



Empresa:
En Activo

ATEGSA (Autocars Egarencs SA)
Antes: **Thireo SA** Antes: **Marimon Costa, Miquel**
Antes: **Jose Marimón Alegre (Autos Ullastrell)**

Ubicación:

Terrassa (Barcelona)



Versión 10-2018



HISTORIA



LINEAS



Textos Legales



FOTOS



FOTOS



Info Web



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

El 14-12-1928 **José Marimón Alegre** gestiona su línea coincidente con el ferrocarril de **Ullastrell a Matadepera** pasando por **Tarrasa** y utilizando 6 coches para ello ([ver líneas](#)).

José Marimón Alegre

El 12-09-1934 **José Marimón Alegre** gestiona otra línea o ramal de **Torre del Angel a Matadepera**.

Durante la Guerra debió ser intervenida y se paralizó el servicio.

El 06-03-1939 reinicia la actividad el **S.P. de Automnibus a Ullastrell y Matadepera** del Sr. **José Marimón Alegre**.

AUTOS ULLASTRELL
TERRASSA - MATADERA
de J. MARIMON ALEGRE

También es conocida por **Autos Ullastrell**. (Ver nota y [billetes](#)).

El 23-02-1953 **Miquel Marimón Costa** (hijo del anterior) recibe la concesión de la línea **Matadepera a Ullastrell, con extensión a Tarrasa**, que luego será la **V-278, B-4**.

Los coches de la anterior concesión se repintan y se unifica su aspecto, en todos figura una rotulación lateral **Ullastrell Tarrasa Matadepera C.Sanatorial**.

MARIMON COSTA
TEL 1716 TARRASA

El 10-08-1956 recibe la concesión **Terrasa-Talamanca**, como hijuela de la anterior **V-278, B-4 Ullastrell-Matadepera + hijuela a Ciudad Sanatorial Tarrasa**.

El 09-11-1971 **Juan Gibert Piqué** traspasa a **Miguel Marimon Costa** la titularidad de la línea **V-2394, B-138 Mura-Tarrasa**. ([Ver doc](#)).

Juan Gibert Piqué

Cabe recordar que esta empresa realizaba el **Servicio Urbano de Terrassa** desde 1929 (con diferentes nombres) y que había utilizado también el nombre comercial **Autobuses de Tarrasa**, (la ficha está pendiente de construcción, igualmente figurará en la de **Tmesa** también pendiente). Sus coches eran amarillentos, ello debió influir en lo que se comenta en el siguiente apunte.

El 11-08-1980 a causa del fallecimiento de **Miguel Marimon Costa** se cambia la titularidad de la empresa a favor de su hijo **Ramón Marimon Corominas**. ([Ver documento](#)).

Autocares **Marimón**

En esta época los coches llevan la librea con fondo crema y tres rayas amarillentas y marrones,

El 28-04-1983 se constituye en Begur (Girona) la sociedad **Autocars Egarencs SA** con el objetivo de atender el "Transporte viajeros por carretera". Su actividad es el **Discrecional**.

Autocars Egarencs SA

El registro oficial se efectúa el 14-03-1984 en el Registro Mercantil de Girona, ([ver datos](#)).

En principio no tiene nexos con la empresa que estamos viendo, pero más adelante lo tendrá (ver año 1996).

El 18-06-1984 las líneas (y la empresa ?) de **Ramón Marimón Corominas** cambian nuevamente de titularidad a favor de **THIREO SA**, cuya legal representante es **Nuria Clotet Sánchez**. ([Ver documento](#)).

THIREO SA

La librea de los coches pasara paulatinamente a ser de fondo blanco con rayas azules en dos tonos.

El 26-11-1996 **Thireo, SA**, traspasa oficialmente a **TGO (Transportes Generales de Olesa SA)** sus dos líneas **V-278 B-4 Matadepera - Ullastrell, amb filloles** y **V-2394 B-138 Mura - Terrassa**. ([Ver documento](#)).

T.G.O.

Evidentemente **Thireo SA** deja de prestar servicios suburbanos (transfiere los coches asignados al nuevo propietario) pero mantiene los autocares para continuar operando con el servicio **Discrecional**.

El 10-12-1996 la Junta General Extraordinaria de **THIREO SA** acuerda por unanimidad el cambio de razón social pasando a denominarse **Autocars Egarencs SA**, cambiando también su domicilio social a la calle Eduard Marquina, 154 bajos de Terrassa (Barcelona) . ([Ver documento](#)).

ATEGSA

En el año 2001 se incorpora oficialmente al **Grupo Sarbus** que en un principio le conserva su nombre y su autonomía, aunque más adelante los coches se decoran con los colores típicos de **Sarbus**. Algunos coches son transferidos (intercambiados de empresa) dentro de las empresas del Grupo. Se sigue dedicando exclusivamente al **Discrecional** y al alquiler de vehículos incluyendo coches.



El 15-09-2009 se nombra como Administrador Único de **Ategsa** a **Josep Maria Martí Escursell** que a su vez es el legal representante de **Marfina SL**, con lo que acaba de completarse la vinculación al **Grupo Sarbus**. La empresa disponía de un apartado dentro de la web del **Grupo Sarbus**, (Clicar en el logo) →



El 11-09-2012 **Ategsa** cambia oficialmente de domicilio social trasladándose a Ctra.de Montcada, s/nº, Estación Autobuses de Terrassa (Barcelona).

El 31-08-2015 **Ategsa** registra un nuevo cambio de domicilio social trasladándose a Carrer Mas Resplandis, 6 Begur (Girona)

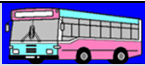
Desde el 2010 y hasta el 2016 podían comprobarse los datos en la web citada en el párrafo anterior, actualmente (año 2017) se ha suprimido el enlace, aunque los informes mercantiles dan a la empresa como si estuviese en alta. Su NIF sigue siendo A08821449, **Josep Maria Martí Escursell** es el legal representante y **Marfina SL** el administrador único. No obstante, aunque siga en alta no parece tener ningún coche asignado, todos son baja, vendidos de segunda mano o traspasados a **Sarbus**.

En 2016 el anterior **Grupo Sarbus** rededora los logos de sus coches de forma que desaparece el nombre del Grupo y en su lugar se sitúa el nombre de **Moventis**. De tener algún coche a rotular de esta empresa, el logo hubiera sido este →



En 2017 **Ategsa** no se cita en la página web del **Grupo Moventis**, pero no se tiene ninguna noticia de que haya sido liquidada ni traspasada. Lo que si se observa es que ha modificado su domicilio social y ahora está en: Carrer del Mas Resplandis, 6, 17213 Begur, Girona, España. Su NIF es: **A08821449**.

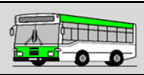
Con ese traslado se supone que sigue atendiendo servicios **discrecionales** pero con coches de **Sarfa** cedidos o alquilados puesto que no tiene ninguno asignado como propio (ver apunte anterior). De momento en esta ficha se la considera **en activo** a espera de nuevas noticias.



Esta ficha se actualizó en profundidad el 11-2014 y en esta nueva versión únicamente se han incorporado las novedades hasta 09-2017 quedando pendiente revisar en profundidad los últimos años y su continuidad.

Queda pendiente también de desglosar los **Servicios Urbanos**, a sus fichas correspondientes, ninguno de ellos se está atendiendo actualmente.





NOTA:

El mismo coche en dos momentos diferentes, se puede apreciar el cambio de color.



Bus_(B-3540-E) Pegaso5062_1989-11
Foto: J.A.Solsona, escaneada por Miquel Segura



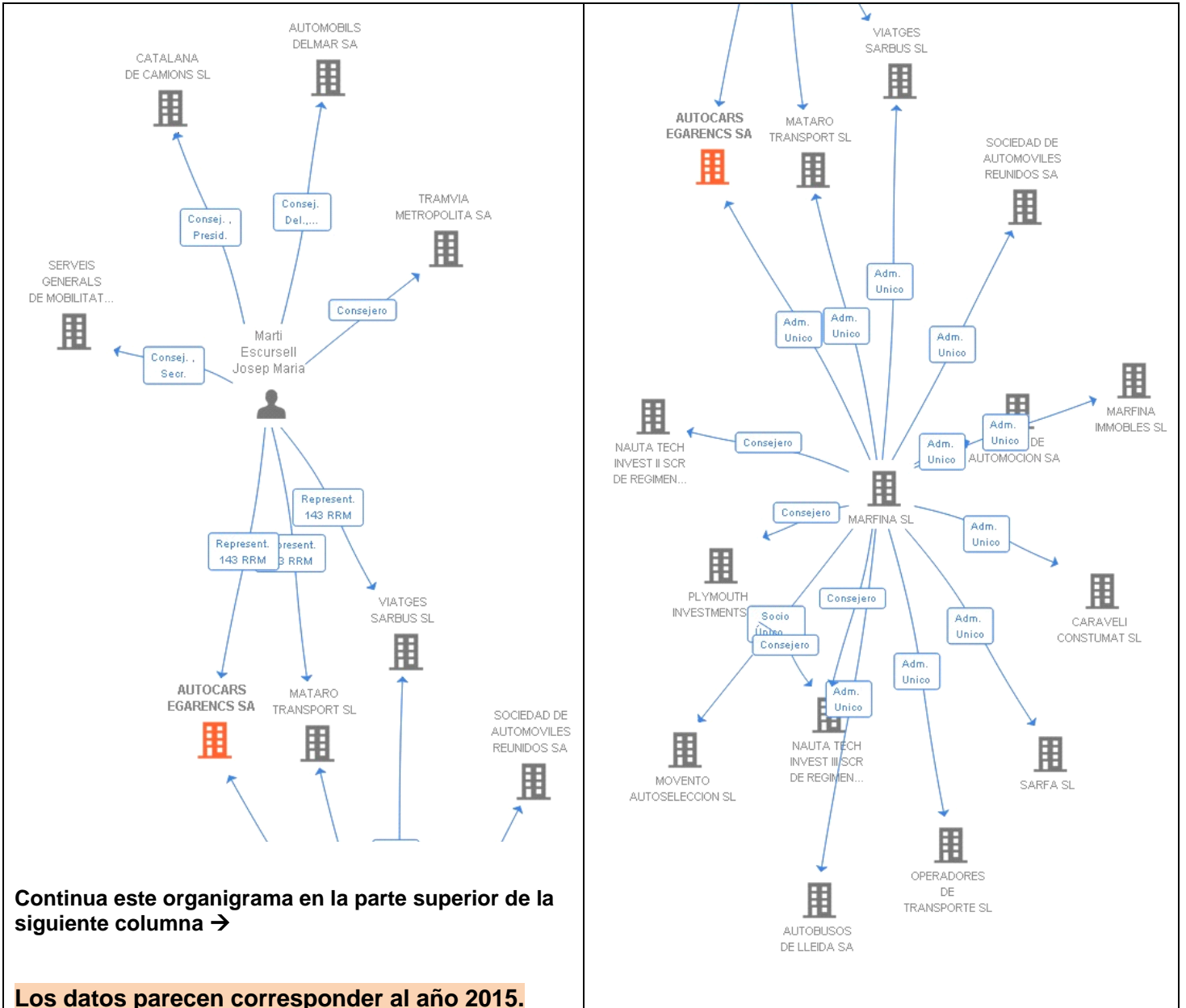
Bus_(B-3540-E) Pegaso5062_1990-06
Foto: J.A.Solsona, escaneada por David Arriola

Datos en: https://www.axesor.es/Informes-Empresas/402317/AUTOCARS_EGARENCES_SA.html

Se citan a continuación solo aquellos datos muy relevantes para el desarrollo de esta ficha, aunque existen otros diversos informes mercantiles que se pueden consultar en Internet mediante la aportación del NIF de la empresa: A08821449.



El cuadro de organigrama siguiente es perfecto y explicito:



Resumen general de Autocars Egarencs Sa.

Autocars Egarencs Sa. es una empresa constituida el 14/03/1984 en Begur, Girona. Su número de teléfono es el 937801288 y su CNAE es Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros n.c.o.p.. La actividad SIC de Autocars Egarencs Sa. es 4131 Transporte de pasajeros por carretera. Tiene delegaciones en Barcelona.

Autocars Egarencs Sa. está inscrita en el Registro Mercantil de Girona. Tiene 1 accionista, 11 órganos sociales activos, 11 órganos sociales históricos y está relacionada con 14 empresas.

Autocars Egarencs Sa. es una empresa de tamaño microempresa. Su último depósito de cuentas disponible es el de 2016 y su último anuncio en BORME ha sido publicado el 31/08/2015, en el Registro Mercantil de Girona, Boletín 165, Referencia 355793. Este cambio ha sido Cambio de Domicilio Social, inscrito el 24/08/2015, Tomo 3044, Folio 44, Sección 8, Hoja 59049, Inscripción 18. Por otro lado, la última modificación no mercantil de Autocars Egarencs Sa. ha sido Nueva información de crédito, el 06/12/2010.

Esta empresa ha recibido una subvención convocada por Departamento de Política Territorial y Obras Públicas. Comunidad Autonoma de Cataluña. Ha registrado 1 marcas y 1 nacionales. Autocars Egarencs Sa. se ha consultado en axesor 12 veces en total, de las cuales 4 en 2015. Los sectores que más la han consultado son: Vehiculos, Recambios y Accesorios, Abogados y Servicios Financieros y Seguros.

Autocars Egarencs Sa.

- C/ MAS RESPLANDIS, 6. 17255 BEGUR, GIRONA
- 937801288
- CIF: A08821449
- Fax: 937804015

Cargos directivos

Entidad	Relación	Desde	Hasta
Salas Araguas Miguel Angel	Apod.	22/03/2010	
Serra Armengol Josep Maria	Apod.	22/03/2010	
Marti Escursell Miquel	Apod.	10/09/2009	
Acosta Ramirez Miguel Pedro	Apod.	10/09/2009	
Bueno Aybar Naiara	Apod.	10/09/2009	
Anton Aragon Ainara	Apod.	10/09/2009	
Gonzalez Banchs Blanca Emma	Apod.	10/09/2009	
MARFINA SL	Adm. Unico	03/09/2009	
Marti Escursell Josep Maria	Represent.143 RRM	03/09/2009	
Marti Escursell Miquel	Adm. Solid.		03/09/2009
Marti Escursell Josep Maria	Adm. Solid.		03/09/2009

THIREO
(B-2158-AF)
(Foto Xavi Maraña)
Pegaso 6046 Castro Caride
22-06-1995





Bus_(B-47226) - Ford



Bus_(B-48218) - Dodge



Bus_(B-48218)-(Recarrozado)



Bus_(B-49735) - Chevrolet



Bus_(B-49735)-(Recarrozado)_



Bus_(B-55186)



Bus_(B-64951) - Chevrolet



Bus_(B-64951)-(Recarrozado) _



Bus_(B-102023) - Citroen



Bus_(B-125102) - Citroen



Bus_(B-280809) – Pegaso 6021 Jorsa Monotral_



Bus_(B-289984) Austin



Bus_(B-569636) Pegaso 5062 Nazar



Bus_(B-581411) Sava Austin



Bus_(B-670297) Pegaso 5062 Hugas



Bus_(B-758079) Pegaso Irizar __ (Marcel)



Algunes imàgenes (màs actuals)



Bus_13=ATEGSA 13 Cerdanyola (Miquel Segura) 14-5-2004



Bus_15=ATEGSA 15 Cerdanyola (Miquel Segura) 11-9-2005



Foto: David Arriola i Miró
Lloc: Barcelona Av/ del Estadi Febrer 2.004
ATEGSA 17

Bus_17_Volvo_Obradors-ST350_2003-08(David Arriola Miro)



Bus_19=Sarfa 19 (foto David Arriola Miro)



Bus_2016 MB (Microbus)_2006-02(Josep Pretel Sender)



Bus_2019=ATEGSA 2019 Fabra i Puig (Miquel Segura) 16-2-2009



Bus_2367-MB Beulas Stergo-E_2005-05 (Xavi Florez)



Bus_2106 Setra_2006-06 (Marcel Estadella)



Empresa:
En Activo

ATEGSA (Autocars Egarencs SA)
Antes: Thireo SA Antes: Marimon Costa, Miquel
Antes: Jose Marimón Alegre (Autos Ullastrell)

Ubicación:

Terrassa (Barcelona)



Detalle de las Líneas Urbanas



L. Urbanas



VER documento

(pendiente)

(sin opción)

(sin opción)

VER documento

(pendiente)

(sin opción)

(sin opción)

VER documento

(pendiente)

(sin opción)

(sin opción)

Matadepera

Terrassa

Ullastrell

Notas:

→ Suburbanas pero como Urbanas

→ Actualmente ya no tienen concesión



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Jose Marimon Alegre								
Hispano Suiza	30/40	B	36174	26		Ullastrell - Matadepera	A	14/12/1928
Ford	18	B	47226	22		Ullastrell - Matadepera		
Chevrolet	20	B	49735	22		Ullastrell - Matadepera		
Dodge	18	B	3207	14		Ullastrell - Matadepera		
Dodge	27	B	48218	27		Ullastrell - Matadepera		
Citroen	12	B	58207	13		Ullastrell - Matadepera		
						Torre del Angel - Matadepera		12/09/1934

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	P.	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Obser.
Cementerio de Terrasa y Martorell E Terrasa (población) a Martorell E Martorell a Cementerio de Terrasa E Cementerio de Terrasa a Terrasa (Población)	B	19,9	Pedro Gómez Giner	def.	04/01/1952		T-4.262 Citroen 26 as. B-43.526 Chevrolet/Buick 24 as.	-
Matadepera y Ullastrell E Matadepera a Ullastrell E Terrasa a Matadepera	B	13	Miguel Marimón Costa	def. conv.	23/02/1953		B-47.226 Ford 28 as. B-48.218 Dodge 40 as. B-49.735 Chevrolet 40 as. B-64.951 Chevrolet 28 as.	Como heredero de su padre José Marimón Alegre
Monistrol de Montserrat (Norte) y Terrasa (estación de Ferrocarriles de Cataluña) E Rellinas y est. de Monistrol de Montserrat (N) E Rellinas y Terrasa(est. N y FdeC)	B	25	José Prats Subirana	def.	19/05/1954	2587	B-73.388 Ford 22 as. B-26.120 Chevrolet 18 as.	-
Cementerio de Terrasa y Sabadell	B	6	Pedro Gómez Giner	def.	17/02/1956	5478	Los mismos del servicio base	Prolongación del serv. Cementerio de Terrasa - Martorell (V-47; B-1)
cruce de la carretera de Talamanca y Ciudad Sanatorial de Terrasa	B	1,7	Miguel Marimón Costa	def.	10/08/1956	5132	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Ullastrell - Matadepera (V-278; B-4)
Mura y Terrasa	.	27,2	Juan Gibert Piqué	def. conv.	27/02/1964	4211	DOS 22/18/v.	-
estación del Norte de Olesa y Terrasa	B	10	Transportes Generales de Olesa S.A.	def.	11/11/1966	6572-b	DOS 24 pl.	-
Castellbisbal y Terrasa	B	14	Pedro Gómez Giner	def.	20/11/1965	2013	DOS 25 pl.	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 278	B-4	Ullastrell - Matadepera > H cruce de la carretera de Talamanca y Ciudad Sanatorial de Terrasa	Miguel Marimón Costa
V-2394	B-138	Terrassa - Talamanca	Miguel Marimón Costa

Nota.- Las casillas sombreadas en gris no corresponden a esta Empresa pero tuvieron su relación indirecta con su historia.



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Notas
1982-06/GenCat-Fotocopias	1003	V278	B4	Ullastrell Matadepera-Pla de St Llorenç	Marimon Costa, Miquel	
1982-06/GenCat-Fotocopias	1004	V278	B4	Ciutat Sanatorial de Terrassa-Terrassa	Marimon Costa, Miquel	
1982-06/GenCat-Fotocopias	1130	V2394	B138	Mura-Terrassa	Marimon Costa, Miquel	
1983-03/GenCat-Libro	1003	V278	B4	Ullastrell Matadepera-Pla de St Llorenç	Marimon Costa, Miquel	
1983-03/GenCat-Libro	1004	V278	B4	Ciutat Sanatorial de Terrassa-Terrassa	Marimon Costa, Miquel	
1983-03/GenCat-Libro	1130	V2394	B138	Mura-Terrassa	Marimon Costa, Miquel	
1987-04/GenCat-Fotocopias	1003	V278	B4	Ullastrell-Matadepera-Pla de Sant Llorenç	Thireo SA	Antes Marimon Costa, Miquel
1987-04/GenCat-Fotocopias	1004	V278	B4	Ciutat Sanatorial de Terrassa-Terrassa	Thireo SA	Antes Marimon Costa, Miquel
1987-04/GenCat-Fotocopias	1130	V2394	B138	Mura-Terrassa	Thireo SA	Antes Marimon Costa, Miquel
1989-01/GenCat-Fotocopias	1003	V278	B4	Terrassa-Matadepera	Thireo SA	(modificado trayecto)
1989-01/GenCat-Fotocopias	1004	V278	B4	Terrassa-Ciutat Sanatorial de Terrassa	Thireo SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	1005*	V278	B4	Terrassa-Ullastrell	Thireo SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	1006*	V278	B4	Terrassa-St.Llorenç dels Pins-Les	Thireo SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	1130	V2394	B138	Terrassa-Mura	Thireo SA	
1991-05/GenCat-Fotocopias	1003	V278	B4	Terrassa-Matadepera	Thireo SA	
1991-05/GenCat-Fotocopias	1004	V278	B4	Terrassa-Ciutat Sanatorial de Terrassa	Thireo SA	
1991-05/GenCat-Fotocopias	1005*	V278	B4	Terrassa-Ullastrell	Thireo SA	
1991-05/GenCat-Fotocopias	1006*	V278	B4	Terrassa-St.Llorenç dels Pins-Les	Thireo SA	
1991-05/GenCat-Fotocopias	1130	V2394	B138	Terrassa-Mura	Thireo SA	
1992-06/GenCat-Fotocopias	1003	V278	B4	Terrassa-Matadepera	Thireo SA	
1992-06/GenCat-Fotocopias	1004	V278	B4	Terrassa-Ciutat Sanatorial de Terrassa	Thireo SA	
1992-06/GenCat-Fotocopias	1005*	V278	B4	Terrassa-Ullastrell	Thireo SA	
1992-06/GenCat-Fotocopias	1006*	V278	B4	Terrassa-St.Llorenç dels Pins-Les	Thireo SA	
1992-06/GenCat-Fotocopias	1130	V2394	B138	Terrassa-Mura	Thireo SA	
1995-12/GenCat-Libro	1003	V278	B4	Terrassa-Matadepera	Thireo SA	
1995-12/GenCat-Libro	1004	V278	B4	Terrassa-Ciutat Sanatorial de Terrassa	Thireo SA	
1995-12/GenCat-Libro	1005*	V278	B4	Terrassa-Ullastrell	Thireo SA	
1995-12/GenCat-Libro	1006*	V278	B4	Terrassa-St. llorenç dels Pins-les Pedritxes	Thireo SA	
1995-12/GenCat-Libro	1130	V2394	B138	Terrassa-Mura	Thireo SA	
Después de 1995 ?						Traspasadas Lineas a T.G.O.

Billetes antiguos

Colección Joan Domingo Ventura
www.ticketscity.net



Comentarios:

La Línea **V278-B4 Ullastrell-Terrassa-Matadepera** (concesión inicial) aunque sea suburbana, atraviesa Terrassa totalmente y históricamente ha estado atendida por coches de tipo urbano, por tanto de hecho se la tiene que considerar como una mas de las urbanas de Terrassa.

Al margen de ello, en los últimos años ya estuvo atendida (dividida) por tramos con principio y final dentro de Terrassa.

Ver Situación → →



**Datos en:**

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/454/849901.pdf>

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

de 19 de juny de 1984, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Mura i Terrassa (V-2394; B-138)

La senyora Núria Clotet i Sánchez, com a legal representant de l'entitat Thireo, S. A., ha sol·licitat, a favor d'aquesta societat, el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Mura i Terrassa (V-2394; B-138). Aquesta Direcció General de Transports, en data 18 de juny de 1984, ha accedit a la sol·licitud, per la qual cosa l'esmentada societat Thireo, S. A., resta subrogada en els drets i les obligacions que corresponen al titular de la concessió.

El que es fa públic en compliment del que disposa l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carret

Barcelona, 19 de juny de 1984.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

Datos en:

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/454/849901.pdf>

RESOLUCIÓ

de 20 de juny de 1984, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Ullastrell i Matadepera, amb fillola des de la Ciutat Sanatorial de Terrassa a l'encreuament de la carretera de Talamanca i amb prolongació fins a la Urbanització Pla de Sant Llorenç (V-278; B-4)

La senyora Núria Clotet i Sánchez, com a legal representant de l'entitat Thireo, Sociedad Anónima, ha sol·licitat, a favor d'aquesta societat, el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Ullastrell i Matadepera amb fillola des de la Ciutat Sanatorial de Terrassa a l'encreuament de la carretera de Talamanca i amb prolongació fins a la Urbanització Pla de Sant Llorenç (V-178; B-4). Aquesta Direcció General de Transports, en data 20 de juny de 1984, ha accedit a la sol·licitud, per la qual cosa l'esmentada societat Thireo, S. A., resta subrogada en els drets i les obligacions que corresponen al titular de la concessió.

Es fa públic en compliment del que disposa l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.

Barcelona, 20 de juny de 1984.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

**Datos en:**

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/2299/91500.pdf>

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

de 26 de novembre de 1996, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Matadepera i Ullastrell, amb filloles (V-278; B-4) i Mura i Terrassa (V-2394; B-138).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Matadepera i Ullastrell, amb filloles (V-278; B-4) i Mura i Terrassa (V-2394; B-138) entre l'empresa cedent, Thireo, SA, i l'empresa cessionària, Transportes Generales de Olesa, SA, amb la qual cosa l'empresa Transportes Generales de Olesa, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de les concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 26 de novembre de 1996

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Transports
(96.323.076)

Datos en:

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1996/12/18/pagina-75/33933291/pdf.html?search=THIREO>

Publicado en **LA VANGUARDIA**
el miércoles 18 diciembre 1996,
página 75 :

AVISOS OFICIALES

Thireo, S.A.

La Junta General Extraordinaria y Universal del día 10 de diciembre de 1.996, acordó por unanimidad:

-La modificación de la denominación social de la actual Thireo, S.A., a Autocars Egarencs, S.A.

-Trasladar el domicilio social dentro de la misma ciudad de Terrassa, del ubicado en la calle Sant Ignasi, número 1, al situado en la calle Eduard Marquina, número 154, bajos.

En Terrassa, a 10 de diciembre de 1.996. - El Administrador.