



**E AJUNTAMENT RODA DE TER**

Empresa:  
**Sin Líneas**

**Ajuntament de Roda de Ter**  
Antes: Autos del Ter

Ubicación:

**Manlleu → Roda de Ter (Barcelona)**



**Versión 01-2021**



**HISTORIA**



**LINEAS**



**Datos G.C.**



**Textos Legales**



**FOTOS**



**Billetes**



Los autobuses de  
Barcelona



**Empresas**



## HISTORIAL

**Preámbulo.** El contenido de esta ficha se editó por primera vez en 2015 (aunque hubo ediciones en borradores anteriores) y se fundamentó en diversos documentos del archivo personal del autor, obtenidos a través de diversas fuentes. No siempre se acierta a ver absolutamente todo lo que existe en los mismos, más teniendo en cuenta que la pretensión de estas fichas es tener un resumen de acontecimientos históricos muchas veces sin análisis del porqué o de las circunstancias periféricas de cada caso. Algunas veces se pierden horas infructuosas de búsquedas y se acaba dando por cerrado algún tema que podría estar mucho mejor documentado. Es el caso de esta ficha y desde estas líneas quisiera agradecer la labor de búsqueda de Josep Antoni Moreno i Guatljar que ha aportado los datos y documentos clave que me hacen reconstruir toda la primera parte de esta Ficha y completar parte de la última. Joan Carles Salmerón también ha aportado comentarios que han permitido documentar algunas circunstancias y hechos.

El 21-12-1920 (BOPB de 06-01-1921) se publica la solicitud de **José Estabanell Cuberta** para establecer una línea de viajeros entre **Vich y Roda de Ter**. ([Ver documento](#)).

**José Estabanell Cuberta**

En 1920 (según se expone en un artículo publicado en [El 9 Nou](#) del año 1986 → [Ver documento](#)) **Ramón Sarsanedes Marondo** vecino de **Roda de Ter**, crea un [Servicio de Autobuses](#) para unir esa población con **Vic**.

**Ramón Sarsanedes Marondo**

El 21-08-1922 (BOPB de 31-08-1922) se publica la solicitud de **José Estabanell Cuberta** para establecer una línea de viajeros entre **Vich y Santa María de Corcó**. ([Ver documento](#)).

**José Estabanell Cuberta**

Con respecto al apellido de la primera anotación existe un supuesto error de transcripción de una letra, se considera como correcto el segundo en función de un apunte que veremos más adelante).  
Respecto a la línea **Vic-Roda de Ter** se desconoce si los dos empresarios antes citados estuvieron haciéndola simultáneamente, (cosa posible y tolerada por el Gobierno Civil hasta 1924), o bien éste segundo no obtuvo la concesión (los datos apuntan a solicitudes únicamente sin haber podido constatar la concesión de ninguna de las dos).

El 15-01-1925 **Ramón Sarsanedes Marondo** falleció a consecuencia de un accidente ocurrido cerca de Vic cuando se dirigía a Barcelona, él mismo era el conductor. ([Ver necrológica](#)). El hecho también se cita en artículo de [El 9 Nou](#) de 1986 → [Ver doc.](#)

El 12-06-1925 (BOPB de 15-06-1925) se publica la solicitud de **Ramón Almeda Delmuns** para establecer una línea de viajeros entre **Rupit Pruit y Santa Maria de Corcó**. ([Ver documento](#)).

**Ramón Almeda Delmuns**

El 03-08-1925 (BOPB de 07-08-1925) se publica la concesión definitiva a **Ramón Almeda Delmuns** para la línea **Vich a Santa Maria de Corcó** que debe entrar en vigor el mismo día 13-08-1925. ([Ver documento](#)).  
Esta concesión resulta de la petición vista en el apartado anterior, en todo caso resulta curiosa la precipitación y prisa en su redacción y concesión. Este apunte coincide exactamente también con el del documento que se detalla a continuación.

El 10-08-1925 se tramita autorización de (Renfe) para la línea (por coincidencia con el Tren) de **Sta Maria Corcó - Roda - Vic**. La tramitación inicial debió correr a cargo de **Ramón Almeda** puesto que en la ficha se cita que posteriormente se cedió la línea al **Ayuntamiento de Roda de Ter**, el 28-01-1931. ([Ver Líneas](#) columna 1 de concesiones Renfe).

En el aludido documento de Renfe se cita que se realiza el servicio con dos vehículos, **Chevrolet** matrícula **GE-4819** de 20 asientos y **Chevrolet** matrícula **B-47097** de 20 as. Inicialmente debieron ser únicamente esos dos y más adelante se agregaron otros cuatro más de los que no se citan las matrículas pero sí que eran **Hispano Suiza** de 16 as., **Ford** de 16 as., **Citroen** de 20 as. y **Chevrolet** de 16 as. Aun y así ninguno de los coches apuntados pueden ser de este año 1925 y debieron incorporarse más tarde a partir de 1931, según puede verse en un apunte posterior de este año.

Otra curiosidad es el hecho de que en los documentos se pone siempre como titular al **Ayuntamiento de Roda de Ter** y solo se cita a **Ramón Almeda** indirectamente. No queda claro del todo si fue él quien creo la empresa propia o bien dependía del Ayuntamiento como empleado, como chofer o como subcontratista.

Corroboran lo expuesto en estos últimos apuntes una nota publicada en *La Vanguardia* el día 04-08-1925. ([Ver documento](#)). Como comentario importante se afirma que la concesión se ha hecho por 20 años (finalizará por tanto en 1945).

En 1927 según la guía del automovilista ([ver documento](#)) la línea **Vich-Roda-Santa María de Corcó** la está realizando **Autos del Ter** y tal como está redactado parece que paralelamente también la atiende **Garage Manubens**, aunque no se puede asegurar, se cita a título de dejar constancia.

**Autos del Ter**  
**Garage Manubens**

El 15-08-1928 se publica en la página 10 del diario "La Publicitat" un cuadro con los horarios, servicios y direcciones de la empresa Autos del Ter. ([Ver documento](#)). Se pone de manifiesto que las oficinas centrales están en Manlleu.

En 1928 (o antes) **José Estebanell Cuberta** le puso una demanda a **Ramón Almeda Delmuns** y entre los años 1928 y 1929 estuvieron pleiteando, se supone que por los derechos de alguna de las líneas que se han visto anteriormente (sin poder saber por cual ni por qué motivos), según varias anotaciones extraídas de La Vanguardia. ([Ver documento de 1928](#) y [de 1929](#)).

El 04-02-1930 **Eudaldo Alderch Inglés** tramita autorización para la línea (coincidente con el ferrocarril) de **Roda de Ter - Manlleu**. Esta línea había sido solicitada anteriormente por **Miguel Bondía** (según consta en la ficha de Renfe) pero no parece que llegase a funcionar ya que el tramo **Manlleu-Roda de Ter** estaba incluido en la concesión vista anteriormente del **Ajuntament de Roda de Ter**, se incluye en esta ficha al no tener la suya propia a efectos de citar los nombres. ([Ver líneas](#)).

**Eudaldo Alderch Inglés**  
**Miguel Bondía**

En 09-1930 según figura en la Revista Stadium nº 561 página 42 ([ver documento](#)) se matricula el coche **Ford** matrícula **B-45498** cuyo titular es **Ramon Almeda Delmuns** y reside en Manlleu.  
Este apunte junto con otro que hemos visto en 1928 muestran que **Ramón Almeda Delmuns** y **Autos del Ter** son la misma empresa, el primero es el titular y el segundo debe ser el nombre comercial.

En 1931 según la guía del automovilista ([ver documento](#)) la línea **De Santa María de Corcó, Roda y Vich** la está atendiendo la **Compañía Autos de Ter S.C.**

**Autos de Ter S.C.**

El 28-01-1931 **Ramón Almeda Delmuns** cedió la línea al **Ayuntamiento de Roda de Ter**, según se ha señalado en el apunte anterior del 10-08-1925 y cuyo documento puede comprobarse en → ([Ver Líneas](#) columna 1 de concesiones Renfe).  
No se ha encontrado documentación oficial de este traspaso, pero esta fecha puede considerarse como la de la municipalización del Servicio. (Ver apuntes siguientes).



El 03-02-1931 (martes) la Vanguardia publica una nota que dice textualmente "Desde el jueves último (que corresponde al día 29-01-1931) y en virtud de la firma de la escritura de traspaso, viene haciéndose el servicio de la línea de autos del Ter, a cargo de la vecina población de Roda ... municipalización de dicho servicio". (Ver documentos [del 20-09-1929](#) y [del 28-01-1931](#)). Este último documento confirma lo reflejado en el apunte anterior, todas las fechas coinciden, el 28-01-1931 (miércoles) se cedió la línea **Vich-Roda-Santa María de Corcó** al Ayuntamiento de Roda de Ter quien comenzó a explotar el servicio el día siguiente 29-01-1931 (jueves) y luego el segundo día hábil siguiente, o sea el 03-02-1931 (martes) La Vanguardia lo publicó.

El 15-06-1931 fallece **Ramon Almeda Delmuns**. Puede verse su esquela en este [documento](#) del diario "La Vanguardia". (Para entonces ya no tiene nada que ver con la línea tan comentada ni con la marca **Autos del Ter**).

En 1947 se resuelve a favor del **Ayuntamiento de Roda de Ter** una reclamación planteada por **TEISA** que pretendía modificar su línea **Vich-Pruit-Rupit** haciéndola pasar por **Roda de Ter**. ([Ver documento](#)).

En 1952 el servicio que efectúa el **Ayuntamiento de Roda de Ter** tiene dos ramales **Vic-Roda de Ter** y **Vic-Roda de Ter-Sta. Maria Corcó**. ([Ver Líneas](#)).

El 12-02-1957 el **Ayuntamiento de Roda de Ter** recibe la concesión definitiva de la línea **V-1245 B-54 Santa María de Corcó-Vich y extensión de Roda de Ter a Vich**. ([Ver Líneas](#)). (La "E" que se antepone al nombre es la abreviación de "Excelentísimo")

**E AJUNTAMENT RODA DE TER**

Los coches que se citan en la concesión son GE-4819 Chevrolet 36 as. B-47.097 Chevrolet 25 as. y B-78131 Chevrolet 26 as. (Coinciden con los señalados anteriormente, como curiosidad son los mismos 20 años despues).

El 30-01-1970 la **Empresa Pous** traspasa al **Ayuntamiento de Roda de Ter** la concesión de la línea **V-1846 B-94 Roda de Ter-Manlleu**. ([Ver documento](#)).

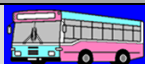


El 03-10-1984 se publica la unificación de las concesiones **V-1245 B-54 Santa María de Corcó-Vich y extensión** y **V-1946 B-94 Roda de Ter-Manlleu** en la nueva **V-6424 V-GC-24-B Santa María de Corcó a Vich con hijuela a Manlleu**, cuyo titular es el **Ayuntamiento de Roda de Ter**. ([Ver documento](#)).

El 04-09-1997 la **Empresa Pous SA** absorbe la línea **V-6424 GC-24 Sta Mª de Corcó-Manlleu-Vic-Barcelona** cuyo titular era hasta entonces el **Ajuntament de Roda de Ter**. ([ver documento](#)).



Desaparece este singular Sistema de Transporte Munizalizado.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 07-2015 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se han agregado documentos significativos.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



Artículo publicado en la revista El 9 Nou, el día 19-09-1986:

EL 9 Nou - 19-09-1986

# L'únic servei municipal de cotxes de línia de tot Catalunya

PERE SERRA

**Roda de Ter.** — Seixanta anys després d'haver-se inaugurat la primera línia d'autobusos Roda-Vic (a l'any 1920), avui el servei de cotxes encara subsisteix, i tot essent deficitari és l'única línia municipal en tot Catalunya.

La instauració d'aquest servei va íntimament lligada a la vida de Ramon Sarsanedes Marondo, que fou el propulsor i creador d'aquest magnífic servei d'autobusos. Tot i això molt abans del 1920, ja es feien transports de viatgers amb carretes i diligències sense motor cap a Vic. Va ésser l'any 1928-1929 quan per primera vegada es va municipalitzar aquest servei i fa ara cinquanta-vuit anys que l'ajuntament es va fer càrrec del servei.

## RAMON SARSANEDES MARONDO, CREADOR DEL SERVEI D'AUTOBUSOS

Ramon Sarsanedes i Marondo va néixer a Roda de Ter el dia 13 de setembre del 1870, al número 22 del carrer Verge del Sòl del Pont, i quedà de molt petit orfe de pare i mare. A l'edat de 10 a 12 anys, recorria amb el seu pare fires i mercats de les viles i pobles de les contrades fent rifes de «paquetilles», nom que més tard va posar al seu establiment de Roda. El seus oncles, d'ofici teixidor o filador, eren músics de la cobla Roda i amb companyia d'ells el petit Ramon també havia tocat el bombo. Més tard va entrar en una fàbrica a posar met-

xes, treballant dotze hores diàries. En plena adolescència i amb la poca fmaília que li quedava, amb aires de rodamon, decideix abandonar la seva vila i va a Barcelona i per guanyar-se el pa es dedica a vendre diaris pels carrers. Però això no era prou per poder viure i va entrar de rentaplats en una fonda, on pocs anys després ascendeix a ajudant de cuina. Per problemes de salut, malgrat que aquesta vida ja li agradava, va deixar la vida de cuiner i va entrar a treballar en una agència de transports, fins que més tard i pel seu compte munta un important negoci de patates de la Plana de Vic.

El dia 24 de març de 1894 es casa amb la distingida barcelonina Antònia Oriol, del qui va tenir quatre fills. Un cop casat i després de treballar amb el seu sogre, s'obre camí i es dedica a tractant amb importants empreses industrials.

«Però no és boig qui a casa torna», i l'any 1920 torna a Roda i per tal que els seus veïns puguin gaudir de tots els avantatges i comoditats en el transports, no cessa encara que amb dificultats fins aconseguir veure el servei d'automòbils que cobreix la línia de Roda i Vic. Amb aquesta iniciativa, deixà constància de la seva lleialtat a Roda malgrat, que uns anys després el seu nom és oblidat i desconegut entre els rodencs.

Cinc anys després de la inauguració de la primera línia, i concretament el dia 15 de gener de 1925, té un accident automobilístic quan

anava de Roda a Barcelona, molt a prop de Vic. A conseqüència de l'accident queda en estat molt greu i pocs dies després, i als 54 anys d'edat, mor.

Enguany se celebra el 61 aniversari de la seva mort, que es va produir allà on ell precisament va fer possible el que semblava impossible en aquell temps, enllaçar dos pobles veïns mitjançant un transport públic.

## JOSEP TORRA: «EL FUTUR D'AQUESTA LÍNIA EL VEIG MOLT INCERT»

Quan es va crear el servei de cotxes de Roda, es va fer amb la finalitat que suposés un benefici per a la població. Hores d'ara això ha canviat radicalment i per contra al ciutadà rodenc li suposa un increment dels seus impostos municipals. Per saber com es troba en aquests moments aquest servei municipal, EL 9 NOU ha volgut copsar les opinions del màxim responsable, el conseller de transports de l'ajuntament de Roda de Ter, Josep Torra, que es féu càrrec d'aquesta conselleria ara fa un any quan el titular Pau Rosanas va presentar la seva dimissió. La primera pregunta era obligada, quin dèficit deixen cada any els autobusos a l'ajuntament?

—El de l'any passat va ser més o menys d'un milió i mig, enguany en el temps que som ja comencem a acostar-nos al milió i per propers exercicis caldrà afegir a més del dèficit normal l'amortització del nou autobús.

—El fet que el servei de cotxes de Roda sigui l'única empresa d'autobusos municipal en tot Catalunya, fa que l'ajuntament aguantí aquesta línia amb el conseqüent dèficit que deixa cada any?

—És molt possible que aquest sigui el motiu principal.

—Com veu el futur d'aquesta línia?

—Sincerament el veig molt incert.

—Quina flota d'autobusos hi ha en l'actualitat?

—Tenim en servei un autobús que ja té més de vint anys, però que

encara pot molt bé durar-ne dos o tres més, un autocar petit de 28 places que deu tenir uns 6 anys, tres de 48 places que estan entre els deu i dotze anys i el nou de 58 seients estrenat ara fa tres mesos.

—Quants treballadors té l'ajuntament per a aquest servei?

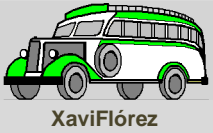
—Per conduir aquests vehicles hi ha sis conductors en plantilla, amb excepció que per malaltia d'un d'ells fa més d'un any que el servei és fa amb cinc xòfers, després la comptabilitat la porta una funcionària de l'ajuntament amb dedicació exclusiva.



Els antics autobusos de la línia Roda - Vic.

Antigua placa de parada restaurada en Roda de Ter.  
Foto de Ramon Lascorz (Octubre 2010).

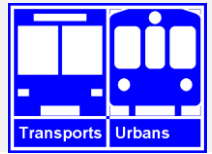




**Datos en:** Blog de Xavier Maluquer

**Tema:** Francisco Parramon Arajol, transportista de Roda

**Descargado el:** 13-01-2021



**Publicado en:** <http://historiatransportcat.blogspot.com/2019/02/francisco-parramon-arajol-transportista.html>

## Històries del transport per carretera de Catalunya



Publicadas por XMN2

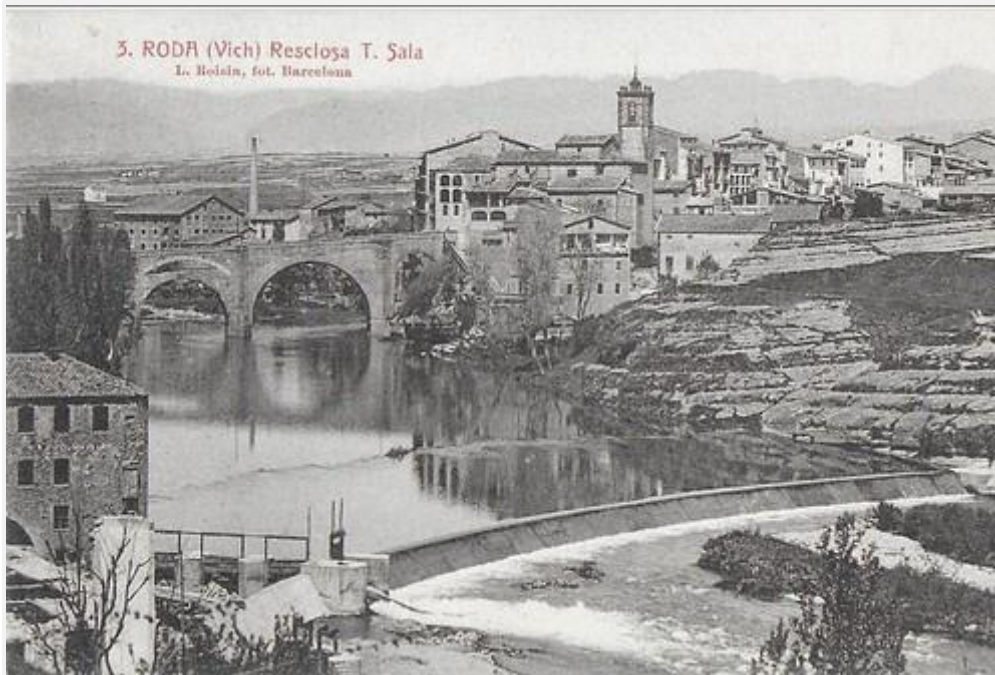
(Xavier Maluquer)

dissabte, 16 de febrer de 2019

### **Francisco Parramon Arajol, transportista de Roda de Ter (Osona).**

En Francisco Parramon Arajol va néixer a Roda de Ter, el poble d'en Francesc Macià Ambert, en Bac de Roda, lluitador dels drets i llibertats de Catalunya, els primers anys del segle XX. Provenia d'una família de carreters. Son pare, en Bonaventura Parramon Vinyes, proveït amb un carro i un cavall, feia de recader de la línia de Roda de Ter a Barcelona en els primers decennis del segle XX. Roda de Ter, en el curs del segle XX, tingué un nucli important de transportistes que treballaven per les indústries tèxtils locals, implantades en les darrerries del segle XVIII, que experimentaren un creixement desorbitat en el curs dels segles XIX i XX, fins que la crisi del petroli del 1973 causà una minva progressiva de la producció que desembocà en la desaparició i extinció definitiva d'aquesta activitat.

Roda de Ter, captada pel fotògraf Lucien Roisin en les primeres dècades del segle XX, amb la resclosa de la fàbrica Tecla Sala, en primer terme, i al fons, el pont sobre el riu Ter d'accés al nucli urbà:



Pont sobre el riu Ter d'accés al nucli urbà de la població:



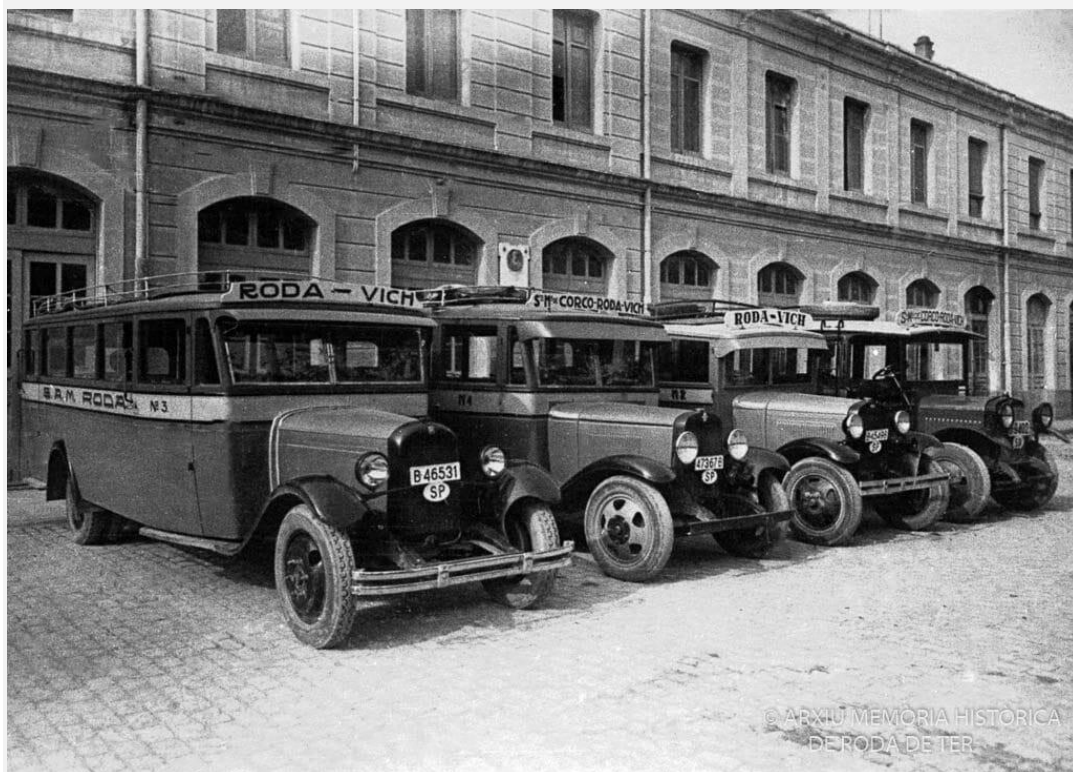
Plaça Major de Roda de Ter:



## Recortes de los apartados más significativos relativos al tem de esta Ficha...

En Francisco Parramon Arajol, fill d'en Bonaventura Parramon Vinyes, aconseguí, cap a l'any 1930, el permís de primera amb el qual es posà a treballar en la conducció dels autobusos que cobrien la línia regular de Roda de Ter a Vic.

Els autos de línia de Roda de Ter a Vic davant l'estació del tren de Vic:



Els conductors dels cotxes de línia:



En Francisco Parramon Arajol i l'auto que conduïa:



L'any 1939, acabats els tres anys infernals de guerra civil, calia refer-se de l'ensulsiada amb la represa de les activitats quotidianes. Les fàbriques tèxtils de Roda de Ter i les Masies de Roda Malden per reprendre, amb esforços i sacrificis titànics, l'activitat. La situació era desoladora. S'havia de redreçar una devastació absoluta en unes circumstàncies particularment adverses. Maquinària desapareguda i esgavellada sense recanvis i peces, falta de fluid elèctric, i poca matèria primera. El transport adquireix una importància de primer ordre per guanyar una poca normalitat. Proveir de matèria primera i fer arribar el producte produït. Hi ha molts pocs vehicles, en la seva major part desmanegats.

.../...

Datos en: <https://www.memoriaderoda.cat/servei-cotxes-de-linia/>







## Algunes imàgenes

Foto: Joan A. Solsona (+)  
Lugar: Vic Estació d'Autobusos 21-11-1.992  
Ajuntament Roda de Ter B-0267-HG



Bus\_(B-0267-HG)\_Pegaso Beulas Europa\_1992-11(J.A.Solsona+D.Arriola)



Foto: Joan A. Solsona (+)  
Lugar: Vic Estació d'Autobusos 21-11-1992  
Ajuntament Roda de Ter B-1137-BV

Bus\_(B-1137-BV)\_Pegaso Beulas Europa\_1992-11(J.A.Solsona+D.Arriola)



**EMPRESA: Sin Líneas**

**AJUNTAMENT RODA DE TER**

Empresa: Sin Líneas  
Ubicación:

**Ajuntament de Roda de Ter**  
Antes: Autos del Ter  
**Roda de Ter (Barcelona)**



**Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)**

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
<b>Ajuntament de Roda de Ter</b>	<b>Dossier 75</b>				<b>(Antes Ramon Almeda hasta 28-01-1931)</b>		
Hispano Suiza	30/40		16		Sta Maria Corcó - Roda - Vic	A	10/08/1925
Ford	17		16		Sta Maria Corcó - Roda - Vic		
Citroen	17		20		Sta Maria Corcó - Roda - Vic		
Chevrolet	21		16		Sta Maria Corcó - Roda - Vic		
Chevrolet	21	GE	4819		Sta Maria Corcó - Roda - Vic		
Chevrolet	21	B	47097		Sta Maria Corcó - Roda - Vic		
<b>Eudaldo Alderch Inglés</b> <b>Miguel Bondía (antes ??)</b>	<b>Dossier 142</b>						
Ford	17				Roda de Ter - Manlleu	B	04/02/1930
Ford	17						
				(No funciona)			

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fue integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

**Algunos recortes interesantes: (columna 1 línea Sta.Maria Corcó - Vich) (Columna 2 Roda - Manlleu)**

COMPANÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES EXPEDIENTE: *A* NÚM. *18*

LINEA de *Santa Maria de Corcó a Vich*

SERVICIO de *viajeros*  *diario* AUTORIZACION: clase *A*

Empresa o propietario *Ajuntament de Roda de Ter*

Fecha de la concesión *18* de *19* de *1925*

Longitud *18* Km. Fecha implantación servicio *10* de *agosto* de *1925*

Provincias y carreteras que recorre *Barcelona*

Locales de que dispone para viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		
<i>Chevrolet</i>	<i>21</i>	<i>584819</i>	<i>20</i>			
	<i>21</i>	<i>1347097</i>	<i>20</i>			

IMPUESTO: del Timbre

de transportes

Canon de conservación *1/4 T. Km*

Canon de inspección *10 pt Km*

Número de viajeros que calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? *si* ¿Qué clase principalmente?

Observaciones *15 oct en 1º y 13 en 2º para excluir de norma 2 Tm viajeros autorizados) también podrá cobrar el 10% para pasaje*

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno. de *selección*

COMPANÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACIÓN DE TRANSPORTES TERRESTRES EXPEDIENTE N.º *96*

LINEA de *Roda a Manlleu*

SERVICIO de *viajeros*  *diario* PERMISO: clase *B*

Empresa o propietario *Ajuntament de Roda de Ter*

Fecha de la concesión *4* de *febrero* de *1930*

Longitud *4* Km. Fecha implantación servicio de *1930*

Provincias que recorre *Barcelona*

Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H.P.	N.º Y MATRÍCULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase	clase	

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes

Canon de conservación

Canon de inspección

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? ¿Qué clases principalmente?

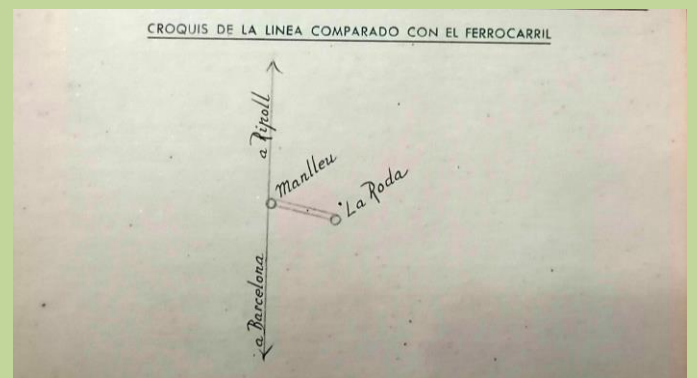
Observaciones:

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

ITINERARIO	Km.	HORARIO DE IDA				TARIFAS	
		1.º	2.º	3.º	4.º	ORDINARIAS	IDA Y VUELTA
<i>Sta Maria Corcó</i>							
<i>Roda</i>							
<i>Vich</i>	<i>18</i>						

Extracto condiciones concesión:  
Sin primitivo concesionario D. Ramon Almeda, cedió la línea al Ajuntament de Roda en 28 Enero 1931.

*La línea de al para suscripción y af. a*





### Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.



- Manlleu
  - Garage Manubens. Autos del Ter. Línea Vich-Roda
  - Santa María de Corcó.

- Vich
  - Autos Vich. Línea Vich-Manlleu-Torelló-San Pedro de Torelló.
  - Transportes Galtanegra, SA. Línea Vich-Manresa por Moyá-Artés.

Documento Colección Francisco Arauz Larregola



### Servicios diarios fijos de autómnibus en Cataluña

Según datos facilitados por la CÁMARA DEL AUTÓMNIBUS DE CATALUÑA



### Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

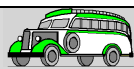
El contenido figura transcrito a continuación:

Barcelona

Página 62

Compañía Autos de Ter S.C.

De Santa María de Corcó, Roda y Vich



### Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existen dos anotaciones relativas al Ayuntamiento de Roda de Ter en las páginas 81 y 145 respectivamente:

#### L I N E A: VICH - RODA DE TER

EMPRESA: Ayuntamiento de Roda  
Duración del trayecto: 15 m.  
Kilómetros: 8

Precio del trayecto: 3'15 Pts.

#### OBSERVACIONES

Los Domingos, el servicio de las 18.30 h. con salida de Roda de Ter, sale a las 20.- h. y el de las 18.- h. con salida de Vich, queda sin efecto, selliendo en cambio uno a las 7.- h.

Sitio de salida de Vich:  
Avenida José Antonio, 7  
(Fonda Dinarés)

Sitio de salida de Roda:  
Plaza del Casdillo

#### H O R A R I O

Salidas de Roda  
8.-, 9.30, 14.30, 16.- y 18.30 h.

Salidas de Vich  
11.-, 12.30, 18.-, 19.- y 21.- h.

#### L I N E A: VICH - SANTA MARIA DE CORCO

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Ayuntamiento de Roda  
Duración del trayecto: 45 m.

Km	VICH	SANTA MARIA DE CORCO
8	3'15	RODA DE TER
17	7'45	4'30

Sitio de salida de Vich:  
Avenida José Antonio, 7  
(Fonda Dinarés)

Sitio de salida de Sta. María:  
(Fonda Gurb)

#### H O R A R I O

Salidas de Vich  
11.- y 19.- h.

Salidas de Sta. María  
7.30 y 15.30 h.

Esta línea facilita la excursión desde Vich, a la Teulería, (S. Martín) y Guillerías.

NOTA: Los Domingos, el servicio de las 19.- h. con salida de Vich, termina en Roda de T., esperando el de las 21.- h. de otro servicio de la misma Empresa con salida de Vich, para continuar el viaje hasta Sta. María de Corcó.



### Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

#### Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Obs.
Santa María de Corcó y Vich	B	19	Ayuntamiento de Roda de Ter	def. conv.	12/02/1957	2138	B-78.131 Chevrolet 26 as.	-
E Santa María de Corcó a Vich							GE-4.819 Chevrolet 36 as.	
E Roda de Ter a Vich							B-47.097 Chevrolet 25 as.	

#### General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1245	B-54	Sta Maria de Corcó-Vic	Ajuntament de Roda de Ter
V-1846	B-94	Roda de Ter-Manlleu	Ajuntament de Roda de Ter



### Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

#### Datos G.C.

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06/GenCat-Fotocopias	_1059	V1245	B54	Sta Maria de Corcó-Vic		Ajuntament de Roda de Ter
1982-06/GenCat-Fotocopias	_1099	V1846	B94	Roda de Ter-Manlleu		Ajuntament de Roda de Ter
1983-03/GenCat-Libro	_1059	V1245	B54	Sta Maria de Corcó-Vic		Ajuntament de Roda de Ter
1983-03/GenCat-Libro	_1099	V1846	B94	Roda de Ter-Manlleu		Ajuntament de Roda de Ter
1984-12/GenCat-Libro	_1059	V1245	B54	Sta Maria de Corcó-Vic		Ajuntament de Roda de Ter
1984-12/GenCat-Libro	_1099	V1846	B94	Roda de Ter-Manlleu		Ajuntament de Roda de Ter
1987-04/GenCat-Fotocopias	_1232	V6424	GC24	Santa Maria de Corcó-Vic		Ajuntament de Roda de Ter
1987-04/GenCat-Fotocopias	_1233	V6424	GC24	Roda de Ter-Manlleu		Ajuntament de Roda de Ter
1989-01/GenCat-Fotocopias	_1232	V6424	GC24	Santa Maria de Corcó-Vic		Ajuntament de Roda de Ter
1989-01/GenCat-Fotocopias	_1233	V6424	GC24	Roda de Ter-Manlleu		Ajuntament de Roda de Ter
1991-05/GenCat-Fotocopias	_1232	V6424	GC24	Santa Maria de Corcó-Vic		Ajuntament de Roda de Ter
1991-05/GenCat-Fotocopias	_1233	V6424	GC24	Roda de Ter-Manlleu		Ajuntament de Roda de Ter

1992-06/GenCat-Fotocopias	_1232	V6424	GC24	Santa Maria de Corcó-Vic	Ajuntament de Roda de Ter
1992-06/GenCat-Fotocopias	_1233	V6424	GC24	Roda de Ter-Manlleu	Ajuntament de Roda de Ter
1995-12/GenCat-Libro	_1232	V6424	GC24	Santa Maria de Corcó-Vic	Ajuntament de Roda de Ter
1995-12/GenCat-Libro	_1233	V6424	GC24	Roda de Ter-Manlleu	Ajuntament de Roda de Ter



## Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. [www.ticketcity.net](http://www.ticketcity.net)

Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/colleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48> ).





→ 25 céntimos Jueves 6 de Enero de 1921 Núm. 5

**BOLETIN OFICIAL**  
**DE LA PROVINCIA DE BARCELONA**



**Publicado en:**  
BOPB 06/01/1921  
Vic Roda de Ter  
José Estabanell Cuberta

(Documento facilitado por Josep Antoni Moreno i Guatlilar)

02 BOPB19210106 bus  
bop\_1921\_005-19210106

**GOBIERNO CIVIL**

Núm. 80

Jefatura de Obras públicas  
Negociado de Automóviles

En cumplimiento de lo prevenido en el artículo 3.º, apartado c) del Reglamento vigente para la circulación de vehículos con motor mecánico por las vías públicas de España, se anuncia al público que don José Estabanell Cuberta ha solicitado autorización para establecer un servicio público de transporte de viajeros en ómnibus automóvil entre Vich y Roda.

Las personas o entidades que tengan algo que alegar respecto a la autorización solicitada, podrán hacer por escrito las oportunas reclamaciones, dentro del plazo de ocho días, a partir de la fecha de publicación del presente anuncio, en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia (Pelayo, 11, 3.º), en donde podrán ser examinadas por el público, a las horas hábiles de oficina, las condiciones que acompañan a la petición citada.

Barcelona, 21 de Diciembre de 1920.—  
El Jefe de la Sección, Blas Sorribas.

→ 50 céntimos Jueves 31 de Agosto de 1922 Núm. 208

**BOLETIN OFICIAL**  
**DE LA PROVINCIA DE BARCELONA**



**Publicado en:**  
BOPB 31-08-1922  
Vic Santa Maria de Corcó  
José Estabanell Cuberta

(Documento facilitado por Josep Antoni Moreno i Guatlilar)

03 BOPB19220831 bus  
bop\_1922\_208-19220831

**GOBIERNO CIVIL**

Núm. 2008

Jefatura de Obras públicas  
Negociado de Automóviles

De orden del señor Gobernador, y en cumplimiento de lo prevenido en el art. 3.º del Reglamento de 23 de Julio de 1918, se anuncia al público, para que puedan presentarse reclamaciones escritas en este Gobierno durante

el plazo de ocho días, que don José Estabanell y Cuberta solicita autorización para establecer un servicio público de automóviles entre Vich y Santa María de Corcó, advirtiéndose que las correspondientes tarifas y horarios estarán de manifiesto durante el indicado plazo en la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas (Pelayo 11, 3.º).

Barcelona, 21 de Agosto de 1922.—  
El Jefe de la Sección, Blas Sorribas.



DIARI CATALÀ D'AVISOS,  
NOTÍCIES I ANUNCIS

Preus de subscripció

Edició regular a pleu mes  
Estrangeria . . . . .  
Estrangeria . . . . .  
Estrangeria . . . . .  
Estrangeria . . . . .

# La Veu de Catalunya

10 cèntims

REDACCIÓ I IMPRENTA

Carrer de Ferlandina 7, 9111  
C/Plaça de la Plaça dels Segles  
Telèfon num. 4396-A

ADMINISTRACIÓ

Rambla de St. Josep 16, principal  
Telèfon 164-A  
Asserit impugnat i comunicat  
irònic a preus de tarifa.

Any XXXV - N.º 8.926

Barcelona: Diumenge, 18 de gener de 1925

Edició del matí

**Publicado en:**

Diario "La Veu de Catalunya"

18-01-1925

Necrológica de:

Ramon Sarsanedas Marondo

(Documento facilitado por Josep Antoni Moreno i Guatllar)

04 LVC19250118PG01 bus necrol Ramon Sarsanedas Marondo

**En Ramon Sarsanedas Marondo**  
morí ahir a la ciutat de Vich víctima d'un accident, havent rebut els auxilis Espirituals  
(A. G. S.)

La seva il·lustre família: vídua Na. Antonia Oriol, filla, pare polític, filla política, net, germanes polítiques, nebots, cunyat i la seva filla, en assabentat als amics i coneguts les tribulacions, els pregaren que dediqués al difunt un record piados en les obres piadoses, aquí la facultat a l'Hotel de Perseverant, el qual amb el lloc avui, diumenge, a les tres de la tarda, conduint el cadàver des de l'Hospital de Vich al cementiri de Rada.

No se convoca particularment  
Vich, 18 de gener de 1925.

Serán trens de Barcelona a les 7:51 i a les 8:35, arribant a Vich a bona oportunitat.



# BOLETIN DE LA PROVINCIA



# OFICIAL DE BARCELONA

**Publicado en:**

BOPB 15-06-1925

Rupit Pruit Santa Maria

de Corcó

Ramón Almeda Delmuns

(Documento facilitado por Josep Antoni Moreno i Guatllar)

05 BOPB19250615PG02 bus sol bop\_1925\_142-19250615

Núm. 8795

Habiéndose solicitado por don Ramón Almeda Delmuns el establecimiento de un servicio regular en vehículos con motor mecánico, para el transporte de viajeros, entre Rupit-Pruit y Santa María de Corcó, pasando por Cantonigros, con arreglo a las condiciones determinadas al final, se abre información pública, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 24 del Reglamento de 11 de Diciembre de 1924, para que en el plazo de treinta días, a contar de la fecha de la inserción de este anuncio en la *Gaceta de Madrid*, comparezcan ante esta Junta provincial quienes deseen oponerse a la concesión, formular observaciones al proyecto o presentar otros en competencia; haciéndose presente que durante el plazo señalado, y en la Secretaría de la mencionada Junta, du-

rante las horas hábiles de oficina en la misma, se hallan a disposición de quienes deseen examinarlas, la instancia y Memoria presentadas solicitando el establecimiento del referido servicio.

Propone una expedición diaria con el siguiente material: Un coche marca "Fiat" de 15-20 HP., de capacidad para 10 viajeros, y como repuesto otro de igual marca y capacidad. Tarifas: De Rupit-Pruit a Cantonigros, una peseta; de Cantonigros a Santa María de Corcó, una peseta, y de Rupit-Pruit a Santa María de Corcó, ida o vuelta, 2 pesetas.

Barcelona, 12 de Junio de 1925. — El Secretario, Salvador Anadón.

→

25 céntimos

Viernes 7 de Agosto de 1925

Número 188

# BOLETIN DE LA PROVINCIA



# OFICIAL DE BARCELONA

**Publicado en:**

BOPB 07-08-1925

Vic a Santa María de Corcó  
Ramón Almeda Delmuns(Documento facilitado  
por Josep Antoni Moreno  
i Guatlilar)06 BOPB19250807PG01 bus adj  
bop\_1925\_188-19250807

Núm. 1370.

## Junta Provincial de Transportes de Barcelona

Habiéndose otorgado por la Junta Central de Transportes concesión definitiva de exclusiva para el transporte de viajeros en la línea de Vich a Santa María de Corcó, a favor de don Ramón Almeda Delmuns, y debiendo entrar en

vigor la citada concesión el 10 del mes actual, se hace público en cumplimiento del artículo 50 del Reglamento de aplicación del Real decreto de 4 de Julio de 1924.

Barcelona, 3 de Agosto de 1925. — El Secretario, Salvador Anadón.

→

Página 8.—Martes 4 de agosto de 1925

LA VANGUARDIA

**Publicado en:**

Diario "La Vanguardia"

04-08-1925

Ramon Almeda Delmuns

Línea Viach a Santa María de Corcó

(Documento facilitado por Josep Antoni Moreno i Guatlilar)  
07 LVG19250804PG08 bus adjud Vic-Roda

Ha sido firmada por el gobernador civil, ante el notario señor Gabarró, la escritura de concesión a don Ramón Almeda Delmuns, por veinte años, de la línea de Vich a Santa María de Corcó.

El señor Almeda tiene también solicitada la prolongación hasta el confín de la provincia.

→

**Publicado en:** Revista Stadium nº 561 página 42 - 09-1930Ver recuadro → **Ramon Almeda Delmuns** Ford matrícula B-45498**Enlace:** [https://arca.bnc.cat/arcabib\\_pro/ca/publicaciones/numeros\\_por\\_mes.do?idPublicacion=482](https://arca.bnc.cat/arcabib_pro/ca/publicaciones/numeros_por_mes.do?idPublicacion=482)

(Documento facilitado por Josep Antoni Moreno i Guatlilar) 01 Stadium 561 matrículas PG42

## Automóviles (2), Camiones (3) y Motos (1) matriculados

### BARCELONA

Septiembre

- 45490 — Peugeot 2, Andrés Puga Ortiz, C. de Ciento, 335.  
45491 — Whippet 2, José María Llovet, P. San Gervasio, 141.  
45492 — Essex 2, Rafael Andrés G. Fabra, Lauria, 125.  
45493 — La Licorne 2, Cristóbal Salas Arandi, Mataró.  
45494 — Ford 3, Manuel Reverter, Cortes, 495.  
45495 — Ford 3, José Torras Servitje, Argenters, 5.  
45496 — Ford 3, José Maix Puig, Rolanda, 15.  
45497 — Ford 3, Juan Gaspar Bulbene, Caldas de Montbuy.  
**45498 — Ford 3, Ramón Almeda Delmens, Manlleu.**  
45499 — Ford 3, Luis Canals Pujol, Martorell.  
45500 — Stewart 2, Emilio Vendrell Guitesa, Regás.  
45501 — B. S. A. 1, Martín Cantorell Vila, Manresa.  
45502 — Patria 1, José Vila Jordi, Mataró.  
45503 — Motosacoche 1, Francisco Sanon Boldú, Mollet.  
45504 — C. G. A. 3, Cia. Gral., Autobuses, R. Universidad, 31.  
45505 — Hispano Suiza 3, Sebastián Grau de la Barre Palou, Granollers.  
45506 — Ford 3, Philips Ibérica, S. A., Méjico, 4.



**VENGA Y PRUEBE ESTE  
GRAN CHRYSLER**

Anuncio horarios Autos del Ter

(Documento facilitado por Josep Antoni Moreno i Guatlilar) 10 LPU19280815PG10 bus Anunci horaris Autos del Ter

# AUTOS DEL TER

Horari del carrer de Santa Maria de Corcó, Roda, Vich i viceversa

SORTIDES			ARRIBADES		
Hora	Tarda		Hora	Tarda	
6	2	De Sta. Maria Corcó cap a Roda i Vich	6'30	2'30	A Roda, de Santa Maria de Corcó
6'35	2'35	De Roda cap a Vich	6'50	2'50	A Vich, de Roda i Sta. Maria de Corcó
10'30	5'30	De Vich cap a Roda i Sta. Maria Corcó	10'45	5'45	A Roda, de Vich
10'50	5'50	De Roda cap a Santa Maria de Corcó	11'30	6'20	A Sta. Maria Corcó, de Roda i Vich

Horari del servei de Roda a Vich i viceversa

8		De Roda cap a Vich	8'45		A Vich, de Roda
7'30		De Vich cap a Roda	7'45		A Roda, de Vich

Preus del pasatge de Santa Maria de Corcó a Vich, o viceversa . . . 2'25 ptes.  
 Preus del pasatge de Santa Maria de Corcó a Roda, o viceversa . . . 1'25 "  
 Preus del pasatge de Roda a Vich, o viceversa . . . . . 1 "

LLOGUER D'AUTOS TURISME I AUTOMIBUS  
 a preus especials

Administració principal: MANLLEU  
 Passeig de Sant Joan, 29. - Tel. 32

Billete correspondiente a esta época:



[Ver apartado Billetes.](#)

Publicado en:

Diario "La Vanguardia"  
17-06-1928 página 16

Juicio del pleito de José Estebanell contra Ramon Almeda

(Documento facilitado por Josep Antoni Moreno i Guatlilar)  
08 LVG19280617PG16 bus judici José Estabanell-Ramón Almeda

## Tribunales

SEÑALAMIENTOS PARA MAÑANA  
AUDIENCIA TERRITORIAL

Sala primera. — Testimonio. José Estebanell contra Ramón Almeda y otro.  
Sala segunda. — Incidentes. Juan Forasté con-

Publicado en:

Diario "La Vanguardia"  
03-10-1929 página 8

Juicio del pleito de José Estebanell contra Ramon Almeda

(Documento facilitado por Josep Antoni Moreno i Guatlilar)  
09 LVG19291003PG08 bus judici José Estabanell-Ramón Almeda

## Tribunales

SEÑALAMIENTOS PARA MAÑANA  
AUDIENCIA TERRITORIAL

Sala primera. — Pobreza. Jaime Pradell contra Francisco Viñuela y abogado del Estado.  
Incidente José Estebanell contra Ramón Almeda.  
Sala segunda. — Mayor cuantía. Teresa Ibars y otros contra Eudaldo Font.—Pobreza. Fer-

Publicado en:

Diario "La Vanguardia"  
20-09-1929 página 9  
Autos del Ter

(Documento facilitado por Josep Antoni Moreno i Guatlilar)  
11 LVG19290920PG09 bus plet Autos del Ter

## Tribunales

SEÑALAMIENTOS PARA MAÑANA  
AUDIENCIA TERRITORIAL

Sala de lo Contencioso. — José María Serra contra Ayuntamiento de Rocafort.—Autos del Ter contra La Administración.

Publicado en:

Diario "La Vanguardia"  
03-02-1931 página 25

Juicio del pleito de José Estebanell contra Ramon Almeda

(Documento facilitado por Josep Antoni Moreno i Guatlilar)  
12 LVG19310203PG25 bus municipalització Autos del Ter

—Desde el jueves último y en virtud de la firma de la escritura de traspaso, viene haciéndose el servicio de la línea de autos del Ter, a cargo de la corporación municipal de la vecino población de Roda, lo cual ha venido a confirmar las noticias que habíamos dado sobre la municipalización de dicho servicio.



Publicado en:  
Diario "La Vanguardia"  
16-06-1931 página 8

(Documento facilitado por Josep Antoni  
Moreno i Guatljar)

13 LVG19310616PG34 bus necrol Ramon  
Almeda Delmuns Autos del Ter

+

# RAMON ALMEDA DELMUNS

mori ahir a Manlleu

havent rebut els Sants Sagraments i la Benedicció Apostòlica

---

(A. C. S.)

---

La seva esposa Montserrat Pujol, germà, germans polítics, nebots  
(presente i absents) i la família tota, assabenten als seus amics i coneguts  
tan dolorosa pèrdua, pregant-los li dediquin un pietós record.

Manlleu, 15 de juny

1274

21 febrero 1947

B. O. del E.—Núm. 52

Enlace Directo: <https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1947/052/A01274-01275.pdf>

Boletín Oficial del Estado  
núm. 52, de 21/02/1947, páginas  
1274 a 1275.

**Departamento:**

Ministerio de Obras Públicas  
Dirección General de Ferrocarriles,  
Tranvía y Transportes por Carretera  
(Sección de Tranvías y Transportes  
por Carretera).- Desestimando  
instancia del Ayuntamiento de Roda  
de Ter sobre que no se tome en  
consideración el escrito de  
Transportes Eléctricos Interurbanos,  
S. A., de Bañolas, referente a la  
modificación del recorrido del  
servicio de viajeros Vich-Fruit-Rupit,  
pasándole por Roda de Ter.

[PDF \(Referencia BOE-A-1947-1976\)](#)

**Dirección General de Ferrocarriles,  
Tranvías y Transportes por  
por Carretera**

**(Sección de Tranvías y Transportes por  
Carretera)**

*Desestimando instancia del Ayuntamiento de Roda de Ter sobre que no se tome en consideración el escrito de Transportes Eléctricos Interurbanos, Sociedad Anónima, de Bañolas, referente a la modificación del recorrido del servicio de viajeros Vich-Fruit-Rupit, pasándole por Roda de Ter.*

A los efectos de lo dispuesto en el artículo 134 del vigente Reglamento de Transportes por Carretera, de 22 de junio de 1929, se hace público, para conocimiento de aquellos a quienes interese, que en esta fecha se expida para el señor

Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Roda de Ter certificación del acuerdo adoptado por la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera, en 27 de septiembre de 1946, desestimando instancia de dicho Ayuntamiento sobre que no se tome en consideración el escrito de Transportes Eléctricos Interurbanos, S. A., de Bañolas, sobre modificación del recorrido del servicio de viajeros Vich-Fruit-Rupit, pasándole por Roda de Ter, por lesionar derechos e intereses de otras concesiones, entre ellas la de clase A. de Santa María de Corcó a Vich, de la que es titular el repetido Ayuntamiento, la cual certificación solicitó como trámite previo del recurso de alzada que se propone interponer ante el excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas contra el expresado acuerdo.

Madrid, 18 de febrero de 1947.—El Director general, José M.<sup>a</sup> García-Lomas.

10344

24 junio 1971

B. O. del E.—Núm. 150

Enlace directo: <https://www.boe.es/boe/dias/1971/06/24/pdfs/A10344-10344.pdf>

**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 24/06/1971 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Manlleu y Roda de Ter (V-1.846).

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-41218\)](#)

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Manlleu y Roda de Ter (V-1.846).**

Don Ramón Pous Fusté solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Manlleu y Roda de Ter (V-1.846) en favor del Ayuntamiento de Roda de Ter, y esta Dirección General, con fecha 30 de enero de 1970, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la mencionada Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 24 de abril de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—3.856-A.

**Datos en:**

[http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentId=236494&type=01&language=ca\\_ES](http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentId=236494&type=01&language=ca_ES)

**RESOLUCIÓ**

de 3 d'octubre de 1984, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Corcó a Vic amb fillola a Manlleu (V-GC-24-B), com a resultat de la unificació de les d'igual classe Santa Maria de Corcó-Vic (V-1245:B-54) i Roda de Ter-Manlleu (V-1946:B-94)

En ús de les funcions delegades per Ordre del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de 30 de maig de 1981 (D.O.G.C. núm. 144, de 22-7-1981).

HE RESULT:

Adjudicar directament i definitivament la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Corcó a Vic amb fillola a Manlleu (V-GC-24-B) com a resultat de la unificació de les d'igual classe: Santa Maria de Corcó-Vic (V-1245:B-54), Roda de Ter-Manlleu (V-1946:B-94), a l'empresa Ajuntament de Roda de Ter, d'acord amb les Lleis i els Reglaments d'Ordenació i Coordinació vigents i, entre d'altres, amb les condicions particulars següents:

Itinerari: Santa Maria de Corcó a Roda de Ter..

Roda de Ter-Vic

Roda de Ter-Manlleu

Amb un recorregut total de 24.675 quilòmetres de longitud.

Expedicions i calendari: Santa Maria de Corcó - Vic: dues expedicions diàries d'anada i tornada.

Roda de Ter - Vic: set expedicions d'anada i tornada els dies feiners.

Una expedició d'anada i tornada diària, llevat dels dissabtes.

Roda de Ter - Manlleu: una expedició d'anada i tornada els dies feiners, llevat dels dissabtes.

Una expedició d'anada i tornada els dies lectius del curs escolar.

Una expedició d'anada i tornada els dilluns, dia de mercat.

Tres expedicions d'anada i tornada els dies feiners.

Dues expedicions d'anada i tornada els diumenges i els dies festius.

Prohibicions de tràfic: De Vic a Manlleu.

De Manlleu al tros comprès entre Santa Maria de Corcó i l'entroncament de la CB-522 amb la C-153.

Tarifes: 3,9497 ptes. base per viatger i per km.

Excés d'equipatges, encàrrecs i paquets: Per cada 10 kg/km o fracció, el 15 % de la tarifa base per viatger i per km.

Classificació del servei en relació amb el ferrocarril: Coincident del grup b).

Barcelona, 4 d'octubre de 1984.

JOAQUIM TOSAS I MIR  
Director General de Transports

**Datos en:**

[http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentId=177064&type=01&language=ca\\_ES](http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentId=177064&type=01&language=ca_ES)

**DEPARTAMENT  
DE POLÍTICA TERRITORIAL  
I OBRES PÚBLIQUES**

**RESOLUCIÓ**

de 4 de setembre de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Corcó i Vic amb fillola a Manlleu (V-6424) (V-GC-24-B).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Corcó i Vic amb fillola a Manlleu (V-6424) (V-GC-24-B) entre el cedent, l'Ajuntament de Roda de Ter i la societat cessionària Empresa Pous, SA, amb la qual cosa la societat Empresa Pous, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Décret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 4 de setembre de 1997

ENRIC TICÓ I BUXADÓS  
Director general de Ports  
i Transports

(97.244.049)

\*