

Empresas
De Cataluña



Empresa:
Extinguida

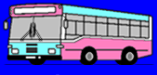
Autobuses Ocata, Herederos de Ballester S.A.

Antes: Josefa, Miguel y M^a del Pilar Ballester

Antes: Pere Ballester Matas y Arturo Sanz Herranz

Ubicación:

Ocata (Barcelona)



Versión 10-2021



HISTORIA



LINEAS



Billetes



COCHES



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Antecedentes: Hacia el 1900 existió un proyecto de línea de tranvía que uniría **Barcelona**, con **El Masnou**, pasando por **Badalona** y **Ocata**, incluso se preveía un ramal que llegaría a **Mataró** pasando por **Tiana**, **Premia de Dalt** y **Vilasar de Dalt**. El proyecto inicial se abandonó, luego se modificó y subsistió una parte. En 1901 se inició la construcción de la línea **Badalona-Montgat** por parte de la **Société des Tramways de Barcelona a San Andres et Extensions** (que luego pasaría a **TB**). Este tramo continuaba de la línea **Barcelona-Badalona** y se inauguró el 08-08-1903, coincidiendo con la electrificación de ese tranvía que hasta entonces era de vapor. Con ello se abandona definitivamente cualquier prolongación mas allá de Montgat. El flujo de viajeros hasta **El Masnou** se realizaba básicamente mediante el Ferrocarril (**Barcelona-Mataró**) del **MZA**.

El 26-06-1930 **Pedro Ballester Matas** tramita su línea coincidente con el ferrocarril MZA de **Montgat a Ocata estación**. ([ver líneas](#)).

Pedro Ballester Matas

En 1930 también (aproximadamente) **Pere Ballester Matas** y **Arturo Sanz Herranz** se deciden a crear una línea entre **Ocata** y **Badalona**, que inauguran el día 10-07 (día de San Cristobal) pero no se sabe de qué año exactamente.

Pere Ballester Matas
Arturo Sanz Herranz

En 1933 se adquieren unos terrenos que albergarán las cocheras (ello denota que se consolida el servicio).

Durante la Guerra los servicios se prolongan hasta **Barcelona** a causa de los continuos cortes de la línea de FFCC.

Después de la Guerra reinicia el servicio con la mitad de la flota y con las célebres restricciones de carburante y repuestos.

El 06-03-1940 **Pedro Ballester Matas** renueva autorización para la línea **Badalona-Montgat-Ocata** que atenderá con 3 coches.

Vistos los buenos resultados, se solicita establecer como definitiva la línea desde **Ocata (El Masnou)** hasta **Barcelona**.

En 1944 muere **Pere Ballester Matas** y **Arturo Sanz Herranz** sigue con el negocio y con la gestión de la concesión hasta Barcelona.

La concesión hasta **Barcelona** nunca llegó a materializarse, debido a presiones por parte de **TB** (y luego **URBAS**) que disponía de la línea de tranvía hasta **Montgat**. (Hizo falta un viaje con personalidades a Madrid para aclarar el tema, aunque no se solucionase).

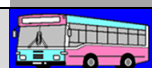
En los años 50 cambia la titularidad de la línea pasando a los **herederos de Pere Ballester**, así antes de 1952 **Josefa, Miguel y M^a del Pilar Ballester** ya están realizando la línea **Ocata - Masnou - Montgat - Badalona**.

Herederos de Pere Ballester
Josefa, Miguel y M^a del Pilar Ballester

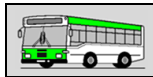
El 30-05-1959 **Autobuses Ocata, Herederos de Ballester S.A.** reciben la concesión definitiva de la línea **V-1717 Badalona-Ocata**.

Autobuses Ocata,
Herederos de Ballester SA

El 14-01-1967 **URBAS** (Urbanizaciones y Transportes S.A.) absorbe a la Empresa **Autobuses Ocata (Herederos de Ballester S.A.)** y su línea **V-1717 Badalona-Ocata**, que luego (al poco tiempo) reunificará con su línea **AO San Adrián-Ocata** que ya venía funcionando desde 1957. Las instalaciones aparentemente no se traspasan, ya que **URBAS** ya funcionaba con las suyas. Respecto a los vehículos se tiene constancia del traspaso solo del **Mat.B-72032**. ([Ver nota](#) y listado de [coches](#))



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 11-2014 .
Versiones posteriores el 04-2020 y ésta de 10-2021.



Butlletí mensual de *Gent del Masnou*, associació cívico-cultural, recreativa i esportiva inscrita amb el número 7.669 al registre d'associacions de la Generalitat de Catalunya.

Equip de Redacció:
Joan Casals - Joan Murray - Esteve Pujol

Portada: Dibuix al·legòric de mitjan segle XIX, on es veu la costa de Montgat i del Masnou. Tomàs Padró i Pedret.

Disseny i muntatge: Taller de publicitat.

Publicitat: 93 555 80 06

Imprimeix: Jobgraf.

Tiratge: 3.500 exemplars.

Paper ecològic de 90 g.

Edita: Gent del Masnou
Dipòsit legal B. 29.758-87

GENT DEL MASNOU
Dr. Agell, 9
08320 El Masnou
T. 93 540 39 29
gentmas@suport.org
www.gentdelmasnou.org

L'entitat *Gent del Masnou* no es fa responsable, necessàriament, del contingut dels articles signats pels seus col·laboradors.



Històries de la vila

Per Joan Murray

Línia "EL MASNOU-BADALONA" Anys 30 Els autobusos pioners a la comarca

Abans d'explicar tot el que fa referència a aquesta línia d'autobusos que enllaçava el Masnou amb Badalona, sorgida de la iniciativa privada els anys trenta del segle passat, vegem, encara que sigui com una pinzellada, els transports públics que precediren a aquesta línia.

Començarem en temps molt reculats, quan el mitjà de transport que tenien els nostres avantpassats eren les diligències i les seves parades corresponents, els hostals; diligències que normalment seguien els camins antics, com el Camí Ral, i molts d'aquests seguien els que havien estat vies romanes.

El Masnou no sols tenia diligències, com quasi a tot arreu, sinó que també tenia els hostals, dels quals es conserven, a més de la memòria oral, transmesa per via oral, generació rere generació, diverses cases, on eren ubicats els hostals i les parades, algunes parada i fonda.

Les més recordades al Masnou, i dempeus, són:

- la de "can Ramon", a l'actual plaça de Jaume Bertran, que molta gent coneixerà, per l'activitat d'un dels seus darrers habitants, "can Míliu dels ous";
- la dita "posada de los caballeros", al c/ Mossèn Jacint Verdaguer, davant de l'estació del Masnou, i absurdament afectada de desaparèixer per un absurd pla urbanístic;
- i la coneguda com "l'Hostal", una àmplia edificació que es troba després de la rotonda de la carretera d'Alella i que els darrers anys fou un garatge de reparació d'automòbils de la família Sagalés.

Després vindria el ferrocarril, des del 1848, per tant, en aquells anys trenta en feia més de vuitanta que era el principal mitjà de transport que tenia el Maresme arran de mar. Aquell ferrocarril, que fou el primer dels Països Catalans i de tota la península ibèrica.

Després, cap a final del segle XIX i començament del XX, concretament el 1900, hi va haver un projecte de tramvia elèctric per unir Barcelona amb el Masnou, i una bifurcació que aniria fins a Mataró passant per Tiana, Premià de Dalt i Vilassar de Dalt.

El projecte no va tirar endavant, però sí el tram entre Badalona i Montgat, que es va començar el 1901 i es va inaugurar el 8 d'agost del 1903, en electrificar-se el tramvia de vapor entre Barcelona i Badalona.

El 1910, el projecte que havia de fer arribar el tramvia fins al Masnou es va estroncar definitivament. Les raons adduïdes foren que podria causar molèsties a la carretera; però les reals foren de la poderosa companyia del ferrocarril, l'anomenada "Madrid-Zaragoza-Alicante" (M.Z.A.), que tenia por que els seus interessos sortissin perjudicats, ja que explotava també la línia Barcelona-Mataró.

Aquest projecte, hauria portat el tramvia des de Barcelona a Badalona i al Masnou.

Vist des del Masnou, a l'informe que en féu l'arquitecte municipal pel maig del 1926, el trobaven molt favorable, tot i que no estaven d'acord amb la seva parada final, que havia de ser a l'Estació del Ferrocarril del Masnou, i que des de l'Ajuntament consideraven que seria millor que fos a final de poble (aleshores devia ser cap al bar de Ca la Ferrera), ja que així donaria servei a tota la vila, i no com el tren, que, tot i tenir el baixador d'Ocata, a molts vilatans del veïnat d'Ocata els quedava i queda força lluny.



I arribem cronològicament als anys trenta, quan dos amics, Pere Ballester i Matas i Arturo Sanz Herranz, van pensar a posar la línia d'autobusos per al transport públic, que, a més de ser un negoci nou, fos d'utilitat pública ja que aleshores, a part del tren, no hi havia altre mitjà de transport, i es decidiren a crear la línia d'autobusos que uniria el veïnat d'Ocata amb Badalona, o sigui des dels municipis del Masnou, passant pel de Montgat, el veïnat d'aquest, "les Mallorquines", i la ciutat de Badalona.

El projecte, ja d'entrada, va tenir o, millor dit, li posaren molts inconvenients, traves que foren salvades per la decisió perseverant dels promotors i, només faltaria, amb l'ajuda d'una persona influent, la marquesa de Montsolís, amb residència al municipi, de la mateixa casa que més tard faria que fos possible la parada del tren, dita de "Montsolís" a Montgat, l'actual Montgat Nord.

La línia es va inaugurar un 10 de juliol dels primers anys trenta, com no podia ser altre, ja que és el dia de Sant Cristòfol, patró dels conductors, i fou beneïda la línia a la mateixa carretera, la N-II, davant mateix de la



Un dels primers autobusos de línia als anys 30

parròquia de Montgat, al bell mig de la

pujada del turó.

No cal dir que la iniciativa i posada en marxa d'aquesta línia fou molt ben rebuda pels habitants d'aquests tres municipis, perquè els era més fàcil de traslladarse, especialment els qui ho feien per feina, com era el cas dels treballadors dels Laboratoris Cusí (ara Alcón).

L'any 1933, un cop ja consolidada la línia, compraren un solar per edificar-hi el garatge per tancar-hi els autobusos.



Amb l'arribada de la guerra (1936-39) i a causa dels bombardeigs dels revoltats, els trens o no anaven o anaven malament, amb la qual cosa els qui treballaven a Barcelona tenien problemes; així fou com els demanaren si podien portar-los fins a Barcelona, cosa que feren durant els quasi tres anys que va durar la guerra.

Amb el final de la guerra i la consegüent retirada cap a França dels vençuts (polítics, militars i gent de tota condició), sorgits d'un règim democràtic, els requisaren els autobusos i se'ls emportaren cap a França, on es perderen.

Arribaren temps difícils, sempre ho són els posteriors a qualsevol guerra, amb la mitja flota d'autobusos que els havia quedat, sense recursos, no sols per la devaluació de la moneda, sinó també per la gasolina escassa i racionada, que a més havien de comprar d'estraperlo, i amb problemes per trobar pneumàtics.

Amb tots aquests problemes va arribar la combustió per gasogen, aquells aparells grans que es portaven adossats al darrere dels vehicles, que a més comportaven dificultats per engegar.

Els treballadors havien de llevar-se a les tres o les quatre de la matinada per poder sortir al primer servei, que era a les sis.

També després de la guerra, i ja que en aquesta havien prestat el servei entre el Masnou i Barcelona, decidiren continuar-lo fent i, per tant, demanaren el corresponent permís a Madrid, com era preceptiu. Va passar el temps i el permís no arribava.

Mentrestant, el 1944, va morir un dels dos socis, Pere Ballester, i quedà només Arturo Sanz en la brega pel permís. De Madrid seguia sense arribar notícies de la sol·licitud.



Veient que passaven els anys, ja eren a la dècada dels cinquanta, i que dels papers res, parlaren amb l'alcalde, que aleshores era Franciso Leonarte, que alhora era també el notari, i decidiren anar cap allà. Hi anaren Arturo Sanz, el gestor, Mariano Toda, i el mateix alcalde. Un cop allà, es dirigiren al ministeri corresponent on havien fet la gestió i vet aquí que s'assabentaren que uns senyors (?) havien fet un important regal a algú del ministeri, devia ser algú que tallava el bacallà, perquè l'esmentada sol·licitud no arribés mai a port; i així es va perdre (per a ells) la concessió de la línia d'autobús entre el Masnou i Barcelona.

Aquests mateixos senyors en diverses ocasions havien demanat a l'Arturo que els vengués la línia, ja que, per tenir-ne ell la concessió, els seus autobusos no podien recollir passatges ni al Masnou ni a Montgat.

Finalment, entre el 1955 i 1956, van tenir noves ofertes per la compra de la línia, aquest cop de l'empresa "Urbanizaciones y Transportes de Barcelona", que era també la qui tenien la línia del tramvia entre Montgat i Barcelona i no podia arribar al Masnou.



Per fi, la venda es féu i així aquesta companyia va poder tenir a les seves mans tot el trajecte entre Barcelona i el Masnou. D'aquesta forma també va acabar el tramvia fins a Montgat, ja que des d'aleshores ho feren tot amb autobús.

I així fou com s'acabaren vint-i-cinc anys de transport públic, el pioner entre el Masnou i Badalona.

FONS CONSULTATS

- Marta Sanz (filla d'un dels promotors de la línia)
- “El tramvia de Montgat a Tiana”. L'Aixernador edicions. Barcelona 1994. F. Armengol, M.A. Haro, E. Luque i C. Urquiola.
- Històries de la Vila. Butlletí de Gent del Masnou. Agost del 2007.

Nota: El texto es una transcripción al pie de la letra y las imágenes están reproducidas ("copiar y pegar") directamente del artículo original. El montaje de columnas y orden de las fotos no es el mismo al que corresponde en la publicación aludida. Se han hecho estas modificaciones para abreviar el espacio global que ocupa.

Imagen publicada en una página web sobre
"Recuerdos de Badalona"

B-48668 Citroen de 19 asientos →



Correo de Miquel Segura
jueves, 28 de mayo de 2020:

Crec que va ser el Joan Carles que va enviar-me una foto doble del primer bus que us paso i que jo a simple vista veig la matrícula B-43668 i que vaig comentar-li que podria ser el mateix bus d'aquesta altre foto que fa temps ja us vaig enviar.

He tret la part de la imatge on es veia la ciutat i he deixat sols el bus on es veu molt més clar que un altre foto que tenia . Aquí casi s'aprecia la seva matrícula

Autobuses Urbanos del Masnou

Debe ser:

B-48668 Citroen de 19 asientos →



Manuel Dorado contestó:

Adjunta esta foto y la ficha antigua de esta empresa.



Es la misma que figura en la nota anterior. Podria ser **B-48668** Autobuses Ocata, a la fitxa del Xavi, però s'haurien modificat alguns elements exteriors.

Xavi Flórez contestó:

Yo creo que lo mismo, mucha casualidad las tres últimas cifras cuadran. Por tanto no tiene nada que ver con el servicio Urbano de Masnou, es otra empresa y otra línea.

Debe ser:

B-48668 Citroen de 19 asientos →



Datos en:

Sobre railes y asfalto antes de los 90
09-10-2021.

Jordi Parayre Braut

Cotxeres carrer Puigcerdà. Pregunta per experts i en especial per Xavi Florez. Quin es aquest estrany bus que hi ha a la porta???

Pintat amb els colors de Urbas, pro no correspon a cap dels coneguts.

Jordi Parayre Braut

Podria ser un cotxe hereditat dela antic concessionari que feia la línia del centre de Sant Adrià a la Platja ??? Urbas es va fer càrrec del servei i las va designar SU2 i SU3

Xavi Flórez Bosque

Jordi Parayre Braut, El concesionario de la línea que citas de Sant Adrià es José Rovira Inuesa, su ficha es

esta: [http://www.xaviflorez.org/_em.../_F_Rovira\(StAdriaBesos\).pdf](http://www.xaviflorez.org/_em.../_F_Rovira(StAdriaBesos).pdf)

Xavi Flórez Bosque

Pero de sus coches conocidos no cuadra ninguno. Seguramente tienes razón en que sea un vehículo recibido de otra empresa , entonces más bien podría ser el caso de "Autobuses Ocata", de la que su ficha es esta: http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_AutobusesOcata.pdf

Xavi Flórez Bosque

Tampoco he encontrado ningún coche que cuadre con el de la imagen y que sea conocido, pero puede que tuesday alguno más del que yo no he visto ninguna foto...

Xavi Flórez Bosque

Por tanto lo dejo como ENIGMA y a ver si alguien encuentra algo más consistente. El formato del morro y estructura me suena a "Chauson-Nez de Cochon", pero no he encontrado ninguna absorción de coches así de ninguna de las otras empresas cuyos coches absorbió, como La Sanjustenca, Autobuses Roca, AUSA, y alguna más que ahora no recuerdo.. No dejes el tema y seguir buscando. Yo estos dias estoy muy liado y no puedo atender los temas como este con la debida celeridad....



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=10222767476189414&set=q.548998545470868>

Ampliación



Xavi Flórez Bosque

El coche de URBAS, puedo confirmar que es un ex-Autobuses Ocata, está en la Ficha cuyo enlace puse y tiene matrícula B-72032, adjuntaré la imagen luego. Urbas lo "heredó" y para ponerlo a "trabajar" lo repintó y le quitó toda la ornamentación frontal (era muy típico, lo hacía hasta con los suyos propios). Por cierto la FOTO es de Jaume Brustenga (qepd) y está hecha en la cochera de Puigcerda. La foto es esta →:














Xavi Flórez Bosque

Por cierto quiero agradecer expresamente la información que nos ha aportado Cesar Ariño Plancheria (hermano de **Guillermo Ariño Plancheria** que está en este Grupo) y a Miquel Segura que ha canalizado toda la información. Se acabó el misterio...



Coches

Datos de vehículos citados en esta ficha en distintos apartados a forma de RESUMEN

??	Hispano Suiza (de 17 sientos)	(No se dispone de ninguna imagen) La anotación está en las fichas de Renfe Podría ser el mismo de la imagen siguiente:	
B-14133	??	(Ver artículo en página 3) Posiblemente es el mismo que el anterior, complementado los datos de las restantes casillas podría suponerse que es así →	
B-48668	Citroen (de 19 asientos inicialmente)	(Ver Nota en página 5) (en varias anotaciones tenía la matrícula equivocada, ver ficha de Renfe = se transcribió mal)	 
B-51440	Citroen (de 17 asientos)	(No se dispone de ninguna imagen) Podría ser este que figura en el artículo de la página 2 (aunque no parece ser un Citroen ni tener 17 asientos) →	
B-54890	??	(Ver artículo en página 3)	 
B-68030	Blitz (de 21 asientos inicialmente)	(Ver artículo en página 3)	  
B-72032	??	(Ver nota en pág. 7) Por lógica debio ser el único en pasar a URBAS →	 



Empresa:
Extinguida

Autobuses Ocata, Herederos de Ballester S.A.

Antes: Josefa, Miguel y M^a del Pilar Ballester

Antes: Pere Ballester Matas y Arturo Sanz Herranz

Ubicación:

Ocata (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Pedro Ballester Matas							
Citroen	18	B 48669	19	gasolina	Ocata-Montgat-Badalona	Tolerado	06/03/1940
Citroen	18	B 51440	17	gasolina	Ocata-Montgat-Badalona		
Blitz	21	B 68030	19	gasolina	Ocata-Montgat-Badalona		
Hispano Suiza	15		17		Montgat-Ocata estación	B	26/06/1930
Hispano Suiza	15		16		Montgat-Ocata estación		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (en este caso MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

COMPANÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.
SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES *Soldadura* EXPEDIENTE: *28* NÚM. *29*

LÍNEA de *Montgat* a *Badalona*
SERVICIO de *viajeros* @ *diaria* AUTORIZACION: clase *A*

Empresa o propietario *Pedro Ballester*
Fecha de la concesión de *Mayo* de 19 *40*

Longitud *3 km* Fecha implantación servicio de de 19

Provincias y carreteras que recorre *Barra*

Locales de que dispone para viajeros *Badalona y Montgat*

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza H.P.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente: circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		
<i>Citroen</i>	<i>18</i>	<i>1351440</i>	<i>17</i>			
<i>Blitz</i>	<i>21</i>	<i>1368030</i>	<i>19</i>			

IMPUESTO: del Timbre de transportes

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOL

DEPARTAMENTO COMERCIAL

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES P...

PROVINCIA DE _____

Línea de viajeros de *MONTGAT* a *BADALONA*

Servicio (1) _____ Longitud *2'500* kms. Clase _____ Gr _____

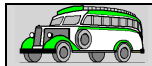
Titular: _____ Residencia _____

Fecha de la concesión _____ Provincias a que afecta _____

Locales para administraciones _____

COCHES AFECTOS A LA CONCESION

MARCA	Fuerza H. P.	Matricula y número	ASIENTOS POR CLASES			Carburante que emplea	Estado de conservación
			1.ª	2.ª	3.ª		
<i>P-48.668</i>	<i>18</i>	<i>Citroën</i>				<i>gasolina</i>	
<i>Citroën</i>	<i>18</i>	<i>P-51.440</i>				<i>id.</i>	
<i>Blitz</i>	<i>21</i>	<i>P-68.030</i>				<i>id.</i>	



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

En la página 112 existe esta anotación →

L I N E A: OCATA - MASNOU - MONTGAT - BADALONA

EMPRESA: Josefa, Miguel y M^a del Pilar Ballester

Precio del trayecto: 1'60 Pts.

Duración del trayecto: 20 m. Kilómetros: 8

Sitio de salida de Badalona: c. Gral. Primo de Rivera, cruce c. Prim.

H O R A R I O

Salidas de Ocata: (6.50 sólo laborables), 8.30, 10.-, 11.30, 13.40, 14.35, 16.-, 17.-, 18.-, 19.- y (20.- h. sólo Sábados y festivos)

Salidas de Badalona: (7.20 sólo laborables), 9.20, 10.30, 12.-, 14.05, 15.20, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30 y (20.30 sólo Sábados y festivos)

OBSERVACIONES

El servicio de las 20.- h. con salida de Ocata y el de las 20.30 h. con salida de Badalona, circulan diariamente desde el 24 de Junio al 1º de Octubre.

El precio de las fracciones del trayecto es a 0'20 Pts.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Badalona y Ocata	B	8,8	Autobuses Ocata, Herederos de Ballester S.A.	def.	30/05/1959	4784	TRES 19 as.	.

Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Badalona y Ocata	B	V-1717	Autobuses Ocata, Herederos de Ballester S.A.	Urbanizaciones y Transportes S.A.	14-01-1967

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1717	-	Badalona y Ocata	Autobuses Ocata, Herederos de Ballester S.A. > Urbanizaciones y Transportes S.A.



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).



EMFORIUM, S. A.
AUTOBUSES MONGAT OCATA | 094,888
Ocata - Badalona | 2'40 Ptas. Imp. incl.
 BILLETE A PRESENTAR A PETICIÓN DE CUALQUIER EMPLEADO

Ocata a Badalona
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 04797
 1'00 pta. Billete a presentar a petición del personal de la empresa

Ocata a Badalona
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 15808
 1'00 pta. Billete a presentar a petición del personal de la empresa

Radio Orliga - Badalona
AUTOBUSES OCATA
 Harederos de Ballester, S. A. | 40520
BADALONA MONGAT (Ayuntamiento) Serie A | 1'80 Ptas. Impuestos Incluidos
 Presentar a petición de empleados.

OCATA a MERCADO O VICE-VERSA | 10 Cts.
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 13795
 Billete a presentar a petición del personal de la empresa

Stadag-Barcelona
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Billete a canjear por un trayecto en esta línea
10 cts. | 00627

OCATA a MASNOU O VICE-VERSA | 15 Cts.
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 32605
 Billete a presentar a petición del personal de la empresa

OCATA a Mongat (Pueblo) O VICE-VERSA | 35 Cts.
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 53594
 Billete a presentar a petición del personal de la empresa

BADALONA a MONGAT O VICE-VERSA
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 12574
 0'30 ptas. Billete a presentar a petición del personal de la empresa

Ocata a Can Gaspar | 0'20 ptes.
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 2693
 Billete a presentar a petición del personal de la empresa

Ocata a Fonda Marina | 0'30 ptes.
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 022504
 Billete a presentar a petición del personal de la empresa

OCATA a Laboratorios | 0'25 Ptas. (Impuestos incluidos)
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 32196
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Ocata a Fonda Marina | 0'30 ptes.
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 33493
 Billete a presentar a petición del personal de la empresa

Ocata a Mongat | 0'35 ptes.
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 82509
 Billete a presentar a petición del personal de la empresa

MONGAT (E.) a BADALONA | 0'40 Ptas. (Impuestos incluidos)
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 12211
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Mongat-Estació a Mercat Masnou | 0'40 ptes.
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 33493
 Billete a presentar a petición del personal de la empresa

Ocata a Mongat-Estació | 0'45 ptes.
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 44586
 Billete a presentar a petición del personal de la empresa

Ocata a Laboratorios Badalona a Mongat E. | 0'40 Ptas. impuestos incluidos
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 23525
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Badalona a Mercat Masnou | 0'55 ptes.
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 13695
 Billete a presentar a petición del personal de la empresa

Ocata a Badalona | 0'60 ptes.
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 24705
 Billete a presentar a petición del personal de la empresa

OCATA a MONGAT | 0'50 Ptas. (Impuestos incluidos)
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 37748
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Ocata a Laboratorios O VICE-VERSA | 0'50 ptes. impuestos incluidos
AUTOBUSES OCATA - BADALONA
 Nº 124006
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

IMP. RAMON VENEDELL
 Ocata a Laboratorios o vice-versa | 0'50 Ptas. impuestos incluidos
AUTOBUSES OCATA - BADALONA
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

OCATA a Mongat E. | 0'60 Ptas. (Impuestos incluidos)
AUTOBUSES MONGAT-OCATA
 Nº 014002
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Ocata a Laboratorios O VICE-VERSA | 0'50 ptes. impuestos incluidos
AUTOBUSES OCATA - BADALONA
 Nº 015004
 Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Ocata a Laboratorios O VICE-VERSA | 0'50 ptes. impuestos incluidos
AUTOBUSES OCATA - BADALONA
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Ocata
a
Masnou
10 cts.

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 25006
Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Ocata
a
Laboratoris
Nort Espanya
15 cts.

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 16506
Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Mongat
a
Fonda Marina
25 cts.

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 14484
Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Ocata
a
Mongat
35 cts.

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 14500
Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Ocata
a
Laboratoris
Nort Espanya
15 cts.

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 4404
Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Ocata
a
Can Gaspar
20 cts.

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 25492
Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Ocata
a
Fonda Marina
30 cts.

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 17588
Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Ocata
a
Mongat
35 cts.

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 00000
Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Ocata-Masnou
Mongat-Estación
0'40 ptas.
Impuestos incluidos

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 25070
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Ocata a Laboratoris
Badalona a Mongat E.
O VICE-VERSA
0'50 ptas.
Impuestos incluidos

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 010097
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Ocata
a
Torrevalari
0'60 ptas.
Impuestos incluidos

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 15115
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Ocata-Mongat
a
Fonda Marina-Badalona
0'80 ptas.
Impuestos incluidos

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 68439
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Masnou-Mongat
Mongat-Badalona
O VICE-VERSA
0'70 ptas.
Impuestos incluidos

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 002008
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Ocata-Masnou
a
Badalona
1'50 Ptas.
Impuestos incluidos

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 11976
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

OCATA
a
Laboratorios
0'25 Cts.
(Impuestos incluidos)

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

OCATA
a
Laboratorios
0'25 Ptas.
(Impuestos incluidos)

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 012006
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

OCATA
a
MONGAT
0'50 Ptas.
(Impuestos incluidos)

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Ocata-Laboratorio
Mongat-Badalona
0'50 ptas.
Impuestos incluidos

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 16189
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Ocata
a
Fonda Marina
0'60 Ptas.
Impuestos incluidos

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 27207
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Mongat - Pueblo
a
Badalona
0'70 Ptas.
Impuestos incluidos

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 36223
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Masnou Mongat
Mongat-Badalona
0'70 ptas.
Impuestos incluidos

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 47332
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Masnou
Mongat-Estación
1'00 ptas.
Impuestos incluidos

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 57347
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Ocata
a
Badalona
o vice-versa
1'50 ptas.
Impuestos incluidos

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 33192
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

OCATA
a
Laboratorios
0'25 Ptas.
(Impuestos incluidos)

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 020008
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

MONGAT (E.)
a
BADALONA
O VICE-VERSA
0'40 Ptas.
(Impuestos incluidos)

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Billete a presentar a petición
de los empleados de la Empresa

OCATA
a
MONGAT
0'50 Ptas.
(Impuestos incluidos)

AUTOBUSOS
MONGAT-OCATA
Nº 010009
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Ocata a Masnou Masnou a Laboratorios Laborator. a Mongat P. Mongat P. a Mongat E.	AUTOBUSES MONGAT-OCATA Nº 11106
0'30 Ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Mongat - Pueblo a Badalona	AUTOBUSES MONGAT-OCATA Nº 09887
0'70 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Ocata a Mongat Estación	AUTOBUSES MONGAT-OCATA Nº 18903
0'80 Ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Ocata a Masnou Masnou a Laboratorios	AUTOBUSES MONGAT-OCATA Nº 14422
0'40 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Ocata a Mongat-Pueblo	AUTOBUSES MONGAT-OCATA Nº 003006
0'80' ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Mongat Pueblo a BADALONA <small>vice-versa</small>	AUTOBUSES MONGAT-OCATA Nº 07807
0'90 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Masnou a Mongat P Laboratorios a Mongat Estación	AUTOBUSES MONGAT-OCATA Nº 16642
0'50 Ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Ocata a Mongat Estación	AUTOBUSES MONGAT-OCATA Nº 002505
1'00 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Ocata a Mongat Estación	AUTOBUSES MONGAT-OCATA Nº 04711
1'00 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Ocata a Mongat-Pueblo	AUTOBUSES MONGAT-OCATA
0'60 Ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

OCATA - MASNOU a BADALONA	AUTOBUSES MONGAT-OCATA Nº 02619
1'00 Ptas. (Impuestos incluidos)	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Ocata-Masnou a Badalona	AUTOBUSES MONGAT-OCATA Nº 13728
1'20 Ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Masnou a Mongat Estación	AUTOBUSES MONGAT-OCATA Nº 04773
0'70 Ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Ocata - Masnou a Badalona	AUTOBUSES MONGAT-OCATA Nº 015005
1'50 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Ocata - Masnou a Badalona	AUTOBUSES MONGAT-OCATA Nº 009008
1'50 ptas. Impuestos incluidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa