



Jaime Alemany Orga

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Jaime Alemany Orga
Antes: **Antonio Valls Santacana**
Guardiola de Font-Rubi (Barcelona)



Versión 05-2016



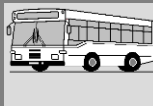
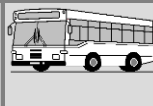
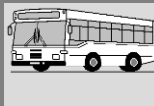
HISTORIA



LÍNEAS



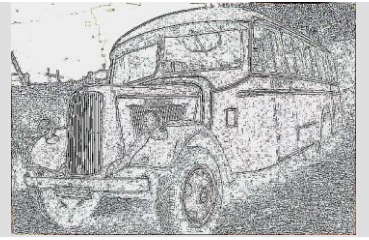
Textos Legales



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

El 02-06-1925 **Antonio Valls Santacana** estaba realizando la línea **Vilafranca Penedes - Guardiola Fontrubi** coincidente con el ferrocarril. ([Ver líneas](#)).

Antonio Valls Santacana

El 01-02-1929 **Jaime Alemany Orga** tramitó autorización para su línea **Vilafranca Penedes - Guardiola Fontrubi** que antes había realizado **Antonio Valls Santacana**. ([Ver líneas](#)).

Jaime Alemany Orga

Entre los datos de Líneas coincidentes con el ferrocarril existen apuntes de un tal **Jaime Alemany Segarra** que luego continuará como **Joaquin Surinyach Morell** sobre las líneas **Pla del Penedes - Sant Sadurni d'Anoia** y de **Sta M^a Bellver - Barcelona**, pero aunque tengan inicialmente un nombre muy parecido que induce a pensar que son familiares, no parece que tengan ningún nexo común ni en vehículos ni en las líneas, se incluyen en el apartado [líneas](#) a efectos anecdóticos.

En 1952 **Jaime Alemany Orga** está realizando la línea **Guardiola de Fontrubí - Vilafranca del Panades**. ([ver líneas](#)) y ([ver nota](#)).

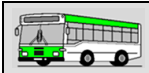
El 27-10-1953 **Jaime Alemany Orga** obtiene la concesión definitiva de **Fontrubí a Vilafranca del Panadés**, que más adelante recibirá la codificación **V-406 B-8**.

El 21-02-1966 **La Hispano Igualadina** adquiere oficialmente la línea **V-406 B-8** de **Fontrubí - Vilafranca del Panadés**, con hijuela de **Guardiola de Fontrubí a Santa María de Bellver** de la empresa **Jaime Alemany Orga**. ([Ver documento](#)).

Hispano Igualadina

Poco después, el 08-10-1966 **La Hispano Igualadina** solicita ampliar la línea **V-406 B-8** con una hijuela entre **Guardiola de Fontrubí y Santa María de Bellver**. Cabe recordar que **Santa María de Bellver** es una pedanía que está situada dentro del término municipal de **Guardiola de Font-Rubí**.

Aunque la historia se cierra con ese traspaso en 02-1966, se adjunta un último recuerdo de cómo se sigue efectuando la línea al cerrar esta ficha → [Ver línea](#).



Comentarios sobre la interpretación de los datos de esta Ficha:

De esta empresa no he obtenido ninguna imagen de ninguno de sus coches, a pesar de que (al menos) disponía de tres ([ver líneas](#)), todos Chevrolet con matrículas B-32655, B-47609 y B-62752, el primero de ellos ya procedía del anterior propietario.

De los datos correspondientes al año 1952 ([ver líneas](#)) de que dispongo deduzco varias circunstancias:

La Empresa efectuaba un par de servicios diarios de ida y vuelta, uno por la mañana y otro por la tarde.

Según los horarios que figuran, el coche "dormía" en Guardiola de Font-Rubí, por lo que puede suponerse que el empresario era de esa localidad (en la ficha así lo he hecho constar).

La línea se hacía en 30 minutos y tenía una extensión de 10 Km.

Una vez traspasado el negocio a La Hispano Igualadina, he rebuscado entre mi fondo documental y no he encontrado tampoco ninguna imagen de algún coche atendiendo esta línea, aunque existen un par de imágenes de líneas similares, por lo que las incluyo a título orientativo de cómo debían ser los coches traspasados:





Jaime Alemany Orga

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Jaime Alemany Orga
Antes: **Antonio Valls Santacana**

Guardiola de Font-Rubi (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Obs.	recorrido	Clase y grupo	fecha
Jaime Alemany Orga								
<i>(antes Antonio Valls Santacana)</i>						Vilafranca Penedes - Guardiola Fontrubi	A	02/06/1925
Chevrolet	16	B	32655	14		Vilafranca Penedes - Guardiola Fontrubi		01/02/1929
Chevrolet	20	B	47609	16		Vilafranca Penedes - Guardiola Fontrubi		
Chevrolet	21	B	62762	28	gasolina	Vilafranca Penedes - Guardiola Fontrubi		
Jaime Alemany Segarra								
<i>(Luego Joaquin Surinyach Morell)</i>								
Ford	17			22		Pla del Penedes - Sant Sadurni d'Anoia	B Provisional	08/06/1931
Citroen	17			14		Pla del Penedes - Sant Sadurni d'Anoia		
Chevrolet	16	B	18948	14		Pla del Penedes - Sant Sadurni d'Anoia		
Joaquin Surinyach Morell								
Chevrolet	16	B	18948			Pla del Penedes - Sant Sadurni d'Anoia	Tolerado	08/06/1931
Studebaker	23	B	61181	32	gasolina	Sta M ^a Bellver - Barcelona (*)	Tolerado	22/04/1940
		B	15291			Sta M ^a Bellver - Barcelona	Tolerado	
??? (Studebaker?)		B	60181	28	gasolina	Sta M ^a Bellver - Barcelona	Tolerado	
Chevrolet	21	B	66774	23	(Jose Gomez)	Sta M ^a Bellver - Barcelona	Tolerado	
Chevrolet	16	B	18948	14	(J Surinyach)	Sta M ^a Bellver - Barcelona	Tolerado	

Nota (*).- Sta M^a Bellver=Guardiola de Font-Rubí

Se han sombreado en **Gris** las filas que no corresponden a la empresa/Línea que estamos viendo, pero posiblemente tuvieron su relación indirecta

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

Mapa de situación de la línea (en el centro) así como de otras poblaciones cercanas a título orientativo.

Santa María de Bellver es una pedanía que está situada dentro del término municipal de Guardiola de Font-Rubí.





Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 63 →

L I N E A: GUARDIOLA DE FONTRUBI - VILLAFRANCA DEL PANADES

EMPRESA: Jaime Alemany Orga Duración del trayecto: 30 m.
Kilómetros: 10

Precios desde
cada trayecto:

Sitio de salida de Villafranca del P.
Rambla Ntra. Sra. (Bar Esteve)

Km	GUARDIOLA DE P.
----	-----------------

H O R A R I O

4	1'40	VILOVI
---	------	--------

Salidas de Villafranca del P.
11 y 20 h.

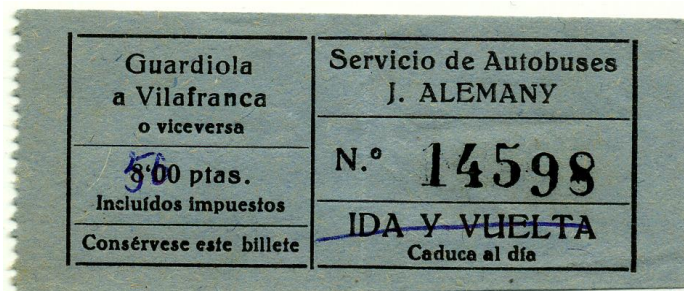
7	2'75	1'40	LAS CABANYAS
---	------	------	--------------

10	4'55	3'20	1'85	VILLAFRANCA DEL P.
----	------	------	------	--------------------

Salidas de Guardiola de P.
7.45 y 16 h.



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketscity.net



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

ADJUDICACION:

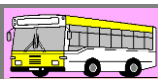
Línea	Pr.	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Fontrubí y Villafranca del Panadés	B	19	Jaime Alemany Orga	def.	27-10-1953	1424/1 686	B-62.762 Chevrolet 22 as. B-71.953 Studebaker 14 a	-
Guardiola de Fontrubí y Santa María de Bellver	B	2,5	La Hispano Igualadina S.A.	def.	08/10/1966	7878	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Fontrubí - Villafranca del Panadés (V-406; B-8)

CAMBIO TITULAR:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Fontrubí y Villafranca del Panadés	B	V-406	Jaime Alemany Orga	La Hispano Igualadina S.A.	21-02-1966

GENERAL:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-406	B-8	Fontrubí - Villafranca del Panadés > H Guardiola de Fontrubí a Santa María de Bellver	Jaime Alemany Orga > La Hispano Igualadina S.A.



Textos legales

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 27/10/1966 - Sección III)

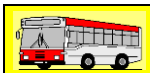
Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros por carretera entre **Fontrubi y Villafranca del Panadés**.

[Más... \(Referencia BOE-A-1966-16811\)](#)

Don Jaime Alemany Orga solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Fontrubi y Villafranca del Panadés (V-406) en favor de la Sociedad Mercantil «La Hispano Igualadina, S. A.», y esta Dirección General en fecha 21 de febrero de 1966 accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad Mercantil «La Hispano Igualadina, S. A.», en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 30 de septiembre de 1966.—El Director general, Santiago de Cruyllas.—6.059-A.



Datos en: http://www.igualadina.com/pdfs/fon_vil.pdf



Hispano Igualadina

Tél. 902.29.29.00

www.igualadina.net

Horaris a partir del 8 de febrer de 2016

FONT-RUBÍ - VILAFRANCA

Font - Rubí	L'Avellà	La Rubiola	L'Alzinar	Can Rovireta	Guardiola	Vilobi	Les Cabanyes	Vilafranca
De dilluns a divendres feiners, excepte vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa.								
-	-	-	-	-	7.10	7.18	7.22	7.33
9.10	9.15	9.18	9.22	9.23	9.25	9.33	9.37	9.45
-	-	-	-	-	13.40	13.48	13.52	14.00
17.15	17.20	17.23	17.27	17.28	17.30	17.32	17.34	17.40
De dilluns a divendres feiners, vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa								
7.35	7.40	7.43	7.47	7.48	7.50	7.58	8.02	8.10
-	-	-	-	-	12.45	12.53	12.57	13.05
Dissabtes feiners								
7.35	7.40	7.43	7.47	7.48	7.50	7.58	8.02	8.10
-	-	-	-	-	13.15	13.23	13.27	13.35

VILAFRANCA - FONT-RUBÍ

Vilafranca	Les Cabanyes	Vilobi	Guardiola	Can Rovireta	L'Alzinar	La Rubiola	L'Avellà	Font - Rubí
De dilluns a divendres feiners, excepte vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa.								
13.15	13.23	13.27	13.35	13.36	-	-	-	-
16.00	16.08	16.12	16.20	16.21	-	-	-	-
20.00	20.08	20.12	20.20	20.21	20.23	20.27	20.30	20.35
De dilluns a divendres feiners, durant les vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa								
12.15	12.23	12.27	12.35	12.36	-	-	-	-
20.00	20.08	20.12	20.20	20.21	20.23	20.27	20.30	20.35
Dissabtes feiners								
12.15	12.23	12.27	12.35	12.36	12.38	12.42	12.45	12.50

Horaris de pas aproximats, depenent de la circulació.