



T.G.O.

Empresa:  
En Activo

Ubicació:

Ajuntament de Matadepera

Matadepera  
Barcelona



Versión 01/2009



Info Web



L.Urbanas



HISTORIA



LINEAS



FOTOS

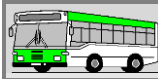


Los autobuses de  
Barcelona



## Historial

Servicio inaugurado el 15-10-2004, gestionado y costeado directamente por el Ayuntamiento, atendido con un bus de TGO. (Es una línea puramente Urbana, esta población ya disponía de otras suburbanas procedentes de Terrasa). En enero de 2009 se suprime, motivado por la falta de pasaje y por la crisis.



## Notas / Noticias



Edición del 15 de octubre de 2004

L'autobús urbà s'implantarà als municipis metropolitans més petits

**Matadepera estrena el primer servei d'autobús amb bitllet integrat per a poblacions de menys de 10.000 habitants**

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat va anunciar ahir a 20 minutos la posada en marxa d'un pla per implantar un servei d'autobús urbà, amb bitllets del sistema tarifari integrat, als municipis de la segona corona metropolitana de menys de 10.000 habitants.

Matadepera estrena avui el primer d'aquests serveis, que serà conegut entre la seva població – de poc més de 7.000 veïns– com a BusMat. Es tracta d'un municipi amb una zona residencial força extensa i amb més de 110 quilòmetres de carrers, per la qual cosa aquest nou autobús permetrà comunicar més bé el centre amb els diferents barris.

El BusMat comunicarà directament amb la línia d'autobús interurbana entre Terrassa i Matadepera. Ara com ara, hi ha serveis d'autobús llançadora semblants a aquest a d'altres municipis, però de més de 10.000 habitants, com ara Mollet, Calella, Castellar del Vallès o Pineda de Mar.

Ver página web: [http://cv.uoc.edu/~jmora/lineas\\_i/matadepera.html](http://cv.uoc.edu/~jmora/lineas_i/matadepera.html)

<http://www.radiosabadell.fm/JSPS/Director?page=news&id=14139&subPage=/Web/Informatius&category=Comarca>

Comarca 08/01/2009 17:07

**Matadepera suprimeix la línia d'autobús que donava servei a les diferents urbanitzacions per la crisi**

Mireia Sans-Samuel Crespo / L'Ajuntament de Matadepera ha decidit eliminar la línia d'autobús urbà per la baixada dels ingressos que ha experimentat el consistori. L'alcaldesa del municipi, Mireia Solsona, ha explicat que aquesta línia urbana era utilitzada per molt poca gent i per aquest motiu s'ha optat per prescindir-ne. Segons Solsona, "hi havia moltes hores del dia en què cap persona en feia ús", tot i que era principalment utilitzada per a treballadors de feines domèstiques que l'utilitzaven per arribar al seu lloc de treball. La mateixa alcaldessa ha reconegut que amb aquesta decisions com aquesta "sempre es perjudica alguna persona", però que en aquest cas es tractava d'una línia d'autobús en què el cost era molt elevat pel poc ús que se n'ha fet. Amb la supressió del servei de transport públic, les arques municipals deixaran de suportar una càrrega de 80.000 euros anuals. El BusMat, tal i com se'l va batejar, va començar a funcionar l'octubre de 2004 i unia les urbanitzacions del municipi amb el nucli urbà a la plaça de Sant Jordi.

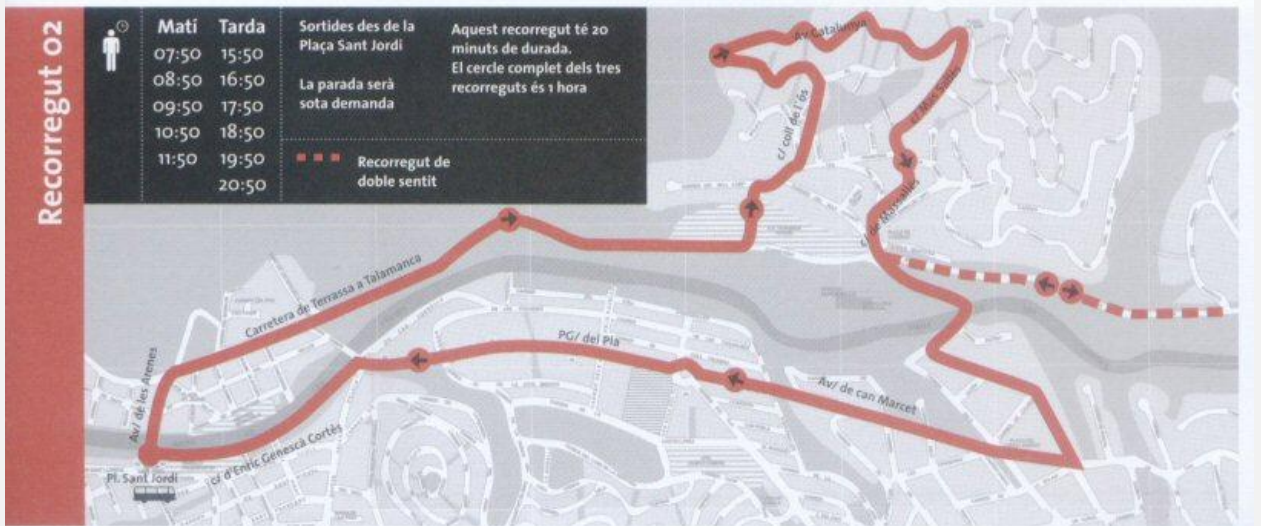
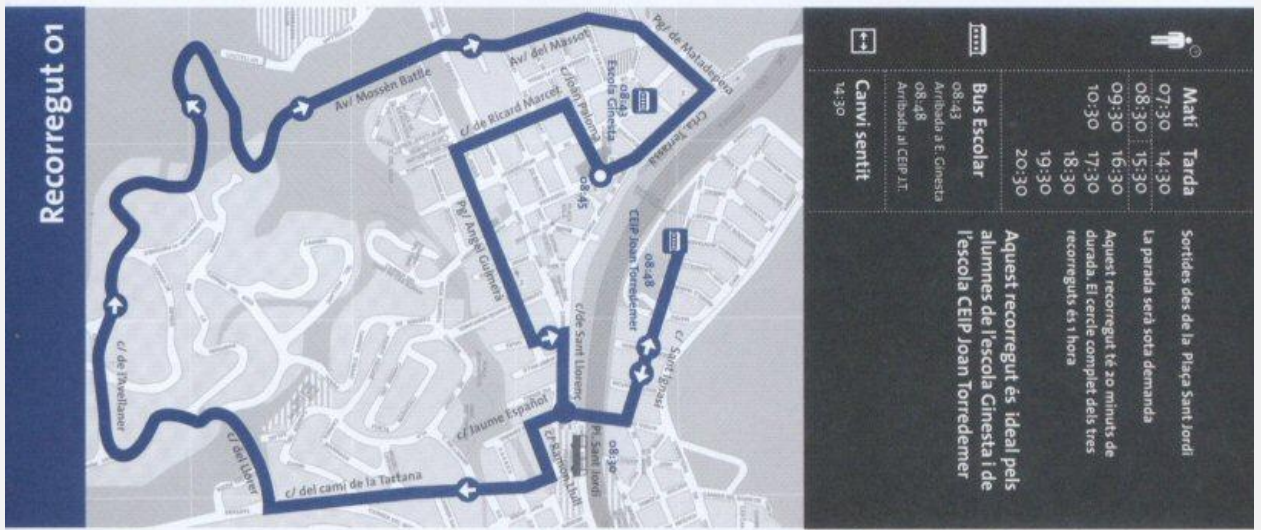


Empresa:  
**En Activo**

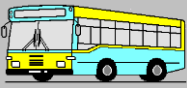
**Ajuntament de Matadepera**

Ubicació:

**Matadepera**  
Barcelona







FOTOS

T.G.O.

Empresa:  
En Activo

Ubicación:

Ajuntament de Matadepera

Matadepera  
Barcelona

