las Franquesas y la salida sur de la ciudad (Palou), sin abandonar en todo su trayecto la carretera que atraviesa la población de forma rectilínea. Posteriormente ese servicio pasó a Granollers Transport (Sagales) y fue cubierto con el autobús 14, un Pegaso corto, con carrocería Unicar U-75 que llevo toda su vida operativa los colores de la empresa madre.

Volviendo al coche 10, después de ser utilizado en el servicio urbano íntegramente pintado de rojo (como el 11) llegó a estar pintado de blanco y verde cubriendo el primer urbano que tuvo L'Isa d'amunt, desde donde fue destinado a L'Hospitalet, donde finalizó su prolongada vida operativa en Thosa.

El coche 11, de orígenes semejantes al 10 (José Baulenas) antes de llegar a Thosa, estuvo pintado una temporada en colores Sagales, circulando en líneas suburbanas de Granollers.



Bus_10_Pegaso-5062_Hugas_1989-03(LuisRentero+XaviFlórez)



Bus_11_Pegaso-5062_Hugas_1989-03(LuisRentero+XaviFlórez)

Posteriormente se añadió el 12, un Pegaso Unicar U-75 matriculado B-870545, pintado de rojo y que era el ex 28 de Sagales (podría ser un recarrozado) que había sido utilizado en la línea Sabadell - Polinya. El 13 fue otro Pegaso Unicar U-75 matriculado B-5095-FP, del cual, a pesar de ser nuevo, tengo mis dudas de que entrara en servicio en Granollers, ya que según me comentó un empleado había llegado para Mollet, pintados en aquellos momentos de blanco y verde (?)... El 14 ya se ha citado antes.



Autor: Lluís Cuesta. Estació Autobusos Granollers. 09/1996

Bus_12_Pegaso_Unicar_1996-09 (Luis Cuesta)



Bus_14_Pegaso 5064 Unicar_2001-10 (Xavi Flórez)

El 15 fue el Scania Hispano VOV de vida efímera y que si no me fallan los datos pasó a la empresa AIBUS de Puertollano, con el número 5.

Tras estos y en servicio con esta empresa, tan solo conocí la presencia esporádica de dos autobuses más. El 134 de Sagales (prototipo 5317, que llegó de blanco y acabó recibiendo una franja roja inferior, pasando posteriormente de esta guisa a la línea Blanes - Calella, donde llegué a utilizarlo en alguna ocasión. Finalmente y durante solo algunos días recibí un Pegaso 6420 (ó 6424 ya que no le vi inscripción alguna) que con matrícula M-4924 KW estuvo funcionando en la línea 2. Estos dos últimos autobuses llegaron en coincidencia con las fiestas de Granollers de dos años consecutivos.



Bus_15_Scania_Hispano_1988-04-21(JASolsona+Xavi Flórez)



Bus_134_Pegaso_(ex-Sagales)_1991-05-03(JASolsona+XaviFlórez)

Datos en: http://www.busgranollers.cat/es/news-273_el-transporte-publico-de-la-conurbacion-de-granollers-s.html



6 de marzo de 2014

EL TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CONURBACIÓN DE GRANOLLERS SE INTEGRA BAJO LA MARCA TRANSGRAN

- Se crea una nueva marca, Transgran, para mejorar la identificación visual de los servicios de autobús que desde el año pasado se prestan conjuntamente en Granollers, Canovelles, Les Franqueses y La Roca del Vallès
- Además, en 2014 se introducirán mejoras en el recorrido, se ampliará el número de expediciones nocturnas los laborables, y se incorporarán más vehículos nuevos, entre otras actuaciones

El Consejero Delegado de Sagalés, Ramón Sagalés, junto con los alcaldes de los municipios de Granollers, Les Franqueses del Vallès, La Roca del Vallés y Canovelles, y el Subdirector General de Coordinación y Gestión, Benjamin Cubillo, presentaron ayer en un acto público en la Estación de Autobuses de Granollers la marca Transgran. Se trata de la nueva marca bajo la cual operarán todos los servicios de transporte urbano e interurbano de la Conurbación de Granollers.



Este acuerdo, firmado en febrero de 2013, pretende compartir sinergias y recursos para ofrecer un servicio de transporte público más eficiente y competitivo. Con este objetivo, se ha creado una nueva marca común, Transgran, con una imagen propia que englobará los Transportes Públicos de la Conurbación de Granollers. El objetivo es dar una identidad propia al servicio de bus interurbano, que sea fácilmente identificable para el usuario. Por ello, la imagen gráfica será visible tanto en los vehículos de la línea, como en marquesinas y paradas.

Mejoras del servicio durante el 2014

Por otra parte, a lo largo del 2014 se introducirán una serie de actuaciones con el objetivo de mejorar la calidad del servicio:

- Mejora del recorrido y racionalización de paradas: durante el primer trimestre, se revisarán para optimizar los recursos y eliminar duplicidades. Ya se ha comenzado en la calle de Girona de Granollers.
- Ampliación de la cobertura horaria: el mes de mayo se prevé incorporar una nueva expedición más por la noche los días laborables.
- Nuevo material móvil: incorporarán dos nuevos vehículos que mejorarán la comodidad de los viajeros y la calidad del servicio.
- Unificación de títulos: desde enero de 2013, el servicio funciona con las mismas tarifas y títulos en todos los municipios. Además de los títulos integrados de la ATM, el servicio cuenta con título propio S1, multipersonal de 10 viajes que permite moverse por una zona sin transbordo. Además, ofrece una amplia gama de títulos sociales.

Más información para el usuario

Finalmente, hoy también se han presentado un conjunto de mejoras en el servicio interurbano en cuanto a la información al usuario:

- Nueva numeración de las líneas: con el objetivo de dar coherencia al servicio y hacerlo comprensible para los usuarios se reformularán los nombres y números de las líneas.
- Nuevo folleto de horarios de bolsillo común que incorporará la nueva línea gráfica. Este nuevo horario aglutinará todas las líneas del servicio y mostrará la información al usuario.
- Nuevo diseño de las marquesinas
- Rediseño de toda la señalización e información de las paradas.



Autobuses de Granollers

Empresa: En Activo

Autobuses de Granollers S.A.
TG (Transports Municipals de Granollers)

TG Transports Municipals de Granollers

Ubicación:

Granollers (Barcelona)



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

L I N E A: GRANOLLERS - INTERIOR ó URBANA

EMPRESA: Autobuses Granollers Duración del trayecto: 10 m.

PRECIO del trayecto: 1'-- Pts. **HORARIO (laborables)**

HORARIO (días festivos)

Mañana:
Salida de Riera de Corró: 7.30 h.
Salida de o. Magallanes: 9.15 h.

Mediodía:
Salida de Riera de Corró: 12.- h.
Salida de o. Magallanes: 14.45 h.

Tarde:
Salida de Riera de Corró: 15.30 h.
Salida de o. Magallanes: 22.15 h.

Salida de Riera de Corró: 17.- h.
Salida de o. Magallanes: 21.15 h.

Los Jueves hay servicio continuo durante el marcado, con salida de Riera de Corró a las 7.30 h. y de o. Magallanes el último a las 14.45 h.

NOTA: Las salidas de Riera de Corró, corresponden a las horas y medias horas. Las de o. Magallanes a los 1/4 y 3/4 de Hora.

← Página 156

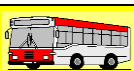
Página 140:

L I N E A: GRANOLLERS - EST. FF.CC. NORTE

EMPRESA: Autobuses Granollers Duración del trayecto: 5 m.
Kilómetros: 1

PRECIO del trayecto: 1'-- Pts. Sitio de salida de Granollers: (Hotel Europa)

NOTA: Hay servicio a todos los trenes, saliendo de Granollers 15 minutos antes de la llegada de los mismos.



Resumen de Líneas

En Blanco = Reproducción del [Historial](#) de esta ficha.

En Azulado = Reproducción de la web de los Autobuses de Barcelona (http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/granollers.html)

El **Servicio Urbano de Granollers** tiene sus antecedentes en 1886, año en que se inauguró la estación de ferrocarril **Granollers-Canovelles** (estación del Norte) que ocasionó la aparición del primer sistema de transporte colectivo urbano con un coche de

3 caballos que salía de Can Carrencà, atravesando el Rio Congost. El 29-06-1927, "**Autobuses de Granollers**" puso en funcionamiento una línea interurbana entre **Palou-Granollers-Corró**, que puede considerarse como la primera línea urbana de Granollers, ya que atravesaba longitudinalmente la ciudad. (Ver anuncio →).

El 17-03-1928 se instalaron los postes de paradas en esta línea, eran de color rojo.

El 06-10-1932 el Ayuntamiento concedió a **Francisco Parellada Riera** y **Joan Prat Pratcorona** autorización para establecer cada uno de ellos un servicio público de **Granollers** a su **estación del Norte**. La línea era conocida como **Autobuses del Norte**.

En 1934 existe alguna referencia que alude a "**Autobuses de Granollers**" respecto a servicio y límite de la extensión concedida.

En 1943 se inauguró un servicio de diligencia entre el **centro de Granollers** (en la Fonda Europa) hasta la **estación del Norte**.

En 1947 se reinauguró el mismo servicio, pero esta vez servido con autobuses. En 1952 **Autobuses de Granollers** atendía dos líneas **Ver**.

El 05-06-1952 el Ayuntamiento aprobó crear una línea de autobuses entre **Marqués de las Franquesas** y **Ramón y Cajal** en el otro extremo de la ciudad, dando servicio a la Estación de Francia que se estaba construyendo y futura ampliación **hasta Can Tinet de Palou**. La línea fue concedida a **José Baulenas** por 10 años a contar desde la implantación de la línea.

El 31-01-1958 se inaugura la nueva Estación de Francia y se reestructura la línea con sus ramales.

El 22-07-1961 **José Baulenas Siurana** recibe la concesión de la línea **Las Franquesas-Palou**, que luego será V-2101 B-116.

Inicia el servicio con 2 coches Pegaso-5062 carrozados por Hugas con modelos distintos y pintados de crema y rayas verdes.

En los años 70 **Sagalés** adquiere la línea V-2101 B-116 **Las Franquesas-Palou** y los coches citados pasan a tener los números 10 y 11, acabando pintados de rojo (al estilo de los Urbanos de Granollers). Esta línea es el fundamento de **Granollers Transport SA**.

En 11-1962 el Ayuntamiento publica las bases del concurso para la creación del primer **Servicio Urbano de Granollers**.

En 11-1968 el Ayuntamiento le concede formalmente a la **Empresa Gibert** de **Josep Gibert Roqué** este servicio urbano.

El 08-03-1969 se inaugura oficialmente el **Servicio Urbano de Granollers** que disponía de 4 autobuses Ebro de color rojo y las líneas eran **1 Estaciones** **2 Can Monich-Estación Francia** y **3 Circumvalación**.

1 Estaciones

Ida: Origen en Estación de Francia, siguiendo por Av. San Esteban, Gerona, Av. Francisco Ribas, Hospital Asilo, Gerona, Agustín Viñamata, San Roque, Santa Ana, Rech, Cta. de Caldes, y Av. Estación del Norte (Estación)

Vuelta: Av. Estación del Norte, Cta. Caldes, Torras y Bages, José Anselmo Clavé, Mariano Maspons, Av. San Esteban y Estación Francia.

2 Can Monich - Estación de Francia

Ida y vuelta: Origen en Can Monich, siguiendo por Primer Marqués de las Franquesas, Av. Joan Prim, José Anselmo Clavé, Mariano Maspons, Av. San Esteban y Estación de Francia.

3 Circumvalación

Origen en Camino Viejo de Canovellas, siguiendo por Cta. Caldes, Roger de Flor, Av. Prat de la Riba, Francesc Macià, Colón, Estación de Francia, Av. San Esteban, Gerona, Hospital, Pl. Jacinto Verdaguer, Corró, Valencia, Poniente, Torras y Bages, Cta. Caldes y Camino Viejo de Canovelles.

LA GRALLA

Autobús de Granollers

Corró-Granollers-Palou

Al inaugurarse el servicio público del Autobús de Corró-Granollers-Palou, la Dirección se ofrece al público en general y en particular a los vecinos de dichas poblaciones y de esta ciudad, en la creencia de que todos pondrán el mayor interés para conseguir el mejor éxito de esta empresa, que viene a prestar un servicio que indudablemente constituya una gran necesidad ciudadana.

El nuevo servicio, susceptible de reformas y de mejoras, que la práctica y la experiencia aconsejarán, se reduce por ahora a una sola línea Corró-Granollers-Palou, y por ello cuenta la empresa con excelente material y con personal perfectamente capacitado. Este servicio se verificará en la siguiente forma y bajo los precios que a continuación se detallan por trayecto.

Servicio en días laborables	Servicio en días de mercado	Servicio en los días festivos
Desde las 7 de la mañana, servicio continuo desde Corró a Palou o viceversa, aproximadamente cada diez minutos hasta las 10'30.	Desde las 6 de la mañana, servicio continuo desde Corró a Palou o viceversa, aproximadamente cada diez minutos, hasta las 2'30 de la tarde.	Desde las 7 de la mañana, servicio continuo desde Corró a Palou o viceversa, aproximadamente cada diez minutos, hasta las 1 de la tarde.
Desde las 11'45, hasta las 3 y media de la tarde.	Desde las 5 de la tarde, servicio continuo entre Corró y Palou, hasta las 9 de la noche.	Desde las 2'30 de la tarde, servicio continuo entre Corró y Palou, hasta las 9 de la noche.

Los servicios de carácter extraordinario se anunciarán al público oportunamente

Precios de los trayectos de este servicio

Desde la Riera de Corró	Desde Can Tinet
A la Plaza Verdaguer . . . 10 cts.	A Calle del Arpa . . . 10 cts.
A " Ganado . . . 15 "	A " Prat de la Riba . . . 15 "
A Calle Prat de la Riba . . . 20 "	A la Plaza Ganado . . . 20 "
A " del Arpa . . . 30 "	A " Verdaguer . . . 30 "
A Can Tinet . . . 40 "	A Riera de Corró . . . 40 "

TRAYECTOS DE DIEZ CÉNTIMOS

Plaza Verdaguer a Plaza Ganado	Prat de la Riba a Calle del Arpa
" Ganado a Prat de la Riba	Calle del Arpa a Can Tinet

PARADAS OBLIGATORIAS

Riera de Corró :: Plaza Verdaguer :: Plaza Ganado :: Calle Prat de la Riba
Calle del Arpa :: Casa Tinet de Palou

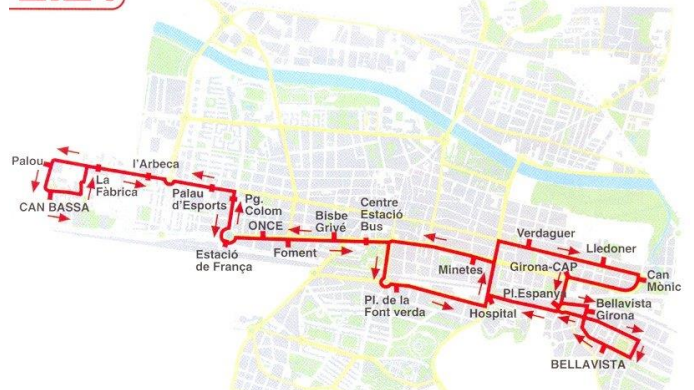
Los coches tendrán parada en todas las boca-calles del trayecto para subir o descender los pasajeros

L.20 CAN BASSA - BELLAVISTA - LA TORRETA (Dissabtes, festius i feiners d'agost)

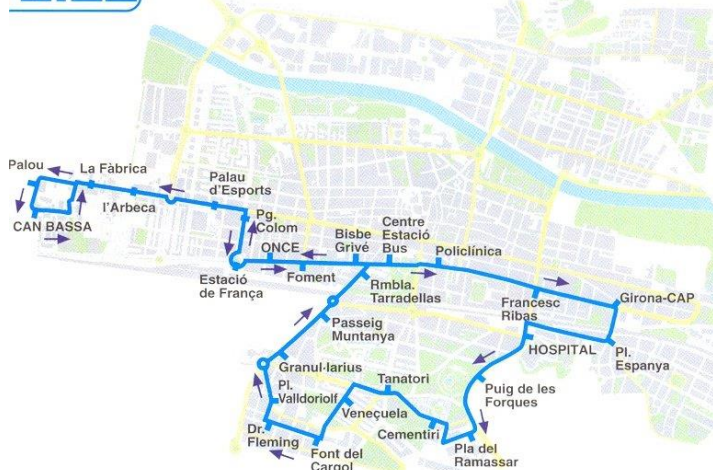


Diumenges al matí

L.21 CAN BASSA - BELLAVISTA (Feiners)



L.22 CAN BASSA - LA TORRETA (Feiners)



L4 POLÍGONS (P.I. JORDI CAMP - P.I. FONT DEL RÀDIUM - P.I. COLL DE LA MANYA)

L1 AMPLIACIÓ P.I. JORDI CAMP

GRANOLLERS - CANOVELLES - P.I. CAN CASTELLS

POLÍGONS



Ver texto explicativo a continuación

El 6 de **noviembre del 2006**, y gracias a la aplicación de un convenio para la mejora de la accesibilidad en transporte público al conjunto de polígonos de la conurbación de Granollers -formalizado entre la Generalitat de Catalunya y los ayuntamientos de Granollers y de Canovelles-, se creó la línea 4. La nueva línea une la estación de autobuses y la estación de Francia de Granollers con los polígono de la Font del Ràdiu y del Coll de la Manya, pasando también por el polígono de Jordi Camp.

Durante los primeros días de circulación vimos circular en esta línea 4 un autobús de la Empresa Sagalés, el 279, y no un autobús de la flota Transports de Granollers, posteriormente ya se le asignó un coche de TG, concretamente el nº 10. Además en las paradas de la nueva línea 4 vimos un nuevo diseño de parada del servicio urbano, ¿podría ser un cambio para toda la red?

Se creo tambien ese mismo día y enmarcado en el mismo convenio de accesibilidad a los polígonos, otra línea (esta vez de la empresa Sagalés) que va desde el centro de Granollers hasta el polígono de Can Castells a través de la calle Roger de Flor y Maria Palau y la calle Industria de Canovelles. Esta línea tenía que continuar hasta el Pla de Llerona, pero no llegó anta la negativa del Ayuntamiento de las Franquesas de adherirse al pacto de movilidad a los polígonos.

Tambien, ese mismo día (6-11-2006), se modificó el itinerario habitual de vuelta (6 de Can Gili, de la línea 1, durante el horario de entrada y salida de las empresas. Los cuatro primeros trayectos de la mañana y los cuatro último de la noche el autobus no gira desde Maria Palau en la avenida Estación del Norte sino que seguía recto por Joanot Martorell para dar servicio al polígono de Jordi Camp.



Con la nueva gestion, en el año 2014 las líneas son las siguientes:

L-1	L-1 Can Gili - Hospital - La Torreta
L-20	L-20 Can Bassa - Can Mònic - Bellavista (Sábados, Domingos Y Festivos De Todo El Año Y Laborables De Agosto)
L-21	L-21 Can Bassa - Can Mònic (Laborables De Lunes A Viernes, Excepto Agosto)
L-22	L-22 Can Bassa - Bellavista (Laborables De Lunes A Viernes, Excepto Agosto)
L-3	L-3 Plaça Europa - Estació De França
L-4	L-4 Granollers Estacions - Canovelles Urbanitzacions - PI Can Castells - Hospital
L-5	L-5 Granollers Estacions - Hospital - La Roca - La Roca Village
L-6	L-6 Corró D'Avall - Hospital - Granollers Centre (Trajecte Granollers-Cànoves Línia 512)