



ALASÁ Y ALEU

Empresa:
Extinguida

Alasá i Aleu

Ubicación:

Constantí (Tarragona)



Versión 04-2023



HISTORIA



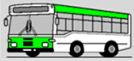
LINEAS



Billetes



Empresas



HISTORIAL

Preliminar: Esta ficha se ha confeccionado a la vista de la abundante cantidad de referencias que se han obtenido a través de diversos medios, con lo que sirve como homenaje a estos empresarios bastante recordados por sus vecinos.

Constantí es una población muy cercana a Tarragona capital y por tanto es un lugar de paso de abundantes líneas de otras Empresas e incluso existe otra que en las mismas épocas que esta radicaba en esta población (no se hacían la competencia porque atendían relaciones muy distintas) como veremos.

La Ficha raíz de toda la información está en la Ficha → [TRANSLOSAN](#), allí figuran todos los antecedentes y los sucesores de quien veremos aquí.

Se ha considerado oportuno romper en parte con las normas propias internas y hacer una excepción con esta Ficha, y así expresar mis agradecimientos a todos aquellos que han agregado comentarios o han colaborado y que se citan en las respectivas [Notas](#).

La primera evidencia de estos dos empresarios se obtuvo a través de [Billetes](#) aportados por Joan Domingo Ventura, correspondientes a los años 30-34 (sin poder precisar exactamente fechas).

Servicio de Autómnibus
Empresa ALASA y ALEU

Empresa Alasá y Aleu

Del análisis y estudio de éstos y otros datos (que se verán) se han obtenido abundantes documentos que han aconsejado crear una Ficha independiente (ésta).

Se intercalan notas sobre diversos empresarios contemporáneos y que trabajaban en la misma zona, pero solo deben tenerse en cuenta las filas sombreadas en blanco (como ésta).

En la misma época (sin poder precisar exactamente fechas) se tiene constancia de la existencia de la empresa [Auto Transporte Colectivo Villalonga](#) realizando la línea [Valls-Tarragona](#) (ver [billetes](#)).

Auto transporte Vilallonga
Servicio Valls-Tarragona

**Auto Transporte Colectivo
Vilallonga**

En la misma época también (sin poder precisar exactamente fechas) se tiene constancia de la existencia de la [Empresa Solé](#) realizando la línea [Prades a Alcover](#) que corresponde a otro eje. (ver [billetes](#)).

Líneas de Autómnibus
EMPRESA SOLÉ

Empresa Solé

El 12-07-1935 [José Juanos Blanc](#) solicita autorización para el pago del Timbre de su línea [Tarragona-Valls por Constantí](#).

José Juanós Blanc

En 1927 (antes de la Guerra) existían en la zona de [Reus](#) un abundante número de empresarios dedicados al transporte de viajeros, algunos de los cuales atendían la relación entre [Tarragona](#) y [Valls](#) (y con otras poblaciones). (ver [Líneas](#) y ver Mapa).

En 1927 [José Juanós](#) está realizando las líneas [Tarragona-Reus-Vilaplana](#) y [Tarragona Valls](#). (Ver la [Guía del Automovilista](#) de 1927)

José Juanós Blanc

El 27-09-1930 [José Tost Bigorra](#) solicita autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea [Vilaplana-Reus](#).

José Tost Bigorra

En 1931 en la citada zona de **Tarragona, Valls y Reus** sigue habiendo un abundante número de empresarios dedicados al transporte de viajeros, se ha reproducido una lista excluyendo aquellos cuyas líneas son muy locales o muy alejadas y las que corresponden a otras empresas conocidas, (ver [Líneas](#) y ver Mapa).
A continuación se reproduce la lista para constancia de los nombres coloreando aquellos cuya zona de influencia corresponde a alguna de las citadas luego:

Tarragona	Pág 67	El Vallense	De Valls a Tarragona	
Tarragona	Pág 68	Antonio Queralt	De Tarragona a Vilallonga	
Tarragona	Pág 68	Esteban Clergas	De Reus a Porrera	?
Tarragona	Pág 68	José Tost Bigorra	De Vilaplana, Aleixar, Maspujols a Reus	
Tarragona	Pág 68	Ramón Civit Cabestany	De Barberá a Montblanch, Vilabert, La Riva, Picamoixons, Valls	
Tarragona	Pág 68	Pedro Bové Gaya	De Reus a Selva del Campo, Alcover y Valls	
Tarragona	Pág 68	Pedro Sánchez	De Prades a Espluga	
Tarragona	Pág 68	Juan Roig y A.Barbará	De Constantí a Reus	
Tarragona	Pág 68	J. Pons	De Reus a Porrera	?
		Herederos de P. Oliva	← (en 1952, pero antes se hace difícil concretar en cual influye)	?

El 08-11-1941 **Luis Sans Pamiés** recibe la concesión **Alcover a Villalonga**, que le es anulada inmediatamente por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524), o sea la disposición que prohibía circulaciones debido a las restricciones de gasolina y neumáticos.

Luis Sans Pamiés

Del análisis y estudio de éstos y otros datos (ver anotaciones obtenidas en Internet) se considera que durante la Guerra el servicio se atendió de forma precaria y nunca volvió a ser asignado oficialmente, sin embargo existen evidencias de que la empresa siguió trabajando (al menos en el Discrecional) y su último coche debió ser el (L-5019) con carrocería reconstruida totalmente ([ver imagen y notas](#)). No se conoce exactamente hasta cuando existió la empresa por lo que se siguen poniendo algunas anotaciones relativas a la línea con los diferentes empresarios que la asumieron indirectamente, todo ello está detallado en la ficha de [TRANSLOSAN](#), que es la continuadora y de donde se ha desglosado ésta.



En 1952 **Luis Sans Pamias** está realizando diversas líneas: **Tarragona-Valls, Alcover-Tarragona, Vilallonga-Tarragona y Constantí-Tarragona**. (Ha habido un cambio de titular entre ésta y las anteriores anotaciones).

En 1952 **José Tost Bigorra** sigue realizando la línea **Vilaplana-Reus**.

En 1952 **Salvador Cabré Vallverdú** está realizando la línea **Prades-Alcover**. Como puede verse en los [billetes](#) figura **Empresa VERDÚ**, los recorridos coinciden con la zona y el que parece más largo es **Prades-Espluga**, (pero debe ser de los años 30)



Empresa: **VERDÚ**
Recorrido: Prades - Espluga Estación

Salvador Cabré Vallverdú

El 17-07-1953 **Luis Sanz Pamiés** recibe la concesión definitiva de **Tarragona-Valls por Constantí**, (luego será la **T-11 V-349**).

El 28-03-1955 **Salvador Cabré Vallverdú** recibe la concesión de **Prades-Valls**, (luego será la **T-18 V-816**).



El 04-04-1957 **José Tost Bigorra** recibe la concesión que ya explotaba **Reus-Vilaplana**, (luego será la **T-31 V-1284**).

El 10-04-1962 la concesión **V-816 T18 Prades-Valls** cambia de titular y pasa a favor de **Luis Sans Pamies**. ( → ) ([Ver documento](#)).

El 23-05-1967 la **V-1284 T31** de José Tost Bigorra cambia de titularidad a favor de **La Omnibus Vilaplanense SL**.

La Omnibus Vilaplanense

La Omnibus Vilaplanense SL

El 30-11-1971 **Jaime Mestre Muntané** (**La Omnibus Vilaplanense SL**) traspasa la concesión **V-1284 Reus-Vilaplana** a **Luis Sans Pamies**. ([ver documento](#)). ( → ).
Las tres explotaciones citadas al principio de la ficha y diferenciadas hasta aquí, están unificadas.

Luis Sans Pamiés
Autocares Sans

El 22-06-1975 fallece **Luis Sans Pamies** a la edad de 68 años en Tarragona. ([Ver Nota](#))

Luis Sans Pamiés

El 21-10-1975, habiendo fallecido **Luis Sans Pamies** se cambia la titularidad de las tres líneas **V-349 Tarragona y Valls con hijuela de Alcover a Villalonga, V-816 Prades y Valls, y V-1284 Reus y Vilaplana**, a favor de su hijo **Luis Sans Vidal**. ([ver documento](#)).

Luis Sans Vidal

Poco después se publica la concesión de una hijuela-desviación de la **V-349** entre **Constantí y el kilómetro 3,700 de la CL-240**. Respecto a esta concesión **V-349 T-11** existe una reiterada equivocación en muchos de los documentos en citarla como **V-394**.

El 11-08-1981 **Luis Sans Vidal** transfiere la titularidad de las concesiones **V-349, V-816 y V-1284** a **Rafael López Giménez**, representante de la empresa **Translosan SA**. ([ver documento](#)).
El NIF de **Translosan SA** es A43031996.

TRANSLOSAN SA

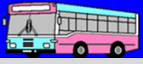
El 03-09-1982 **Translosan** unifica oficialmente la **V-349 Tarragona-Valls con hijuelas** y la **V-816 Prades Valls**, en la nueva **V-6404 GC-4 Tarragona-Valls-Prades con hijuelas**. ([Ver documento](#)).

El 26-07-1988 **Translosan SA** transfiere a la **Empresa Plana** la titularidad de la concesión **V-6404 Tarragona-Valls-Prades con hijuelas** y en la que se incluyen los coches que en **Plana** se numeran del 56 al 63. ([Ver documento](#)).

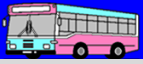
PLANA

En cambio la **V-1284 T-31 Reus-Vilaplana** pasa antes de 1991 a **CRA La Hispania SA**.
(No se ha encontrado el documento oficial).

hispania



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 08-2021 (no publicada) y el 1 0-2021 (que tampoco se llegó a publicar). Ésta nueva versión es de 04-2023.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Seguramente se irán incorporando otros apuntes.





En el Facebook de **El Rincon del Autobus**, figuran publicadas unas interesantísimas fotos:

En el sitio <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10155838667987305&set=q.99661021947&type=1&theater&ifg=1>

Publicada por **Pep Anton Bergadà Casares** el día 03-12-2017.

Mi respuesta fue:

La Empresa que atendía la línea Constantí-Tarragona inicialmente se llamaba Alasa y Aleu, luego se hizo cargo Luis Sans Pamies y creo que este coche es el **L-5.019** Chevrolet de 28 asientos (inicialmente) y luego reformado como se puede ver. Mas tarde la línea paso a manos de la empresa Translosan y acabó sus días (hasta la actualidad) en la empres Plana. Me gustaria contactar con Pep Antón Bergadà.Casares para confirmar lo que digo y saber el origen de estas fotos, auténticas preciosidades. Entretanto se puede encontrar más información aquí:

http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_Translosan.pdf

Mi correo: xaviflorez@hotmail.es y mi teléfono 607804344. Mi página web la debes conocer porque veo que en el Facebook has puesto unos recortes de billetes de ella... Gracias por contestar y gracias por compartir estas fotos.



En el mismo sitio de Facebook antes citado, también se publican estas otras imágenes:



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10155838648067305&set=q.99661021947&type=1&theater&ifg=1>

Evidentemente es el mismo coche que hay fotografiado arriba, aquí está sin recarrozar todavía...



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10155838648012305&set=q.99661021947&type=1&theater&ifg=1>

Este otro debe tratarse del coche **T-3.796** Rochet Schneider de 28 asientos, y como en los casos anteriores podeis encontrar más información en el sitio citado...



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10155838667932305&set=g.99661021947&type=1&theater&ifg=1>



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10155838667842305&set=g.99661021947&type=1&theater&ifg=1>

Según [Pep Anton Bergadà Casares](#) estas 2 fotografías corresponden también a la línea Constantí-Tarragona.
Una diligencia (a la izquierda) y un carro o tartana (a la derecha).

Correo de Miquel Segura **enviado:** martes, 26-10-2021 10:48

Para: Xavier Florez; Josep Antoni **Asunto:** ... ALASÀ I ALEU

(Se hace un extracto únicamente de los párrafos significativos):

La empresa era de Constantí (Tarragona) i com veieu feia la línia Constantí - Tarragona fins als anys 60
Las fotos las vaig trobar al grup del face de Fotos de Constantí. Ja sabeu que també amb dedico a buscar fotografías antigüas a als grups de face que tantas sorpresas ens han aportat

No he trobat cap menció a la fitxa de Plana d'aquesta empresa . cap ni una. I qui sap igual el **T-28645** va ser el nº 1 de Plana (el cotxe més buscat de la historia)

He posat els cotxes al llistat general de Tarragona

I per acabar una foto que també está penjada al mateix grup pero que sembla que no es de Alasà i Aleu, el **T-2883** (a veure si el trobeu a alguna empresa)

Las fotos se detallan aquí abajo, los comentarios en el nombre de archivo:



ALASÀ i ALEU () Constantí , La Vaca (Josep Roig Cerdà) Fotos Constantí) Inici'60



→ Recorte + Ampliación



ALASÀ i ALEU (L-5019) Constanti -Josep Aleu, Pepito de l'Auto- La Gilda (Josep Roig Cerdà - Fotos Constanti) 1958

Estas dos fotos figuran más arriba citadas de otro Facebook y con sus enlaces respectivos.



ALASÀ i ALEU (L-5___) Constantí -Pepito de l'Auto- (Josep Roig Cerdà - Fotos de Constanti) 1952



ALASÀ i ALEU (L-5019) Constanti -Josep Aleu, Pepito de l'Auto- La Gilda (Lissi Carrillo - Fotos Constanti)



ALASÀ i ALEU (T-3706) Constantí -La Vaca de Gaspar Alasà - (Josep Roig Cerdà, Fotos Constanti) Anys'50

Esta foto figura más arriba citada de otro Facebook y con su enlace respectivo.



ALASÀ i ALEU (T-3706) Constantí , La Vaca de Pepito de l'auto (Josep Roig Cerdà, Fotos Constantí) 1946

Es el mismo coche que figura en la página anterior

En el correo antes reseñado Miquel Segura adjunta dos imágenes obtenidas en el mismo sitio (Facebook) pero no corresponden a esta empresa (**Alasà i Aleu**) que estamos viendo, ver argumentación debajo de las imágenes.



ALASÀ i ALEU (T-28645) Constantí , Xòfer Indaleci Belart Burull (Josep Roig Cerdà, Fotos de Constantí) anys'60

El chofer citado debió comenzar en la época de **Alasà i Aleu** seguramente, pero el coche que figura en la foto (por lógica de años) no pudo corresponder a los aludidos propietarios, en todo caso debió ser de alguno de los continuadores de la línea, tal como se expone en la Ficha de Translosan:

http://www.xaviflorez.org/empresas/F_Translosan.pdf

Se desconoce (por ahora) a quien debió pertenecer concretamente.



(T-2883) Constantí -cotxe de Reus- (Josep Roig Cerdà, Fotos Constantí) Voltans'1955

Este coche perteneció en esa época a **Antonio Brieva del Pozo** o a alguno de sus antecesores, ver Ficha:

http://www.xaviflorez.org/empresas/F_Brieva.pdf

Se trata de un Chevrolet de 18 asientos y está allá referenciado, precisamente no se tenían imágenes de él y ahora ya tenemos al menos esta que trasladaré a la Ficha citada.

Y aunque se está citando en el hilo de este tema en el Facebook, hay que recordar la existencia de esa otra empresa **Antonio Brieva del Pozo** que cubría la relación **Constantí – Reus** a diferencia de ésta **Alasà i Aleu** cuya línea fue siempre **Constantí – Tarragona**, ambos eran de Constantí y creo que se están entremezclando en las citas.

Correo de → De: Josep Antoni **Enviado el:** martes, 26 de octubre de 2021 13:56

Para: MiQuel Segura **Asunto:** Re: -----> a ALASÀ I ALEU

Un primer tast:

<https://es-es.facebook.com/groups/73452255529/permalink/10158404813405530/>

Publicado en

FOTOS DE CONSTANTÍ

Josep Roig Cerdà

27-02-2020

Constantí.
Recordant Fotos Antigues
Foto. Principis anys 50, Plaça
de l'Església. Veiem el cotxe
de línia de Constantí a
Tarragona i viceversa "La
Vaca" conduït pel
constantinenc Gaspar Alasà.

Maria Dolors Alasa

Era el meu. Avi



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=1208788122659291&set=gm.10158404813405530>

Correo De: Xavier Florez **Enviado el:** martes, 26 de octubre de 2021 14:25

Asunto: RE: de Autos Papaseit -----> a ALASÀ I ALEU

Part del treball ja estava fet... Mira:

http://www.xaviflorez.org/empresas/F_Translosan.pdf

Hi trobaras una petita resenya i tres bitllets.

Indirectament la continuadora es Translosan, però va passar per molts abatarars i amb la interessant documentació que aportes es pot fer una Fitxa independent...

Ja m'ho miraré amb calma....

Correo de → De: Josep Antoni **Enviado el:** martes, 26 de octubre de 2021 14:51

Para: Xavier Florez **Asunto:** Re: -----> a ALASÀ I ALEU

Si voleu foto del sr Gaspar Alasà:

<https://m.facebook.com/groups/73452255529/permalink/10157913781960530/>

En aquest document:

<https://www.raco.cat/index.php/Constanti/article/download/333137/423991>

Explica que el sr. Alasà va acollir refugiats a la Guerra Civil.

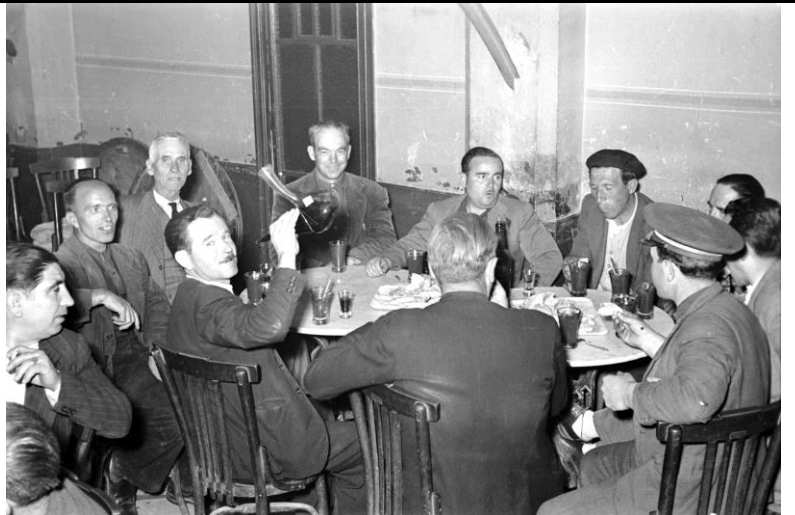
I al núm. 556 de la revista Stadium de juny de 1930 surt que va matricular el vehicle:

T- 3706— Rochet Schneider 3, Gaspar Alasà, Constantí- Mayor 41

l'abril de 1930

Quan passi per casa buscaré més coses.

En el primero de los enlaces citados por el amigo Josep Antoni, puede verse esta imagen →
Cuya explicación es:



<https://m.facebook.com/photo.php?fbid=1081712392033532&id=100005843436457&set=gm.10157913781960530&source=57&refid=18&tn=EH-R>

Publicado en

FOTOS DE CONSTANTÍ

Josep Roig Cerdà

15-04-2021

Constantí.

Recordant. Fotos Antigues.

Any 1952. Carrer Major.

Pepitu de l'auto amb el seu cotxe de línia Constantí-Tarragona.

Persones de la foto **Família Aleu Batalla:**

Josep Aleu, Lluís Aleu (fill), **Maria Batalla**, Josep Aleu (fill).

Els nens més joves: M^a Eulalia Oyon i el seu germà Joan Oyon (Tudela).

Estas fotos están reseñadas más arriba, publicada en otros medios, pero se incluye nuevamente para agregar este enlace y la literatura que explica varios datos de la **Familia.**



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=1526722390865861&set=g.73452255529>

Publicado en

FOTOS DE CONSTANTÍ

27-02-2020

Josep Roig Cerdà

26 de septiembre 2021

Constantí.

Recordant. Fotos Antigues.

Inicis anys 60.

Foto.Situació: Carrer Major. Entrant al poble venint de Tarragona cases de l'esquerra de la foto són de Lluís Roig (Lluís de la Parrina) a la dreta de la foto on hi ha l'autocar petit, ara hi ha l'edifici, on hi ha a la part baixa hi ha el Restaurant S - D. Cal recordar que aquest edifici (bloc) va ser el primer que es va construir a Constantí.

Probablement l'autocar petit que es veu podria ser la "Vaca" el que feia la línia de Constantí a Tarragona i viceversa. El **conductor sr. Gaspar**, vivia per allí a prop.



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=1638806926324073&set=g.73452255529>



ALASÁ Y ALEU

Empresa:
Extinguida

Alasá i Aleu

Ubicación:

Constantí (Tarragona)



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

Documento Colección Francisco Arauz Larregola

(Se han situado los recortes de todas las líneas que figuran en la Guía, pero ninguna especifica la población de **Constantí** como inicio o final, aunque muchas de ellas pasaban por allí). [Ver Mapa](#)



→ **Tarragona**
• Juanós, José. Líneas Tarragona-Reus-Vilaplana y Tarragona-Valls.

→ **Reus**
• Dalmau y Gassó. Línea Reus-Tarragona, Reus-Montroig, Reus-Valls y Reus-Porrera.
• La Hispano Cambrilense. Línea Reus-Cambrils.
• La Riudomense. Línea Reus-Tarragona, Reus-Montroig y Reus-Valls.
• Nolla, Agustín. Línea Reus-Cambrils.
• Rapid. Línea Reus-Riudecañas.
• Taberna, José. Línea Reus-Alforja.
• Vilella, S. en C., Juan y Cayetano. Bencina «La Benzo Motriz». Línea Reus-Priorato-Granadella.



Servicios diarios fijos de autómnibus en Cataluña

Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓMNIBUS DE CATALUÑA

El contenido figura transcrito a continuación:

(Se han reproducido aquellos empresarios con líneas en la zona, aunque muchas no guardan relación con la presente Ficha y en ningún caso se cita el recorrido **Constantí - Tarragona**)



Año 1931

Documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

Tarragona	Página 67	Sebastián Montserrat	De Catllar a Tarragona
Tarragona	Página 67	Compañía Reusense de Automóviles La Hispania	De Reus a Granadella De Reus a Bisbal de Falset De Reus a Prades
Tarragona	Página 67	Juan Batista Dalmau	De Montroig a Reus De Tarragona a Reus y a Valls
Tarragona	Página 67	Isidro Segarra	De Brafim a Tarragona
Tarragona	Página 67	El Vallense	De Valls a Tarragona
Tarragona	Página 68	Antonio Gasol	De Canonja a Tarragona
Tarragona	Página 68	Antonio Queralt	De Tarragona a Vilallonga
Tarragona	Página 68	Esteban Clergas	De Reus a Porrera
Tarragona	Página 68	La Hispano Igualadina SA	De Sarreal a Tarragona De Santa Coloma de Queralt a Montblanch
Tarragona	Página 68	José Tost Bigorra	De Vilaplana, Aleixar, Maspujols a Reus
Tarragona	Página 68	Pedro Oliva	De Montroig, Montbrió, Riudoms, Reus a Tarragona
Tarragona	Página 68	Ramón Civit Cabestany	De Barberá a Montblanch, Vilabert, La Riva, Picamoixons, Valls
Tarragona	Página 68	Pedro Bové Gaya	De Reus a Selva del Campo, Alcover y Valls
Tarragona	Página 68	Pedro Sánchez	De Prades a Espluga
Tarragona	Página 68	Juan Roig y A. Barbará	De Constantí a Reus
Tarragona	Página 68	J. Pons	De Reus a Porrera

Mapa de situación de las poblaciones del entorno →





Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 80:

Precios desde cada trayecto: **L I N E A: TARRAGONA - VALLS**

Km	TARRAGONA	EMPRESA: Luis Sans Pamiés
7	2'50 CONSTANTÍ	Duración del trayecto: 1 h. 10 m. Kilómetros: 20
9	5'--- 2'--- POBLA DE M.	Sitio de salida de Tarragona: Rambla Generalísimo (Bar Cataluña)
10	5'--- 2'--- 1'--- MORELL	Sitio de salida de Valls: (Bar Ca'l Amada)
11	5'50 2'50 1'--- 1'--- VILALLONGA	H O R A R I O
13	6'--- 3'--- 2'--- 1'--- 1'--- ROURELL	Salida de Tarragona a las 8.- h.
14	6'--- 3'--- 2'--- 2'--- 1'--- 1'--- LA MASO	Salida de Valls a las 13.- h.
17	6'50 4'--- 3'--- 2'50 2'--- 1'50 1'--- VALMOLL	
20	8'50 6'50 5'--- 5'--- 5'--- 4'--- 3'50 2'--- VALLS	

Página 76:

Precios desde cada trayecto: **L I N E A: VILALLONGA - TARRAGONA**

Km	VILALLONGA	EMPRESA: Luis Sans Pamiés
4	1'25 MORELL	Duración del trayecto: 1 h.
5	1'25 --- POBLA DE MAFUMET	Sitio de salida de Tarragona: Rambla Generalísimo, 29 - Tel. 1016 (Bar París)
9	3'50 2'--- 2'--- CONSTANTÍ	H O R A R I O
15	5'50 5'--- 5'--- 2'50 TARRAGONA	Salida de Vilallonga a las 15.- h.

Salida de Tarragona a las 21.- h.

NOTA: Este servicio solamente se efectúa los Domingos y días festivos.

Página 74:

Precios desde cada trayecto: **L I N E A: ALCOVER - TARRAGONA**

Km	ALCOVER	EMPRESA: Luis Sans Pamiés
3	2'--- MILÁ	Duración del trayecto: 1 h. 30 m. Kilómetros: 24
5	2'--- 2'--- LA MASO	Sitio de salida de Tarragona: Rambla Generalísimo, 29 - Tel. 1016 (Bar París)
7	3'--- 2'--- 1'--- ROURELL	H O R A R I O
9	3'--- 2'--- 1'25 1'25 VILALLONGA	Salidas de Alcover a las 8.15 y 14.30 h.
13	4'--- 3'--- 3'--- 3'--- 1'25 MORELL	Salidas de Tarragona a las 13.- y 19.- h.
14	4'--- 3'--- 3'--- 3'--- 1'25 --- POBLA DE M.	
18	6'--- 5'--- 5'--- 5'--- 3'50 2'--- 2'--- CONSTANTÍ	
24	7'--- 7'--- 6'--- 6'--- 5'50 5'--- 5'--- 2'50 TARRAGONA	

NOTA: Los Lunes, Miércoles y Sábados, solamente circula el servicio de las 14.30 h. con salida de Alcover y el de las 19.- h. con salida de Tarragona. Iluzando ésta solamente hasta La Masó.

Página 76:

L I N E A: CONSTANTÍ - TARRAGONA

Precio del trayecto:	2'50 Ptas.	EMPRESA: Luis Sans Pamiés
		Duración del trayecto: 20 m. Kilómetros: 6
OBSERVACIONES		Sitio de salida de Tarragona: Rbla. Generalísimo, 35 - Tel. 1023 (Bar La Peña)
De Junio a Septiembre, inclusive, el horario de la tarde tiene la variación siguiente:		H O R A R I O
Salida de Constantí: 15.30 h.		Salidas de Constantí
Salida de Tarragona: 19.30 h.		9.- y 15.- h.
Los Domingos y días festivos, hay un servicio de tarde especial a los espectáculos.		Salidas de Tarragona
		13.- y 19.- h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
12-07-1935	Tarragona a Valls por Constantí	-	José Juanos Blanc	-
27-09-1930	Vilaplana a Reus	-	José Tost Bigorra	-

Adjudicación:

Línea	Pr	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
Alcover a Villalonga	.	.	Luis Sans Pamiés	prov	08/11/194	1	.	ANULADA por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524)
Tarragona y Valls > H Alcover a Villalonga por Rurell y Milá E Valls a Tarragona E Massó a Tarragona E Alcover a Villalonga E Constantí a Tarragona	T	30,5	Luis Sanz Pamiés	def. conv.	17-07-1953	2370	T-5.321 Ford 30 as. T-2.162 Rochet Schneider 30 as. T-5.509 Ford 33 as. T-5.784 Dodge 33 as. T-3.796 Rochet Schneider 28 as. L-5.019 Chevrolet 28 as.	-
Prades y Valls	T	38	Salvador Cabré Vallverdú	def. conv	28-03-1955	3943	T-4.449 Ford 22 as. T-5.273 Chevrolet 28 as.	-
Reus y Vilaplana	T	13	José Tost Bigorra	def.	04-04-1957	4214	T-1.105 Hispano Suiza 30 as. T-387 Elisalde 14 as.	-

Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Prades y Valls	T	V-816;3943	Salvador Cabré Vallverdú	Luis Sans Pamiés	10-04-1962
Reus y Vilaplana		V-1284	José Tost Bigorra	La Omnibus Vilaplanense S.L.	23-05-1967

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- ?	T-11	Tarragona - Valls (por Constantí)	(No hay datos en los listados excel)
V- 816	T-18	Prades - Valls	Luis Sans Pamiés
V-1284	T-31	Reus - Vilaplana	José Tost Bigorra > La Omnibus Vilaplanense S.L.



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).

Estos billetes corresponden a los dos empresarios que estamos viendo y que estuvieron realizando la línea **Constantí-Tarragona** anteriormente a la de otros operadores que se detallan en la Ficha [TRANSLOSAN](#).

Su nombre era totalmente desconocido para mí antes de la visión de estos billetes.

Yo no he visto ninguno más donde se especifiquen los nombres tan concretamente "ALASA Y ALEU"



Este otro grupo de billetes corresponden al trayecto **Constantí-Tarragona** pero no figuran los nombres de los empresarios y sin embargo figura el nombre genérico para todos de "Servicio de Automóviles".

Por las tarifas deberían ser de fechas anteriores a los vistos más arriba.

Podría suponerse que forman parte de un recorrido más corto de otra empresa, (de entre las citadas en la Ficha [TRANSLOSAN](#)), pero ninguna tuvo billetes con este nombre específico para otros trayectos, por tanto no parece lógico que fuese así.

La conclusión final es que deben ser de **Alasa y Aleu** a quien corresponden también los tres primeros billetes de este apartado.



Y en los que figuran a partir de aquí y más abajo simplemente parece haberse abreviado el nombre a "Servicio de Omnibus", pero debieron usarse simultáneamente a los otros a la vista de sus tarifas.



Y en los que figuran a partir de aquí y más abajo simplemente parece haberse abreviado el nombre a "Servicio de Omnibus", pero debieron usarse simultáneamente a los otros a la vista de sus tarifas.

(Se han situado desordenados en cuenta a formato y tarifas para poder comparar mejor)

Hora de salida _____ No 3681		
SERVICIO DE OMNIBUS		
Recorrido: TARRAGONA-CONSTANTI o vice-versa		
IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	1'30	
Impuestos 35 por 100	0'70	
TOTAL	2'00	
En _____ de _____ de 194	El Administrador	

Hora de salida _____ No 2572		
Servicio de Omnibus		
Recorrido: TARRAGONA-CONSTANTI o vice-versa		
IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	1'63	
Impuestos 35 por 100	0'87	
TOTAL	2'50	
_____ a _____ de _____ de 194	El Administrador	

Constanti a Tarragona	Servicio de Omnibus No 4444
1'00 Pta.	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Tarragona a Constanti	Servicio de Omnibus No 1011
1'00 Pta.	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Tarragona a Constanti	Servicio de Omnibus No 1362
1'00 pta.	Billete a presentar a petición de cualquier empleado

Constanti a Tarragona	Servicio de Omnibus No 2252
1'00 pta.	Billete a presentar a petición de cualquier empleado

CONSTANTI TARRAGONA O VICE-VERSA	Servicio de Omnibus No 005002
Precio billete . . . 1'12 Impo. transporte. 0'28 Timbre 0'05 Sgro. obligatorio. 0'05	Ptas. 1'50
Billete a presentar-Guárdese hasta final	

CONSTANTI TARRAGONA O VICE-VERSA	Servicio de Omnibus No 8002
Precio billete . . . 1'12 Impo. transporte. 0'28 Timbre 0'05 Sgro. obligatorio. 0'05	Ptas. 1'50
Billete a presentar-Guárdese hasta final	

Tarragona a Constanti	Servicio de Omnibus No 3343
1'00 Ptas	Billete a presentar a petición de cualquier empleado

Constanti a Tarragona	Servicio de Omnibus No 95037
1'00 Ptas.	Billete a presentar a petición de cualquier empleado

CONSTANTI TARRAGONA O VICE-VERSA	Servicio de Omnibus No 010001
Empresa . . . 1'62 Impuestos . . 0'88	Ptas 2'50
Billete a presentar-Guárdese hasta final	

CONSTANTI TARRAGONA O VICE-VERSA	Servicio de Omnibus No 06008
3'00 ptas.	
Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa	