



José Amatllé Bricollé

Empresa:
Extinguida

Herederos de José Amatllé Bricollé
Antes: José Amatllé Bricollé

Ubicación:

Vilanova i La Geltrú (Barcelona)



Versión 04-2016



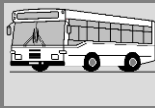
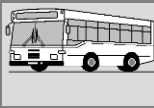
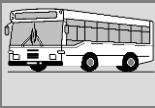
HISTORIA



LINEAS



Textos Legales



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

El 03-03-1955 el Sr. **José Amatllé Bricolle** solicitó autorización para realizar el servicio público de autobús en Vilanova i la Geltrú, osea el **Servicio Urbano de Vilanova i la Geltrú**.

José Amatllé Bricollé

El 06-05-1955 le fue concedido (inicialmente por 8 años + 2 años por cada nuevo coche que se agregase).

El 14-08-1955 se pone en funcionamiento el servicio, con el recorrido **Estación-PI.Nieves-Playa**, con un coche de color azul.

El 06-06-1962 se modificó el itinerio de algunas expediciones que desde la **PI.Nieves** seguian hasta la **barriada Tacó**.

El 01-07-1964 se autoriza la puesta en servicio de un nuevo coche que atendería un nuevo trayecto y serviría para reorganizar el anterior. En el apartado **lineas** se hace un resumen (**sombreado en salmón**) de las diferentes tarifas en varios años.

El 14-09-1966 se le autorizó la puesta en marcha de un nuevo coche que se incorporó el 01-10-1966. Con las incorporaciones la fecha de caducidad de la concesión se prolongó hasta el 14-09-1968, a partir de esta fecha el Ayuntamiento debió intervenir mas directamente el servicio, pero aparentemente siguió funcionando igual que antes, prorrogando tácitamente la concesión.

En 1968 existía también una **Línea Suburbana** entre **Vilanova y el barrio de Roquetes de Sant Pere de Ribes**. Estaba atendida por la Empresa **Gibert** de Igualada (existen diversas citas pero no se ha podido localizar documentación oficial). Según parece en 1969 la línea fué absorbida por **Transportes Monasterio** (pero este dato tampoco acaba de cuadrar con algunas de las citas que vienen a continuación).



En 1971 la tarifa del **Servicio Urbano de Vilanova i la Geltrú** era de 3 ptas.

En 03-1971 la **Línea Suburbana** se amplía al **Barrio de Vilanoveta** y por ello el Ayuntamiento saca a concurso de nuevo la concesión. Al concurso se presentó el Sr. **José Amatllé Briculle**.

José Amatllé Bricollé

El 30-11-1971 **José Amatllé Briculle** recibe la adjudicación definitiva de la línea **Barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y Geltrú**. (**Ver documento**).

El 23-05-1972 se inaugura la **Línea Suburbana (V-2963) Barrio Vilanoveta (San Pedro de Ribas)-Las Roquetas-Villanueva y La Geltrú**.

El 03-11-1972 El Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú decide sacar a concurso la concesión del servicio urbano. El concurso se anuncia en el BOP nº 279 de 21-11-72 y en el BOE nº 304 de 20-12-1972.



El 18-01-1973 se abren las plicas. Solo se presentó el Sr. **Ramón Vidiella Gombau** como propietario de **Autocares Ravigo**, (con domicilio en C. Badajoz, 180 Barcelona-08005)

El 26-02-1973 se firma el contrato con **Autocares Ravigo**, pero el servicio ya había comenzado a prestarse en 01-1973. Los coches iban pintados de blanco y crema. (**Ver lineas**).

El 16-05-1973 el Ayuntamiento le adjudicó oficialmente a **Ravigo** el **Servicio Urbano de Vilanova y La Geltrú**.

Por esas fechas **Ravigo** tenía semi-intervenida a **TUSA** (de Badalona) por lo que trasladó a Vilanova varios coches de los que hacían el servicio de Badalona (ex**TUSA**), con librea crema y azul cielo.

El 01-08-1974 se subió la tarifa de 3 ptas a 4 ptas. El 26-03-1975 se volvió a subir a 5 ptas.

El 02-01-1976 se subió otra vez a 6 ptas.



Durante esos años la **Línea Suburbana V-2963 Villanueva-Las Roquetas-Vilanoveta** a cargo de **José Amatllé Bricollé** siguió funcionando.

En 05-1975 **Autocares Ravigo** se transforma en **Autotransportes Ravigo SA** en donde **Ramón Vidiella Gombau** sigue siendo el máximo accionista. El 04-06-1975 el **Ayuntamiento de Vilanova y La Geltrú** hace el traspaso oficial de la concesión al nuevo titular.



El 29-04-1977 por fallecimiento del titular se traspasa oficialmente la concesión a los **Herederos de don José Amatlle Bricolle**. ([ver documento](#)).

Herederos de don
José Amatllé Bricollé

El 20-10-1978 los **Herederos de don José Amatlle Bricolle** traspasan oficialmente la línea **V-2963 Barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) - Villanueva y La Geltrú** a favor de **Transportes Monasterio SA**. ([Ver documento](#)). (No hay mas datos de la empresa **Amatllé** que debió liquidarse).

monnie

Aparte de las fichas de las citadas empresas mas arriba, existe una nueva ficha resumen de todo en la que se han incorporado los últimos datos: **Servicio Urbano de Vilanova**. Esta otra ficha se dá por cerrada y finalizada.



Notas / Noticias

Datos publicados en:

L'Abans

Vilanova i la Geltrú

Recull Gràfic 1873 - 1965

Recerca documental i d'informació

Redacció

Anna Lleó i Albà

Consell Assessor

Alemany i Moyà, Joan
Carbonell i Virella, Vicenç
Falcó i Casas, Ramon
Martí i Bruna, Oscar
Mestres i Boquera, Rafel
Orriols i Sendra, Xavier
Orriols i Vidal, M. Lluïsa
Ortoll i Mercader, Pere
Rodríguez i Solà, Cèsar
Tubau i García, Albert

Assessorament lingüístic

Josefina Guerrero i López

Reservats tots els drets. És totalment prohibida la reproducció total o parcial d'aquesta obra, en qualsevol tècnica o mitjà (electrònic, mecànic, informàtic, reprogràfic...), sense haver obtingut prèviament i per escrit el permís dels titulars.

L'Abans. Recull Gràfic de Vilanova i la Geltrú
(1873-1965)

Primera edició: juny 2000

Edita

EFADÓS EDITORIAL

Rambla de Catalunya, 16
08754 El Papiol (Baix Llobregat)

Disseny i fotocomposició

EFADÓS PUBLICITAT, SL

Rambla de Catalunya, 16
08754 El Papiol (Baix Llobregat)

Fotomecànica

TECNO LASER

Ronda de Santa Eulàlia, 35-37 nau 4
Polígon Industrial, número 1
08780 Pallegà (Baix Llobregat)

Impressió

NOU COLOR, SCP

Sant Lluç, 17
08755 Castellbisbal (Vallès Occidental)

Dipòsit legal: B-24680-2000
ISBN: 84-931367-9-4



Autobusos Amatllé, creació de la primera línia interurbana

Durant la dècada dels anys cinquanta els mitjans de transport principals continuaven essent la bicicleta i el carro o bé refiar-se de les cames d'un mateix. Ben pocs eren els vilatans que disposaven de cotxe o motocicleta. Uns dels primers en desplaçar-se per la vila en automòbil foren el propietari dels Tallers Caba, Agustí Caba i Morros, Alexandre de Cabanyes i el doctor Miret, entre d'altres. Però el cert és que Vilanova s'anava engrandint i les distàncies començaven a incrementar-se.

*Entrada de l'autobús
conduït per Josep Amatllé i
Solé a la plaça de Nostra
Senyora de les Neus anant
Rambla avall, el dia de
la inauguració de la
línia, l'any 1955.*

El 14 d'agost de 1955 Josep Amatllé i Bricollé inaugurava, a la plaça de les Neus, el primer servei d'autobús interurbà, que facilitaria la mobilitat de molts vilanovins mancats d'altres mitjans de transport. A l'acte d'inauguració assistiren personalitats tan destacades com mossèn Josep Escofet i Llurba, l'arxiprest de la vila, o Josep A. Serra i Alsina, cap de protocol de l'Ajuntament.



L'autobús era conduït pel fill del propietari, Josep Amatllé i Solé, mentre que Carme Amatllé i Solé, amb vestit blau marí d'uniforme, s'encarregava de cobrar els tiquets dels passatgers. Un primerenc recorregut sortia de la plaça de l'Església, passava pel passeig Marítim fins a fer cap a la rambla Pirelli i d'allí, passant per la carretera general, es feia cap a la plaça de les Neus, plaça de Sant Antoni, carrer Major, pont del Nin, plaça del Pou i pujada dels Gitanos, en direcció a la barriada de la Múrcia Xica i finalitzava el trajecte en arribar a la fàbrica Griffi. Durant el trajecte de tornada passava pel carrer de la Unió fins a l'estació i d'allí, Rambla amunt.

Cada parada estava senyalitzada amb unes rajoles vermelles on es llegia el mot «parada», que avui en algunes voreres encara es conserven. Els estius, l'autobús passava cada vint minuts, mentre que a l'hivern ho feia cada trenta. Cinquanta cèntims era el que costava fer el recorregut sencer. Amb els anys, el servei arribà a barris més allunyats, com el de Sant Joan o l'escola dels pares Franciscans, ara ja, amb tres autobusos.

A la imatge superior, Carme Amatllé i Solé, amb l'uniforme on es brodà el nom de «cobrador», davant del primer autobús que féu un recorregut interurbà, l'any 1955. A la imatge inferior, 1955. A la imatge inferior, a la plaça de l'Estació on es va fer un refrigeri al restaurant de la família Mancilla, com a acte final d'inauguració. Hi identifiquem, d'esquerra a dreta, mossèn Josep Escofet i Llurba, el reverend Llorenç Garriga i Pobla -arxiprest-, Garí i Josep A. Serra i Alsina, Lalo.





**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 23/02/1972 - Sección III)**

Resolución por la que se hacen públicas las adjudicaciones definitivas de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se indican.

Texto: ... con fecha 30 de noviembre de 1971 ... Adjudicar definitivamente ... Servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y Geltrú. Provincia de Barcelona expediente número 9.268, a José Amatlle Bricullé

[Más... \(Referencia BOE-A-1972-34099\)](#)

**MINISTERIO
DE OBRAS PUBLICAS**

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hacen públicas las adjudicaciones definitivas de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se indican.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 30 de noviembre de 1971, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios que a continuación se mencionan:

Servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y Geltrú, provincia de Barcelona, expediente número 9.268, a don José Amatlle Briculle, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y Geltrú, pasará por Macià Nova, Grupo de Viviendas, Viviendas de Renfe y Escuela Industrial, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, siendo su longitud de 2,850 kilómetros.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Ocho diarias de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Doce, que tendrán capacidad mínima para transportar treinta viajeros sentados en cada uno.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres, antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas base:

Clase única: 0,88 pesetas viajero/kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,132 pesetas por cada 10 kilogramos/kilómetro, o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente grupo bl.—1.014-A.

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones
(BOE de 11/08/1978 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **barrio Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y La Geltrú (V-2.963)**.

José Amatlle Bricolle

→ **Herederos de José Amatlle Bricolle**

29-04-1977

[Más... \(Referencia BOE-A-1978-20928\)](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES**

20928

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre barrio Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y La Geltrú (V-2.963).

Herederos de don José Amatlle Bricolle solicitaron el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre barrio Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y La Geltrú (V-2.963), a su favor, por fallecimiento de su titular, don José Amatlle Bricolle, y esta Dirección General, en fecha 29 de abril de 1977, accedió a los solicitado, quedando subrogados los mencionados herederos en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de dicha concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 28 de junio de 1978.—El Director general, José Luis García López.—5.012-A.

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones
(BOE de 16/03/1979 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y La Geltrú (V-2.983)**.

[Más... \(Referencia BOE-A-1979-7808\)](#)

Herederos de don José Amatlle Bricolle solicitaron el cambio de titularidad de la concesión del servicio Público regular de transporte de viajeros por carretera entre el **Barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y La Geltrú (V-2.963)**, en favor de la Entidad **Transportes Monasterio, S. A.**, y esta Dirección General en fecha **20 de octubre de 1978**, accedió a lo solicitado, ...



José Amatllé Bricollé

Empresa:
Extinguida

Herederos de José Amatllé Bricollé
Antes: José Amatllé Bricollé

Ubicación:

Vilanova i La Geltrú (Barcelona)



Detalle de las Líneas Urbanas

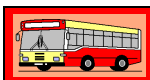


→	Vilanova y La Geltrú	VER documento	(pendiente)	VER documento	(sin opción)
→	Vilanova-Roquetes-Sant Pere Ribes	VER documento	(pendiente)	VER documento	(sin opción)

Notas:

- Suburbanas pero como Urbanas
- Actualmente no tienen la concesión

→ Muchas de las líneas Urbanas (o servicios Municipales) actualmente penetran en las poblaciones limítrofes más importantes de su entorno.



Vilanova i la Geltrú

Publicado en: <http://cv.uoc.es/~jmora/misc/vilanova.html> ← Actualmente no funciona

RESUMEN: (Sombreado en salmon los datos relativos a tarifas)

Servicio Urbano de Vilanova i la Geltrú

José Amatllé Bricollé

El 03-03-1955 el Sr. **José Amatllé Bricollé** solicitó autorización para realizar el servicio público de autobús en Vilanova i la Geltrú.

El 06-05-1955 se fue concedido (inicialmente por 8 años + 2 años por cada nuevo coche que se agregase).

El 14-08-1955 se pone en funcionamiento el servicio, con el recorrido **Estación-Pl.Nieves-Playa**, con un coche de color azul.

La tarifa inicial para todo el trayecto era de 50 cts aunque habían precios menores según el recorrido.

El 27-01-1956 se autoriza un aumento de tarifas (y una modificación del recorrido) pasando a costar 75 cts y 90 cts los festivos.

El 10-05-1957 se sube nuevamente a 90 cts y 1 ptas los festivos.

El 04-07-1958 se establece el precio de 1 ptas tanto en laborables como en festivos.

El 06-05-1960 la tarifa pasa a 1,50 ptas.

El 06-06-1962 se modificó el itinerario de algunas expediciones que desde la **Pl.Nieves** seguían hasta la **barriada Tacó**.

El 21-06-1962 nuevo aumento de tarifas a 2 ptas y 2,50 ptas festivos.

El 01-07-1964 se autoriza la puesta en servicio de un nuevo coche que atendería un nuevo trayecto y serviría para reorganizar el anterior. **Las tarifas pasaron a ser por trayectos y había billetes de 1,50 ptas y hasta 2,50 ptas.**

El 14-09-1966 se le autorizó la puesta en marcha de un nuevo coche que se incorporó el 01-10-1966. Con las incorporaciones la fecha de caducidad de la concesión se prolongó hasta el 14-09-1968, a partir de esta fecha el Ayuntamiento debió intervenir mas directamente el servicio, pero aparentemente siguió funcionando igual que antes, prorrogando tácitamente la concesión.

En esta época existía también una **Línea Suburbana** entre **Vilanova y el barrio de Roquetes de Sant Pere de Ribes**. Estaba atendida por la Empresa **Gibert de Igualada** (existen diversas citas pero no se ha podido localizar documentación oficial). Según parece en 1969 la línea fué absorbida por **Transportes Monasterio** (pero este dato tampoco acaba de cuadrar con algunas de las citas que vienen a continuación).

En 1971 la tarifa del **Servicio Urbano de Vilanova i la Geltrú** era de 3 ptas.

En 03-1971 la **Línea Suburbana** se amplía al **Barrio de Vilanoveta** y por ello el Ayuntamiento saca a concurso de nuevo la concesión. Al concurso se presentó el Sr. **José Amatllé Bricollé**.

El 23-05-1972 se inaugura la **Línea Suburbana (V-2963) Barrio Vilanoveta (San Pedro de Ribas)-Las Roquetas-Villanueva y La Geltrú**, a cargo de **José Amatllé Bricollé**.

El 03-11-1972 el Ayuntamiento se decide sacar a concurso la concesión del **Servicio Urbano**.

El concurso se anuncia en el BOP nº 279 de 21-11-72 y en el BOE nº 304 de 20-12-1972.

El 18-01-1973 se abren las plicas para el **Servicio Urbano de Vilanova i la Geltrú**.

Solo se presentó el Sr. **Ramón Vidiella Gombau** como propietario de **Autocares Ravigo**.

El 26-02-1973 se firma el contrato con **Autocares Ravigo**, pero el servicio ya había comenzado a prestarse en 01-1973. Los coches iban pintados de blanco y crema.

Por esas fechas **Ravigo** tenía semi-intervenida a **TUSA** (de Badalona) por lo que trasladó a Vilanova varios coches de los que hacían el servicio de Badalona (ex**TUSA**), con librea crema y azul cielo.

(La **Línea Suburbana V-2963 Villanueva-Las Roquetas-Vilanoveta** a cargo de **José Amatllé Bricollé** siguió explotándose).

En 11-1973 existían dos líneas diferenciadas: **1 Circuito Tacó** y **2 Circuito Esmeralda**.

El 01-08-1974 se subió la tarifa de 3 ptas a 4 ptas. El 26-03-1975 se volvió a subir a 5 ptas. El 02-01-1976 se subió otra vez a 6 ptas.

En 05-1975 **Autocares Ravigo** se transforma en **Autotransportes Ravigo SA** en donde **Ramón Vidiella Gombau** sigue siendo el máximo accionista.



Primer coche del Servicio Urbano. Foto publicada en el libro "L'Abans. Recull Gràfic de Vilanova i la Geltrú 1873-1965"



El 04-06-1975 el Ayuntamiento hace el traspaso oficial de la concesión del **Servicio Urbano de Vilanova i la Geltrú** a **Autotransportes Rávigo SA**

Las tarifas en los siguientes años fueron:	1984 → 32 ptas. Laborables	37 ptas. Festivos
1980 → 17 ptas. Laborables	18 ptas. Festivos	
1981 → 21 ptas. Laborables	22 ptas. Festivos	
1982 → 25 ptas. Laborables	29 ptas. Festivos	
1983 → 29 ptas. Laborables	33 ptas. Festivos	
	1985 → 35 ptas. Laborables	41 ptas. Festivos
	1988 → 50 ptas. Laborables	55 ptas. Festivos
	1991 → 70 ptas. Laborables	75 ptas. Festivos
	1992 → 80 ptas. Laborables	90 ptas. Festivos

El 29-04-1977 por fallecimiento del titular se traspasa la **Línea Suburbana V-2963 Villanueva-Las Roquetas-Vilanoveta** a los **Herederos de don José Amatlle Bricolle**. ([ver documento](#)).

El 20-10-1978 los **Herederos de don José Amatlle Bricolle** traspasan oficialmente la línea **V-2963 Barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) - Villanueva y La Geltrú** a favor de **Transportes Monasterio SA**. ([Ver documento](#)).



(No hay mas datos de esta empresa que debió liquidarse).

El resto del artículo de la citada Web se transcribe integro, dado su rigor e importancia:

En 1982 tenemos noticias de que en la ciudad existían dos líneas urbanas numeradas 1 y 2 y el servicio estaba explotado por cuatro microbuses Pegasos 5062-B con matrícula B-1597-AB, B-1596-AB, B-4653-W y B-7659-U. Además, por esa época el Ayuntamiento proyectaba crear una tercera línea.

El 1 de junio de 1983 acabó la concesión de AutoTransporte Rávigo, aunque se renovó tácitamente hasta que no se adjudicara una nueva concesión. Hecho que no se produjo hasta 1984 como veremos.

En 1984 el Ayuntamiento comienza a estudiar quien sería el nuevo concesionario, y gestiona -juntamente con la Dirección General de Tranportes de la Generalitat- la posibilidad de que la empresa Monasterio se quedara con la concesión, ya que la Generalitat le adjudicó el transporte interurbano y así se compensaría en cierta forma la ganancia del interurbano con el déficit del transporte urbano, con lo que el Ayuntamiento no habría de aportar subvención para mantener el equilibrio económico de la concesión. Monasterio estaba de acuerdo pero pedía que no se pusiera en práctica la cláusula de absorción del personal, eso sí, se comprometía a quedarse con los trabajadores de AutoTransportes Rávigo si bien sin antigüedades. Por aquella época Rávigo tenía 9 empleados, entre ellos se encontraba el Sr. Ramón Vidiella, gerente de la empresa.

Finalmente, en el Boletín oficial del Estado número 113 del 11 de mayo de 1984 y en el Boletín Oficial de la Provincia nº 52 del 1 de marzo de 1984 se anuncia un nuevo concurso para la concesión de la explotación del servicio público del transporte urbano.

En el pleno del 15 de junio de 1984 se realiza el Acto de apertura de plicas, en el que solo se presentó un pliego del Sr. Pablo Monasterio Figueras en nombre de Transportes Monasterio SA, empresa que llevaba tiempo realizando servicios discrecionales en colegios y fabricas de la localidad. Se procedió a revisar si cumplía con las bases del concurso y al hacerlo se procedió a efectuar la adjudicación provisional, a reserva de la definitiva que se debería efectuar por el Ayuntamiento Pleno en su próxima reunión.

En el pleno del Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú de fecha 2 de julio de 1984 se acordó que la Empresa Transportes Monasterio SA (empresa domiciliada en Sant Pere de Ribes), a través del Sr. Pablo Monasterio Figueras, se adjudicara con la concesión del servicio de transporte urbano de la ciudad por un periodo de 10 años. Transportes Monasterio SA era una empresa dedicada al transporte de viajeros en autobús desde el año 1920. Vinculada a Vilanova i la Geltrú desde sus principios y más en los últimos 15 años al ser concesionaria de las líneas regulares que partían o confluían de ella.

El inicio efectivo del servicio fue el 15 de julio de 1984, ese día fue el fin de AutoTransportes Rávigo y el nacimiento de la concesión de Transportes Monasterio SA.