



AGET

Empresa:
Liquidada

Aget Extremadura S.A.

Ubicación:

Cerdanyola del Vallés
Barcelona



HISTORIAL

El 05-07-1990 se constituye formalmente la Sociedad **Aget Extremadura SA** con un capital social inicial de 300.506,05€, creada para explotar la línea **VAC-005 Zafra-Barcelona**. Tiene el mismo domicilio social que **Sarbus** de quien es filial.



En 1991 tiene asignados tres coches Scania 113 Irizar Century cuyos números y matrículas son: **861 M-1967-LM**, **862 M-1968-LM** y **863 M-1969-LM**. ([Ver coches](#)).

En 12-1994 (aproximadamente) se sustituyen los anteriores por otros tres Renault PR1 Beulas Stergo'E cuyos números y matrículas son: **261 B-121-PG**, **262 B-122-PG** y **263 B-123-PG**. ([Ver coches](#)).

Aunque oficialmente no consta, el **Grupo Ruiz** (de Madrid) participaba en el accionariado (por lo menos en su última época).



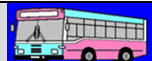
El 19-12-2002 **Aget Extremadura SA** se disuelve legalmente por acuerdo de Junta de Accionistas ([ver Notas](#)).

El 19-01-2004 es la fecha oficial de la Extinción de la sociedad, una vez liquidada y cumplidos todos los requisitos legales.

En teoría no hay continuador, pero en la práctica sus coches pasan a **Sarbus** (de quien era filial) y su línea **VAC-005 Zafra-Barcelona** pasa a **Llorente Bus** (de Madrid+Alicante) aunque los coches empleados son de **Suroeste Bus** (de Badajoz).



Desde el 2001 (antes de su desaparición) la línea de **Aget Extremadura** entró en litigio legal con **CERSA** y dicho litigio perduró varios años alentado por su sucesor **Llorente Bus**, habiendose perdido el 17-06-2008 en favor de **CERSA**. (Referencia Setencia Tribunal Supremo de 17-06-2008) → [VER](#)



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 10-2010 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior.



Foto de David Arriola del 19-07-2013 → VER LAS ROTULACIONES Y LOGOS (Una imagen vale más que 1000 palabras).



Algunos textos legales:

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA BOE.es

Inicio > BORME 2003 > 3 de marzo de 2003 (núm 042)

El Organismo La Imprenta Base de datos Editorial Tienda

Boletín Oficial del Registro Mercantil
3 de marzo de 2003 [núm 042]

SECCIÓN SEGUNDA. ANUNCIOS Y AVISOS LEGALES

AGET EXTREMADURA, SOCIEDAD ANÓNIMA

Disolución y liquidación
La Junta general extraordinaria y universal de accionistas de "Aget Extremadura, Sociedad Anónima", celebrada el día 19 de diciembre de 2002, acordó, por unanimidad, la disolución de la sociedad y, no existiendo acreedores, ni bienes que precisen de realización especial, no procede abrir período alguno de liquidación por efectuarse en el mismo acto por parte de la Junta general, y aprobando al efecto el siguiente Balance de liquidación, cerrado en el día de la Junta, que se detalla a continuación:

Euros

Activo:
Inmovilizado inmaterial 0,00
Concesiones administrativas 39.967,31
Amort. acum. conces. adm. -39.967,31
Activo circulante 292.676,65
Tesorería 292.676,66
Total Activo 292.676,66

Pasivo:
Fondos propios 292.676,66
Capital 300.506,05
Reserva legal 93.636,24
Resultados negat. ejerc. ant. -100.430,17
Pérdidas y ganancias -1.035,46
Total Pasivo 292.676,66

Barcelona, 8 de enero de 2003.-El Liquidador,
Josep Maria Martí Escursell.-6.513.

Tribunales Superiores de Justicia Recurs núm. 160/1998, Ponent MIGUEL ANGEL VEGAS VALIENTE

Extracto:
Sentència de Tribunal Superior de Justicia - Madrid - Sala de lo Contencioso-Administrativo, de **22 Febrer 2001**
Recurso nº 160/98 SENTENCIA nº 202 TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA DE MADRID SALA DE LO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO SECCION OCTAVA Ilmos. Sres.
Presidente Doña Inés Huerta Garicano Magistrados Don Miguel Angel Vegas Valiente Don Ricardo Sánchez Sánchez En la villa de Madrid, a veintidós de febrero de dos mil uno. Visto por la Sección Octava de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Madrid el recurso contencioso-administrativo número 160/98, interpuesto por la entidad **"AGET EXTREMADURA S. A."** en cuanto titular inicial de la concesión administrativa VAC-005 entre Zafra y Barcelona, luego transmitida a la entidad **"SUROESTE BUS S. A."**, que continuó como subrogada, representada por la Procuradora Doña Isabel Juliá Corujo, contra la resolución de 4 de agosto de 1997 de la Dirección...

Tribunal Supremo Sentència de 16 Juny 2003
"ADJUDICACIÓN DE LA CONCESIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE VIAJEROS. Basta la lectura de la Cláusula 4.12 del Pliego de Condiciones, que establecía taxativamente que si el adjudicatario provisional no acreditaba el cumplimiento de los requisitos para la adjudicación definitiva, "" se procedería a la adjudicación a la siguiente empresa clasificada que reúna las condiciones necesarias"", con lo que la sentencia no incurre en infracción alguna cuando anulando la adjudicación definitiva, declara el derecho de la concursante que quedó en segundo lugar en puntuación a que **se le adjudique la concesión** del servicio de transporte público regular permanente y de uso general de viajeros por carretera. En primera instancia se estima el recurso contencioso-administrativo interpuesto por **EMPRESA DE AUTOCARES CER, S.A.**, se anulan las resoluciones impugnadas por no ser conformes a Derecho, y se declara el derecho de la recurrente a que se le adjudique la concesión del servicio público de viajeros por carretera entre Zafra (Badajoz) y Barcelona; sin costas. **Se desestiman los recursos de casación interpuestos por LLORENTE BUS, S.L., sucesora por sustitución de AGET EXTREMADURA, S.A., con costas."**

Tribunal Supremo Sala III de lo Contencioso-Administrativo. Sentencia de 17 de junio de 2008

Contencioso-Administrativo: Procedimiento Judicial: Ejecución Judicial
En la Villa de Madrid, a diecisiete de Junio de dos mil ocho.
VISTO el **recurso** de casación número 5945/2005, **interpuesto por** la Procuradora Doña Isabel Juliá Corujo, en nombre y representación de la Entidad Mercantil **LLORENTE BUS, S.L.**, con asistencia de Letrado, contra el Auto de la Sección Cuarta de la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional de 24 de junio de 2005, que desestimó el recurso de súplica formulado contra el precedente Auto de 1 de abril de 2005, en el que se acuerda declarar ajustada a los pronunciamientos de la sentencia recaída en el recurso contencioso-administrativo 8/1991, seguido contra la resolución de la Dirección General de Transportes por Carretera de 6 de octubre de 2004, acordando que se continúe con la ejecución iniciada. Han sido partes recurridas la ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO, representada y defendida por el Abogado del Estado y la Entidad Mercantil EMPRESA **AUTOCARES CER, S.A.**, representada por la Procuradora Doña Paloma Alonso Muñoz.
.../...

FALLAMOS

Primero.- Que debemos declarar y declaramos **no haber lugar al recurso** de casación interpuesto por la representación procesal de la Entidad Mercantil **LLORENTE BUS, S.L.** contra el Auto de la Sección Cuarta de la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional de 24 de junio de 2005 , que desestimó el recurso de súplica formulado contra el Auto de 1 de abril de 2005 , dictados en el incidente de ejecución de sentencia del recurso contencioso-administrativo 8/1991 .

Segundo.- Efectuar expresa imposición de las costas procesales causadas en el presente recurso de casación a la parte recurrente. Así por esta nuestra sentencia, que deberá insertarse por el Consejo General del Poder Judicial en la publicación oficial de jurisprudencia de este Tribunal Supremo, definitivamente juzgando , lo pronunciamos, mandamos y firmamos .- Fernando Ledesma Bartret.- Oscar González González.- Manuel Campos Sánchez-Bordona.- Eduardo Espín Templado.- José Manuel Bandrés Sánchez-Cruzat.- Rubricados.
...

Correo de Mario (GonRubMa) → 24-10-2005 → Cambio de Titularidad

Os informo de que ya es oficial el cambio de titularidad de la concesión **VAC-005 (Zafra-Barcelona)** de **Llorente Bus** a **Cersa**. Aún queda pendiente el cambio de titularidad de la **VAC-155 (Ayamonte-Santa Coloma de Gramenet)**, que se realizará en los próximos días.

Señas (año 2008) Páginas amarillas:

LLORENTE BUS AUTOBUSES DE LINEA Pol. Ind. La Cala, 25 03509 FINESTRAT (ALICANTE/ALACANT)	LLORENTE BUS S.L. AUTOBUSES DE LINEA Cirilo Palomo, 19 28223 POZUELO DE ALARCON (MADRID)	LLORENTE BUS S.L. AUTOBUSES DE LINEA Av. Ejército, S/N 06220 VILLAFRANCA DE LOS BARROS (BADAJOZ)	LLORENTE BUS S.L. AUTOBUSES DE LINEA Ctra. Collblanc, 215 08906 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT (BARCELONA)
LLORENTE BUS S.L. AUTOBUSES DE LINEA Alí Bei, 80 08013 BARCELONA	LLORENTE BUS S.L. AUTOBUSES DE LINEA Ctra. Badajoz-Granada, S/N 06300 ZAFRA (BADAJOZ)	LLORENTE BUS S.L. AUTOBUSES DE LINEA Méndez Álvaro, S/N 28045 MADRID	

Datos de la Empresa:

Nif: A-79487468 (en alguna fuente se cita este otro Nif: A-47016274, pero debe ser incorrecto).

Domicilio: Aguila, 57 08290-Cerdanyola del Vallés (Barcelona)

**Coches**

Extraídos del listado de Sarbus

2224	B	0123	PG	RENAULT	PR.1	BEULAS	STERGO'E	Sarbus	12-12-1994		VF6SFR11200012019	EX - 263 AGET EXTREMADURA SA
?	B	0121	PG	RENAULT	PR.1	BEULAS	STERGO'E		12-12-1994		VF6SFR11200012135	EX - 261 AGET EXTREMADURA SA
262	B	0122	PG	RENAULT	PR.1	BEULAS	STERGO'E		12-12-1994		VF6SFR11200012324	EX - 262 AGET EXTREMADURA SA
855	M	1967	LM	SCANIA	K113	IRIZAR	CENTURY		11-09-1990		YS4KC4X2B01817747	EX - 861 AGET EXTREMADURA SA
856	M	1969	LM	SCANIA	K113	IRIZAR	CENTURY		11-09-1990		YS4KC4X2B01817746	EX - 863 AGET EXTREMADURA SA // Cedido a CASAS

falta el coche 862 (M-1968-LM) Scania 113 Irizar Century (Actual 560 de TCC2 SL)

**Bus_222_Renault-FR1_Beulas-StergoE_2007-03(ARoca).jpg**

Este no es ex Aget, pero es idéntico a ellos y contemporaneo.



Foto: David Arriola i Miró
 Lugar: Cerdanyola del Valles Av/ Universitat Autònoma 25-11-2.006
 Sarbus(Societat Anònima Renom Bus) num 855 ex 861 AGET EXTREMADURA

Bus_855_Scania_Irizar-Century1_2006-11(DAM).jpg

Uno de los ex Aget con colores de Sarbus.

De: buses-y-autocares@yahoogroups.com [mailto:buses-y-autocares@yahoogroups.com] **En nombre de** David Cblt**Enviado el:** jueves, 23 de junio de 2011 0:16**Para:** SocBus@yahoogroups.com; buses-y-autocares@yahoogroups.com**Asunto:** [buses-y-autocares] ¿ Posible ex Nizatour ?

Buenas noches!

Este Beulas, podría ser un antiguo Nizatour? Sé que tenían uno, al que desconozco sus datos y estaba a la venta, si es el mismo, ahora pertenece a Mafter Formación.

Saludos!

De: buses-y-autocares@yahoogroups.com
 [mailto:buses-y-autocares@yahoogroups.com]

En nombre de jose antonio ramirez**Enviado el:** viernes, 24 de junio de 2011 18:12**Para:** buses-y-autocares@yahoogroups.com**Asunto:** [buses-y-autocares] POSIBLE NIZATOUR

PUES NO FUE DE NIZA TOUR

EL CIF DE MATFER FORMACION S.L ES
 B14503031. (CORDOBA)

LOS DATOS DEL AUTOCAR SON

VF6SFR11200012324 12-12-94 RENAULT FR1

BEULAS STERGO'E.

ERA EL 262 DE AGET EXTREMADURA Y

POSTERIORMENTE EL 262 DE SARBUS .

SALUDOS

**Bus_ex-262_(Renault_Beulas Stergo)__(Scan+DCblt)**



AGET

Empresa:
Liquidada

Ubicación:

Aget Extremadura S.A.

Cerdanyola del Vallés
Barcelona



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Observaciones
1991-05/GenCat-Fotocopias	5058	VAC005		Barcelona-Zafra	Aget Extremadura SA	
1992-06/GenCat-Fotocopias	5058	VAC005		Barcelona-Zafra	Aget Extremadura SA	
1995-12/GenCat-Libro	5058	VAC005		Barcelona-Zafra	Aget Extremadura SA	
2004-12/GenCat-ListadoWeb	5105			Barcelona-Zafra	Llorente Bus SL	(No está en Índice = Viene de años anteriores)
2004-12/GenCat-ListadoWeb	5106			Barcelona-Caceres-Badajoz-Fregenal de la S.	Llorente Bus SL	(No está en Índice = Viene de años anteriores)



AGET

Empresa:
Liquidada

Aget Extremadura S.A.

Ubicación:

Cerdanyola del Vallés
Barcelona

Estos correos son de hace años, están desfasados y corresponden a varias empresas, pero sirven de reconocimiento a quienes colaboraron en esta Ficha:

Datos en:

<http://www.camionesclasicos.com/FORO/viewtopic.php?t=3488&postdays=0&postorder=asc&start=45&sid=c844f1425a2a7e662b2eff339befb689>

Hay las fotos. El rombo es de Badajoz. Pte. de buscar más datos.

El enlace sigue funcionando pero ya no hay ninguna imagen.

Correo de Xavi Flórez del 27-10-2008

Hola:

Por fin saco un poco de tiempo para comentar algunos aspectos del contenido de varios correos:

Alfredo: Gracias por la foto de **Suroeste** (muy ilustrativa). No he visto nunca ningún "autocar" de **Llorente Bus** del Grupo Avanza.

En 1999 la "Empresa **Llorente SA**" se extinguió legalmente dando paso a una nueva firma: "**Llorente Bus SL**", que gestiona diversas líneas del Consorcio de Madrid (con autobuses, por así decirlo), el Servicio Urbano de Benidorm (también con autobuses) y tras absorber legalmente el día 20-11-2001 a la Empresa **Juan Alcaraz** (ver documento), y varias líneas de largo recorrido que "tienen miga" y paso a tratar por separado:

El 26-02-2001 **ECAVISA "Extremadura Cataluña de Viajeros SA"**, fué absorbida por **Llorente Bus SL** (ver documento) y pasó a su "poder" la línea **Barcelona-Cáceres-Badajoz-Fregenal de la Sierra** que realizaba la misma, así como sus coches (se supone)...

El 19-12-2002 "**Aget Extremadura SA**" se disuelve legalmente por acuerdo de su Junta de Accionistas (ver documento). En teoría no hay continuador... **Aget** estaba haciendo la línea **VAC-005 Zafra-Barcelona** y su domicilio social estaba en la calle Aguila de Cerdanyola del Vallés (curiosamente, el mismo de **SARBUS** !). Por tanto no parece extraño que sus coches se traspasasen a **Sarbus** una vez disuelta:

2224	B-0123-PG	RENAULT-PR.1 BEULAS STERGO'E	Sarbus	12-12-1994	VF6SFR11200012019	EX-263	AGET EXTREMADURA SA
?	B 0121 PG	RENAULT-PR.1 BEULAS STERGO'E		12-12-1994	VF6SFR11200012135	EX - 261	AGET EXTREMADURA SA
262	B 0122 PG	RENAULT-PR.1 BEULAS STERGO'E		12-12-1994	VF6SFR11200012324	EX - 262	AGET EXTREMADURA SA
855	M 1967 LM	SCANIA K113 IRIZAR CENTURY		11-09-1990	YS4KC4X2B01817747	EX - 861	AGET EXTREMADURA SA
856	M 1969 LM	SCANIA K113 IRIZAR CENTURY		11-09-1990	YS4KC4X2B01817746	EX - 863	AGET EXTREMADURA // Cedido a CASAS

Estos son los que he encontrado en el listado de **Sarbus**.

Pero la línea pasó a hacerla **Llorente Bus** (en teoría y según los datos, aunque sigo insistiendo en que nunca he visto ningún coche rotulado con ese nombre), sin embargo algo debió de pasar porque ya antes de la disolución de **Aget**, **CERSA** (del Grupo **Noreste** de Barcelona) ya estaba en litigio por la concesión de la misma línea. Creo que llevan tiempo realizándola por duplicado y en competencia. (Adjunto la resolución final de hace bien poco en la que -según parece- "gana" **CERSA**, yo, la verdad, a la mitad de la lectura me he aburrido y lo he dejado...).

Existe una tercera línea la **VAC-155 Ayamonte-Sta. Coloma de Gramanet con Hijuelas**. La foto de Alfredo corresponde a ésta.

Esta línea es la menos "liada"... y a través de la que se puede constatar claramente que allá donde en los papeles dicen: "**Llorente Bus SL**", los coches dicen: "**Suroeste Bus**". Adjunto un último documento que podéis constatar vosotros mismos en la Web del Grupo Avanza (fijaros en los nombres de las Empresas y los territorios que sirven).

Y una vez resueltas casi todas las dudas que tenía yo mismo (y documentarlas), solo me queda acudir a vuestro "saleroso" archivo (quien lo tenga) para pedir os imágenes de **Aget**, **Ecavisa**, y cualquiera de las otras citadas... (sobre todo de **LlorenteBus**, que no sean autobuses, je, je, je, ...).

De **Ecavisa** he visto dos fotos en este Hilo de Camiones Clásicos:

<http://www.camionesclasicos.com/FORO/viewtopic.php?t=3488&postdays=0&postorder=asc&start=45&sid=c844f125a2a7e662b2eff339befb689>

De **Aget** (a pesar de ser yo de Barcelona) no tengo ni idea de como iban pintados sus coches... solo tengo fotos de alguno de los citados pero ya pintados de **Sarbus**.

Mi amigo Xavier Anies ya me ha confirmado que no tiene billetes...Osea que lo dicho, a ver si hay fotos.

Correo de Marcel Estadella del 27-10-2008

Algo más te puedo aportar.

Aget Extremadura era propiedad de **Sarbus** y **Ruiz** (al menos, al final de sus días, en los que yo supe parte de la historia) . No se cuantos coches tenían, pero sospecho que tres, inicialmente del **861** al **863** (el **862** fue a parar a **TCC** como **560** y se adaptó para el transporte de PMR y los otros dos a **Sarbus**), y luego del **261** al **263** , de los que dos sabemos donde terminan y el tercero no (durará poco la incógnita, hasta el párrafo siguiente) .

Fíjate en el nombre de la liquidadora: ¿te suena, no?. Ya sabemos quien llevaba la voz cantante en la época final. La matriculación de los coches sería en la provincia de la sede social de la empresa, lo que me hace sospechar que se trasladó de Madrid a Cerdanyola antes de matricular los **261** a **263** .

La línea no era todo lo rentable que se quería (eso me contaron al quedarse **Sarbus** dos de los coches motivando mi intervención para poder legalizar la butaca de guía) y al final la pasaron a **Noreste** (he de suponer que vendieron la concesión pero sin los vehículos, que **Noreste** sustituyó por otros suyos), con dos coches para **Sarbus** y el tercero para **Ruiz**. El que se marchó a **Ruiz** fue por decisión del **Sr Vila** de **Sarbus**, puesto que aquí era conocido por un accidente que tuvo en el que se mató el conductor y era un coche que daba "yuyu" a los conductores de **Sarbus**. No tengo guardado el listado de **Ruiz** y ahí habría que comprobar si terminó si el tercero terminó allí o el coche fue a parar a quien sabe donde.

He intentado leer la sentencia sobre el recurso de casación que nos has adjuntado y tras pillar un dolor de cabeza monumental me atrevería a apuntar una tesis, aunque no soy entendido en concesiones:

Llorente bus tenía en la fecha del recurso de casación esta concesión pero con un plazo de extinción de cinco años, a partir del cual recaería en **Noreste** (antes **Aget**). Creo recordar que hubo una gran convocatoria de líneas que no estaban reguladas años ha, y esto encajaría con todo: en esta convocatoria se otorga la línea a **Aget** pero se reconoce el derecho de **Llorente bus** durante algunos años a hacerla, y al pasar de **Aget** a **Noreste**, empieza el litigio que termina en la casación adjuntada.

Perdón por el tocho. Che bel imbroglío !

Correo de Xavi Flórez del 27-10-2008

Hola:

Bueno más o menos todo lo que comentas cuadra con mi esquemático resumen.

Aget era **Sarbus** (lo que no sabía era la intervención de **Ruiz** en el accionariado...). Liquidó el negocio sin traspasar nada, aunque tuviese contactos con **Noreste**.

Noreste en el 2002 (más o menos) creó **CERSA** precisamente para hacer la línea **Barcelona-Zafra VAC005** (mira el lateral de uno de sus coches que adjunto). Previamente debió empezar a hacer la línea con sus coches normales de **Noreste**, y la creación de **CERSA** yo intuyo que fue precisamente para intentar "colar" la propiedad de la línea de otra forma o embrollar más aún el pleito que ya tenían con **Llorente Bus**.

Por otro lado, **Llorente Bus SL** (sin coches) estuvo y ha estado haciendo la misma línea. Sus coches asignados oficialmente son de **Suroeste Bus**, pero perteneciendo al mismo grupo (**Avanza**) seguramente cuela lo que "pilla"... osea que seguramente habremos visto a más de un **AutoRes**.

El litigio (me reservo leer entera la sentencia para cuando me jubile que tendré más tiempo) dá igual, a estas alturas, el motivo inicial, lo ha ganado **CERSA**, pero aún no sabemos si lo recurrirá, o sea que la cosa puede seguir igual unos años más... El caso es que las dos **CERSA** y **LLORENTE** están haciendo la misma línea...

El caso de **ECAVISA** es más claro, al haber dejado "heredero" legal ya no hay ningún tipo de duda.

La historia empezó porque Raimundo preguntó por esta Empresa, y mira la cantidad de cosas que han salido (y las que pueden salir)...

Aprovecho para volver a pedir fotos... (Gracias)

Gracias por los datos Marcel.

Correo de Miquel Segura → 27-10-2008

No soy yo la persona más adecuada para darte más información y menos fotografías de los coches de **Aget** y **Ecavisa** pero el hecho de que las respectivas líneas tuvieran su salida en **Fabra i Puig** hizo que en su día, y no sé porque, los apuntara.

Así puedo pasar estos datos:

AGET:

(Ver nota anterior) Te falta el coche **862 (M-1968-LM)** Scania 113 Irizar Century (Actual **560** de **TCC2 SL**)

ECAVISA:

Tengo anotados estos coches:	En 1995 fueron baja y sustituidos por estos:	En 1999 fueron sustituidos por estos de los que ya sólo anoté tres.
201 M-4085-LM	301 BA-1452-W	
202 M-4086-LM	302 BA-1453-W	
203 M-4087-LM	303 BA-1454-W	404 BA-8970-AC
204 M-4088-LM	304 BA-1455-W	405 BA-8973-AC
205 M-4089-LM → A Izasquin de Andoain	305 BA-1456-W	406 BA-0044-AD
206 M-4090-LM	306 BA-1457-W	Eran Iveco Eurorider 38 Noge Touring
207 M-4091-LM	307 BA-1458-W	
No tengo apuntado nada más.	Tengo anotado que eran Scania Noge Etna	

Y hasta aquí lo que puedo aportar.

Nota a 09-07-2020.- Todo lo expuesto es ya historia pero describe exactamente la situación de las dos empresas en cuyas fichas insertaré estos mensajes que son **ECAVISA** y **AGET EXTREMADURA**, al margen de hacer algún otro apunte en alguna de las otras Empresas citadas. Mi personal agradecimiento a las personas que intervinieron.