

Empresa:  
**En Activo**

Ubicación:

**Ajuntament de Collbató**

**Collbató (Barcelona)**



Versión 01-2012



**HISTORIA**



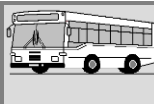
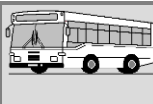
**LINEAS**



**Bibliografía**



**FOTOS**



**Empresas**



Los autobuses de Barcelona



## HISTORIAL

Antes del año 2000 (aproximadamente) el **Ayuntamiento de Collbató** adquirió una Renault Master (matrícula B-8091-SH) para atender el transporte de escolares entre los barrios más alejados y la escuela.

En el 2001 el Ayuntamiento decidió ampliar el servicio a todos los usuarios del pueblo en general convirtiéndose en el **Servicio Urbano de Collbató** que más adelante recibiría el nombre de **Collbató Bus**.

Dos de los barrios a los que se dio servicio escolar (**Urbanización Serra Alta** y **Can Fosalba**) están situados dentro del término Municipal de **Hostalets de Pierola** y por tanto desde los inicios del servicio han existido acuerdos con este otro Ayuntamiento.

En 12-2002 se estropeó la Renault Master y se alquiló otro vehículo (matrícula B-4529-CF) para poder seguir atendiendo el servicio, ello duró unos meses y se planteó la necesidad de adquirir un coche nuevo que los sustituyera, y comprado de forma mancomunada por parte de ambos Ayuntamientos.

En 05-2003 se estrena un vehículo nuevo: Iveco Indcar Wing (matrícula 7257- CDZ) adaptado para PMRs y que desde su inicio luce los logos de los **Ayuntamientos de Collbató y Hostalets de Pierola** (ya que ambos participaron en su adquisición).

La Renault Master quedó de reserva y siguió siendo usada regularmente para sustituciones y complementos.

En el año 2005 tenía dos recorridos: uno llamado Can Fosalba- Serra Alta, con paradas en **Can Fosalba, Serra Alta Pol.1, Serra Alta Pol.2, Ajuntament Collbató, Túnel del Montserrat Expres y Avda. Pierola Can Dalmases**. Y una segunda ruta que tenía las siguientes paradas: **Ajuntament Collbató, EADA, Avda. Can Dalmases, Font del Còdol, Avda. Montserrat y Amadeu Vives**.

En 09-2009 el **Ayuntamiento de Collbató** suprime el **Servicio Urbano** debido al enorme deficit acumulado. No obstante continúa atendiendo de forma mancomunada con el **Ayuntamiento de Hostalets de Pierola** el servicio escolar exclusivamente y es este último quien entonces pasa a gestionarlo.

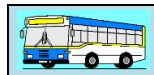
A finales de febrero y principios de marzo de 2010 una avería grave del coche titular hace que se solicite ayuda puntualmente a **Montferri Hermanos** para completar el servicio (se vuelve a ver en activo la Renault Master=**ver foto**).

En 01-2011 el **Ayuntamiento de Collbató** se retira total y definitivamente tanto del **Servicio Urbano** como del escolar del Municipio de Collbató y le endosa la gestión al de Hostalets.

En 02-2011 el **Ayuntamiento de Hostalets de Pierola** asume el traslado de escolares dentro del municipio de Collbató, para lo cual el 28-02-2011 establece un sistema de líneas y horarios de los cuales se hace cargo exclusivamente.

El 23- 09-2011 (se supone que a petición del propio **Ayuntamiento de Hostalets**) **Montferri Hermanos SL** solicita formalmente que se agregue a su concesión **V-3287 de Vilanova d'Espoia i la Torre de Claramunt, per Capellades** el nuevo tramo de **Collbató a las urbanizaciones de Serra Alta i Can Fosalba dels Hostalets de Pierola**, incluyendolo al tramo **Esparreguera-Hostalets de Pierola** que ya realizaba. Se abrió un plazo de 30 días que concluyeron sin reclamación.

En 10-2011 **Montferri Hermanos SL** se hace cargo del servicio (pendiente de comprobar y desarrollar).



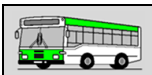
## Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre este Servicio Urbano

[http://cv.uoc.es/~jmora/lineas\\_i/collbato.html](http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/collbato.html)

Web oficial del Ayuntamiento de Collbató

<http://www.collbato.cat/>



Datos en: <http://www.elpati.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/78541-lajuntament-elimina-el-servei-dautobus-urba-perque-es-deficitari.html>

# EL PATI.CAT

Collbató

## El Ayuntamiento elimina el servicio de autobús urbano porque es deficitario

08/09/09 02:00 - Collbató - EFE

El Ayuntamiento de Collbató ha suspendido el servicio de autobús urbano porque "es altamente deficitario» y por la necesidad "imperiosa de contener la gasto ordinario ». Desde 2002, los ayuntamientos de Collbató y de Hostalets de Pierola gestionaban de forma mancomunada el servicio que, a partir de ahora, dependerá exclusivamente de Hostalets de Pierola.

Actualizado (Martes, 8 de septiembre de 2009 02:00)

Datos en: <http://www.viladecollbato.org/actualitat/noticies.htm?id=868&pl=18&cat=0&subcat=0>



### SERVICIO DE BUS URBANO. AVISO IMPORTANTE

17 de marzo de 2010

Debido a una avería imprevista, el vehículo gestionado por el Ayuntamiento de Els Hostalets de Pierola que presta también servicio de transporte urbano en Collbató, estará en el taller durante algunos días. Se ha informado que posiblemente preste servicio sustitutorio la empresa Montferri, pero no se ha confirmado. Para más información, Ayuntamiento de Els Hostalets de Pierola, teléfonos **937 712 112** y **937 712 087**

A finales de febrero y principios de marzo de 2010 una avería grave del coche titular hace que se solicite ayuda puntualmente a Montferri Hermanos para completar el servicio (se vuelve a ver en activo la Renault Master).



Collbató, 25-02-2010. Foto: Xavier Flórez

## Collbató aprueba sacar el bus urbano por inviabilidad económica

Martes 04 de enero de 2011

**REDACCIÓCOLLBATÓ** En el último pleno de Collbató se aprobó, con los votos favorables del PSC y CiU, la abstención de ERC y el voto en contra del GIC, la supresión del servicio de transporte público del Ayuntamiento por motivos de interés público y inviabilidad económica del servicio debido a la falta de usuarios. Así, se puso fin al convenio de cooperación suscrito en 2002 con el Ayuntamiento de Els Hostalets de Pierola para el transporte de viajeros en las urbanizaciones collbatonines de Sierra Alta y Can Fosalba. Este servicio funcionaba desde el año 1999 y ya se había reducido notablemente en 2009. La causa principal de la supresión del servicio es la inviabilidad económica generada por la falta de demanda de usuarios, ya que actualmente es utilizado por una media de 33 personas el día, lo que crea un déficit anual de más de 30.000 euros.

El GIC (Grupo Independientes de Collbató) ha criticado la supresión del servicio, ya que "es un servicio que lo utiliza gente, es deficitario como otros, pero es un bien para los ciudadanos". Según el GIC, el próximo año se podría suprimir también la Oficina de Turismo y el Casal de Verano de Collbató.

Datos en: <http://www.viladecollbato.org/pl18/id1055/actualitat/servei-de-bus-escolar.htm>



### SERVICIO DE BUS ESCOLAR

Documentación adjunta Nuevo servicio escolar BUS

27 de febrero de 2011

A partir del lunes 28 de febrero, el servicio de bus urbano que hasta ahora prestaba servicio regular en el municipio únicamente efectuará el transporte escolar de acuerdo con los horarios y las paradas detallados en el documento anexo. Debido al poco uso y al alto coste del servicio, en su día el Ayuntamiento de Collbató ya informó que trasladaba la gestión del bus en el Ayuntamiento de Els Hostalets de Pierola, interesado en mantener la conexión entre las urbanizaciones de Can Fosalba y Sierra Alta y el casco urbano de Collbató.

Aunque durante un tiempo se ha mantenido íntegramente el servicio, finalmente el Ayuntamiento de Els Hostalets de Pierola ha decidido efectuar únicamente el transporte escolar de los alumnos del municipio escolarizados en Collbató, asumiendo también el transporte de los alumnos locales.

#### ANUNCI

*d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vilanova d'Espoia i la Torre de Claramunt, per Capellades (V3287).*

L'empresa Montferri Hermanos, SL en la seva qualitat de concessionària el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vilanova d'Espoia i la Torre de Claramunt, per Capellades (V3287) ha sol·licitat autorització per incorporar el servei discrecional que actualment es realitza entre Collbató i les urbanitzacions de Serra Alta i Can Fosalba dels Hostalets de Pierola a la línia Esparreguera-Hostalets de Pierola.

S'obre un període d'informació pública perquè, durant el termini de 30 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, una vegada examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Transports de Barcelona (c. d'Aragó, 244-248) puguin presentar en el termini indicat i en hores d'oficina, mitjançant un escrit dirigit al Servei esmentat, les observacions que considerin pertinents.

Barcelona, 23 de setembre de 2011

DANIEL FERNÁNDEZ RUIZ-CAPILLAS

Cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona  
(11.266.106)



# Algunas imágenes



**Año 2002**



**Año 2002**



**Año 2002**



**Diciembre 2002**

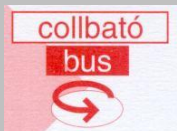


**Mayo 2003**



**Mayo 2003**





Empresa:  
**En Activo**

Ubicación:

**Ajuntament de Collbató**

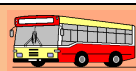
**Collbató (Barcelona)**

## Horarios Bus Urbano Año 2003

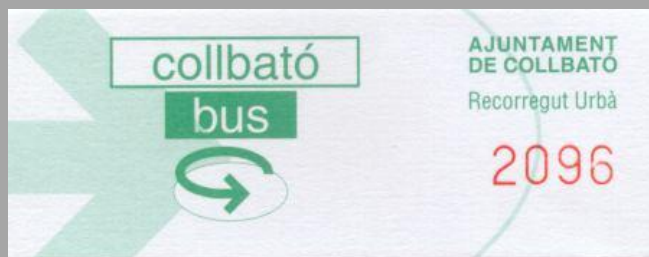
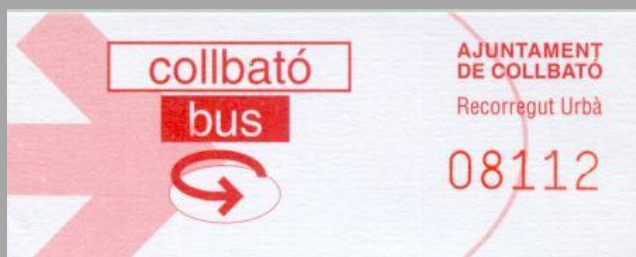
### COLLBATÓ

AJUNTAMENT COLLBATÓ	9,30	11,00	12,30	13,55	15,15	16,45	17,45
EADA	8,30	9,45	11,15	12,45	14,30	15,30	17,00 18,00
AYDA. CAN DALMASES	8,35	10,10	11,40	13,10	14,35	15,50	17,25 18,05
FONT DEL CODOL	8,40	10,15	11,45	13,15	14,40	15,55	17,30 18,10
AV. MONTSERRAT AMADEU VIVES	8,45	10,20	11,50	13,20	14,45	16,00	17,35 17,40
	8,50	10,25	11,55	13,25	14,50	16,05	18,15

- ⇒ Servei Regular de dilluns a divendres
- ⇒ Diumenges només horari de matí.



### Billetes Colección Xavi Flórez.



### Esquema de la Línea Urbana en el año 2011

El esquema corresponde a una de las líneas escolares del año 2011, pero se adjunta a título ilustrativo puesto que se asemeja al recorrido que venía haciendo el Servicio Urbano hasta ese momento.

