

Empresas
De Catalunya

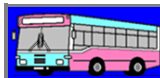
Fco. Aragonés Martorell

Empresa:
Extinguida

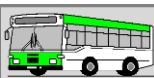
Francisco Aragonés Martorell

Ubicación:

Calella (Barcelona)



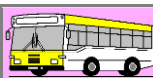
Versión 01-2019



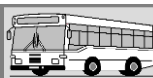
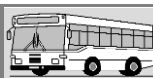
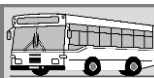
HISTORIA



LINEAS



Textos Legales



Empresas

Los autobuses de
Barcelona



HISTORIAL

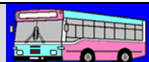
Antes del 12-08-1927 **Francisco Aragonés Martorell** ya disponía de un vehículo matrícula **B-13792**. (Ese día tuvo un accidente con un carro = [Rfa. La Vanguardia](#)).

Francisco Aragonés Martorell

El 01-04-1928 **Francisco Aragonés Martorell** solicita autorización para realizar la línea (coincidente con el FFCC) **Calella-Malgrat**, para lo que dispone de dos vehículos, un Rochet de 18 asientos matrícula **B-29940** y un Chevrolet de 16 asientos.

No hay ningún otro dato posterior.

Seguramente abandonó el servicio durante la Guerra.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 04-2013 y en esta nueva versión solo se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota complementaria.



Notas / Noticias

En el sitio:

https://www.facebook.com/CalellaSegleXx?filter=1#/CalellaSegleXx/photos_stream, puede verse la única imagen que se tiene de un vehículo de este empresario, un Rochet de 18 asientos mat. B-29940.

La foto es propiedad de Victoria Geli Massa de Calella.



<https://www.facebook.com/CalellaSegleXx/photos/a.350925661686925/375091799270311/?type=3&theater>

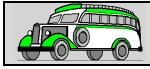


Empresa:
Extinguida

Francisco Aragonés Martorell

Ubicación:

Calella (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Francisco Aragonés Martorell								
Rochet	16	B	29940	18		Calella - Malgrat	A	01/04/1928
Chevrolet	16			16		Calella - Malgrat		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fue integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Textos

→	LA VANGUARDIA	Página 7.—Miércoles, 17 de agosto 1927
	<p>Nota de la jefatura de policía: «A las cuatro horas del día 12 del mes actual, en el kilómetro 678 de la carretera general de Francia y en el término de Pineda, el automóvil de viajeros número 13.792, propiedad de Francisco Aragonés Martorell y guiado por éste chocó con el carro número</p>	<p>19 B., propiedad de José Saula Formenti, guiado por Juan Clos, resultando heridos de gravedad Juan Castellá Benet, de 16 años, Angela Martín Graupera, de 18 años, y menos graves José Gil Gamis, de 20 años, y María Martín Graupera, de 14, todos ellos de Calella. Fueron trasladados al hospital de dicho</p>
		<p>pueblo en automóvil particular, y los conductores fueron puestos a disposición del juzgado correspondiente.»</p>