



Empresa:
En Activo

AMPSA (Autocares Martí Pí S.A.) + Gironabus
Antes: Autocars Prats) Antes: Vicente Presas y Cia. SA.

Ubicación:

Torroella de Montgrí (Girona)



Versión 02-2023



HISTORIA



LINEAS



Bibliografía



Textos Legales



FOTOS



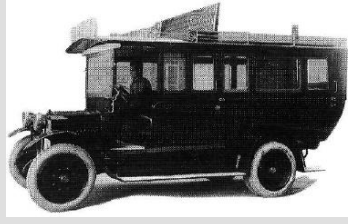
Info Web



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Antecedentes-Antecesoros: En Torroella de Montgrí existió un abundante historial de transporte previo al establecimiento definitivo de esta empresa que veremos y que se remonta a la época de las diligencias, tartanas, galeras, etc., es decir comienza entre 1830 y 1860. Se hace un breve resumen copia del magnífico detalle insertado en el libro de vert. ([ver reseña](#)).

En 1864 existían como ordinarios (carruajes) **Martí Massaguer** y **Albert Torras**.
En 1880 **Vicente Presas Massot** y **Martí Massaguer Vidal** establecen la sociedad **Presas y Martinet** de carruajes. Paralelamente el hermano **Pere Presas Massot** también está trabajando con viajeros y haciendo la competencia.
En 1895 **Pere Presas Massot** muere y asumen el negocio su viuda y su hijo **Joan Presas Saló**.
En 1900 **Vicente Presas Massot** y **Martí Massaguer Vidal** establecen nueva sociedad **La Indústria y Comercio Torroellense**. Paralelamente también la **Viuda de Pere Presas Massot** sigue haciendo la competencia.
En 1902 se dan de baja las dos empresas antes citadas y en 10-1902 se da de alta otra nueva firma **La Indústria y Comercio** formada por **Joan Presas Saló** (**Joanet Pallisó**) y **Vicente Presas Massot**. Paralelamente la **Viuda Massaguer y Cia.** (**Pauleta Burch Benet**) está haciendo la competencia en el transporte.
En 1904 se da de baja **La Indústria y Comercio** y se crea otra nueva **Martí Massaguer y Cia.** que está formada por **Vicente Presas**, **Joan Presas Saló** y la **Viuda de Massaguer**.

El 06-04-1908 se constituye la nueva sociedad **Vicente Presas y Cia.** formada por **Vicente Presas Massot** (Director), **Juan Presas Saló** (subdirector), **Viuda de Martí Massaguer** y **Pauleta Burch Benet**. Esta firma ya será la que perdure aunque habrán cambios internos. El negocio sigue servido con tartanas.

Administració de Carruatjes
DE
Vicens Presas y C.ª

En 1911 **Vicente Presas** renuncia en favor de su hijo **Llambert Presas** (que pasa a ser el Director).

En 1911 existe constancia grafica de haberse matriculado el coche **GE-60** que se trataba de un **Hispano Suiza 25-30** a nombre de **Presas y Compañía** de Torroella de Montgrí y que recibió el nº de la futura flota. ([Ver Nota](#)). ([Ver lista coches](#)).

En 1914 **Paula Burch** nombra heredera a su hija **Narcisa Massaguer Burch**.

El 31-05-1918 **Vicenç Presas y Cia.** recibe autorización del Gobierno Civil y del Departamento de Fomento para realizar la línea de **Torroella a Sant Jordi**, utilizando para ello un ómnibus mecánico (o sea un coche, y es el primero de que dispone esta empresa).

Vicenç Presas y Cia.

En este momento **Miquel Salvà Batlle** está realizando la línea de **La Escala a Estación de Sant Jordi**, con lo que un tramo del recorrido está en competencia entre ambos.

Miquel Salvà Batlle

Por esta época **Vicente Presas y Cia.** está haciendo o comienza a realizar diversos servicios a diferentes poblaciones con motivo de los mercados, cosa que luego será una importante parcela de su negocio.

El 08-09-1923 **Miquel Salvà Batlle** recibe autorización para realizar la línea de **La Escala a Figueras**.

El 30-12-1925 **Vicente Presas y Cia.** recibe autorización de la Junta Provincial de Transportes para realizar la línea **Torroella-Girona** y llevar el Correo. Dispone en este momento de cuatro coches Hispano Suiza y tres Ford.

Previamente ese año **Miquel Salvà Batlle** ha renunciado a su tramo en competencia **Torroella-Estación Sant Jordi** seguramente por haber vendido el resto de su línea hasta **La Escala a SARFA**.

En 1926 **Martinet y C^a** estaba realizando la línea **Torroella Montgrí-San Jordi-La Bisbal**.

Martinet y Cia.

El 20-02-1929 **Vicente Presas y Cia** recibe la concesión definitiva de la línea **Estartit-Girona**.

El 18-06-1929 **Vicente Presas y Compañía** solicita el pago centralizado del Timbre para la línea **Estartit-Gerona**.

El 18-07-1936 se inicia la Guerra Civil y al poco se le expropián todos los vehículos de transporte, a esta y a todas las empresas del entorno.

A partir de 08-1936 vuelve a funcionar pero bajo la supervisión de un comité de **CNT-FAI**.

CNT - FAI

En 05-1937 se suaviza algo la situación pero sigue controlada. **Lambert Presas** vuelve a ponerse al frente. Los últimos días antes del final de la Guerra la mayor parte de coches sirven para transportar exiliados a Francia y muchos de ellos quedan abandonados por el camino.

Lambert Presas

La semana siguiente al final de la Guerra comienzan a recuperarse coches y se reinician poco a poco los servicios.

En 1946 **Pere Presas** le compra las acciones a **Lambert Presas** y se constituye una nueva sociedad con el mismo nombre, en la que entran a formar parte **Josep Angelats** (de Girona), **Isidre Hereu** e **Ignasi Capella**.

Vicente Presas y Cia. SA

En 1949 **Isidre Hereu** deja la sociedad y vende sus acciones.

Aparece un nuevo accionista **Josep Presas Simó** que compra una parte de las acciones.

En 1951 **Josep Angelats** vende su parte pero a otro empresario: **Francesc Planas**. Al poco éste tiene ocasión de comprar su parte a los sucesores de **Josep Presas Simó** con lo que consigue la mayoría de la empresa. Se convierte en el Gerente.

En 1952 **Vicente Presas y C^a SA** está realizando las líneas: **Torroella de Montgrí-Sant Jordi Desvalls-Gerona**, **Torroella de Montgrí-Figueras**, **Torroella de Montgrí-Bañolas**, **Torroella de Montgrí-La Bisbal (por Verges)** y **Torroella de Montgrí-La Bisbal (por Gualta)**. ([Ver líneas](#)).

El 30-03-1955 se inscribe en el Registro Mercantil de Girona como **Vicente Presas y Compañía SA**, pero con este mismo nombre ya llevaba años actuando, ([ver documento](#)).

Jordi Plana (hijo de **Francesc Planas**) se convierte en el Director.

Vicente Presas y Cia. SA

El 09-05-1956 **Vicente Presas y Cia.SA** recibe la concesión definitiva de la línea **V-1085 GE-19 Estartit-Gerona con extensiones**.

El 29-10-1958 **Vicente Presas y Cia.SA** recibe la concesión para la extensión **Torroella de Montgrí a estación de Flassá**.

El 27-02-1964 recibe la oportuna autorización para realizar servicios de Ferias y Mercados desde **Torroella de Montgrí** a diversos pueblos.

El 30-07-1969 **Vicente Presas y Cia SA** unifica sus anteriores concesiones **V-1085** y **V-2383** en la nueva **U-121 V-2864 GI-56** entre **Estartit y Gerona**, con **hijuelas entre Torroella de Montgrí y estación de Flassá; entre Vergés y Figueras, entre Vergel y La Bisbal, por Parloba; entre Serra de Daró y La Bisbal, por Ullastret, y entre cruce de Medina y Bañolas**. ([ver documento](#)).

En 1991 **Martí Pí SA** (de Girona) adquiere el paquete de acciones de **Francesc Planas** convirtiéndose en el socio mayoritario.

El 07-11-1991 **Vicente Presas y Cia. SA** cambia oficialmente su denominación por la de **Autocars Martí Pi SA**

El logotipo y colores de sus vehículos pasan a ser los que figuran al margen. De hecho, a pesar de cómo se expresa en la documentación oficial, no es un simple cambio de nombre, sino una absorción en toda regla, puesto que **Autocars Martí Pi** ya existía anteriormente, se dedicaba exclusivamente al **Discrecional** y estaba ubicada en Girona, y por supuesto ya disponía de algún vehículo propio (ver imagen).

AMPASA sigue siendo titular de la concesión **V-2864 GI-56** entre **Estartit y Gerona con hijuelas**. ([ver documento](#)).

AMPASA

Con la operación anterior, adquieren también por entonces la empresa **Transportes Panorama** (de Girona).

Parece ser que tenían también otra empresa filial denominada **Transports Negra** dedicada exclusivamente al **discrecional**.

Transportes Panorama
Transports Negra

El 16-11-1989 se constituye la nueva sociedad **Gironabus SL** que se inscribe en el Registro Mercantil de Girona y su Domicilio Social pasa a ser Girona capital. Es la continuadora de la anterior sociedad con el mismo nombre de **Gironabus** pero que oficialmente se denominaba **Autocars Prat SL**, (se supone que en alusión a su propietario **Joan Bragues Prat**). ([ver documento](#)). (Esta empresa tiene su propia ficha, pero se cita aquí porque luego intervendrá).

Gironabus

Autocars Prat SL

En 1999 (aproximadamente) se decide modificar la librea de los coches que pasaran a ser totalmente marrones.

Al propio tiempo se modifica y se registra el logotipo de la marca ([ver documento](#)).

El Domicilio Social sigue estando en Torroella de Montgrí.



El 31-01-2003 **Autocars Martí Pi SA** solicita establecer una parada fija en el **Aeropuerto Girona-Costa Brava** como complemento de su línea **V-2864 L'Estartit-Girona**, que cuando le fue autorizada significó un importante cambio en su explotación mediante servicios directos.

El 24-10-2008 **Joan Brugués Prat** vendió su participación de **Gironabus SL** a **AMPSA** aunque durante una temporada la empresa continua su actividad de forma autónoma pero desligada de **Brugues Olivet**.

Gironabus

En 2010 se hace mas evidente la absorción de **Gironabus SL** (aunque sigue manteniendo su página web: <http://www.gironabus.com/>). Los coches pasan a nombre de **AMPSA**, en la página web de esta empresa: <http://www.amps.org/> se citan los nombres de las dos empresas ([ver documento](#)), así como en algunos de sus nuevos coches ([ver fotos](#)).



No obstante **Gironabus** sigue manteniendo su autonomía y su propia Junta Directiva.

El 24-10-2011 las respectivas Juntas Directivas acuerdan la fusión por absorción de **Gironabus** por parte de **Autocars Prat SL**, ([Ver documento](#)).

Una parte de los coches pasan a **AMPSA** pero algunos son vendidos a **Estarriol Bus**. (No se ha encontrado ninguna relación, simplemente debió tratarse de una operación esporádica).

El 17-05-2013 **Martí Pi Maynau** es nombrado Administrador Unico de la sociedad **AUTOCARS MARTI PI, SA.** ([Ver documento](#)).

En los años siguientes se consolida la unificación de las dos empresas y se adquieren algunos nuevos vehículos.

Existe un importante detalle de noticias en la web de la Empresa, a la que me remito para evitar duplicidades:

<http://www.amps.org/es/noticies.html>

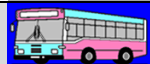


El 04-07-2016 se estrenó la línea → (basada en la **V-2864** clásica).



Ver enlace: <http://www.amps.org/img/Fullet%C3%B3%20informatiu.pdf> (en 01-2023 no funciona)
Pero hay un nuevo enlace interesante de visitar → <https://www.amps.org/noticies>

Queda pendiente de revisar en profundidad los datos de los últimos años...



Esta ficha se actualizó en profundidad el 02-2014 y posteriormente el 08-2017 (aunque no se publicó). La versión 01-2023 se puso en esa fecha. Esta última versión es de 02-2023.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



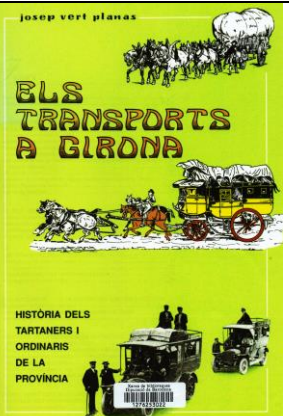
Información / Bibliografía / Enlaces

Libro:

“Els Transports a Girona (Història dels tartaners i ordinaris de la provincia)” de Josep Vert Planas publicado en 1994. ISBN: 84-8067-040-1. Depósito Legal: GI-1.794/94.

En las páginas 356 a 364 existe información sobre la historia de esta Empresa.

(Las citas a este libro se abrevian como “Libro verde de Vert”)



Enlace con tres fotografías y algún comentario

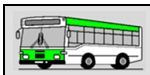
<http://www.forobus.es/viewtopic.php?f=57&t=5571>

Web de la empresa

<http://www.amps.org/>

Dentro de la Web oficial, se listan las noticias mas importantes

<http://www.amps.org/cat/noticies.html>



Datos obtenidos de Internet:



Información generada el 30/08/2013

Autocars Marti Pi Sa

Información general de Autocars Marti Pi Sa

Autocars Marti Pi Sa , antes Vicente Presas Y Compañia Sa , se constituyó el 30/03/1955 y está inscrita en el Registro Mercantil Girona. Está situada en C/ L'electricitat, 27., Torroella De Montgri, 17257 Girona , con teléfono 972216353 .

Es una empresa pequeña, su actividad SIC es 4131 Transporte De Pasajeros Por Carretera y su capital social está en el tramo de 50.001 - 100.000€. Tiene entre 11 y 50 empleados y sus ventas se sitúan en el rango de 750.001 - 1.500.000€ .



Información generada el 29/01/2013

Gironabus Sl

Información general de Gironabus Sl

Gironabus Sl , antes Autocars Prat Sl , se constituyó el 16/11/1989 y está inscrita en el Registro Mercantil Girona. Está situada en C/ D'ullastret, 25, Girona, 17003 Girona , con teléfono 972216353 y fax 972216353 .

Es una empresa pequeña, su actividad SIC es 4131 Transporte De Pasajeros Por Carretera y su capital social está en el tramo de 10.001 - 50.000€. Tiene entre 11 y 50 empleados y sus ventas se sitúan en el rango de 750.001 - 1.500.000€ .

Tiene 1 órganos sociales activos y 3 históricos y está relacionada con 3 empresas .

[Pulse aquí para ver más información sobre Gironabus Sl gracias al Perfil Comercial de Empresa que le regalamos](#)

Gironabus Sl publicó su último balance en 2011 y su último cambio importante ha sido "nueva información sobre ayudas, subvenciones y licitaciones adjudicadas", el 28/01/2013 . y ha recibido una subvención convocada por Departamento De Política Territorial Y Obras Públicas. Comunidad Autonoma De Cataluña.

Esta empresa se ha consultado en axesor 20 veces en total, de las cuales 2 en 2013. Los sectores que más la han consultado son: Vehiculos, Recambios Y Accesorios, Construccion / Inmobiliarias Y Obras Publicas, Servicios Financieros Y Seguros.

Datos en: <http://www.empresa.es/persona/marti-pi-maynau/>

Cargos directivos en AUTOCARS MARTI PI, SA

El Órgano de administración de la empresa AUTOCARS MARTI PI, SA es mediante Administrador único. En base a los anuncios publicados en el Boletín Oficial del Registro Mercantil en formato digital desde el 1 de enero de 2009, actualmente constan 1 cargos activos.

Directivo	Cargo	Nombramiento	Cese o dimisión
MARTI PI MAYNAU	Administrador Único	17-05-2013	

Información sobre la Marca AMPSA ©

Denominación AMPSA
Nº Expediente M-2424094
Titular AUTOCARS MARTI PI, S.A.
Modalidad Información sobre la Marca
Imagen



Datos en: <http://www.amps.org/es/index.html>

AMPSA -actualmente **Autocars Martí Pi S.A.** y **Gironabus, S.L.**- es un conjunto de pequeñas empresas familiares con sede en Girona y en Torroella de Montgrí, por lo cual tiene garages y oficinas en ambas poblaciones. Por un lado, en Girona, la capital de la provincia, situada en un lugar privilegiado desde donde se puede acceder fácilmente tanto a la montaña como a la costa. Y por otro, en Torroella de Mongrí, con su núcleo turístico de L'Estartit, en plena Costa Brava.

Disponemos de más de 5.000m² de instalaciones destinadas a garajes, para la reparación y mantenimiento de nuestros vehículos con personal propio, y oficinas, donde se lleva a término un seguimiento permanente de los vehículos y de los servicios.

Disponemos de un servicio permanente de 24 horas al día y 365 días al año.



En el [Libro verde de Vert](#) figura esta fotografía →

La imagen nos muestra uno de los vehículos que se supone de la anterior empresa **Martí Pi** de Girona y que tenía para su actividad de discrecional.

Sorprende el número 24 de coche (teniendo en cuenta que la foto es bastante anterior a 1994 en que se publicó este libro), que seguramente le pondrían después de haber unificado la flota con los de **Presas y Cia.** (=AMPSA) y **Gironabus**, ya que la numeración era común para ambas empresas.

Es un coche matriculado el 29-03-1990 (GI-5476-AK) y es gemelo de otro de **Gironabus** matriculado el mismo día (GI-5475-AK) que tuvo el número 23 en el conjunto del parque del Grupo.



Datos en:

[Matriculas -](#)
[Matricules -](#)
[Matrikulak -](#)
[Matriculas](#)

[Salvador Claret](#)

16-01.2023·

GE-60

Hispano Suiza 25/30

Arxiu CASC

Salvador Claret

El **GE-60** fue matriculado el 24 de octubre de 1911, figura como un 25/30 con el numero de motor 687, a nombre de **Presas y Compañía** de Torroella de Montgri, en 1932, fue transformado en camión y le dieron la conformidad de la reforma el 15 de julio del mismo año.



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=10228956297873760&set=q.598244753925330>

[Bus_1_\(GE-60\)_\(Matriculas-Mat\)_\(2023-01-17\)](#)==

Noticia publicada en →

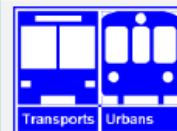


XaviFlórez

Datos en: <http://www.autobusesyautocares.com/gironabus-adquiere-un-autocar-de-doble-piso-de-beulas/>

Tema: Gironabus adquiere un doble piso de Beulas

Publicado el: 17-06-2017



autobuses & autocares.com

Gironabus adquiere un autocar de doble piso de Beulas

16/07/2017 | [Autocares](#) | Etiquetas: [Ampsa](#), [Beulas](#), [Scania](#)



El Glory de doble piso, en el exterior de las instalaciones de Beulas.

La compañía catalana Gironabus ha incorporado a su flota un nuevo autocar de doble piso que ha sido carrozado por **Beulas** con su modelo Glory sobre un bastidor de la marca sueca **Scania** con **capacidad para 70 viajeros**. El vehículo, que llega al centenar desde la creación de Ampsa Gironabus en 1990, está provisto de "unos tapizados y unas butacas de primera línea", según ha informado el carrocerero de Arbucias (Girona).

La denominación Ampsa Gironabus es el resultado de la fusión de varias pequeñas empresas con sede en Torroella de Montgri (Girona), cuya actividad de alguna de ellas se remonta hasta el transporte realizado por carruajes en 1890. La historia más reciente se inició en febrero de 1984, cuando **Martí Pi i Maynau** - actual administrador, junto con sus hijos **Roser y Martí**-, se estableció en Girona, adquirió el título de transportista y se fusionó con otros cuatro pequeños operadores.

Noticia:
Publicado en 30-09-2018 →

Gironabus apuesta por Temsa

PortadaGironabus apuesta por Temsa



En esta ocasión la empresa GIRONABUS, de Torroella de Montgrí, ha optado por renovar su flota con una unidad TEMSA MD7.

El vehículo incorpora algunos opcionales pensando en la calidad de servicio al pasajero, como las tomas USB en todas las plazas, el pavimento con aspecto de madera y un sistema de audio y video de Bosch para garantizar el entretenimiento del pasaje.

Hay que destacar la mejora de imagen que suponen los cristales extra-tintados y la pintura, que se ha adaptado para el cliente, consiguiendo la armonía perfecta entre el diseño y personalización.

Publicado en →

El 08-04-2019

**autobuses
& autocares**.com

(<http://www.autobusesyautocares.com/>)

www.autobusesyautocares.com/ampsa-gironabus-adquiere-un-glory-de-beulas/

Ampsa Gironabus adquiere un Glory de Beulas

06/04/2019 | Autocares (<http://www.autobusesyautocares.com/category/autocares/>) | Etiquetas: Ampsa Gironabus (<http://www.autobusesyautocares.com/tag/ampsa-gironabus/>), Beulas (<http://www.autobusesyautocares.com/tag/beulas/>), Volvo (<http://www.autobusesyautocares.com/tag/volvo/>)



El nuevo autocar, en las instalaciones de Beulas.

La compañía Ampsa Gironabus (<http://www.autobusesyautocares.com/?s=Ampsa>) ha incorporado a su flota un **nuevo autocar**, que ha sido carrozado por Beulas (<http://www.autobusesyautocares.com/?s=Beulas>) con su modelo Glory sobre un bastidor de la marca Volvo (<http://www.autobusesyautocares.com/?s=Volvo>). El vehículo, "**de los más exclusivos** del mercado" según lo definen en Beulas, destaca por ofrecer "unos tapizados y unas butacas de primera línea", añaden los responsables de la firma de Arbucias.

Ampsa Gironabus es el resultado de la fusión de varias pequeñas empresas con sede en Torroella de Montgrí (Girona). La antigüedad es importante, ya que nos remontaríamos a la época de los carruajes (1890). La historia más reciente se inició en febrero de 1984, cuando **Martí Pi i Maynau** –actual administrador junto con sus hijos Roser y Martí– adquirió el título de transportista y se fusionó con otras cuatro pequeñas empresas.



El operador acaba de incorporar dos nuevos vehículos Otokar

Ya contaban con 4 unidades Vectio T, 1 Territo U y 2 Ulyso T en su flota.

La empresa gerundense AMPSA, actualmente conocida como AMPSA Autocares Marti Pi, S.A. y Girona Bus, S.L. continúa renovando su flota Otokar con Somauto, tras la adquisición de dos nuevos Ulysos T.

Se trata de una empresa familiar que ofrece servicios regulares y discrecionales y transporte escolar.

Respecto a los vehículos, disponen de 39 plazas, caja manual, motor CUMMINS, butacas para desplazamientos largos y están equipados con la última tecnología y sistemas de seguridad.

Otra noticia de Octubre del 2021 aproximadamente:



beulas.sau
Beulas



20 likes

beulas.sau AMPSA - GIRONABUS

beulas.sau AMPSA - GIRONABUS

Fue un placer recibir a la familia de la empresa AMPSA – GIRONABUS, para entregarles su nuevo vehículo, un CYGNUS 12.20 mts. Una vez más agradecer a esta familia la confianza depositada en nosotros y en nuestras carrocerías, les deseamos mucha suerte y muchos kilómetros.

It was a pleasure to welcome at our facilities AMPSA – GIRONABUS Company, to deliver their new vehicle, a CYGNUS 12.20 mts long. We would like to thank them the trust placed on us and on our bodywork. We wish them the best.

#beulas #cygnus #gironabus #ampsa #girona
#torroellademontgrí #autocar #autobus #bus #coach

Datos en:

[Matriculas - Matricules - Matrikulak - Matriculas](#)

Manuel González

04-02-2023

GE-980

Marca: Hispano-Suiza
carrocería omnibus por
Josep Vert
Fuente: V. Fargnoli

Manuel González

Vehículo matriculado
por Presas y Cia. para la
línea de transporte de
viajeros de Torroella de
Montgri a Gerona

Xavi Florez

Pues era el nº 6 de la
flota de Presas y Cia.
Hace poco actualicé la
ficha que podeis
encontrar aquí --

> http://www.xaviflorez.org/empresas/F_Ampsa.pdf



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=10226565801604334&set=q.598244753925330>
Bus_6_(GE-980)_(Matriculas-Mat)_(2023-02-03)==



**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 25/09/1969 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

Vicente Presas y Cia SA → Unificación (U-121) entre **Estartit y Gerona**, con hijuelas entre **Torroella de Montgrí y estación de Flassá**; entre **Vergés y Figueras**, entre **Vergel y La Bisbal, por Parlaba**; entre **Serra de Daró y La Bisbal, por Ullastret**, y entre **cruce de Medina y Bañolas**, provincia de Gerona. de las anteriores (V-1085 y V-2383)

30-07-1969


[Más... \(Referencia BOE-A-1969-47747\)](#)

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 30 de julio de 1969, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio Gerona-Estartit, con hijuela entre **Torroella de Montgrí y estación de Flassá (V-1.085)** y entre **Torroella de Montgrí y Bañolas** y a otros pueblos (V-2.383), que se denominará «Unificación número 121» entre **Estartit y Gerona**, con hijuelas entre **Torroella de Montgrí y estación de Flassá**; entre **Vergés y Figueras**; entre **Vergel y La Bisbal, por Parlaba**; entre **Serra de Daró y La Bisbal, por Ullastret**, y entre **cruce de Medina y Bañolas**, provincia de Gerona, a «**Vicente Presas y Compañía, S. A.**», en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre **Estartit y Gerona**, de 42 kilómetros de longitud, pasará por **Torroella de Montgrí, Ulla, empalme, Vergés, Jafre, Colomes, San Jordi Desvalis (estación), San Jordi Desvalis (pueblo), Cervia de Ter, Medina, cruce de Medina, San Julián de Ramis y Barriá de Ter**, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente. Con la prohibición de realizar tráfico de **San Jordi Desvalis para Gerona, y viceversa**, y que el trayecto de **San Jordi Desvalis a su estación** quedará libre de explotación cuando los transportes que en él se efectúen se limiten a atender las relaciones entre **San Jordi Desvalis y estación férrea**.

El itinerario de la hijuela entre **Torroella de Montgrí y esta-**

→	DOGC 1546 — 24.1.1992	CONCURSOS I ANUNCIS	499
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES ANUNCI <i>pel qual es fa públic el canvi de denominació social de l'empresa Vicente Presas y Cia., SA, a Autocars Martí Pi, SA.</i>	<p>La societat Vicente Presas y Cia., SA, concessionària del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Girona-l'Estartit, amb filloles (V-2864:G-56), ha canviat la seva denominació social i passa a denominar-se Autocars Martí Pi, SA.</p> <p>La qual cosa es fa pública, a efectes de titularitat concessional, per al coneixement general.</p>	<p>Barcelona, 7 de novembre de 1991</p> <p>ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS Director general de Transports (91.304.055)</p>	

→	Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 3858 – 4.4.2003	7087
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES ANUNCI <i>d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la prolongació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera V-2864-GI-56, de l'Estartit a Girona amb filloles, fins a l'aeroport Girona - Costa Brava, amb la incorporació d'una nova parada fixa a l'aeroport.</i> L'empresa Autocars Martí Pi, SA, ha sol·licitat autorització per a la prolongació del servei	<p>públic regular de transport de viatgers per carretera V-2864-GI-56, de l'Estartit a Girona amb filloles, del qual és concessionària, fins a l'aeroport Girona - Costa Brava, amb incorporació d'una nova parada fixa en aquest aeroport.</p> <p>S'obre un període d'informació pública per tal que durant el termini de 30 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al <i>Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya</i>, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Ports i Transports de Girona (c. Juli Garreta, 1), puguin presentar, els dies feiners i en hores d'oficina i mitjançant un escrit adreçat al Servei esmentat, les observacions que considerin</p>	<p>convenient.</p> <p>Girona, 31 de gener de 2003</p> <p>ANTONI CONEJERO I LOBOS Cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Girona (03.034.029)</p>

SECCIÓN SEGUNDA - Anuncios y avisos legales

FUSIONES Y ABSORCIONES DE EMPRESAS

35144 AUTOCARS PRAT, SOCIEDAD LIMITADA
 (SOCIEDAD ABSORBENTE)
 GIRONABUS, SOCIEDAD ANÓNIMA UNIPERSONAL
 (SOCIEDAD ABSORBIDA)

En cumplimiento a lo dispuesto en la Ley 3/2009, de 3 de abril, sobre modificaciones estructurales de las sociedades mercantiles, se hace público que las juntas generales universales de socios de las compañías mercantiles "Autocars Prat, S.L." y "Gironabus, S.A.U.", celebradas en fecha 24 de octubre de 2011, acordaron por unanimidad, su fusión mediante absorción de "Gironabus, S.A.U." por "Autocars Prat, S.L."

Se hace constar el derecho de todos los socios y acreedores de las sociedades participantes en la fusión de obtener el texto íntegro de los acuerdos adoptados y de los balances de fusión, así como el derecho de oponerse a la fusión de los acreedores de las sociedades indicadas en los términos establecidos en el artículo 44 de la ley 3/2009 de 3 de abril durante el plazo de un mes a contar desde el último anuncio de fusión.

Girona, 24 de octubre de 2011.- Administrador.

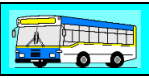
ID: A110082732-1



Coches

Datos del libro verde de Vert)

- | | | | | | |
|---|---------|---|--|---------|-------------------------------------|
| 1 | GE-60 | Hispano Suiza, 20 CV, 22 places (el trobem l'any 1923; pot ésser anterior. En 1912 fou alta de camió 25/30 HP (...) a nom de Josep Claperols, de Girona). | 9 | GE-2463 | Hispano Suiza, 27 CV, 16 places. |
| 2 | GE-433 | Renault 4a categoria, 18/24 CV (el 19 d'abril de 1921 era registrat per Emilio Zerrañeta). | 10 | B-17904 | Lancia, 22 CV, 18 places. |
| 3 | GE-571 | Ford 3a categoria tipus A, 16 CV, 12 places, any 1924; pot ésser de 1922. | 11 | GE-2976 | Chevrolet, 20 CV, 20 places (1928). |
| 4 | GE-658 | Ford 3a categoria tipus A, 16 CV, 12 places, any 1924. | 12 | GE-3358 | Rochet Sneider, camió (1929). |
| 5 | GE-853 | Ford 3a categoria tipus A, 16 CV, 12 places, any 1924. | 13 | GE-3576 | Chevrolet, 20 CV, 22 places (1929). |
| 6 | GE-980 | Hispano Suiza, 50 CV, 26 places. | 14 | GE-3981 | Chevrolet, 20 CV, 16 places (1930). |
| 7 | GE-1331 | Hispano Suiza, 16 CV, 16 places. | <p>Estos coches pertenecen a Vicente Presas y Cia. y son de antes de La Guerra. Los números son solo de referencia para catalogarlos. Seguramente existieron más coches pero no se citan en el libro.</p> | | |
| 8 | GE-1417 | Berliet 3a. | | | |



Algunas imágenes



Foto: Joan A. Solsona (+)
Lugar: Girona Estació d'Autobusos 18-8-1.994
AMPSA (Autocars Martí Pí S.A) num. 13

Varias imágenes características del año 1994



Foto: Joan A. Solsona (+)
Lugar: Girona Estació d'Autobusos 12-5-1.994
AMPSA (Autocars Martí Pí S.A) num. 18



Foto: Joan A. Solsona (+)
Lugar: Girona Estació d'Autobusos 16-5-1.994
AMPSA (Autocars Martí Pí S.A) num. 13



Foto: Joan A. Solsona (+)
Lugar: Girona Estació d'Autobusos Martí 2004

Este coche pasó por diversos propietarios antes de acabar en AMPSA



Girona, 11-09-2004. Foto: Joan Càrner

Un " emigrado" a países del este →



<http://fotobus.msk.ru/vehicls/249344/#i/252574>

El coche que aparece en es la link era el 37 de Ampsa de Torredrà de Montgrò (Girona) que más tarde pasó a A.Muñoz de Lorca Bus_37 (emigrado)= Samara (Nikita Zhilkin) 1-10-09_(+ Miquel Segura)



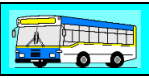
Autopista hacia Terragona
#3-2006 Foto: Xavi Flórez

Bus_58 Iveco_2006-02_(Xavi Flórez)



Barcelona (Montjuic), 10 enero 2008
Foto: Xavi Flórez

Bus_50 Man10220 Ferqui _2006-06_(Xavi Flórez)



Algunas imágenes



© Francisco Torrents Riba 26.04.2008 Girona

Bus_60_Man_Staco-Dexon_2008-04_(Fco Torrents+MiquelSegura)



Bus_65= 4031 FZC Noge Touring III Man 18 440=(Diego Hernan)



Bus_67_Man_Staco-Dexon_2009-11_(Marqoos)



(C) Aaron Gil | Girona | 19-07-2010 Bus_73=(0498-GXM)_MAN_18440_Stacobus_CelerisHD_2010-07(AGP)



David CBLT
Cornellà de Llobregat C/ del Rugby 15/05/2011
AMPSA Nº 77

Bus_77_Iveco Indcar Wing_2011-05_(David Belmonte)



David CBLT
Cornellà de Llobregat C/ del Rugby 11/03/2012
AMPSA Nº 81

Bus_81_Iveco Indcar Wing_2012-03_(David Belmonte)



http://www.fotobus.es/details.php?image_id=44677



<http://www.amps.org/es/autocars.html>



Empresa:
En Activo

Ubicación:

AMPSA (Autocares Martí Pí S.A.)

Antes: **Vicente Presas y Cia. SA.**

Torroella de Montgrí (Girona)



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

(Documento Colección Francisco Arauz Larregola)



- Torroella de Montgrí

- Martinet y C^a. Línea de ómnibus a San Jordi y a La Bisbal.
- Ribot, Font y Artigas, SA. Línea Torroella de Montgrí a Caldas, Figueras y San Feliu de Guíxols.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 167:

LINEA: TORROELLA DE MONTGRI - SAN JORDI DESVALLES - GERONA

Recorrido de la misma: EMPRESA: Vicente Presas y Ca, S.A.
Duración del trayecto: 1 h. 20 m.

Km	TORROELLA DE M.	
2	ULLA	Sitio de salida de Torroella de M.: Plaza España, 3 - Tel. 3
7	VERGES	Sitio de salida de Gerona: Plaza Independencia - Tel. 1679
12	JAFRE	
H O R A R I O		
15	COLOMES	Salidas de Torroella de M.: 4.15, 7.45 y 14.- h.
17	SAN JORDI D.	
23	GERVIA DE TER	Salidas de Gerona: 12.45 y 18.- h.
28	MEDIÑA	
OBSERVACIONES		
32	SARRIA DE TER	El servicio de las 4.15 h. con salida de Torroella de M., llega solamente hasta San Jordi D. y regresa de éste a las 11.30 h. para Torroella de M.
-	PUENTE MAYOR	
35	GERONA	

Página 192:

L I N E A: TORROELLA DE MONTGRI - FIGUERAS

Recorrido de la misma: EMPRESA: Vicente Presas y Ca, S.A.
Duración del trayecto: 1 h. 20 m.

Km	TORROELLA DE M.	
2	ULLA	Sitio de salida de Torroella de M.: Plaza España, 3 - Tel. 3
7	VERGES	Sitio de salida de Figueras: c. Lassauna (Fonda Durán)
9	LA TALLADA	
12	TOR	
14	ALBONS (Cruce)	Salida de Torroella de M.: 8.- h.
15	VILADEMAT	Salida de Figueras: 15.45 h.
OBSERVACIONES		
20	ABRESEQ	
27	TORROELLA DE FL.	Este servicio solamente circula los Jueves, día de mercado en Figueras.
35	FIGUERAS	

Página 90:

LINEA: TORROELLA DE MONTGRI - LA BISBAL por Verges

Recorrido de la misma: EMPRESA: Vicente Presas y Ca, S.A.
Duración del trayecto: 45 m.

Km	TORROELLA DE M.	
2	ULLA	Sitio de salida de Torroella de M.: Plaza España, 3 - Tel. 3
7	VERGES	Sitio de salida de La Bisbal: c. de los Arcos
10	ULTRAMORT	
12	PARLABA	
15	CASAVELLES	Salida de Torroella de M.: 8.- h. Salida de La Bisbal: 12.15 h.
17	CORSA	
20	LA BISBAL	NOTA: Este servicio solamente circula los Viernes, día de mercado en La Bisbal.

Página 170:

LINEA: TORROELLA DE MONTGRI - LA BISBAL por Gualta

Recorrido de la misma: EMPRESA: Vicente Presas y Ca, S.A.
Duración del trayecto: 40 m.

Km	TORROELLA DE M.	
4	GUALTA	Sitio de salida de Torroella de M.: Plaza España, 3 - Tel. 3
6	SERRA DE DARO	Sitio de salida de La Bisbal: c. de los Arcos
10	ULLESTRET	
13	CANAPOST	
15	VULPELLACH	Salida de Torroella de M.: 7.- h. Salida de La Bisbal: 12.15 h.
16	LA BISBAL	NOTA: Este servicio solamente circula los Viernes, día de mercado en La Bisbal.

Página 192:

L I N E A: TORROELLA DE MONTGRI - BAÑOLAS

Recorrido de la misma: EMPRESA: Vicente Presas y Ca, S.A.
Duración del trayecto: 1 h. 30 m.

Km	TORROELLA DE M.	
2	ULLA	Sitio de salida de Torroella de M.: Plaza España, 3 - Tel. 3
7	VERGES	Sitio de salida de Bañolas: Plaza Turera (Hotel Flora)
12	JAFRE	
15	COLOMES	
17	SAN JORDI D.	Salida de Torroella de M.: 7.- h.
23	GERVIA DE T.	Salida de Bañolas a las 15.- h.
28	MEDIÑA	
OBSERVACIONES		
-	RABOS D'A.	Este servicio solamente circula los Miércoles, día de mercado en Bañolas.
-	CORNELLA DE T.	
40	BAÑOLAS	



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
18/06/1929	Estartit a Gerona	-	Vicente Presas y Compañía	-

Adjudicación:

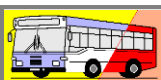
Línea	Pr	k m	Titular	tipo	Fecha	Exped	Vehículos	Observaciones
Gerona y Estartit E Estartit a Gerona E Torroella a Gerona E Torroella a San Jordi Desvalls (estación) E San Jordi Desvalls (estación) a Gerona E Estartit a Torroella E Cerviá de Ter y Gerona E Medina a Gerona	GE	42	Vicente Presas y Compañía S.A.	def. conv.	09/05/1956	3666	GE-6.477 G.M.C. 83 as. ??? GE-7.482 G.M.C. 38 as. BU-2.445 G.M.C. 38 as. GE-5.654 G.M.C. 33 as.	-
Torroella de Montgrí y estación de Flassá	GE	16,2	Vicente Presas y Compañía S.A.	def.	29/10/1958	6307	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Estartit - Gerona (V-1085; GE-19)
Torroella de Montgrí y estación de Flassá	GE	16,2	Empresa Vicente Presas y Compañía S.A.	def.	20/06/1966	V-1085	DOS 30 as. + los del servicio base	Hijuela del serv. Gerona - Estartit (V-1085)

Ferías y Mercados:

línea	Pro v	Km	Titular	tip o	Fecha	Expe	Vehiculos	Obs
Torroella de Montgrí a Bañolas Torroella de Montgrí a La Bisbal por Vergés Torroella de Montgrí a La Bisbal por Gualta y Serra Torroella de Montgrí a Figueras Torroella de Montgrí a La Bisbal por Fenolleras Torroella de Montgrí a Torroella de Montgrí por Verges y Fenolleras	GE	37,4 19,2 15,2 34,6 16,2 20,2	Vicente Presas y Compañía S.A.	def. v.	27/02/1964	4914	TRES 25/32/33 pl.	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1085	GE-19	Estartit - Gerona > H Torroella de Montgrí a estación de Flassá	Vicente Presas y Compañía S.A.



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Ref año	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	2058	V2864	GI56	L'Estartit-Girona		Presas y Cia. SA, Vicenç
1982-06	2060	V2864	GI56	Torroella de Montgrí-Flaçá		Presas y Cia. SA, Vicenç
1983-03	2058	V2864	GI56	L'Estartit-Girona		Presas y Cia. SA, Vicenç
1983-03	2060	V2864	GI56	Torroella de Montgrí-Flaçá		Presas y Cia. SA, Vicenç
1984-12	2058	V2864	GI56	L'Estartit-Girona		Presas y Cia. SA
1984-12	2060	V2864	GI56	Torroella de Montgrí-Flaçá		Presas y Cia. SA
1987-04	2058	V2864	GI56	L'Estartit-Girona		Presas y Cia. SA
1987-04	2060	V2864	GI56	Torroella de Montgrí-Flaçá		Presas y Cia. SA
1989-01	2058	V2864	GI56	L'Estartit-Girona		Presas y Cia. SA
1989-01	2060	V2864	GI56	Torroella de Montgrí-Flaçá		Presas y Cia. SA
1991-05	2058	V2864	GI56	L'Estartit-Girona		Presas y Cia. SA
1991-05	2060	V2864	GI56	Torroella de Montgrí-Flaçá		Presas y Cia. SA
1992-06	2058	V2864	GI56	L'Estartit-Girona		Autocars Martí Pi SA
1992-06	2060	V2864	GI56	Torroella de Montgrí-Flaçá		Autocars Martí Pi SA
1995-12	2058	V2864	GI56	L'Estartit-Girona		Autocars Martí Pi SA
1995-12	2060	V2864	GI56	Torroella de Montgrí-Flaçá		Autocars Martí Pi SA
2002-06	2058	V2864	GI56	L'Estartit-Girona		Autocars Martí Pi SA AMPSA
2003-10	2058	V2864	GI56	L'Estartit-Girona		Autocars Martí Pi SA AMPSA
2004-12	2058	V2864	GI56	L'Estartit-Girona		Autocars Martí Pi SA AMPSA
2005-10	2058	V2864	GI56	L'Estartit-Girona		Autocars Martí Pi SA AMPSA
2006-00		V2864	GI56	L'Estartit a Girona amb filloles		Autocars Martí Pi SA AMPSA
2008-12	2057*	V2864	GI56	Torroella de Montgrí-L'Estartit	Nueva	Autocars Martí Pi SA AMPSA
2008-12	2058	V2864	GI56	L'Estartit-Girona		Autocars Martí Pi SA AMPSA
2008-12	2059	V2864	GI56	L'Estartit-Flaçá	Nueva	Autocars Martí Pi SA AMPSA
2008-12	2060	V2864	GI56	Verges-Girona	Nueva	Autocars Martí Pi SA AMPSA
2009-12	2057*	V2864	GI56	Torroella de Montgrí-L'Estartit		Autocars Martí Pi SA AMPSA
2009-12	2058	V2864	GI56	L'Estartit-Girona		Autocars Martí Pi SA AMPSA
2009-12	2059	V2864	GI56	L'Estartit-Flaçá		Autocars Martí Pi SA AMPSA
2009-12	2060	V2864	GI56	Verges-Girona		Autocars Martí Pi SA AMPSA
2011-12	L0439			L'Estartit - Flaçá		Autocars Martí Pi, SA (AMPSA)
2011-12	L0440			L'Estartit - Girona		Autocars Martí Pi, SA (AMPSA)
2011-12	L0761			Torroella de Montgrí - L'Estartit		Autocars Martí Pi, SA (AMPSA)

2011-12	L0796		Verges - Girona		Autocars Martí Pi, SA (AMPSA)
2013-10	L0439		L'Estartit - Flaça		Autocars Martí Pi, SA (AMPSA)
2013-10	L0440		L'Estartit - Girona		Autocars Martí Pi, SA (AMPSA)
2013-10	L0761		Torroella de Montgrí - l'Estartit		Autocars Martí Pi, SA (AMPSA)
2015-12	L0439		L'Estartit - Flaça		Autocars Martí Pi, SA (AMPSA)
2015-12	L0440		L'Estartit - Girona		Autocars Martí Pi, SA (AMPSA)
2015-12	L0761		Torroella de Montgrí - l'Estartit		Autocars Martí Pi, SA (AMPSA)
2015-12	L0796		Verges - Girona		Autocars Martí Pi, SA (AMPSA)
2018-09	L0439		L'Estartit - Flaça		Autocars Martí Pi, SA (AMPSA)
2018-09	L0440		e2 l'Estartit - Torroella de Montgrí - Girona		Autocars Martí Pi, SA (AMPSA)
2018-09	L0761		Torroella de Montgrí - l'Estartit		Autocars Martí Pi, SA (AMPSA)
2018-09	L0796		Verges - Girona		Autocars Martí Pi, SA (AMPSA)