



Empresa:  
**En Baja**

**Transports Urbans d'El Masnou SL**

Transports Urbans Aragó

Antes: **Vicenç Aragó Casas** Antes: **Rosalía Pont Bosch**

Ubicación:

**El Masnou (Barcelona)**



Versión 06-2018



**HISTORIA**



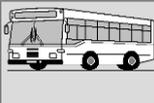
**LINEAS**



**FOTOS**



**Textos Legales**



**Info Web**



Los autobuses de Barcelona



**Empresas**



## HISTORIAL

**Nota.-** Esta ficha es un extracto de la correspondiente al **Servicio Urbano del Masnou** que se mantiene a efectos de historial sobre la Empresa titular inicial epigrafiada.

El 09-04-1965 se publica en el BOE la resolución del Ayuntamiento del Masnou convocando concurso para la adjudicación del **Servicio Urbano** de transporte para los próximos 30 años. ([Ver documento](#)). Es la primera referencia oficial que se ha obtenido de este servicio. No obstante se ha encontrado un documento del año 1962 en el que se aprecia un vehículo de servicio urbano ([ver nota](#)). Se ignora el tiempo que tardó en adjudicarse y a nombre de quien, aunque seguramente se trataría del mismo operador que se verá en los siguientes apuntes.



En 1967 existen pruebas gráficas de una presentación de 3 Ebro (exCamión) matriculados **B-423908**, **B-424672**, **B-464902** y 1 Barreiros Ciscar matrícula **B-566561**. En la foto figuran otros turismos que lucen placa SP, lo que hace suponer que el empresario en esa época se dedicaba también a servicio de **Taxi**. ([ver doc.](#))

**Vicenç Aragó**

Antes de 1973 ya funcionaba el **Servicio Urbano del Masnou** como tal atendido por la Empresa **Transportes Urbanos Aragó** (Rfª. LaVanguardia). (Según parece la empresa **Aragó** se creó a estos efectos y existe una intervención directa del propio Ayuntamiento en la gestión de su actividad que se realiza a través de la Empresa **Transports Urbans d'El Masnou SL** que es el nombre legal y oficial de la familia **Aragó**, ver notas siguientes).

**Transportes Urbanos Aragó**

Transports Urbans d'El Masnou SL

En 12-1985 entra en servicio un Pegaso-5081 Castrosua-CS30 matrícula **B-3916-GZ**. La librea es blanca con rayas azules

En 07-1979 se autorizó una subida de las tarifas pasando de 14 a 17 pesetas el billete (trayecto único).

En 05-1990 se adquiere un nuevo coche Pegaso-5317 matrícula **B-1826-LJ**. Su librea es similar pero las rayas azules son en 2 tonos.

El 04-06-1993 se constituye oficialmente **Transports Urbans De El Masnou SL**, y se inscribe en el Registro Mercantil Barcelona. Su sede estaba situada en Calle Cristofol Colom 47, Masnou (el), 08320 Barcelona, con teléfono 93540090. Su Junta Directiva está compuesta por la familia Aragó en su mayor parte.

**Transports Urbans d'El Masnou SL**

En 1995 finalizaba el plazo inicial de la adjudicación (de los 30 años), pero seguramente se prorrogó o se prolongó ya que no hubo ningún cambio aparente en el servicio.

Antes de 06-1999 se establece una segunda línea. Tanto la anterior como la nueva son circulares, pero el recorrido es en sentido contrario la una de la otra. Para ello se adquiere un nuevo vehículo (un Volvo Ugarte matrícula B-6801-VG). Pocos meses duró el nuevo sistema de líneas, regresando al tradicional (una solamente) antes de finalizar ese mismo año.

El 06-09-2006 se remodelan los cargos directivos de la empresa **Transports Urbans d'El Masnou SL** pasando a ser administradores solidarios **Vicente Aragó Casas**, **Mª Gloria Aragó Pont** y **Rosalía Pont Bosch**. ([Ver Documento](#)).

En 05-2007 se adquiere un vehículo adaptado para PMRs Irisbus Indcar Wing matrícula **9768 -FPJ** que se estrena el 23-05-2007. Sirve para actualizar el Servicio e introducir algunas mejoras en horarios, recorrido y en movilidad (aunque se pierde en cantidad de usuarios posibles). Con todo ello también se estrena la nueva librea de los coches que pasa a ser blanco y azul cielo →

**ARAGÓ**  
bus urbà



El 01-12-2007 el **Servicio Urbano del Masnou** se incorpora al sistema tarifario de la **ATM**. ([Ver nota](#)).

En 04-2009 se adquiere un nuevo coche MAN Carsa Magnus con matrícula **2572-GLV**.

El administrador de **Transports Urbans del Masnou SL** sigue siendo **Vicenç Aragó**.



El 16-09-2015 **Transports Urbans d'El Masnou SL** se remodela nuevamente el equipo directivo, cesando como administrador **Vicente Aragó Casas** para nombrar en su lugar a **Vicente Aragó Pont**. ([Ver documento](#)).

En 10-2015 se hace público que la concesión del **Servicio Urbano del Masnou** se ha adjudicado a la **Empresa Casas (Grupo Sarbus)** quedando apartada del mismo la **empresa Aragón**, osea **Transports Urbans d'El Masnou SL** que es su nombre legal ([ver documento](#)).



El 28-12-2015 **Aragón** realiza por última vez el servicio.

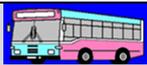
El 29-12-2015 **Casas** se hace cargo del **Servicio Urbano del Masnou** destinando el coche 1615 (tipo midi) que anteriormente estaba asignado a la línea **C15**, asignando a ésta última el coche 1425 (tipo micro).

No existe absorción de vehículos, por lo que los de Aragón quedan apartados en su cochera en espera de su venta.



Hasta 08-2016 se mantienen los horarios y recorrido de la línea del anterior operador, aunque se anuncian varios cambios a partir del 01-09-2016 ([Ver noticia](#)).

En 01-2017 se edita el nuevo prospecto y se establecen el recorrido y los horarios ([ver documento](#)) que apenas varían de los anteriores, pero que ponen en relación las distintas líneas que pasan por **El Masnou** que en su mayor parte son de **Casas**.



Esta ficha se actualizó anteriormente el 08-2016 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota.



## Notas / Noticias

Joan Carles Salmerón Fernández nos hace llegar un valioso documento gráfico de su colección fechado en 1967 →

Es la presentación de tres Ebro (exCamión) matriculados B-423908, B-424672, B-464902 y un Barreiros Ciscar matrícula B-566561.

En la foto figuran otros turismos que lucen placa SP, lo que hace suponer que el empresario en esa época se dedicaba también a servicio de Taxi.



Informació publicada el 14 de maig de 2007

## NOTÍCIES

### El transport urbà del Masnou s'adhereix a la integració tarifària de l'ATM



Amb la signatura del conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat, els autobusos urbans s'equiparan amb sistemes de validació compatibles. Així, els ciutadans i ciutadanes del Masnou podran beneficiar-se de la integració tarifària amb la xarxa interurbana i els serveis de RENFE, metro, bus i tramvia de l'àrea metropolitana de Barcelona, a partir de l'1 de desembre.

Aquest dimarts, 15 de maig, s'ha signat el conveni d'adhesió del servei de transport públic urbà de la ciutat del Masnou al sistema tarifari integrat. El conveni l'han signat l'alcalde del Masnou, Eduard Gisbert; el director general de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), Ramon Seró, i posteriorment ho farà l'administrador de l'empresa Transports Urbans del Masnou, SL, Vicenç Aragó. A l'acte, també hi ha assistit el director general de Transports Terrestres de la

Generalitat de Catalunya, Manel Villalante.



Així, amb la signatura d'aquest conveni, l'Ajuntament subvencionarà a l'empresa prestatària del servei l'adquisició del sistema de venda i validació homogeni quant a maquinari, programari i procediment d'actuació del sistema integrat i, a partir de la seva instal·lació i la corresponent certificació per part de l'ATM, tots els autobusos que presten servei de transport públic regular del Masnou passaran a estar integrats i els usuaris i usuàries de la nostra ciutat disposaran de tota una gamma de títols de transport que els permetran utilitzar tot el sistema de transport públic (autobusos urbans i interurbans, RENFE, Metro, FGC i tramvia) pagant només una vegada. D'aquesta manera, tots els usuaris i usuàries del transport públic urbà del Masnou es podran beneficiar tant d'un preu més econòmic com d'una major comoditat en fer servir un únic títol de transport.

La data d'integració prevista al conveni és l'1 de desembre de 2007.

#### Més facilitat i comoditat per utilitzar el transport públic

Aquest conveni multiplica les possibilitats en intercanvis, dóna més flexibilitat als ciutadans i ciutadanes del Masnou a l'hora d'utilitzar el transport públic, i fomenta així l'ús d'aquest servei.

En aquest sentit, els usuaris i usuàries del Masnou, situat a la zona 2E del sistema tarifari integrat, passen a disposar d'una àmplia gamma de títols de transport adaptats a les seves característiques de mobilitat.

Amb la integració tarifària, l'abonament de 10 viatges no integrat se substituirà per la targeta T-10 d'1 zona ATM.

Els títols de viatges integrats permeten fer fins a tres transbordaments despenalitzats econòmicament, dins d'un mateix desplaçament. És obligat validar el títol de transport en cada canvi de mitjà.

El període de temps de què es disposa per fer el canvi de mitjà de transport és d'1 hora i 15 minuts per als títols integrats d'1 zona i s'incrementa a 15 minuts per a cada zona addicional.

#### Procés d'integració tarifària

El sistema tarifari integrat va començar a implantar-se l'any 2001 de forma progressiva conforme els diferents operadors anaven adaptant els seus sistemes de validació i venda. Actualment ja hi ha 60 operadors de transport públic integrats: metro, FGC, rodalia RENFE, tramvia, els autobusos de titularitat de l'EMT (TMB, Tusgsal, Mohn, Oliveras ...), els autobusos de titularitat de la Generalitat (Empresa Casas, Sarbús, Sagalés ...) i la majoria de serveis urbans: Sabadell, Sant Cugat del Vallès, Parets del Vallès, Esparreguera, Lliçà d'Avall, Matadepera, Santa Perpètua de Mogoda, Vilanova del Vallès, Castellbisbal, Mataró, Terrassa, El Papiol, Granollers, Vallirana, Mollet del Vallès, Molins de Rei, Cerdanyola, Vilassar de Mar-Cabrera de Mar, Igualada, Sant Vicenç dels Horts, Sant Esteve Sesrovires, Castellar del Vallès, Vilanova i la Geltrú i Manresa.

TÍTOL	CARACTERÍSTIQUES	PREU	
		1 ZONA	2 ZONES
Bitllet senzill feiner	1 viatge no integrat en feiner	1,10 €	-
Bitllet senzill dissabtes i festius	1 viatge no integrat en dissabtes o festiu	1,20 €	-
Abonament de 10 viatges	10 viatges no integrats	7,20 €	-
Bitllet reduït (acompanyat de carnet)	1 viatge no integrat	0,70 €	-
<b>TÍTOLS ATM</b>			
T-10	10 viatges integrats	6,90 €	13,80 €
T-50/30	50 viatges integrats en 30 dies	28,60 €	47,95 €
T- Familiar	70 viatges integrats en 30 dies	42,00 €	59,25 €
T- Mes	Viatges integrats il·limitats en 30 dies	44,35 €	63,95 €
T- Trimestre	Viatges integrats il·limitats en 90 dies	122,00 €	176,00 €
T- Jove	Viatges integrats il·limitats en 90 dies	104,00 €	150,00 €
T- Dia	Viatges integrats il·limitats en 1 dia	5,25 €	8,30 €

MOBILITAT

P19

# El Masnou canvia la gestió del bus urbà després de 50 anys

**NOVA CONCESSIÓ** • El nou conveni amb la Generalitat adjudica el servei a Casas, que substitueix l'empresa Aragó

**APROVACIÓ** • El cost anual del servei és de 240.000 euros i s'aprova amb el suport de tots els grups excepte la CUP i ICV-EUIA

Política

P20



Joaquim Arnó, al seu despatx municipal ■ A.S.

## Arnó, president del consorci turístic

L'alcalde de Caldes d'Estrac diu que està compromès a potenciar el sector

# El Masnou canvia la gestió del servei d'autobús urbà

**ACORD** L'Ajuntament signa un conveni amb la Generalitat perquè se n'encarregui l'empresa Casas en substitució d'Aragó, que ha estat la concessionària durant 50 anys **REBUIG** Part de l'oposició es mostra disconforme amb la mesura

Lluís Arcal  
EL MASNOU

L'Ajuntament del Masnou ha aprovat un canvi en la gestió del servei d'autobús urbà. Concretament, s'ha signat un conveni amb la Generalitat, l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'empresa Casas, que va ser la guanyadora del concurs de licitació que va fer la Generalitat. Per tant, l'empresa que ha estat la concessionària durant cinquanta anys, Aragó, deixaria d'oferir el servei a partir d'ara, si bé l'Ajuntament ha sol·licitat que se subroguin els contractes de part del personal que hi ha estat treballant. Segons la proposta, el cost de la prestació del servei serà d'uns 240.000 euros l'any, un import al qual cal descomptar amb posterioritat els ingressos provinents dels bitllets venuts i de les cancel·lacions per calcular la suma que caldria pagar a l'empresa Casas perquè gestioni el transport públic urbà.

Segons l'equip de govern (ERC i CiU), aquest canvi en la gestió aportarà millores com ara la integració al servei urbà de la línia C-10 (que uneix Mataró i Barcelona per l'N-II) al seu pas pel terme municipal, amb la qual cosa s'incrementarà la freqüència de pas en el tram de l'N-II, s'augmentarà el nombre de parades a l'N-II i s'ampliaran els horaris.

Altres millores anunciades pel govern són que el bitllet social que ja expedeix l'Ajuntament serà acceptat al servei regular de la Generalitat, a les línies C-10 i C-15 (Teià), i que s'incorporarà un servei de geolocalització que permetrà saber en tot moment on es troben els vehi-



L'empresa Casas gestionarà a partir d'ara el servei d'autobús urbà del Masnou ■ EL PUNT AVUI

## La xifra

# 240.000

euros anuals costarà aproximadament la prestació del nou servei de transport urbà del Masnou.

cles, amb la qual cosa es podrà notificar a través d'una aplicació per a dispositius mòbils informació com ara els temps d'espera. Així mateix, s'intal·laran pantalles informatives a les parades del servei de transport urbà de les estacions de tren del Masnou i d'Ocata.

A més, l'empresa adjudicatària es compromet a efectuar estudis per millorar el servei, com ara mantenir-lo operatiu tots els dimenges i festius de l'any, posar en funcionament una llançadora en determinades hores del

## La frase

“Crec que en un principi serà una millora petita, però de mica en mica s'anirà notant”

Joaquim Fàbregas  
REGIDOR DE MOBILITAT DE  
L'AJUNTAMENT DEL MASNOU

dia per comunicar el Masnou Alt amb l'estació del Masnou i doblar la freqüència de pas en determinades hores del dia.

“Crec que en un principi serà una millora petita, però de mica en mica s'anirà notant”, va manifestar el regidor de Mobilitat de l'Ajuntament del Masnou, Joaquim Fàbregas (ERC).

**Part de l'oposició diu no**  
Aquesta mesura va ser aprovada amb els vots a favor de l'equip de govern municipal (ERC i CiU, 11 vots), de Ciutadans (3 vots), del PSC (2 vots) i

del PP (1 vot), mentre que la CUP (2 vots) i ICV-EUIA-E (1 vot per l'absència d'una regidora) hi van votar en contra.

La portaveu de la CUP, Sandra Miras, va justificar la seva posició contrària afirmant, entre altres arguments, que “cal un estudi de municipalització del servei abans de concedir-lo a Casas, ja que en cas contrari no s'estaria complint la legalitat”. Miras, a més, va fer notar que “la majoria d'usuaris són gent gran, i una aplicació per a mòbils no els serveix de res, només cal que a les parades hi hagi informació amb lletra gran i clara”.

Per la seva banda, el portaveu ecosocialista, Màxim Fàbregas, va coincidir a afirmar que “s'hauria de municipalitzar el servei”, i va subratllar que, “si es fes això, suposaria un estalvi anual d'uns 40.000 euros que es podrien destinar a altres partides”.

**Centre Residencial Ca n'amell**  
Complex Assistentia

Raial Casanova, 3 - 08330 PREMIÀ DE MAR  
Tel. 93 754 82 17 - Fax 93 751 01 18  
mail@casanell.com - www.casanell.com

**PREUS MOLT ECONÒMICS**

**Serveis disponibles:**

- Residència assistida
- Centre de dia, Centre de rit.
- Àrea socio sanitària
- Cures o llargues estades
- Estades temporals: vacances, cops de setmana, dies puntuals, hores, etc.

**PLACES**  
de prestació assistida  
Vivendes PEV

**Serveis complementaris:**

- Patrocinari, buscadors, etc.

**Transport**

Nombramiento y renovaciones de Cargos de la empresa TRANSPORTS URBANS DE EL MASNOU SL

NOMBRE	EMPRESAS VINCULACIONES ACTIVAS	EMPRESAS VINCULACIONES CESADAS	EMPRESAS VINCULACIONES TOTALES
ARAGO CASAS VICENTE	1	1	1
ESTADO	EMPRESA	CARGO	FECHA
↳	TRANSPORTS URBANS DE EL MASNOU SL	✓ Administrador Solidario	06/09/2006
		✗ Administrador Único	06/09/2006
ARAGO PONT MARIA GLORIA	1	1	1
ESTADO	EMPRESA	CARGO	FECHA
↳	TRANSPORTS URBANS DE EL MASNOU SL	✓ Administrador Solidario	06/09/2006
		✗ Administrador Único	06/09/2006
ARAGO PONT VICENTE	0	4	4
ESTADO	EMPRESA	CARGO	FECHA
✗	TRANSPORTS URBANS DE EL MASNOU SL	Administrador Solidario	16/09/2015
+ MOSTRAR OTRAS VINCULACIONES			
ARAGO SOLER MARIONA	2	0	2
ESTADO	EMPRESA	CARGO	FECHA
✓	TRANSPORTS URBANS DE EL MASNOU SL	Administrador Solidario	16/09/2015
+ MOSTRAR OTRAS VINCULACIONES			
PONT BOSCH ROSALIA	1	1	1
ESTADO	EMPRESA	CARGO	FECHA
↳	TRANSPORTS URBANS DE EL MASNOU SL	✓ Administrador Solidario	06/09/2006
		✗ Administrador Único	06/09/2006

Artículo en:

**EL PUNT AVUI**  
DIMA RTS, 23 D'AGOST DEL 2016

Página:

Maresme 23

# El nou bus urbà del Masnou guanya cinc mil viatgers

■ A partir de l'11 de setembre el servei s'ampliarà de manera regular els dies festius ■ A finals del 2015 es va fer el canvi de concessió substituint la firma que l'havia assumit els últims cinquanta anys



Un dels autobusos de l'empresa Casas que presten el servei de la línia urbana del Masnou, coneguda com a C-19 i que té 22 parades pel municipi ■ A.M.

**Lluís Arcal**  
EL MASNOU

La nova concessió del servei d'autobús urbà del Masnou –la línia C-19– ha augmentat en 5.659 viatgers respecte a l'any anterior, durant els primers set mesos de funcionament. El servei, que durant cinquanta anys va prestar l'empresa Aragó, va canviar de mans en favor de l'empresa Casas al desembre, i sembla que aquest fet està donant bons resultats pel que fa al nombre de passatgers. Aquesta mitjana d'usuaris

es tradueix en un augment d'un 7,06% de viatgers, agafant com a referència els set primers mesos del 2015. En nombres absoluts, la línia urbana de bus del Masnou va registrar durant el mateix període del 2015 (amb l'anterior concessionària) 79.853 viatgers, mentre que del gener al juliol d'aquest any han utilitzat el servei 85.512 persones.

"Hi ha hagut mesos que s'ha arribat a un 10% més d'usuaris respecte a l'any passat i només en un s'han registrat menys viatgers que en el 2015", va comen-

**La xifra**

**5.659**

viatgers més respecte a l'any passat ha registrat el nou servei de bus urbà del Masnou els set primers mesos

tar el regidor de Mobilitat del Masnou, Joaquim Fàbregas (ERC), que va valorar de manera satisfactòria "aquest increment notable del nombre de viatgers". A més, durant aquests primers mesos de

**La xifra**

**85.512**

persones són les que han utilitzat en total el servei entre els mesos de gener i juliol d'aquest any

la nova concessió també s'han posat en marxa d'altres mesures complementàries, com una aplicació per a mòbils per veure l'itinerari, tant del servei urbà com dels autobusos interurbans, així com per saber

**La frase**

"Alguns mesos s'ha arribat a un 10% més d'usuaris d'aquest servei respecte a l'any passat"

Joaquim Fàbregas  
REGIDOR DE MOBILITAT DEL MASNOU

el temps d'espera i localitzar les parades més properes. Des de finals de juliol, també es va instal·lar una pantalla informativa a la parada del bus urbà davant de l'estació de tren del Masnou on es pot veu-

re el temps d'espera per a l'arribada dels autobusos.

**Ampliació del servei**  
Però una de les novetats més destacades d'aquesta línia de bus urbà del Masnou consisteix en l'ampliació del servei els dies festius a partir de l'11 de setembre, cosa que fins ara només es feia a l'estiu. Aquest fet suposarà que aquests dies l'autobús funcionarà des de les deu del matí fins a les tres de la tarda.

Un altre dels canvis que s'han introduït és un nou horari que entrarà en funcionament l'11 de setembre i que suposarà que la primera expedició arrenqui a les set del matí (fins ara ho feia a dos quarts de vuit) i que la darrera surti a dos quarts d'onze de la nit, amb la qual cosa s'elimina la de les onze. "D'aquesta manera, la gent que entri a les vuit del matí a treballar a Barcelona tindrà més marge per agafar el tren", va explicar el regidor de Mobilitat.

Pel que fa a l'ampliació del servei, Fàbregas va manifestar que "s'ha detectat una demanda en aquest sentit per part dels usuaris, ja que molts són gent gran". El titular de Mobilitat va assegurar que "la gent agraeix aquestes millores".

El canvi de gestió del servei –que consta de 22 parades– es va aprovar a finals d'octubre i part de l'oposició hi va votar en contra, concretament la CUP i l'CV-EUIA. Les dues formacions van coincidir en la necessitat de fer un estudi sobre la viabilitat de municipalitzar el servei. Llavors, el portaveu ecosocialista, Màxim Fàbregas, va apuntar que "si es municipalitzés, es podrien estalviar 40.000 euros anuals". ■

El 19-06-2018 Miquel Segura me da traslado de una imagen que ha obtenido en Internet →

Según comenta no se ve la matrícula pero en la parte posterior del vehículo pone claramente "Servicio Urbano" y según se cita en el lugar de donde la descargó está tomada en el año 1962, días después de la nevada.

Sin embargo Aragón no comenzó a operar hasta 1965, por lo que este coche bien pudiera ser una prueba o un préstamo de otra red de autobuses, salvo que alguna de las fechas no sea la correcta.

En la foto de abajo se ha hecho una ampliación.

Foto:

EL MASNOU (B\_\_\_\_\_) Riera Alella (Montse Garcia, El Masnou Ahir i avui) '1962 Archivo Miquel Segura.





# Algunas imágenes



© MIQUEL SEGURA LLOP 26.03.1997 El Masnou (Barcelona)



El Masnou, abril 2002. Foto Xavi Flórez



Foto: Miquel Segura 24.04.1999 El Masnou (BCN)



© MIQUEL SEGURA LLOP 8.05.1999 El Masnou (Barcelona)



© MIQUEL SEGURA LLOP 24.5.2007 El Masnou (Barcelona)



Foto: Josep Pirell C/ Amadeu 1 (El Masnou) 06/06/2007



EL MASNOU (2572 GLV) Masnou (Miquel Segura) 24-10-15



Bus\_(2572-GLV)=ARAGÓ GLV2572 20130102 Renfe Ocata=(A Obiols)

Existe un importante album fotografico en esta dirección:

<https://www.flickr.com/photos/miquel-s/albums/72157657918150433>



Empresa:  
**En Activo**

**Servicio Urbano del Masnou**  
**Transports Urbans d'El Masnou SL**  
 Transports Urbans Aragó  
 El Masnou (Barcelona)

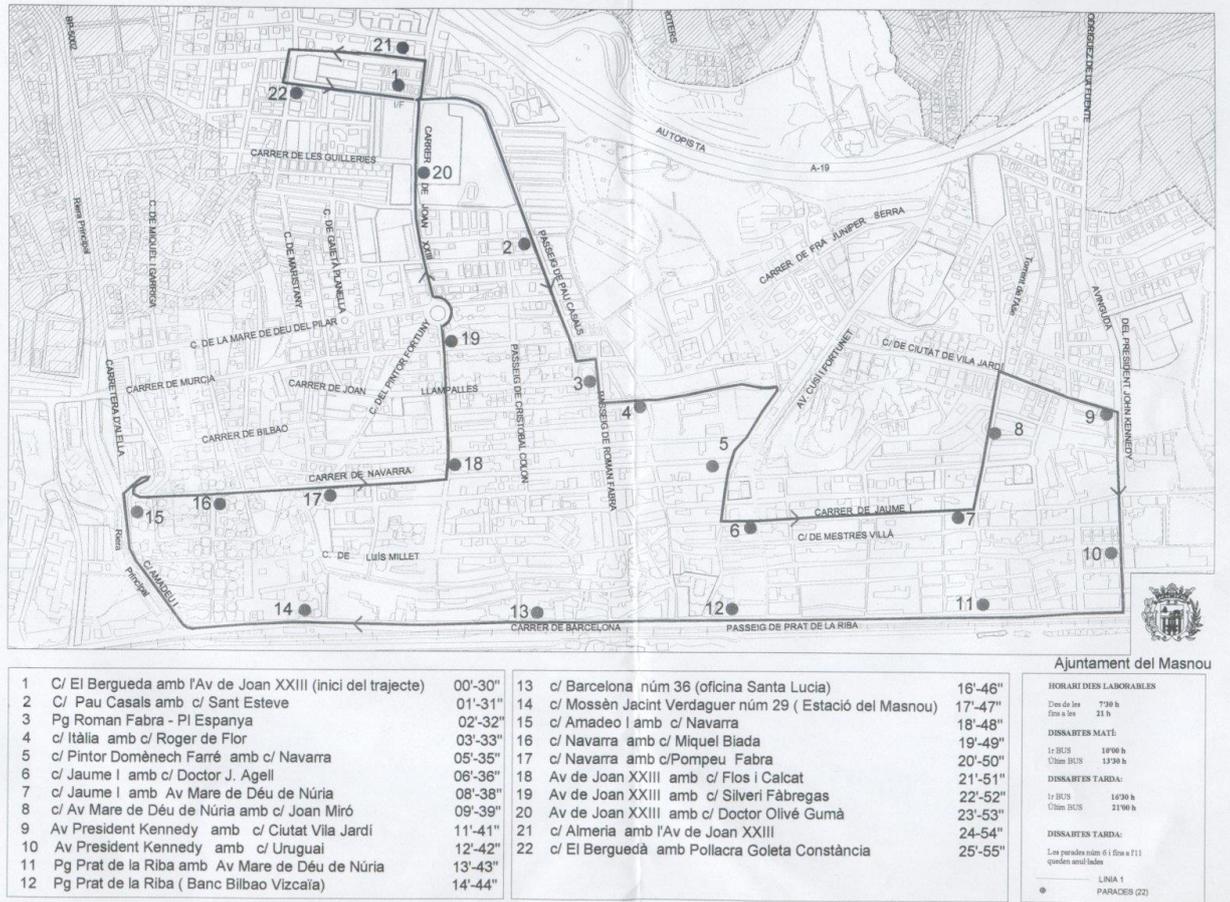
Ubicación:



## Servicio Urbano de El Masnou (desde sus inicios)

Antes de 1973 ya funcionaba el **Servicio Urbano del Masnou** atendido por la Empresa **Transportes Urbanos Aragó** (Rfª. La Vanguardia). (Según parece la empresa **Aragó** se creó a estos efectos y no se le conoce ninguna otra actividad. Evidentemente existe una intervención directa del propio Ayuntamiento del Masnou en la gestión de su actividad a través de la Empresa Titular **Transports Urbans d'El Masnou SL**).

Esquema del recorrido de la línea en el año 2003 →



Antes de 06-1999 se establece una segunda línea que dura unos pocos meses, regresando a una sola línea ese mismo año.



## Datos de la Línea en el año 2007

El 23- 05-2007 se estrena un vehiculo adaptado para PMR y se actualiza el Servicio con mejoras en horarios, recorrido y en movilidad (aunque se pierde en cantidad de usuarios posibles).

El plano adjunto corresponde al recorrido del año 2007 y se puede apreciar que es idéntico al anterior →

Con todo ello también se estrena la nueva librea que pasa a ser blanco y azul cielo:

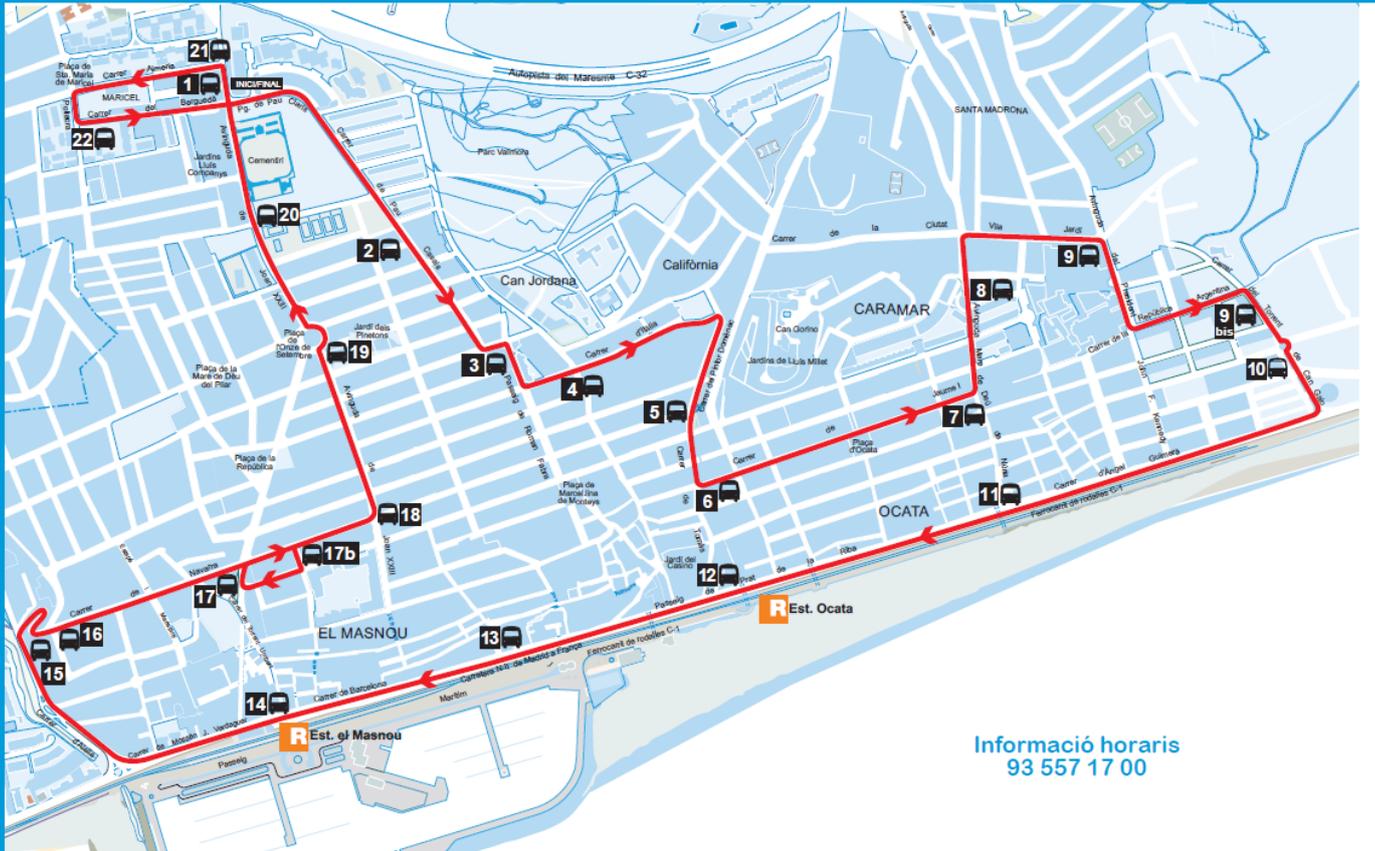


El 01-12-2007 el **Servicio Urbano del Masnou** se incorpora al sistema tarifario de la **ATM**.



# Datos del Servicio Urbano en el año 2012

Datos en: <http://www.elmasnou.cat/ARXIU/benvinguts/8>. Actualització recorregut urba marc 2012.pdf



Informació horaris  
93 557 17 00

HORARI DIES LABORABLES		DISSABTES	DIUMENGES I FESTIUS	Dimarts, fora de servei les parades 2 i 3 de les 7.30 h a les 15.30 h (mercat setmanal).
Des de les	07.30 h	Des de les	10.00 h	
Fins a les	23.00 h	Fins a les	15.00 h	
Del 24 de juny a l'11 de setembre				



En 2015 sigue vigente el mismo enlace y los mismos horarios.



*Resolución del Ayuntamiento de Masnou por la que se anuncia concurso para la adjudicación del servicio público de autobuses según itinerario correspondiente al casco interior de esta población.*

Habiéndose dado cumplimiento a cuanto dispone el artículo 121 del Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales se anuncia concurso para la adjudicación del servicio público de autobuses según itinerario correspondiente al casco interior de esta población.

El contrato de adjudicación tendrá una duración de treinta años, a partir de la fecha de su formalización, debiéndose subrogar los herederos del concesionario en caso de fallecimiento en todos sus derechos y obligaciones.

Los pliegos de condiciones y demás antecedentes para el concurso se hallarán

de manifiesto en la Secretaría Municipal, durante las horas de oficina, todos los días hábiles que medien hasta el de la adjudicación.

Los concursantes consignarán previamente en la Depositaria Municipal o en la Caja General de Depósitos o en sus sucursales una fianza provisional por cantidad de 20.000 pesetas, elevándose la definitiva a cifra de 50.000 pesetas.

La presentación de pliegos se verificará en el Registro General de la Secretaría Municipal, de nueve a trece horas de cualquier día laborable, a partir del siguiente al de la publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial del Estado», hasta el día anterior al en que deba procederse a la apertura de pliegos, los cuales deberán estar redactados y con los requisitos documentales que especifican los artículos quinto y séptimo del pliego de condiciones.

La apertura de pliegos tendrá lugar en dos fases: la del subtítulo «Referen-

cias» tendrá efecto en el salón de sesiones de la Casa Consistorial, a las doce horas del día hábil inmediato siguiente a aquel en que hayan transcurrido veinte días hábiles, contados a partir de la publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial del Estado». Acto seguido tendrá lugar la apertura de pliegos subtítulos «Oferta económica».

Efectuada la apertura de pliegos se pasarán estos a examen de un Jurado calificador a fin de que emita informe y el Ayuntamiento acordará cuanto se refiera a la adjudicación definitiva del servicio, para lo cual podrá tener en cuenta las proposiciones más ventajosas en su conjunto sin necesidad de atenerse única y exclusivamente a la oferta económica.

Dichas proposiciones deberán ir reintegradas con el timbre del Estado correspondiente, los sellos municipales y de la Mutualidad de Funcionarios de Administración Local necesarios.

Masnou, 3 de abril de 1965.—El Alcalde, Francisco de P. Salazar.—2.391