



Auto Transportes
Llusanés SA

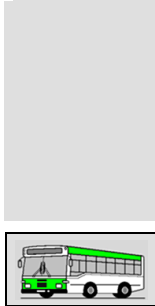
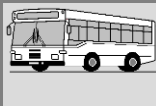
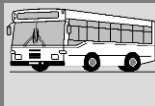
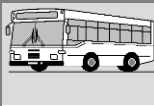
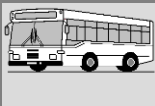
Empresa:
Extinguida

Auto Transportes Llusanés SA

Antes: **José Sanchez Martorell** Antes: **Juan Borralleras Arnau**

Ubicación:

Prats de Llusanés (Barcelona)



HISTORIAL

El 16-11-1925 **Juan Borralleras Arnau** tramitó la concesión de su línea coincidente con el ferrocarril entre **Vic y Gironella** con un ramal entre **Prats de Llusanés y Gironella**, asignando 7 coches para ello.

Esta empresa (a diferencia de todo cuanto se describe en la ficha de **Ramón Planas Vila**) no se la puede considerar entre las que tienen como base Berga ni por su ubicación, ni por el recorrido de la línea que no llega a Berga, se queda en Gironella para combinar con otros recorridos de otras empresas.

No existen datos relativos al período de Guerra, pero debió seguir funcionando sin grandes cambios en vista del próximo dato.

En 1952 **Juan Borralleras Arnau** está realizando la línea **Vic-Gironella** con dos recorridos diarios (el primer y último servicio tienen como principio/final **Prats de Llusanés**).

El 09-01-1958 **José Sánchez Martorell** se presenta a concurso para la concesión de la línea **Berga - Vich**.

El 03-06-1960 **José Sánchez Martorell** obtiene la concesión **V-1873 B-101 Berga y Vich y extensión a Prats de Llusanés**.

El 11-12-1963 **José Sanchez Martorell** agrega una hijuela a la concesión **V-1873 B-101 entre Olost de Llusanés y Prats de Llusanés**.

El 28-09-1966 **José Sánchez Martorell** obtiene la concesión **San Feliú de Saserra - Vich** por cesión del petionario **Juan Pedregosa Arnau**.

El 29-04-1967 **José Sánchez Martorell** cambia la titularidad de la concesión **V-1873 Berga-Vich, con hijuela** a favor de la sociedad mercantil **Auto Transportes Llusanés SA**. (Ver nota BOE).

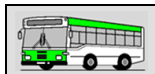
El 28-12-1971 **Auto Transportes Llusanés SA** unifica sus concesiones **V-1873 Berga-Vich con hijuela, V-2689 San Feliu de Saserra y Vich**, y expediente 8.861 **empalme de Olbán a empalme CC-154 y Casas Villalta a Santa María de Marles en una sola U-137 Berga a Vich con hijuelas**. (Ver nota BOE). (No se ha encontrado ningún dato sobre las concesiones que no son la **V-1873**).

El 01-10-1980 **Auto Transportes Llusanés SA** solicita modificar las expediciones en su concesión **Berga-Vic con hijuelas**. (Ver nota DOGC). (Curiosamente no se cita para nada la codificación de la línea).

En 1984 (ver datos Gen.Cat.) se han modificado las codificaciones previamente y se ha traspasado la concesión de **Auto Transportes Llusanés SA**, aunque no se han encontrado antecedentes de la fecha concreta, (¿abandonó las líneas?).

Resumen final-posterior: En 1984 según la Generalitat de Catalunya, las concesiones que posee la nueva empresa son: **Marina Sala Minguell V-3265; B-192, Berga-Solsona amb fillols** y **Marina Sala Minguell V-2964; B-172, Berga-Vic amb fillols**. Mas tarde, el 07-07-1995, al fallecimiento de **Marina Sala Minguell**, se traspasa oficialmente la empresa a su heredero **Ramón Planas Vila** y con ella las concesiones **V-2964 B-172 Berga-Vic con hijuelas** y **V-3265 B-192 Berga-Solsona con hijuelas**. Posteriormente, en 09-2007 la Empresa es adquirida por el **Grupo Sagalés** y aunque mantiene cierta autonomía de momento, operativamente se la asigna a **Osona Bus**. Finalmente, en 07-2008 se traspasa la concesión **V-2964 B-172 con la relación Berga-Vic (+Hijuelas)** a **Transportes Castilla SA**.

A pesar del traspaso de la línea antes de 1984 (como se ha visto) la empresa **Auto Transportes Llusanés SA** siguió existiendo, por lo menos hasta el 2011, seguramente dedicada al **Discrecional**. (No se ha conseguido ninguna imagen de ningún vehículo rotulado con esta marca, ni que se pueda constatar su propiedad).



Notas / Noticias

Nota del autor de la ficha:

Esta empresa inició sus actividades en Prats de Llusanés que, como puede comprobarse en el **plano** está a “medio camino” entre Berga y Vic. Pero su influencia y dependencia siempre lo fueron más de Vic que de Berga, para empezar, la línea ni siquiera llegaba a Berga (se quedaba en Gironella). En la ficha de **Ramón Planas Vila** se explican todos los antecedentes de diversas empresas de Berga, pero no se ha incluido ésta por lo que acabo de comentar. Con los años si pasó a tener su origen-final en Berga, pero aun y así cabría considerarla en un posible grupo (aun por hacer) de las de Vic.

Se ha optado por abrir esta ficha (los antecedentes de esta empresa han estado anteriormente incluidos en la citada ficha de **Ramón Planas Vila**) porque desde sus orígenes antes de 1925 hasta el abandono de la línea antes de 1984 sus diferentes propietarios, continuadores uno de otro, han estado transportando viajeros unos 60 años y aun después debieron seguir vinculados al transporte unos años más, por tanto se lo merecía.

Personalmente me han quedado bastantes lagunas sobre esta ficha que espero ampliar en un futuro.



Ministerio de Obras Públicas

(BOE de 02/07/1968 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Berga y Vich, con hijuela.

Más... (Referencia BOE-A-1968-42034)

Don José Sánchez Martorell solicitó el cambio de titularidad del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Berga y Vich, con hijuela (V-1.873), en favor de la Sociedad mercantil «Auto Transportes Llusanés, S. A.», y esta Dirección General en fecha 29 de abril de 1967 accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad mercantil «Auto Transportes Llusanés, S. A.» en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Ministerio de Obras Públicas

(BOE de 03/03/1972 - Sección III)

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera de Berga a Vich, con hijuelas, como resultado de los servicios V-1.873, entre Berga y Vich, con hijuela; V-2.689, entre San Feliu de Saserra y Vich, y expediente 8.861, de empalme de Olbán a empalme CC-154, y de Casas Villalta a Santa María de Marles (expediente U-137).

Más... (Referencia BOE-A-1972-34826)

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento. Con fecha 28 de diciembre de 1971. ha resuelto adjudicar definitivamente a Auto Transportes Llusanés, S. A. el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Berga y Vich, con hijuelas, como resultado de la unificación de los servicios V-1.873, de Berga a Vich con hijuela; V-2.689, de San Felíu de Saserra a Vich, y expediente 8.861, de Olbán a empalme CC-154, y de Casas Villalta a Santa María de Marles, provincia de Barcelona, en cuyas condiciones de adjudicación figuran. entre otras, las siguientes ...



ANUNCI

de sollicitud de modificació de les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Berga i Vic, amb filloles, per Auto Transportes Llusanés, Societat Anònima

Havent estat sollicitada per Auto Transportes Llusanés, S. A., una modificació de les expedicions i dels horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Berga i Vic, amb filloles, resta oberta informació pública a fi que en el termini de 20 dies feiners, comptats des de l'endemà de la data de la publicació d'aquest anunci al Diari Oficial de la Generalitat, les entitats i els particulars

...

Sagas, Oivan, Gironella, Berga i Sant Feliu Sasserra, i els concessionaris dels serveis públics regulars de Transports de viatgers següents:

Manresa i Guardiola de Berga, amb filloles i Gironella a Casserres, de Compañía General de Auto Transportes, Sociedad Anónima; Sant Quirze de Besora i Prats de Lluçanès, amb filloles, del senyor Joan Solà Salarich, i Manresa i Vic, amb filloles, de Transportes Galta-negra, S. A.

Barcelona, 1 d'octubre de 1980.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES****ANUNCI**

d'informació pública sobre la sol·licitud per augmentar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Berga i Vic, amb filloles (V-2964:B-172).

L'empresa Marina Sala i Minguell ha sol·licitat autorització per augmentar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Berga i Vic, amb filloles, del qual és concessionària.

S'obre informació pública a fi que, durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des de l'endemà de la publicació d'aquest Anunci al *Diari Oficial Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un cop exami-



d'Aubars, Olost, Sant Bartomeu del Grau, Gurb, Vic, Oristà i Sant Feliu Sasserra, i els concessionaris dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera següents: Companyia General d'Auto Transports, SA; Empresa Pous, SA; Transportes Galtanegra, SA; senyor Joan Bueno i Bueno; Empresa Sagalés, SA; Autocares Prat, SA; Ajuntament de Roda de Ter; La Hispano Hilariense, SA; senyor Josep Casas i Verdaguier; senyor Josep Argila i Vinyeta; senyor Antoni Casas i Mir; senyor Josep M. Rovira i Sansalvador i Transportes Eléctricos Interurbanos, SA (TEISA).

Barcelona, 24 de gener de 1989

JOAN CAMPRUBÍ I POTAU
Cap del Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona, acctal.

PG-9351 (89.018.064)

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

de 7 de juliol de 1995, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Berga i Vic, amb filloles (V-2964:B-172), i Berga i Solsona, amb filloles (V-3265:I-B-192).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Berga i Vic, amb filloles (V-2964:B-172), i Berga i Solsona, amb filloles (V-3265:I-B-192), per defunció de la seva titular, la senyora Marina Sala Minguell, en favor del seu hereu, el senyor Ramon Planas Vila, amb la qual cosa el

senyor Ramon Planas Vila queda subrogat en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 7 de juliol de 1995

ERNEST SERRA I RAVENTÓS
Director general de Transports

PG-42721 (95.173.010)

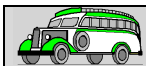


Empresa:
Extinguida

Auto Transportes Llusanés SA
Antes: José Sanchez Martorell Antes: Juan Borralleras Arnau

Ubicación:

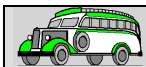
Prats de Llusanés (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Juan Borralleras Arnau								
Hispano Suiza	30			26		Vich - Gironella	A	16/11/1925
Lancia	22			18		Vich - Gironella		
Ford	17	B	46623	18		Vich - Gironella		
Ford	17			18		Vich - Gironella		
Willys	16			18		Vich - Gironella		
Ford	17	B	37149	14		Vich - Gironella		
Ford	25	B	63765	25		Vich - Gironella		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 184 →

Precios desde cada trayecto: **L I N E A: VICH - GIRONELLA**

En	VICH								
12	4'45	CASAMIQUELA							
20	7'40	4'—	OLOST DE LLUSANES						
30	11'80	8'45	4'45	PRATS DE LL.					
35	14'10	10'65	6'65	2'20	STA. MARIA DE M.				
40	15'10	11'75	7'75	3'30	2'—	SAGAS			
47	17'70	14'45	10'40	5'90	4'—	2'—	OIBAN		
50	18'80	15'45	11'45	7'—	4'80	3'70	2'—	GIRONELLA	

EMPRESA: Juan Borralleras Arnau
Duración del trayecto: 3 h.
Kilómetros: 50

Sitio de salida de Vich: Avda. J. Antonio, 7 (Fonda Dinarés)

Sitio de salida de Gironella: Carretera (Bar Molera)

H O R A R I O

Salidas de Vich: 10.30 y 18.- h.

Salidas de Gironella: 11.- y 19.- h.

NOTA: El servicio de las 10.30 h. con salida de Vich, los Sábados sale a las 12.30 h.

El servicio de las 19.- h. con salida de Gironella y el de las 18.- h. con salida de Vich, llegan solamente hasta Prats de Llusanés.

Hay unos servicios especiales con salida de Prats de LL. para Vich a las 7.- y 12.45 h. y para Gironella a las 6.15 y 12.45 h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Berga y Vich	B	v	José Sánchez Martorell	09-01-1958	-

Adjudicación:

Línea	Pr o	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
Berga y Vich E Berga a Vich E Prats de Llusanés a Vich E Prats de Llusanés a Berga E Prats de Llusanés a Perafita	B	61,3	José Sánchez Martorell	def.	03-06-1960	5154	7	-
Olost de Llusanés y Prats de Llusanés	B	13	José Sánchez Martorell	def.	11-12-1963	7271	Los mismos del servicio base	Hijuela-desviación del serv. Berga - Vich (V-1873; B-101)
San Feliú de Saserra y Vich	B	27,2	José Sánchez Martorell	def.	28-09-1966	5408	DOS 32/22 pl.	Por cesión del peticionario Juan Pedregosa Arnau

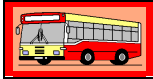
General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1873	B-101	Berga - Vich > Hijuela-desviación de Olost de Llusanés a Prats de Llusanés	José Sánchez Martorell



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06/GenCat-Fotocopias	_1157	V2964	B172		Berga-Vic		Auto Transportes Llusanés SA
1982-06/GenCat-Fotocopias	_1158	V2964	B172		Prats de Lluçanès-St Feliu Sasserra		Auto Transportes Llusanés SA
1982-06/GenCat-Fotocopias	_1186	V3265	B192		Berga-Solsona	antes: V-1138	Sala Minguell, Marina
1982-06/GenCat-Fotocopias	_1187	V3265	B192		Berga-Solsona per Cardona	antes: V-1484	Sala Minguell, Marina
1982-06/GenCat-Fotocopias	_1188	V3265	B192		Avià-Olvan (estació)		Sala Minguell, Marina
1983-03/GenCat-Libro	_1157	V2964	B172		Berga-Vic		Sala Minguell, Marina
1983-03/GenCat-Libro	_1158	V2964	B172		Prats de Lluçanès-St Feliu Sasserra		Sala Minguell, Marina
1983-03/GenCat-Libro	_1186	V3265	B192		Berga-Solsona per Navàs		Sala Minguell, Marina
1983-03/GenCat-Libro	_1187	V3265	B192		Berga-Solsona per Cardona		Sala Minguell, Marina
1983-03/GenCat-Libro	_1188	V3265	B192		Avià-Olvan (estació)		Sala Minguell, Marina



Mapa con las principales poblaciones del entorno de la línea.

