



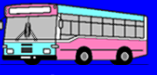
autocars
agramunt s.l.

Empresa:
En Activo

Autocars Agramunt S.L. Antes: **Torres Pons SA**
Antes: **Torres Solà, Ramon** Antes: **Rufes Fontanilles, Ezequiel**

Ubicación:

Vallfogona de Riucorp (Lleida) → Agramunt (Lleida)



Versión 11-2021



HISTORIA



LINEAS



Datos G.C.



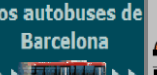
Textos Legales



FOTOS



Info Web



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Antecedentes: Se sitúan en esta ficha (sombreado en distintos colores) otros empresarios (que no tienen su ficha propia) y cuyas líneas y efectivos acabaron siendo asumidas por esta empresa que sin ser la más antigua se acabó quedando con todo lo citado, aunque no con la parte histórica anterior que según sus apuntes en su web la ignoran totalmente. Sin embargo aparte de influir notablemente en su historia y en la gestión de sus servicios, en esta Ficha vamos a incluirlos a todos intentando hacerlo por separado y ello teniendo todos como poblaciones iniciales significativas y comunes el triángulo **Cervera, Tárrega y Vallfogona de Riucorb**, que luego sería desplazada por la del lugar de la central de la última empresa **Preixens** al lado de **Agramunt**, aunque las líneas nunca se trasladaron.

El 08-11-1941 **Jaime Griñó Riera** recibe la concesión de la línea **Arbeca - Vallfogona de Riucorp**, que luego le es anulada por OM el 05-12-1941. Su recorrido coincidía en parte con las que veremos (aunque no debió ser ese el motivo de la anulación). ([Ver líneas](#)).

Jaime Griñó Riera

El tramo citado será atendido más adelante por **Alsina Graells** dentro de otros recorridos de sus líneas.

Este empresario no parece tener relación con los que se citarán a continuación, pero se incluyen en este primer apartado, porque hasta el siguiente apunte no se ha encontrado ningún otro dato sobre las líneas a **Vallfogona de Riucorp**.

En 1952 **Ezequiel Rufes** está realizando la línea de **Vallfogona de Riucorp a Cervera** solamente algunos días de la semana. ([Ver documento](#)).

Ezequiel Rufes Fontanilles

Curiosamente no hay datos sobre el tramo de **Vallfogona a Tárrega**.

Según citas este empresario operaba sus líneas desde **Vallfogona**. ([Ver Notas](#)).

El 23-02-1953 **Ezequiel Rufes Fontanilles** recibe la concesión definitiva de la línea **Tárrega - Vallfogona de Riucorp**.

Deberá emplear dos vehículos pero no se especifica cuales.

Más adelante la línea recibirá la codificación **V-222 L-9(T)**. ([Ver líneas](#)).

El 10-12-1960 **Ezequiel Rufes Fontanilles** recibe la concesión definitiva de la línea **Cervera - Vallfogona de Riucorp**.

Deberá emplear dos vehículos pero no se especifica cuales.

Más adelante la línea recibirá la codificación **V-1976 L-47(T)**. ([Ver líneas](#)).

El 04-01-1964 (BOE de 13-02-1964) **Ezequiel Rufes Fontanilles** completa sus concesiones con el ramal **Cervera - Tárrega** como complemento de la primera **V-222 L-9(T)**. Con esta concesión queda incorporada también la de **Cervera - Vallfogona de Riucorp** y su codificación sigue siendo **V-1976 L-47(T)**. ([Ver líneas](#)). ([Ver documento](#)).

No se conocen matrículas de sus vehículos en estas épocas, solo se tiene conocimiento de una (según [foto y nota](#)) → **L-348**.

En 1982 (veinte años después del apunte anterior) según los [listados de la Gen.Cat.](#) se están realizando tres líneas o recorridos, **V222 L9(T)** **Tárrega-Vallfogona de Riucorb**, **V222 L9(T)** **Verdú-Montornés de Segarra** y **V1976 L47(T)** **Vallfogona de Riucorb Cervera**. ([Ver líneas](#)).

En 1983 según los [listados de la Gen.Cat.](#) se están realizando solamente dos líneas o recorridos, **V222 L9(T)** **Tárrega-Vallfogona de Riucorb**, **V222 L9(T)** **Verdú-Montornés de Segarra**. ([Ver líneas](#)).

De la línea **V1976 L47(T) Vallfogona de Riucorb a Cervera** no existe ninguna información en los documentos consultados de la Generalitat por ninguna de las codificaciones señaladas para ella ni se ha encontrado incluida entre las de ninguna otra empresa, lo que hace suponer que seguramente se abandonó sin más, y debió ser por el año 1982.

No hay ningún dato más de ella en ninguna guía ni en ningún documento de transporte.

Entre las peticiones de subvenciones del año 1984 (Orden Ministerial de 23-10-1984) ([Ver documento](#)) no consta esta línea, únicamente figura la otra de este mismo empresario, lo que confirmaría su NO existencia:

ORDRE de 23 d'octubre de 1984, sobre atorgament i denegació de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.

En 1984 (ver apunte siguiente) se produce un cambio importante en la propiedad de la empresa y la única línea que le queda, por ello se cierra esta primera parte de esta Ficha.

El 25-06-1984 (DOGC de 20-07-1984) **Ezequiel Rufes Fontanilles** traspasa oficialmente la concesión **V-222 T-9 Vallfogona de Riucorb-Tarrega, con hijuela de Montornés a Verdú** a favor de **Ramón Torres Solà**. ([Ver documento](#)).

Ramón Torres Solà

El 01-01-1987 se constituye la empresa **Torres Pons SA** con domicilio en Av. Mariano Jolonch nº 50 de 25310-Agramunt (Lleida). Su CIF es A25054131. Su actividad SIC es 4213 Transporte por carretera. Sus cargos directivos son **Ramón Torres Solà** (Presidente) y **Juan Torres Armengol** (Consejero Delegado). Como puede verse es una conversión a SA de la anterior empresa y el **Pons** del nombre de empresa se supone que corresponde al de la esposa del empresario (ver nombres de los hijos en 1992).

Torres Pons SA

El 09-11-1987 (DOGC de 22-01-1988) **Ramón Torres Solà** traspasa la titularidad de la concesión **V-222 T-9 Vallfogona de Riucorb-Tarrega, con hijuela de Montornés a Verdú** a la nueva titular **Torres Pons SA**. ([Ver documento](#)).

En 1992 las líneas explotadas por **Torres Pons SA** son **V222 T-9 Tàrrega-Vallfogona de Riucorb** y **Tàrrega-Montornés de Segarra**. ([Ver líneas](#)).

Paralelamente el 19-11-1992 se constituye **Autocars Agramunt S.L.** (Administradores: **Camil Torres Pons**; **Josep Torres Pons** y **Joan Serra Llanes**) y empieza a trabajar con la mayor parte de los trabajadores de la Empresa **Torres Pons SA** (a la que después absorberá totalmente). A tener presente que ésta (en este momento) es una empresa diferente de la que estamos viendo, aunque sus vínculos familiares son evidentes. El logo utilizado en los primeros tiempos es → Sus coches llevan librea blanca con algunas zonas onduladas en azul y otras zonas en rojo.



El 07-01-1993 (DOGC de 05-02-1993) **Torres Pons SA** adquiere la línea **V1501 L36 Els Alamús-Lleida** que explotaba la empresa **Autocares Pons SL** (ésta última sigue con el discrecional). ([Ver documento](#)).

El 15-07-1998 (DOGC de 14-08-1998) **Torres Pons SA** transfiere una de sus líneas a **Autocares Agramunt SL**, concretamente la **V1501 L36 Els Alamús-Lleida** ([Ver documento](#)).

El 30-09-1999 (DOGC de 02-11-1999), un año después del apunte anterior, **Torres Pons SA** transfiere la otra de sus líneas a **Autocares Agramunt SL**, la **V222 L9(T) Tàrrega-Vallfogona Riucorb con hijuela**. ([Ver documento](#)).

Junto con este último traspaso se hace aparente que se transfiere también una buena parte de sus activos, entre vehículos, instalaciones y también personal (que ya se había comenzado a traspasar en 1992, ver apunte anterior).

Consultados datos mercantiles (Axesor) se tiene conocimiento que el último depósito de cuentas oficial presentado al Ministerio de Hacienda es precisamente el de 1999. Se supone (porque no se asegura en ningún sitio) que la empresa **Torres Pons SA** se liquida, o como mínimo entra en proceso de disolución en ese año de 1999.

A partir de 1999 se considera un nuevo apartado coincidiendo con la liquidación de la empresa anterior **Torres Pons SA** y la continuación por ésta (incluyendo trabajadores).

En pocos años se modifican los emblemas y el logo de la Empresa y de los coches aunque sigue teniendo los mismos colores con un diseño distinto de librea, aunque parecido.

autocars
agramunt s.l.

Los coches no se repintan y paulatinamente se van sustituyendo los logos.

Comienza también una época de auge en los servicios **discrecionales** y una renovación progresiva de la flota.



El 27-11-2006 se constituye en Cervera la firma **Ponent Bus S.L.** formada por esta empresa **Autocares Agramunt** y **Cots Alsina** (de Cervera) en forma de UTE, que pasa a atender el **Servicio Urbano Tàrrega**. (Aunque su domicilio social es Cervera, su ámbito de actuación es Tàrrega evidentemente).



PONENT BUS, S.L.
AUTOCARS AGRAMUNT
COTS ALSINA

En el apartado **líneas** se puede observar una mejora ya que están más detallados los tramos de líneas de esta empresa, por lo que se pueden consultar mejor.

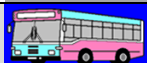


El 01-08-2013 **ALSA** se vuelve a hacer cargo del **Servicio Urbano de Tàrrega** después de haber ganado el concurso. El coche de **Ponent Bus** queda aparcado en la cochera de **Cots Alsina** en espera de liquidación, ya que **ALSA** estrena un nuevo coche para el servicio. La UTE **Ponent Bus S.L.** queda en suspenso.

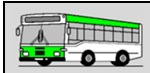
PONENT BUS, S.L.
AUTOCARS AGRAMUNT
COTS ALSINA

En 2018 **Autocars Agramunt** consigue la concesión para el transporte escolar en la zona de Tàrrega. ([Ver documento](#)).

En 11-2018 adquiere un nuevo vehículo ([ver nota](#)).



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 01-2009 y posteriormente el 08-2013 se completó. Esta de 11-2021 es la última versión (a falta de agregar más datos sobre los últimos años).



Datos web: http://autocarsagramunt.com/site/index_cat.php (Descargado en 08-2013→Actualmente no funciona)

L'empresa **Autocars Agramunt S.L.** va ser constituïda l'any 1992 per persones que ja feia molt de temps que estaven relacionades amb el món del transport de viatgers per carretera. La majoria d'ells ja havien estat treballant amb l'empresa **Torres Pons S.A.**, la qual, més tard, va ser totalment absorbida per **Autocars Agramunt**.

Actualment estem treballant per tres Consells Comarcals, el de la Noguera, l'Urgell i el del Segrià. També tenim contactes amb varies agències de viatge que lloguen els nostres serveis per a fer-los el transport dels seus viatges organitzats; i realitzem serveis discrecionals per a diferents clubs esportius, col·legis i instituts de tota la província de Lleida.

També tenim dues línies regulars de transport de viatgers, la V-222:t-L-9 de Vallfogona de Riucorb a Tàrrrega, amb fillola de Montornés a Tàrrega i la 1504:L-36, de Els Alamús a Lleida. les quals s'han adaptat al Pla de millora de la Generalitat de Catalunya.

Des de l'any 2006 **Autocars Agramunt** és copropietària de l'empresa **Ponent Bus S.L** que realitza el servei de bus urbà en la ciutat de Tàrrrega.

En definitiva, en aquests tretze anys des de la nostra constitució, s'han beneficiat dels nostres serveis gairebé tres milions de viatgers.

Datos en: http://autocarsagramunt.com/new/ca/nosaltres_quisom.php



Qui som?

L'empresa Autocars Agramunt S.L. va ser constituïda l'any 1992 per persones que ja feia molt de temps que estaven relacionades amb el món del transport de viatgers per carretera.

Actualment treballem per diferents consells comarcals, realitzem serveis discrecionals per a diferents clubs esportius, escoles i instituts de tota la província de Lleida. També tenim contractes amb varies agències de viatges que lloguen els nostres serveis per a realitzar el transport dels seus viatges organitzats.

També tenim dues línies regulars de transport de viatgers, la V-222:t-L-9 de Vallfogona de Riucorb a Tàrrrega, amb fillola de Montornés a Tàrrega i la 1504:L-36, de Els Alamús a Lleida; ambdues estan integrades a l'A.T.M i estan adaptades al Pla de millora de la Generalitat de Catalunya.

Datos en Correos personales →

De: "Revista Viajeros" <viajeros@infoprice.net>
Para: <noticiasexpress@revistaviajeros.com>
Enviado: martes, 11 de octubre de 2011 16:25
Asunto: Boletin Noticias Express

Staco entrega una unidad a AGRAMUNT



El pasado 29 de septiembre tuvo lugar la entrega del nuevo Celeris HDH sobre bastidor MAN R33 para el operador de Lérida.

Es un autocar para uso discrecional de 59 plazas, con butacas Vogel Ligerus, radio CD/DVD Actia con 2 monitores, nevera, climatizador Hispacold y calefacción por convectoros.

La empresa Autocars Agramunt S.L. fue constituida el año 1992 por personas que hacía mucho tiempo que estaban relacionadas con el mundo del transporte de viajeros por carretera. La mayoría de ellos ya habían estado trabajando con la empresa Torres Pons S.A., la cual, más tarde, fue totalmente absorbida or Autocars Agramunt, S.L.

Actualmente trabaja para tres Consejos Comarcales, el de la Noguera, el de Urgell y el del Segrià. También tiene contacto con varias agencias de viaje para el transporte de viajes organizados y realiza servicios discrecionales para diferentes clubs deportivos, colegios y institutos de toda la provincia de Lleida. Cuenta con dos líneas regulares de Transporte de viajeros, la V-222:t-L-9 de Vallfogona de Riucorb a Tàrrrega, con fillola de Montornés a Tàrrega y la 1504:L-36, de Els Alamús a Lleida, las cuales se han adaptado al Plan de Mejora de la Generalitat de Catalunya. Desde año 2006 Autocars Agramunt es copropietària de la empresa Ponent Bus S.L que realiza el servicio de bus urbano en la ciudad de Tàrrrega

[STACO BUS](#)

Comentarios:

Se adjuntan un par de imágenes antiguas de Tárrega, una de ellas capturada en Internet y otra facilitada por Miquel Segura (que es fotografía de otra fotografía que se exhibe como mural en un bar de Tárrega), la de abajo es una ampliación de la misma imagen de la otra de arriba y los autobuses más claros que se aprecian (a la izquierda y en la ampliación) debieron pertenecer a Ezequiel Rufes Fontanilles (citado al principio de esta ficha) mientras que los de la derecha (que no se amplian) debieron pertenecer a Alsina Graells. Abajo para comparar se ha puesto también otra fotografía con otra perspectiva y con coches más modernos.

La matrícula del autobús parece ser **L-348**



Datos en:

[Arxiu Comarcal Urgell](#)

18-11-2020

TEMPS ERA TEMPS

Fa uns dies compartíem la imatge d'un plànol del que havia de ser l'estació d'autobusos de Tàrraga ... Recordeu on paraven i sortien els autobusos abans? 📷 😊

Aquest indret del c/ Alonso Martínez va arribar a ser un punt neuràlgic de la ciutat durant molts i molts anys. Era la parada i sortida d'autobusos i amb l'estació de trens a la vora, lloc d'anada i vinguda de persones i de trobada de gent als cafès del voltant (el cafè Estació, el cafè Espanya, l'antiga Fonda Espanya i més endavant Hotel Espanya, ..).

Us en recordeu? els que teniu una edat segur que en teniu records! en els compartiu?

ACUR, col·lecció d'imatges, núm. 5.726

[Xavi Flórez Bosque](#)

Els cotxes de la dreta en color clar deuen ser els de Ezequiel Rufes Fontanilles (a la Fitxa i ha una altre foto), els foscos haurien de ser els de "Alsina Graells" i estarien vermells...

[Xavi Flórez Bosque](#)

Teniu més informació en aquesta

Fitxa: http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_Agramunt.pdf

[Ton Farran Dominguez](#)

[Arxiu Comarcal Urgell](#) el nom del local de la parada dels autocars Rufes, era el bar del Nord i tenien un omnibus, com els que surten a la foto, amb morro, una gran baca i escala per a pujar-hi, matrícula **L-348**



<https://www.facebook.com/acurgell/photos/3523659124420583>

Ampliació:



Posiblemente es la matrícula apuntada a la izquierda
En otra imagen se puede ver mejor por delante (ver más arriba)

Datos en:

Arxiu Comarcal Urgell

07-06-2018 ·

El juny de 1981 es garanteix una gran millora en la seguretat pels vehicles i vianants amb la instal·lació de nous semàfors a la cruïlla entre la N-II i la C-240.

Una bonica imatge d'aquesta part de la ciutat ... segur que alguns tindreu un record d'aquell temps 😊

ACUR, col·lecció d'imatges, núm. 2.498

Xavi Flórez Bosque

Aquest cotxe es sense dubte d'en "Ezequiel Rufes Fontanilles" i amb aquest nom va estar fent servei fins l'any 1983, per tant en el moment de la foto (any 1981) era d'ell. Una mica més d'informació aquí: http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_Agramunt.pdf



<https://www.facebook.com/acurgell/photos/1679158305537350>

Ampliació:





Mes: maig de 2015

LES COMUNICACIONS PER CARRETERA

1 maig 2015



Recordem temps passats, però recents on el vehicle privat no era tan comú, les carreteres eren plenes de clots i no estaven encara asfaltades i dues companyies d'autocars s'encarregaven de les comunicacions de Guimera i els altres pobles de la vall.

Si mirem Guimera, al bell mig de la Vall de Corb, sembla que ho ha de tenir fàcil per al trànsit i les comunicacions. A la gent només el cal seguir el curs del riu per a sortir a la plana d'Urgell, que anys enrere tenia una mica de desert, o bé desviar-se una mica a l'esquerra, anar fins a Àrbeça i les Borges per a trobar-se allí amb l'antiga via roma, avui carretera de Tarragona a Sant Sebastià, i via del ferrocarril, ja sigui la reliquia convencional d'ample de via espanyola, o el moderníssim AVE.

Riu avall, les comunicacions semblen fàcils, però riu amunt ens porten cap als turons i serralades que, baixant des de Calaf i passant per la Panadella i Sant Magí, formen una mena d'eix separador a partir del qual els rius que neixen a les terres de llevant van directament al mar, fixeu-vos amb el Gaià que aflora sota de Rauric i damunt de Santa Coloma, i els de la banda de ponent, com és el Corb, han de seguir un camí més llarg sumant-se primer al Segre i després a l'Ebre. Des de Sta. Coloma hom pot davallar fins a Tarragona, o fins a Igualada i després seguir cap a Barcelona, seguint diferents camins.

Sempre s'ha dit que per la Vall del Corb hi passava una via romana secundària, entre Martorell (llavors conegut per Ad Fines) i les Borges. I també es diu que d'aquesta via romana en va quedar un mil·liari al terme de Guimera, a la partida dels Palaus, però malgrat estar documentat i referenciat en algunes publicacions, avui no sabem on para.

Suposem que, històricament, les comunicacions a la Vall del Corb no eren difícils, però tampoc podem dir que fossin d'allò més fàcil perquè l'indret sempre ha quedat apartat i al marge de les rutes principals, tal com ho veiem avui, en què el ferrocarril i les autovies passen uns kilòmetres enllà. I segurament n'hem de donar gràcies, atès que aquesta "aïllament" ha fet possible que la Vall de Corb hagi conservat la seva integritat física, i hagi mantingut la pròpia personalitat, que no és altra que la de la gent que hi viu.

En temps passats, però recents, poc després de l'aparició dels vehicles de motor i de la desaparició de les diligències i tartanes, les comunicacions de la Guimera, i d'altres pobles de la Vall de Corb, quan les carreteres, plenes de clots, encara no estaven cobertes per una capa d'asfalt i mostraven la lluentor de les pedres, es basaven en l'operativitat de dues empreses de transport de viatges, equipatges i encàrrecs. D'una banda, la del senyor Ezequiel Rufes i Fontanilles, i d'altra banda, La Hispano Igualadina, S.A.

L'empresa d'autocars (temps enrere se'ls anomenava "òmnibus") del Sr. Ezequiel Rufes tenia la base operativa a Vallfogona, i des d'allí feia el servei fins a Tàrrega, passant per Guimera, Ciutadilla i Verdú, des d'on es desplaçava també a Montornès. També operava una altra línia des de Vallfogona a Cervera, passant pel Balneari, Albió, l'Ametlla, Cabestany, Guardialada, Vilagrasseta, Gramuntell, i Granyena (un trajecte de 21 Km., que es feia en una hora i 10 minuts, els dilluns, dimecres i divendres, segons un quadre que he trobat).

Com es pot veure en algunes fotografies, els autocars de llavors no s'assemblen gaire amb els d'ara. Per començar, tot tenien un morro molt pronunciat, on s'allotjava el motor; malgrat aparentar un cert volum, no eren pas molt llargs; portaven el sostre reforçat i protegit amb baranes, perquè era ell lloc on els viatgers dipositaven les maletes i altres objectes, com les gàbies de gallines i conills que la gent portava a vendre els dilluns al mercat de Tàrrega; la coberta estava coronada per un tendral caragolat o plegat, que calia desplegar i estendre en cas de pluja. No hi havia aire condicionat ni climatització en aquests vehicles, i alguns dels vidres de les finestres no lliscaven o bé no ajustaven prou bé, i així el desplaçament es convertia en una aventura.

L'autocar del Rufes passaven cap a les vuit del matí i tornaven de Tàrrega cap al migdia. Els dilluns anaven molt plens, i el servei es reforçava amb un segon vehicle. Els diumenges no hi havia servei al matí, sinó a la tarda, i així la gent podia anar a Tàrrega al cine, al ball, o certs locals o establiments on hi havia altra mena d'esbarjo.



Imatges del blog Guimera Recorda d'en Josep M. Minguell

Del tub d'escapament dels autocars del Rufes sempre en sortia un olor diferent, sec, que no es corresponia exactament amb el que era tingut com habitual per la combustió de la gasolina o del gasoil, i això donava peu a tota mena de comentaris, mai justificats.

Els Rufes eren tres germans, l'Ezequiel (traspasat el 17 de setembre de 2014, a 97 anys), l'Antonio, que tenia un defecte en una cama, i no recordo el nom del tercer, que s'alternaven en el servei. Procedien de Lleida, però vivien a Vallfogona, i els mateixos s'ocupaven del manteniment i reparació dels vehicles.

La Hispano Igualadina, S.A., era l'altra empresa de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs que donava servei a Guimera, i a la Vall del Corb, per la banda de llevant. Diguem riu amunt, cap a Sta. Coloma, Tarragona, Igualada i Barcelona.

Aquest servei, en el trajecte de Vallfogona a Guimera, en el seu moment va ser possible per uns determinades circumstàncies personals, perquè la concessió administrativa comprenia només el trajecte de Sta. Coloma a Vallfogona, i, com hem dit abans, l'Ezequiel Rufes tenia la concessió de Vallfogona fins a Tàrrega passant per Guimera.

Així, per a fer el camí des de Guimera cap a Sta. Coloma, i després anar a Barcelona o a Tarragona, calia canviar d'autocar a Vallfogona, o bé pujar a peu fins a Vallfogona i allí agafar l'autobús de La Hispano Igualadina, S.A.

Però resulta que a la meitat dels anys quaranta del segle passat, un xofer de Guimera, de Cal Cervera, per a dir-ho ras i curt, el meu pare, entra a treballar a La Hispano Igualadina, S.A., i fa el servei de línia des de Vallfogona a Sta. Coloma, sortint al matí, i tornant el mateix dia al vespre.

Acabat el servei, des de Vallfogona havia de baixar fins a Guimera, per a sopar i dormir a casa, sense portar cap passatger, perquè l'empresa no tenia la concessió del servei. I l'endemà al matí tampoc podia agafar cap passatger a Guimera pal mateix motiu. Era una situació absurda, i es va imposar el sentit comú. L'Ezequiel Rufes no va posar cap inconvenient i va permetre a l'autocar de la Hispano Igualadina, S.A. portar els passatgers fins a Guimera.

I així podem dir que Guimera ha tingut comunicació directa amb Barcelona (via Sta. Coloma i Igualada) i amb Tarragona (via Sta. Coloma, Montblanc i Valls), amb anada i tornada el mateix dia. Això sí, calia alçar-se matí, el pare, "lo Cervera", sortia a les sis del matí, i tornava cap a les deu del vespre. Recordo que molta gent que viatjava a Barcelona venia a casa a preguntar l'hora per a sincronitzar el seu rellotge, i avisar a rebre el pare. Altrament, l'esperàvem a casa.

Recordo també les nits d'estiu, esperant el pare a Cal Moretes. Mirant carretera amunt, i veure els llums del cobe que anaven venint, fins que tot ell es feia present després de Cal Quintana, i els forasters, o no tan forasters que arribaven, i les maletes que portaven a la coberta del cobe; la gent que esperava, les abraçades i benvingudes; i la pols, sobre tot el núvol de pols que es formava quan parava. A l'hivern tot era diferent. El fred, la foscor i els deures de l'escola no ens deixaven sortir de casa. Segons com, si estàvem atents, ens arribava el soroll del motor del cobe i, ben abrigats, anàvem a rebre el pare. Altrament, l'esperàvem a casa.

Avui, altres empreses fan el servei, i Guimera manté una comunicació fàcil amb les ciutats de referència, malgrat continua dormint recolzat en un turó al bell mig de la Vall de Corb.

Josep Corbella i Duch

Se ha reproducido entero porque su contenido explica muchas circunstancias del transporte de los primeros años de la empresa Ezequiel Rufes Fontanilles que estamos viendo, sobre la que apenas hay documentación.



Imatges del blog Guimera Recorda d'en Josep M. Minguell

Els viatgers, una vegada a Tàrrega, podien continuar cap a Lleida amb el ferrocarril o amb altres serveis d'autobusos, o anar cap a Barcelona, també amb el ferrocarril que passa per Manresa, Sabadell i Terrassa, o amb els autocars de l'Aisina Graells.

El Sr. Rufes va tenir la concessió de la línia de Vallfogona a Tàrrega fins al 24 de juny de 1984, en què la Direcció General de Transports de la Generalitat va autoritzar la seva transferència al Sr. Ramon Torres i solà, d'Agramunt.



CONSELL COMARCAL DE L'URGELL

Reunits a Tàrraga, el dia 10 d'agost de 2018, a les 10.15 hores, es constitueix la Mesa de Contractació per a l'obertura d'ofertes i qualificació de documentació per a la contractació del servei de transport escolar a la comarca de l'Urgell, per part del Consell Comarcal de l'Urgell, i que està composta per:

President: El senyor Antoni Farré i Riba, president de la comissió informativa d'Ensenyament.

Vocals: - Sr. Eduard Piera i Secall, representant de la Junta de Portaveus del Consell Comarcal de l'Urgell.
- Sra. Ester Armengol i Rovira, interventora del Consell Comarcal de l'Urgell.
- Sra. Núria Puig i Fitó, secretària del Consell Comarcal de l'Urgell.
- Sra. Ester Corbella i Sambola, tècnica de l'àrea d'Ensenyament del Consell Comarcal de l'Urgell

Secretària: - Sra. Núria Pérez i Simó, secretària interventora adscrita al servei de SATM del Consell Comarcal de l'Urgell

També assisteix el senyor Joan Serra Llanes, representant de l'empresa Autocars Agramunt, SL.

En data 8 d'agost de 2018 ha finalitzat el termini per a la presentació d'ofertes per participar en el procediment obert, diversos criteris de valoració, per a la contractació del servei de transport escolar de 4 rutes a la comarca de l'Urgell, seguint la tramitació electrònica mitjançant l'eina de Sobre Digital, i en data d'avui la mesa procedeix a l'obertura d'ofertes seguint la tramitació següent:

En primer lloc, la secretària de la mesa informa de que figura presentada electrònicament a la plataforma de contractació del Consell Comarcal de l'Urgell una única oferta de l'empresa Autocars Agramunt, SL als quatre lots objecte de licitació, i de que abans de la seva obertura s'ha procedit, per part dels custodis del procediment, a requerir a l'empresa licitadora les paraules clau per tal de poder desxifrar la documentació presentada.

L'empresa licitadora ha tramès la paraula clau amb la qual la mesa de contractació procedeix a l'obertura del sobre A, relatiu a la documentació administrativa.

D'acord amb el que disposa la clàusula vuitena del plec de clàusules administratives que regeixen aquesta contractació l'empresa presenta el Document únic europeu de contractació (DEUC). Per indicació del president, la mesa procedeix a la revisió del document que figura signat electrònicament pel senyor Joan Serra Llanes, representant de l'empresa, i recull les declaracions



CONSELL COMARCAL DE L'URGELL

3. Capacitat de resposta de l'empresa en cas d'incidència.

L'empresa Autocars Agramunt, SL, acredita mitjançant ofici que disposa d'unes instal·lacions de 1.500m2, destinades a cobrera, taller mecànic propi, rentador, sortidor de combustible, recanvis, oficines, dutxes i zona de descans situada a Agramunt, Pol. Industrial, C/ La Segarra P-2.

També exposa que disposa d'un taller mecànic mòbil, per poder arreglar qualsevol imprevist que surti en ruta, que està disponible les 24h. del dia els 365 dies l'any. La zona on tenen ubicada la empresa els permet substituir entre 5 /20', el vehicle avariats per un de reserva.

Adjunten escriptures de la nau, nota simple de la inscripció de l'immoble al Registre de la propietat, fotografies de les instal·lacions i els rebuts de la contribució de les naus.

4. Millores quantificables de forma automàtica:

4a) Possibilitat d'obrir el servei a estudiants d'ensenyaments post-obligatoris no universitaris. Ofereixen aquesta millora a tots els lots i de manera gratuïta per als usuaris.

4b) Possibilitat d'obrir el servei a altres grups de població en general. Ofereixen aquesta millora a tots els lots, al preu de 0,01 cèntims d'euro per persona i trajecte.

4c) Viatges en el marc del pla de suport a l'educació.

L'empresa Autocars Agramunt S.L., ofereix prestar cada anualitat 11 viatges per l'interior de la comarca, en el marc del pla de suport a l'educació que desenvolupa el Consell Comarcal de l'Urgell als centres educatius de la comarca, pel preu de 90€ més IVA. (cada viatge inclou anada, espera i tornada).

Atès que l'oferta econòmica presentada per l'empresa Autocars Agramunt, SL no supera l'import de licitació es considera acceptable. No es procedeix a la puntuació de l'oferta per tractar-se de l'única presentada, i, en conseqüència, la mesa efectua proposta d'adjudicació del contracte a favor de la dita empresa i eleva aquesta proposta a l'òrgan de contractació.

El president dóna per acabada la reunió a les 11,15 hores. I perquè així hi consti, la secretària redacta acta i la sotmet a la signatura del president i dels vocals; en dóna fe.



CONSELL COMARCAL DE L'URGELL

exigides a la clàusula vuitena i a l'article 140 de la llei de Contractes del Sector Públic.

La mesa de contractació declara admesa l'única oferta presentada per l'empresa Autocars Agramunt, SL i procedeix a l'obertura del "Sobre B" relatiu a la proposició econòmica i a la resta de criteris de valoració.

L'oferta presentada és la següent:

1. Oferta econòmica:

Ruta	Preu transport/dia IVA no inclòs (A)	Preu acompanyant/dia IVA no inclòs (B)	Total preu/dia (A+B)	IVA preu transport /dia	IVA preu acompanyant /dia	Preu total/dia IVA inclòs
1	161,44	33,00	194,44	16,14	3,30	213,88
7	196,25	33,00	229,25	19,63	3,30	252,18
7D	107,10	33,00	140,10	10,71	3,30	154,11
8	212,95	33,00	245,95	21,30	3,30	270,55
8D	175,56	33,00	208,56	17,56	3,30	229,42
10A	199,65	33,00	232,65	19,97	3,30	255,92
10B	164,84	33,00	197,84	16,48	3,30	217,62
10D	175,03	33,00	208,03	17,50	3,30	228,83
10D	44,92	33,00	77,92	4,49	3,30	85,71
Vehicle suport						

2. Volum d'emissions de gasos de combustió interna contaminants dels vehicles titulars adscrits al servei.

Ruta	Matrícula vehicle / Nº de bastidor	Qualificació energètica	Documentació presentada
1 Matí	3502KCW	Euro VI	Fitxa tècnica del vehicle
1 Tarda	1522JTF	Euro VI	
7	2690JSN	Euro VI	Fitxa tècnica del vehicle
7D	2690JSN	Euro VI	Fitxa tècnica del vehicle
8	YS2K4X20001908570	Euro VI	Certificat SCAITT, S.A.
8D	3502KCW	Euro VI	Fitxa tècnica del vehicle
10A	YS2K4X20001908570	Euro VI	Certificat SCAITT, S.A.
10B	ZCFC250D205218203	Euro VI	
10D	ZCFC250D205218203	Euro VI	
suplement	3502KCW	Euro VI	Fitxa tècnica del vehicle



CONSELL COMARCAL DE L'URGELL

Sr. Antoni Farré i Riba
President

Sr. Eduard Piera i Secall
Vocal

Sra. Ester Armengol i Rovira
Vocal

Sra. Núria Puig i Fitó
Vocal

Sra. Ester Corbella i Sambola
Vocal

Sra. Núria Pérez i Simó
Secretària de la mesa

17/11/2018

Autocares Agramunt confía en Auto Distribución



Portada / [Autocares Agramunt confía en Auto Distribución](#)

[f \(https://www.facebook.com/ViajerosRevista\)](https://www.facebook.com/ViajerosRevista)
[t \(https://twitter.com/viajeros\)](https://twitter.com/viajeros)
[g \(https://plus.google.com/u/0/b/118420020446260621170/118420020446260621170\)](https://plus.google.com/u/0/b/118420020446260621170/118420020446260621170)
[in \(http://www.linkedin.com/company/revista-viajeros\)](http://www.linkedin.com/company/revista-viajeros)



El operador, ubicado en municipio de Agramunt, provincia de Lleida, ha adquirido un microbús Iveco con carrocería Ferqui

[\(https://adbutler-fermion.com/redirect.spark?MID=165041&plid=843387&setID=189728&channelID=0&CID=0&banID=519632023&PID=0&textadID=0&tc=1&mt=154243754456\)](https://adbutler-fermion.com/redirect.spark?MID=165041&plid=843387&setID=189728&channelID=0&CID=0&banID=519632023&PID=0&textadID=0&tc=1&mt=154243754456)

Realizará servicio escolar y discrecional.

Ha comprado una nueva unidad, la 3ª unidad Daily 50c18 180cv con carrocería de Ferqui modelo Dino.

adaptada con plataforma y espacio para 2PMR.

Tiene capacidad para 22plazas+conductor y está



Ministerio de Obras Públicas (BOE de 13/02/1964 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

Más... (Referencia BOE-A-1964-2836)

Enlace directo: https://www.boe.es/boe/dias/1964/02/13/pdfs/A01967-01967.pdf

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento con fecha 4 de enero de 1964 ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio entre Cervera y Tárrega (expediente núm. 7.574) a don Ezequiel Rufes Fontanilles, como prolongación del que es concesionaria entre Cervera y Vallfogona de Riucorb (V-1976: t-L-47), en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Cervera y Tárrega, de once kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico de y entre Cervera y Tárrega y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán los lunes de todas las semanas las siguientes expediciones:

Una expedición entre Vallfogona de Riucorb y Tárrega y otra expedición entre Tárrega y Vallfogona de Riucorb

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base (V-1.976 : t-L-47)

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base (V-1.976 : t-L-47)

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente grupo b) en conjunto.

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953 el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.—386-A.

Datos en: https://dogc.gencat.cat/ca/document-del-dogc/?documentId=234711

Enlace directo: https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/454/848000.pdf

RESOLUCIÓ

de 25 de juny de 1984, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vallfogona de Riucorb i Tárrega, amb fillola de Momornès a Verdú (V-222: t-L-9)

La Direcció General de Transports ha resolt, en data de 25 de juny de 1984, autoritzar la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vallfogona de Riucorb i Tárrega, amb fillola de Momornès a Verdú (V-222: t-9), del seu titular, el senyor Ezequiel Rufes i Fontanilles, a favor del senyor Ramon Torres i Solà, amb la qual cosa aquest queda subrogat en els drets i deures que corres-

ponien a l'anterior titular des de la data de publicació de la present Resolució al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

Barcelona, 25 de juny de 1984.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

Diversas disposiciones publicadas por la Generalitat de Catalunya (sobre la línea V-222 t-L-9 - No se reproducen por intrascendentes):

ORDRE de 23 d'octubre de 1984, sobre atorgament i denegació de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.

- DOGC 16/11/1984
- Descarrega

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar les expedicions, el calendari i l'horari de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tárrega-Vallfogona de Riucorb, amb fillola (V-222:t-L-9).

- DOGC 02/09/1985
- Descarrega

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per modificar els horaris de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tárrega-Vallfogona de Riucorb amb fillola (V-222:t-L-9).

- DOGC 13/10/1986
- Descarrega

Datos en: https://dogc.gencat.cat/ca/document-del-dogc/?documentId=23499

Enlace directo: https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/942/11514.pdf

RESOLUCIÓ

de 9 de novembre de 1987, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Tárrega i Vallfogona de Riucorb, amb fillola (V-222:t-L-9).

La Direcció General de Transports, en data 24 de juliol de 1987, va resoldre autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs entre Tárrega i Vallfogona de Riucorb, amb fillola, entre el cedent senyor Ramon Torres i Solà i l'empresa cessionaria Torres Pons, SA, amb la qual cosa l'empresa Torres Pons, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la dita concessió des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic, un cop complets els requisits als quals es va condicionar l'esmentada autorització, als efectes previstos a la normativa vigent.

Barcelona, 9 de novembre de 1987

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transports
PG-5052 (87.309.029)

→	926	Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya	Núm. 1704 — 5.2.1993
RESOLUCIÓ de 7 de gener de 1993, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre els Alamús i Lleida (V-1501:L-36). Datos en: https://dogc.gencat.cat/ca/document-del-dogc/?documentId=76966 Enlace directo: https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/1704/39078.pdf			
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES RESOLUCIÓ <i>de 7 de gener de 1993, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre els Alamús i Lleida (V-1501:L-36).</i>	<p>La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre els Alamús i Lleida (V-1501:L-36) entre l'empresa cedent Autocares Pons, SL, i l'empresa cessionària Torres Pons, SA, amb la qual cosa l'empresa Torres Pons, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p>	<p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 7 de gener de 1993</p> <p>ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS Director general de Transports PG-27588 (92.359.038)</p>	

→	Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya	Núm. 2703 – 14.8.1998	10497
RESOLUCIÓ de 15 de juliol de 1998, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera els Alamús-Lleida (V-1501:L-36). Datos en: https://dogc.gencat.cat/ca/document-del-dogc/?documentId=196626 Enlace directo: https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/2703/157153.pdf			
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES RESOLUCIÓ <i>de 15 de juliol de 1998, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera els Alamús-Lleida (V-1501:L-36).</i>	<p>La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera els Alamús-Lleida (V-1501:L-36) entre el cedent, l'empresa Torres Pons, SA, i l'empresa cessionària Autocars Agramunt, SL, amb la qual cosa l'empresa Autocars Agramunt, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p> <p style="text-align: center;">Es fa públic als efectes que preveu l'article</p>	<p>16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 15 de juliol de 1998</p> <p>ENRIC TICÓ I BUXADÓS Director general de Ports i Transports (98.196.006)</p>	

→	Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya	Núm. 3006 – 2.11.1999	13997
RESOLUCIÓ de 30 de setembre de 1999, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tàrrrega-Vallfogona de Riucorb, amb fillola (V-222:t-L-9). Datos en: https://dogc.gencat.cat/ca/document-del-dogc/?documentId=198618 Enlace directo: https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/3006/161147.pdf			
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES RESOLUCIÓ <i>de 30 de setembre de 1999, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tàrrrega-Vallfogona de Riucorb, amb fillola (V-222:t-L-9).</i>	<p>La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tàrrrega-Vallfogona de Riucorb, amb fillola (V-222:t-L-9), entre l'empresa cedent Torres Pons, SA, i l'empresa cessionària Autocars Agramunt, SL, amb la qual cosa l'empresa Autocars Agramunt, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p>	<p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 30 de setembre de 1999</p> <p>ENRIC TICÓ I BUXADÓS Director general de Ports i Transports (99.270.068)</p>	

→	Diversas disposiciones publicadas por la Generalitat de Catalunya (No se reproduce por intranscendente – Tiene 18 páginas):		
RESOLUCIÓ PTO/2518/2005, de 26 d'agost, per la qual es dóna publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant l'any 2004.			
<ul style="list-style-type: none"> ○ DOGC 12/09/2005 ○ Descarrega 			



Algunas imágenes



(6871-DRG) Scania Ayats Atlantis
Estación de autobuses de Tárrega, 04-06-2007
Foto: Xavi Flórez



Foto Xavi Flórez
Febrero 2004



Foto Xavi Flórez
Febrero 2004



Empresa:
En Activo

Autocars Agramunt S.L. Antes: **Torres Pons SA**
Antes: **Torres Solà, Ramon** Antes: **Rufes Fontanilles, Ezequiel**

Ubicación:

Preixens (Lleida)



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 62 →

LINEA: VALLFOGONA DE RIUCORP - CERVERA

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Ezequiel Rufes
Duración del trayecto: 1 h. 10 m.
Kilómetros: 21

Km	CERVERA								
5	3'50	GRAÑENA							
6	3'50	GRAMUNTELL							
9	5'—	3'—	2'—	VILAGRASETA					
11	6'—	4'—	3'—	2'—	GUARDIOLADA				
14	7'—	4'50	3'—	3'—	2'—	CAPESTANY			
18	9'—	5'—	5'—	4'—	3'—	2'—	AMETLLA		
20	10'—	6'—	5'—	5'—	4'—	3'—	2'—	ALBIO	
	11'—	7'—	7'—	7'—	6'—	4'—	3'—	2'—	BALNEARIO DE VALLFOGONA
21	11'—	7'—	7'—	7'—	6'—	4'—	3'—	2'—	VALLFOGONA DE RIUCORP

Sitio de salida de Vallfogona de R. (Fonda Dolores)

Sitio de salida de Cervera: Estación FF.CC.

H O R A R I O

Salida de Vallfogona a las 5.45 h.

Salida de Cervera a las 13.- h.

NOTA: Este servicio circula solamente los Lunes, Miércoles y Viernes. Durante los meses de Julio a Septiembre inclusivos, circula cada día.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Expe.	Vehículos	Observaciones
Arbeca a Vallfogona de Riucorp	-	-	Jaime Griñó Riera	prov	08-11-1941	-	-	ANULADA por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524)
Tárrega y Vallfogona de Riucorp	T L	21,2	Ezequiel Rufes Fontanilles	def.	23-02-1953		DOS 27/22 as.	-
Cervera y Vallfogona de Riucorp	L T	24	Ezequiel Rufes Fontanilles	def.	10-12-1960	3311	2	-
Cervera y Tárrega		11	Ezequiel Rufes Fontanilles	def.	04-01-1964	7574	Los mismos del servicio base	Prolongación del serv. Cervera - Vallfogona de Riucorp (V-1976;t-L-47)

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 222	t-L-9	Tárrega - Vallfogona de Riucorb	Ezequiel Rufes Fontanilles
V-1976	t-L-47	Cervera - Vallfogona de Riucorp > Prolongación de Cervera a Tárrega	Ezequiel Rufes Fontanilles



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_3001	V222	L9(T)		Tárrega-Vallfogona de Riucorb		Rufes Fontanilles, Ezequiel
1982-06	_3002	V222	L9(T)		Verdú-Montornés de Segarra		Rufes Fontanilles, Ezequiel
1982-06	_3011	V1976	L47(T)		Vallfogona de Riucorb-Cervera		Rufes Fontanilles, Ezequiel
1983-03	_3001	V222	L9(T)		Tárrega-Vallfogona de Riucorb		Rufes Fontanilles, Ezequiel
1983-03	_3002	V222	L9(T)		Tárrega-Montornés de Segarra		Rufes Fontanilles, Ezequiel
1984-12	_3001	V222	L9(T)		Tárrega-Vallfogona de Riucorb	Antes: Rufes Fontanilles, Ezequiel	Torres Solà, Ramon
1984-12	_3002	V222	L9(T)		Tárrega-Montornés de Segarra	Antes: Rufes Fontanilles, Ezequiel	Torres Solà, Ramon
1987-04	_3001	V222	L9(T)		Tárrega-Vallfogona de Riucorb		Torres Solà, Ramon
1987-04	_3002	V222	L9(T)		Tárrega-Montornés de Segarra		Torres Solà, Ramon
1989-01	_3001	V222	L9(T)		Tárrega-Vallfogona de Riucorb		Torres Pons SA
1989-01	_3002	V222	L9(T)		Tárrega-Montornés de Segarra		Torres Pons SA
1991-05	_3001	V222	L9(T)		Tárrega-Vallfogona de Riucorb		Torres Pons SA
1991-05	_3002	V222	L9(T)		Tárrega-Montornés de Segarra		Torres Pons SA
1992-06	_3001	V222	L9(T)		Tárrega-Vallfogona de Riucorb		Torres Pons SA
1992-06	_3002	V222	L9(T)		Tárrega-Montornés de Segarra		Torres Pons SA
1995-12	_3001	V222	L9(T)		Tárrega-Valifogona de Riucorb		Torres Pons SA

1995-12	3002	V222	L9(T)		Tàrrega-Montornès de Segarra		Torres Pons SA
1995-12	3007	V1501	L36		Els Alamús-Lleida	Antes Autocares Pons SL	Torres Pons SA
2002-06	3001	V222	L9(T)		Tàrrega-Vallfogona de Riucorb		Autocars Agramunt SL
2002-06	3002	V222	L9(T)		Tàrrega-Montornès de Segarra		Autocars Agramunt SL
2002-06	3007	V1501	L36		Els Alamús-Lleida		Autocars Agramunt SL
2003-10	3001	V222	L9(T)		Tàrrega-Vallfogona de Riucorb		Autocars Agramunt SL
2003-10	3002	V222	L9(T)		Tàrrega-Montornès de Segarra		Autocars Agramunt SL
2003-10	3007	V1501	L36		Els Alamús-Lleida		Autocars Agramunt SL
2004-12	3001	V222	L9(T)		Tàrrega-Vallfogona de Riucorb		Autocars Agramunt SL
2004-12	3002	V222	L9(T)		Tàrrega-Montornès de Segarra		Autocars Agramunt SL
2004-12	3007	V1501	L36		Els Alamús-Lleida		Autocars Agramunt SL
2005-10	3001	V222	L9(T)		Tàrrega-Vallfogona de Riucorb		Autocars Agramunt SL
2005-10	3002	V222	L9(T)		Tàrrega-Montornès de Segarra		Autocars Agramunt SL
2005-10	3007	V1501	L36		Els Alamús-Lleida		Autocars Agramunt SL
2006-00		V1501	L36		Els Alamús - Lleida		Autocars Agramunt SL
2006-00		V222	L9(T)		Vallfogona de Riucorb a Tàrrega amb fillola de Montornès a Tàrrega		Autocars Agramunt SL
2008-12	3001	V222	L9(T)		Tàrrega-Vallfogona de Riucorb		Autocars Agramunt SL
2008-12	3002	V222	L9(T)		Tàrrega-Montornès de Segarra		Autocars Agramunt SL
2008-12	3007	V1501	L36		Els Alamús-Lleida		Autocars Agramunt SL
2009-12	3001	V222	L9(T)		Tàrrega-Vallfogona de Riucorb		Autocars Agramunt SL
2009-12	3002	V222	L9(T)		Tàrrega-Montornès de Segarra		Autocars Agramunt SL
2009-12	3007	V1501	L36		Els Alamús-Lleida		Autocars Agramunt SL
2011-12	L0730				Tàrrega - Montornès de Segarra		Autocars Agramunt, SL
2011-12	L0731				Tàrrega - Vallfogona de Riucorb		Autocars Agramunt, SL
2011-12	L0862				Foradada - Artesa de Segre		Autocars Agramunt, SL
2011-12	L0863				Artesa de Segre - Montsonís		Autocars Agramunt, SL
2011-12	L0864				Santa Maria de Meià - Artesa de Segre		Autocars Agramunt, SL
2011-12	L0865				Artesa de Segre - Lluçars		Autocars Agramunt, SL
2011-12	L0866				Alòs de Balaguer - Artesa de Segre		Autocars Agramunt, SL
2011-12	L0889				Els Alamús - Lleida		Autocars Agramunt, SL
2011-12	L0893				Els Alamús - Torre Solé - Lleida		Autocars Agramunt, SL
2011-12	L0896				Vallbona de les Monges - Tàrrega		Autocars Agramunt, SL
2013-10	L0730				Tàrrega - Montornès de Segarra		Autocars Agramunt, SL
2013-10	L0731				Tàrrega - Vallfogona de Riucorb		Autocars Agramunt, SL
2013-10	L0862				Foradada - Artesa de Segre		Autocars Agramunt, SL
2013-10	L0863				Artesa de Segre - Montsonís		Autocars Agramunt, SL
2013-10	L0864				Santa Maria de Meià - Artesa de Segre		Autocars Agramunt, SL
2013-10	L0865				Artesa de Segre - Lluçars		Autocars Agramunt, SL
2013-10	L0866				Alòs de Balaguer - Artesa de Segre		Autocars Agramunt, SL
2013-10	L0889				Els Alamús - Lleida		Autocars Agramunt, SL
2013-10	L0893				Els Alamús - Torre Solé - Lleida		Autocars Agramunt, SL
2013-10	L0896				Vallbona de les Monges - Tàrrega		Autocars Agramunt, SL
2015-12	L0730				Tàrrega - Montornès de Segarra		Autocars Agramunt, SL
2015-12	L0731				Tàrrega - Vallfogona de Riucorb		Autocars Agramunt, SL
2015-12	L0862				Foradada - Artesa de Segre		Autocars Agramunt, SL
2015-12	L0863				Artesa de Segre - Montsonís		Autocars Agramunt, SL
2015-12	L0864				Santa Maria de Meià - Artesa de Segre		Autocars Agramunt, SL
2015-12	L0865				Artesa de Segre - Lluçars		Autocars Agramunt, SL
2015-12	L0866				Alòs de Balaguer - Artesa de Segre		Autocars Agramunt, SL
2015-12	L0889				Els Alamús - Lleida		Autocars Agramunt, SL
2015-12	L0893				Els Alamús - Torre Solé - Lleida		Autocars Agramunt, SL
2015-12	L0896				Vallbona de les Monges - Tàrrega		Autocars Agramunt, SL
2018-09	L0730				Tàrrega - Montornès de Segarra		Autocars Agramunt, SL
2018-09	L0731				Tàrrega - Vallfogona de Riucorb		Autocars Agramunt, SL
2018-09	L0862				Foradada - Artesa de Segre		Autocars Agramunt, SL
2018-09	L0863				Artesa de Segre - Montsonís		Autocars Agramunt, SL
2018-09	L0864				Santa Maria de Meià - Artesa de Segre		Autocars Agramunt, SL
2018-09	L0865				Artesa de Segre - Lluçars		Autocars Agramunt, SL
2018-09	L0866				Alòs de Balaguer - Artesa de Segre		Autocars Agramunt, SL
2018-09	L0889				Els Alamús - Lleida		Autocars Agramunt, SL
2018-09	L0893				Els Alamús - Torre Solé - Lleida		Autocars Agramunt, SL
2018-09	L0896				Vallbona de les Monges - Tàrrega		Autocars Agramunt, SL

Mapa de situación de las distintas líneas.

