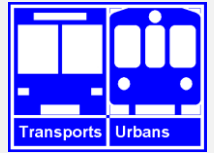


XaviFlórez

Datos en: Blogspot de Xavier Maluquer
<http://historiatransportcat.blogspot.com.es/>

Tema: Empresas Puig Casadella, Joaquin + Pedro Badosa Y Cía S. L.

Creado el: 27-03-2017



Històries del
transport per
carretera de
Catalunya



Publicadas por XMN2

(Xavier Maluquer)

Enlace particular:

<http://historiatransportcat.blogspot.com.es/2011/07/els-autocars-den-joaquim-puig-i.html>

divendres, 29 de juliol de 2011

Els autocars d'en Joaquim Puig i Casadellà de Bellcaire d'Empordà (Baix Empordà).

Juntament amb en Joan Brugués i Prat i en Xavier Castells i Quintana hem visitat a la senyora Maria Puig i Casadellà, la germana d'en Joaquim, que havia tingut una empresa d'autocars a Bellcaire d'Empordà del 1952 a l'any 1982.

En Joaquim Puig i Casadellà va néixer a Valldevià, un poblet integrat en el municipi de Vilopriu, a la comarca del Baix Empordà, l'any 1920. Venia d'una família de pagès, ofici que estimava i sempre va reivindicar com a propi. Emprenedor de mena, tenia un negoci de màquines de batre que contractava als pagesos d'arreu. Tanmateix, la seva inquietud i ganes de fer coses, l'engrescava a prendre noves ocupacions.

En Pere Badosa i Companyia SL, d'Albons, tenia una empresa d'autocars i era titular de la línia entre Bellcaire d'Empordà i Girona tots els dies de la setmana, llevat dels diumenges, i també els serveis d'autocars a mercats.

L'any 1952, en Joaquim Puig i Casadellà va comprar a en Pere Badosa l'empresa amb els vehicles i les línies que n'era titular. Aleshores cobria diàriament la línia de Bellcaire d'Empordà fins a Girona. Sortia tots els dies a les 7.15 hores de Bellcaire d'Empordà i arribava cap a les 9 hores a la plaça de Sant Agustí, de Girona, davant del restaurant La Marina. Els primers anys, sortia de Girona a les cinc de la tarda i solia arribar a Bellcaire d'Empordà cap a les set del vespre.

Fotografia del primer autocar que va tenir en Joaquim Puig i Casadellà, adquirit a en Pere Badosa amb la compra de llur empresa. Tenia la matrícula GI-4712 i equipava un motor dièsel Barreiros:



Més endavant, però, es va canviar l'horari de tornada. Es va decidir de tornar a Bellcaire d'Empordà a les dotze del migdia, en lloc de les cinc de la tarda. Els usuaris tenien ganes de ser d'hora a casa.

La línia del servei diari regular de Bellcaire d'Empordà fins a Girona, titularitat d'en Joaquim Puig, cobria els següents pobles, en els quals hi tenia parada: Bellcaire d'Empordà, Albons, Viladamat, l'Arbre Sec, Ventalló, l'encreuament de Valldevià, Saus, Camallera, Llampaias, Orriols, Viladasens, Cervià de Ter, Medinyà, Sant Julià de Ramis i Girona.

Els serveis de mercats que realitzava el senyor Puig eren els següents: els dilluns feien la línia de Bellcaire d'Empordà i Albons fins a Torroella de Montgrí. Els dimarts no hi havia servei de mercats. Els dimecres tenia la concessió per anar al mercat de Banyoles, molt important aquells anys, per bé que no s'hi anava. Els dijous anaven al mercat de Figueres des de Bellcaire d'Empordà passant per Albons, Viladamat, l'Arbre Sec, Torroella de Fluvià, Vilacolum i La Bomba. Els divendres s'anava a La Bisbal d'Empordà mitjançant dues línies diferents: una sortia de Bellcaire d'Empordà a través d'Albons, Tor, La Tallada, Verges, Ultramort, Parlavà, Casavells i Corçà; l'altra partia de Foixà i seguia per Rupià i Parlavà. L'autocar de retorn a Foixà sortia a les 11 del matí de La Bisbal d'Empordà, mentre que l'autobús de Bellcaire d'Empordà partia a les 12 del migdia de La Bisbal d'Empordà. Els diumenges es feien serveis discrecionals de tota mena.

El segon autocar comprat per en Joaquim Puig, també usat:



Tanmateix, els serveis de mercats van començar a afloxar a partir de la segona meitat dels anys 1960, amb la motorització del país simbolitzada pel Seat 600. Els veïns dels pobles van començar a tenir el seu propi vehicle amb el qual es desplaçaven a mercat, acompanyats de veïns. També els pobles hi havia petits comerços que atendien les necessitats dels veïns. La Maria Puig i en Joan Brugués coincideixen que aquesta activitat va caure com un plom. En pocs anys, de dur l'autocar ple, solament hi anaven dues o tres persones.

Els autocars eren guardats en uns garatges individuals del carrer Nord 14, de Bellcaire d'Empordà. Era un tros gros, posterior a la casa de la família Puig, on s'hi guardaven les màquines de batre i sembrar i els tractors. Quan es va abandonar l'activitat agrícola, un paleta va construir-hi uns garatges individuals per a cada autocar en lloc d'una nau grossa per a aparcar-los tots plegats. Així en cas de l'incendi d'un vehicle s'evitaven danys majors. Fotografia dels garatges dels autocars del carrer Nord 14:



El segon autocar es va comprar de segona mà a Barcelona. Tenia la matrícula B-52545. La carrosseria fou reconstruïda per un carrosser de Torroella de Montgrí, en Josep Plaja i Font.



A Torroella de Montgrí, hi havia dos carrossers, en Josep Vert i Planas, molt conegut per la qualitat i disseny de llurs carrosseries, així com la publicació de llibres sobre carros, tartanes i carrossers gironins, i en Josep Plaja i Font.

El tercer autocar també es va comprar usat a Barcelona. Tenia la matrícula B-62180 i va reconstruir-lo també el carrosser Josep Plaja i Font, de Torroella de Montgrí.



Un autocar d'en Joaquim Puig i Casadellà en una excursió amb canalla:



El quart autocar fou un TUBUS, marca de carrosseries patentada i que identificava les carrosseries fabricades directament per La Hispano de Fuente En-Segures SA (HIFE SA). Fotografia del Tubus aparcat al garatge del carrer Nord 14, de Bellcaire d'Empordà, amb matrícula de Castelló, CS-16293:



Una altre fotografia del TUBUS:



Després es va comprar el primer Nazar, estrenat de nou, al representant oficial de Girona, el senyor Lluís Costa i Llu. Tenia trenta-cinc places i llur matrícula era GI-54350. No hi ha cap fotografia d'aquest vehicle. També feia el servei discrecional dels viatges de la "Orquestra Caravana" de Torroella de Montgrí, en exclusiva, als indrets on hi actuava. En ocasions, aquest Nazar havia dut la cobla "Els Montgrins", també de Torroella de Montgrí. I molt ocasionalment també havia fet algun viatge per la cobla "La Principal de la Bisbal". Aquest autocar Nazar va accidentar-se, sent comprada la targeta de transport i el vehicle desballestat.

El sisè autocar fou un altre Nazar de vint-i-cinc places, amb matrícula GI-58XXX. Es va comprar ja usat al senyor Joan Presas, de Torroella de Montgrí. Cobria el servei de línies regulars i discrecional. El conduïa en Joaquim Puig. Va patir un accident a Serra de Daró, sent desballestat i venent-se la documentació del vehicle.

Després es va comprar un tercer autocar Nazar, també ja usat, a un transportista de Palafrugell que no podia pagar les lletres de canvi que vencien. Aquest transportista va haver de tornar el vehicle i en Lluís Costa i Llu, el representant de Nazar a Girona, va oferir-li a en Joaquim Puig i Casadellà a bon preu. Lluir matrícula era GI-63313 i feia tots els serveis: línia diària a Girona, serveis de mercats i discrecional. Aquest Nazar també fou desballestat a causa d'un accident.

Malauradament, la Maria Puig no conserva pas cap fotografia de cap dels tres autocars Nazar, els quals van ser desballestats per accidents. El mecànic d'aquests autocars fou en Josep Bellapart, de Verges.

En els anys que hi havia feina, els autocars els conduïa en Joaquim Puig i dos o tres conductors contractats per a cobrir tots els serveis. També hi havia tres cobradors, en Joan Badosa i Reglà, en Tomàs Massagué i Pi, i en Ramon Grabulosa i Colom. La Maria Puig feia indistintament de cobradora o conductora.

El vuitè autocar fou un Sava de 21 places, comprat nou a en Font, el representant que hi havia a Girona. Tampoc se n'ha conservat pas cap fotografia d'aquest Sava.

Aquest autocar Sava era conduït per la Maria Puig i Casadellà, que va ser la tercera senyora de les comarques gironines que disposava d'un carnet especial per a conduir autocars i camions. La primera senyora que obtingué aquest carnet fou la Laura Balaguer, de Transports Balaguer de La Bisbal d'Empordà, que conduïa els camions de casa seva; la segona senyora duia un autocar Pegaso de la línia regular entre Sant Feliu de Guíxols i S'Agaró.

El setembre de l'any 1981 es va vendre l'autocar Sava a un senyor de Sabadell, per a serveis discrecional. Després fou venut a una empresa de Mallorca.

Fotografia d'un autocar Sava, ja usat, que li van oferir a en Joaquim Puig i que va desestimar de comprar. Té un disseny recarregat de la bijuteria característica de l'Ayats:



La última línia regular diària que es cobria, de Bellcaire d'Empordà a Girona, es va abandonar el 30 de novembre de 1974. Aleshores es va començar el servei escolar pel col·legi l'Agrupació de Verges. Un altre transportista de Camallera, l'Enric Isern, també feia el servei escolar amb un autocar Nazar de vint-i-cinc places.

El darrer autocar que va tenir en Joaquim Puig fou un Ebro, de vint-i-cinc places, comprat nou carrossat l'any 1975 també a en Font, el representant de les comarques gironines que tenia l'exposició a la carretera de Barcelona de la ciutat de Girona. El darrer servei d'aquest autocar Ebro fou el juny del 1982, un cop acabat el curs escolar. Es va vendre a un senyor de Sabadell.



Un cop plegat el negoci d'autocars el juny del 1982, amb la venda de l'autocar Ebro a un senyor de Sabadell, en Joaquim Puig i Casadellà va dedicar-se a la neteja de les vores de les carreteres de la Generalitat de Catalunya, amb tractors i desbrossadores que tallaven l'herba que hi creixia a les cunetes. Més endavant, encara, es va adquirir una màquina per a aquesta tasca a en Ventura, de Vilablareix. Aquest negoci el va plegar en Joaquim Puig i Casadellà cap a l'any 1992, jubilant-se definitivament.

El 30 de juliol de l'any 2006, en Joaquim Puig i Casadellà moria a l'edat de vuitanta-sis anys. Vull agrair a la seva germana Maria la història de la seva empresa familiar que ens ha permès redescobrir una altre empresa familiar d'autocars gironina, les vicissituds de la qual palesa l'evolució d'aquest negoci els darrers seixanta anys.

Publicat per XMN2a 8:07

Etiquetes de comentaris: [carrosser Josep Plaja Font](#), [cobla Els Montgrins](#), [Col·legi Agrupació Verges](#), [Joan Presas](#), [Joaquim i Maria Puig Casadellà](#), [Josep Bellapart](#), [La principal de la Bisbal](#), [Orquestra Caravana](#), [Pere Badosa](#)

Històries del
transport per
carretera de
Catalunya



Publicadas por XMN2
(Xavier Maluquer)

Enlace particular:

<http://historiatransportcat.blogspot.com.es/2011/07/els-autocars-den-joaquim-puig-i.html>

diumenge, 31 de juliol de 2011

La família Plaja: carrossers de Torroella de Montgrí.

En Narcís Plaja i Preses, nascut a Torroella de Montgrí, era carreter i tartaner. Construïa carros i tartanes. Quan a partir dels anys 1920 els vehicles a motor van substituir progressivament els vehicles de tracció animal, com d'altres carreters construïa carros i alhora va començar a carrossar també autocars i camions. En aquells anys, les carrosseries d'autocars i les cabines i caixes dels camions eren construïdes de fusta.

A Torroella de Montgrí hi havia tres constructors de carrosseries de camions i autocars: en Narcís Plaja i Preses, el més antic, en Josep Vert i Planas, el de més anomenada, i en Brasó, el més jove.

A Catalunya sovintejava que en un mateix poble hi hagués fabricants d'un mateix producte. Un dels casos emblemàtics el trobem al municipi d'Arbúcies, que concentrava diversos productors de carrosseries d'autocars. El motiu és pla clar: la tradició de la construcció de carros i tartanes que tenien a l'abast la matèria primera, les fustes que s'extreien dels importants boscos propers a Arbúcies.

La tradició d'Arbúcies com a centre productor de carros i tartanes, reconvertit en un dels principals clústers de la fabricació de carrosseries d'autobusos i autocars europeus, va motivar que un carreter del municipi de Lladó, a l'Alt Empordà, en Joan Ayats, s'hi implantés. Aquesta empresa, fundada l'any 1905, va excel·lir en el disseny i fabricació de carrosseries en els anys 1950, 1960 i 1970.

Fotografia d'un autocar carrossat per en Narcís Plaja, de fusta, que conserva la Maria Puig Casadellà:



En Narcís Plaja va tenir dos fills que van continuar amb el negoci carrosser. En Josep Plaja i Font, el fill gran, nascut l'any 1918, i el fill petit, en Salvi. Els dos fills van néixer també a Torroella de Montgrí. Acabada la guerra civil del 1936-1939, van haver d'arrencar de nou el negoci amb la reconstrucció de vehicles que integraven el malmès i magre parc automobilístic que hi havia. Eren els anys dels pedaços i les solucions imaginatives. També es reparaven carros. Els vehicles de tracció animal van reviscolar per l'absència de vehicles i de combustibles. El país havia reculat absolutament en tots els ordres.

Els senyors Plaja tenien el taller al carrer Roser de Torroella de Montgrí. A més de les reparacions i construcció de carrosseries d'autocars per empreses com AUTOS CASAS de Mataró i SARFA de Palafrugell, tenien com un dels clients principals a en Plàcid, del poble d'Albons, un important carnisser que li construïen les carrosseries de llurs camions.

En Josep Plaja i Font va casar-se l'any 1950 amb la Rosa, germana d'en Joaquim i la Maria Puig Casadellà. En Josep Plaja i llur cunyat Joaquim Puig Casadellà:



En Josep Plaja i Font va reparar i reconstruir les carrosseries d'autocars d'en Joaquim Puig i Casadellà. Dos autobusos del senyor Puig, comprats ja usats i reconstruïts pel carrosser Plaja:



Aquestes carrosseries tenien un disseny sobri i pràctic, allunyat del barroquisme i enfarfegament xaró d'altres carrossers catalans. Els germans Josep i Salvi Plaja i Font van reduir l'activitat del taller de carrosseries l'any 1970, tancant-lo definitivament l'any 1974. En Josep Plaja va morir l'any 1990.

Vull agrair tota la informació de la Maria Puig i Casadellà sobre els carrossers Plaja, de Torroella de Montgrí, que permet de recuperar un tros de la història de les carrosseries del país.

Publicat per XMN2a 12:18

Etiquetes de comentaris: Arbúcies, Autos Casas, Joan Ayats, Joaquim i Maria Puig Casadellà, Josep i Salvi Plaja Font, Josep Vert i Planas, Lladó, Narcís Plaja Preses, Rosa Puig Casadellà, Sarfa, Torroella de Montgrí



dilluns, 1 d'agost de 2011

L'accident d'un autocar Nazar d'en Joaquim Puig Casadellà a Sant Hilari Sacalm el 24 de juliol de 1974.

La Maria Puig i Casadellà guarda la notícia publicada el 26 de juliol de 1974 al diari "Los Sitios" de Girona d'un greu accident que va patir un dels tres autocars Nazar d'en Joaquim Puig i Casadellà, de Bellcaire d'Empordà, el dimecres 24 de juliol a la localitat de Sant Hilari Sacalm.

Aquest autocar Nazar, de trenta-cinc places i amb matrícula GI-63313, havia pertangut a un transportista de Palafrugell que no va pagar les lletres girades. Aleshores, el representant del concessionari Nazar de Girona, en Lluís Costa, va oferir-li a en Joaquim Puig i Casadellà, que va comprar-lo. El manteniment d'aquest Nazar, talment com la resta de la flota del senyor Puig, la realitzava el mecànic Josep Bellapart, de Verges; i les reparacions de la planxa el carrosser Josep Plaja i Font, de Torroella de Montgrí, cunyat d'en Joaquim Puig.

El Nazar fou comprat per a cobrir tots els serveis que prestava en Joaquim Puig: el transport de soldats del campament militar de Sant Climent Sescebes fins a Manresa passant per la carretera de Cantonigrós, recargolada i de gran bellesa; els serveis discrecionals que sortien, incloent-hi el transport de turistes; les línies regulars i els serveis de mercats que n'eren titulars i també el transport de les Orquestres Caravana i La Principal de Llagostera.

Segons la notícia publicada a "Los Sitios", aquest autocar va transportar la cobla La Principal de Llagostera que havia de participar a un aplec sardanista a Sant Hilari Sacalm. El conductor del Nazar, el senyor Eleuteri Viñas, del poble d'Albons, va adonar-se que els frens no funcionaven pas i va decidir cercar un taller per a reparar-los. Tanmateix, quan circulava pel carrer Tres Creus, els frens van deixar de funcionar i el Nazar va accelerar-se descontroladament. En aquella cursa fol·la i descontrolada, l'Eleuteri Viñas va arribar el vehicle als arbres del carrer per a aturar-lo, arrencant arrencant diversos arbres i destrossant tres cotxes aparcats al carrer Sant Josep; també va danyar una part del jardí de l'hotel Ripoll i dos arbres més fins que va encastar-se en un arbre gros del carrer Generalísimo.

Notícia publicada al diari Los Sitios, de Girona:

STED
7 FECHAS
 ANARIO MAS
 O DE ESPAÑA

Espectacular accidente de tráfico en San Hilario Sacalm

Pudo ocasionar una catástrofe, pero causó dos heridos y muchos daños materiales



En esta calle se quedó helado el conductor al intentar dar vuelta. El turismo del ITIN se fue al primer golpe. Ya en la avenida, se chocó igualmente entre otros dos turismo de San Hilario. (Foto Amadeo).

El accidente se produjo en la zona de transición entre ambas comarcas gerundense y románica, nuestro colaborador don Dionisio las fotografías que lo ilustran y que se inician en estas exteriores de las iglesias de Sant Martí de Dos Qu...

Los hechos se desarrollaron de la forma siguiente. Este autocar se había dirigido a la zona de transición entre ambas comarcas gerundense y románica, nuestro colaborador don Dionisio las fotografías que lo ilustran y que se inician en estas exteriores de las iglesias de Sant Martí de Dos Qu...

Subscribase a
«LOS SITIOS»

3-3 El empujar Portugal es mundial de hockey

London, 26 (Inclusión). - Resultados correspondientes a los campeonatos de hockey de esta jornada del Campeonato Mundial.

- Áustria - Hungría 1-0
- Francia - Checoslovaquia 4-1
- Polonia - Hungría 1-0
- Francia - Hungría 1-0
- Francia - Hungría 1-0

Pudo ocasionar una catástrofe en San Hilario Sacalm



A la zona de transición entre ambas comarcas gerundense y románica, nuestro colaborador don Dionisio las fotografías que lo ilustran y que se inician en estas exteriores de las iglesias de Sant Martí de Dos Qu...



Este autocar, perteneciente a una empresa de transporte de viajeros, que acababa de llevar a San Hilario Sacalm a los componentes de la cobla-orquesta «La Principal de Llagostera», pudo ocasionar una auténtica catástrofe en la Villa de las Cien Fuentes, al fallarle los frenos y emprender una peligrosísima carrera cuesta abajo por todo el sector de la población. El conductor y un acompañante resultaron heridos y los daños materiales en las calles y en varios vehículos fueron importantes. (Foto Amadeo).

El xòfer de l'autocar, el senyor Eleuteri Viñas, va resultar greument ferit. Les cames li van quedar enganxades entre els ferros de la carrosseria del vehicle. Mai més va tornar a conduir cap vehicle. L'acompanyant va patir ferides lleus. Estat del Nazar després del xoc amb l'arbre:



Este autocar, perteneciente a una empresa de transporte de viajeros, que acababa de llevar a San Hilario Sacalm a los componentes de la còblla-orquesta «La Principal de Llagostera», pudo ocasionar una auténtica catástrofe en la Villa de las Cien Fuentes, al fallarle los frenos y em-

Cal destacar que aquest accident hagués estat molt més greu si hagués ocorregut una estona més tard, quan el carrer Generalísimo havia d'estar ple de gom a gom dels participants a l'aplec sardanista previst a Sant Hilari Sacalm. Els danys que va causar es van valorar l'any 1974 en cinc milions de pessetes, una quantitat molt important aleshores.

A diferència de l'altre autocar Nazar que va accidentar-se a Serra de Daró, que va estar abandonat a l'era d'una masia de l'Escala molts anys, aquest Nazar fou dut fins a Bellcaire d'Empordà i va estar uns quants anys aparcat al pati del garatge del carrer Nord 14. La targeta de transport fou venuda a un transportista i el motor a un barquer de l'estany de Banyoles.

Agrairíem que si cap dels lectors d'aquest bloc conservés fotografies d'aquests autocars de la família Puig, ens les fes arribar per a publicar-les.

Publicat per [XMN2a 0:28](#)

Etiquetes de comentaris: [Albons](#), [Eleuteri Viñas](#), [Hotel Ripoll](#), [Joaquim i Maria Puig Casadellà](#), [Josep Bellapart](#), [La principal de Llagostera](#), [Los Sitios Gerona](#), [Orquestra Caravana](#), [Sant Hilari Sacalm](#), [Verges](#)

Datos complementarios:

Preios desde cada trayecto:

L I N E A: BELLECAIRE -- GERONA

Km BELLECAIRE

EMPRESA: Pedro Badosa Serrat

Duración del trayecto: 1 h. 40 m.

3 | 2'- ALBONS

Sitio de salida de Bellecaire:
(Frente Cine)

- | 3'- 2'- VILADEMAT

Sitio de salida de Gerona:
Plaza Independencia (Fonda La Marina)

7 | 5'- 4'- 2'- VENTALLÓ

- | 6'- 5'- 3'- 2'- VILOPRIU

- | 7'- 5'- 4'- 2'- 2'- GARRIGOLAS

- | 7'- 6'- 5'- 4'- 2'- 2'- CAMALLERA

- | 8'- 7'- 6'- 5'- 3'- 3'- 2'- LLAMPALLES

- | 9'- 8'- 7'- 6'- 4'- 4'- 3'- 2'- ORRIOLS

- | 10'- 9'- 8'- 7'- 5'- 5'- 4'- 4'- 2'- VILADASENS

- | 11'- 10'- 9'- 8'- 6'- 6'- 5'- 5'- 4'- 2'- RASET

- | 12'- 11'- 10'- 9'- 7'- 7'- 6'- 6'- 6'- 4'- 2'- CERVIA DE TER

35 | 14'- 14'- 13'- 12'- 10'- 10'- 9'- 9'- 9'- 8'- 6'- - GERONA

H O R A R I O

Salida de Bellecaire: 7.15 h.

Salida de Gerona: 16.30 h.

NOTA: Este servicio coincide con el horario del tren respectivo.
Los Domingos no hay servicio.

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 14/04/1960 - Sección III)

Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por las que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1960-5394\)](#)

Ir a la página 3 → 4887

Bellecaire y Gerona	GE	48	Pedro Badosa Y Cía S. L.	def. conv.	10/02/1960	4324	DOS 28/32 as.	-
---------------------	----	----	--------------------------	------------	------------	------	---------------	---

B. O. del E.—Núm. 90

14 abril 1960

4887

Servicio entre Bellecaire y Gerona, provincia de Gerona, (expediente número 4324), convalidado el que actualmente se realiza, a «Pedro Badosa y Cía., S. L.», en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Bellecaire y Gerona, de 48 kilómetros de longitud, pasará por Albons, Vilademát, Ventalló, Saus, Camallera, Orriols, Viladaseñs, Cervia de Ter, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico de Cruce Albons para Acre-Sec, puntos intermedios y viceversa y de este tramo para Bellecaire y para Gerona y viceversa, y de Cruce de San Jordi para Gerona, puntos intermedios y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Una expedición entre Bellecaire y Gerona y otra expedición entre Gerona y Bellecaire.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 28 y 32 viajeros sentados, respectivamente, y con clasificación única.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,34 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y baquetería: 0,051 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) un canon de coincidencia del dos coma treinta y seis por ciento (2,36 %).